



Parc automobile

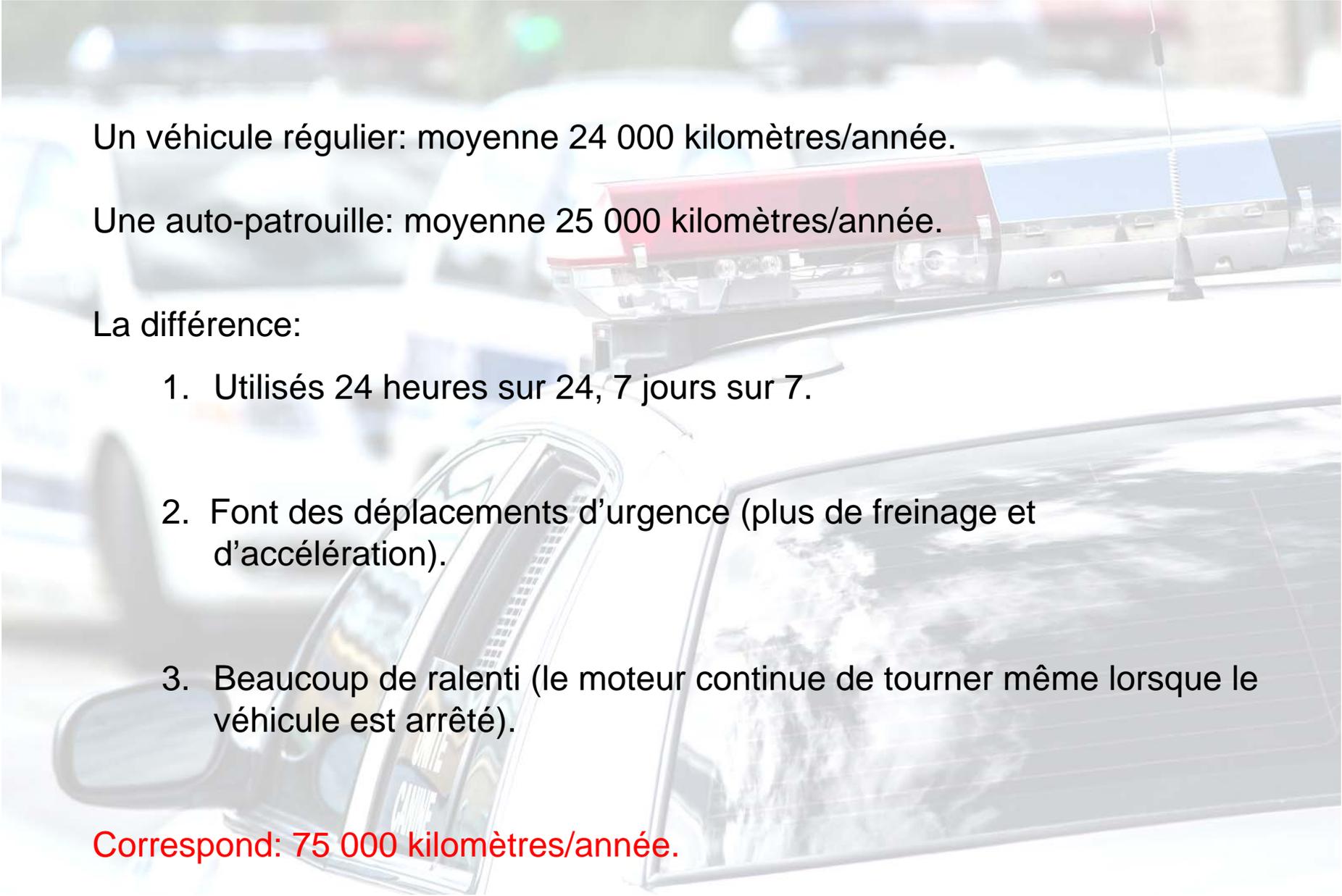
Commission d'étude publique
du programme triennal d'immobilisation

2014-2016

5 septembre 2013

Parc automobile

Véhicules identifiés	568
Semi-banalisés	12
Banalisés	550
Véhicules ADS	113
Divers (bateaux, remorques, etc)	45
Total	1288



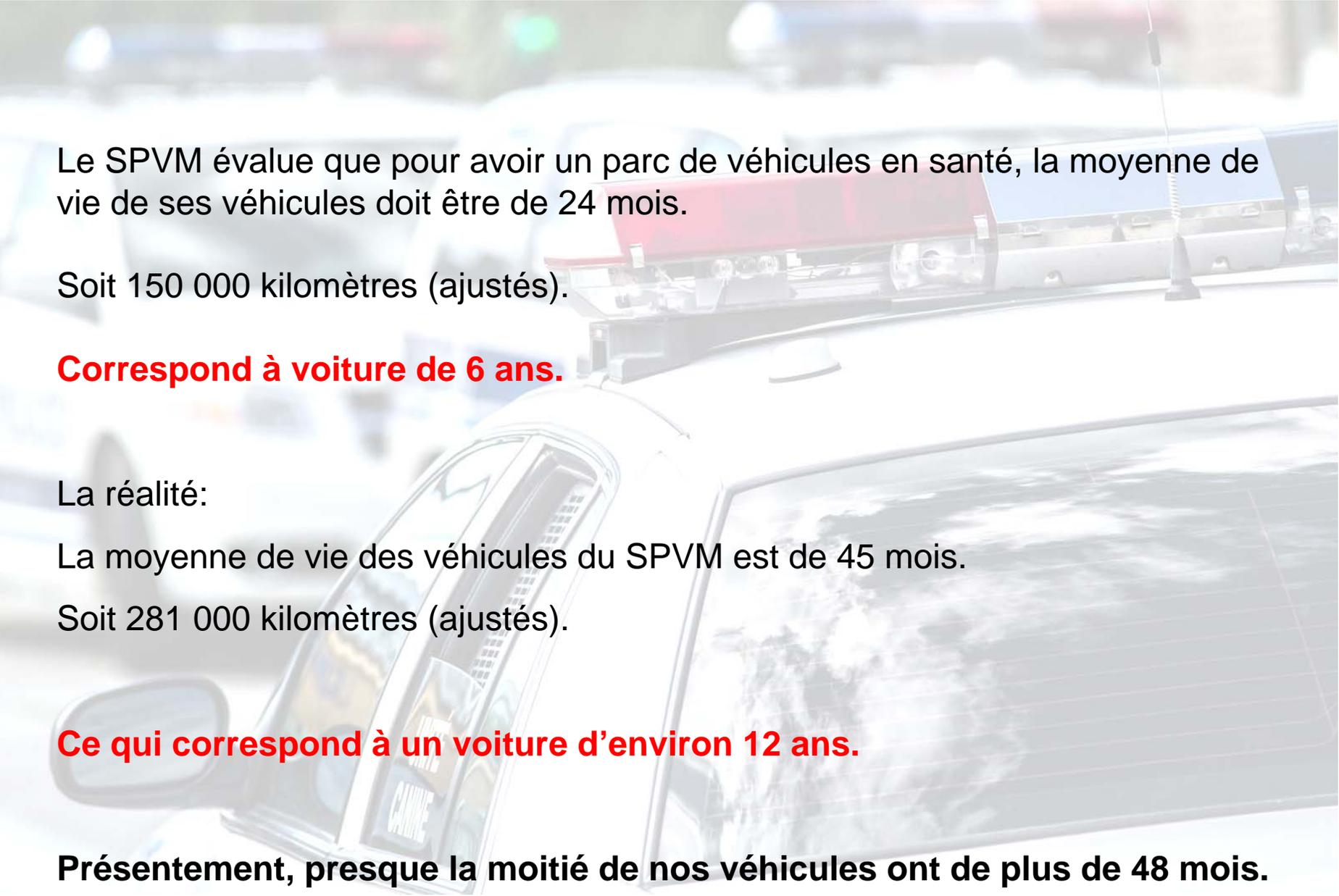
Un véhicule régulier: moyenne 24 000 kilomètres/année.

Une auto-patrouille: moyenne 25 000 kilomètres/année.

La différence:

1. Utilisés 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
2. Font des déplacements d'urgence (plus de freinage et d'accélération).
3. Beaucoup de ralenti (le moteur continue de tourner même lorsque le véhicule est arrêté).

Correspond: 75 000 kilomètres/année.



Le SPVM évalue que pour avoir un parc de véhicules en santé, la moyenne de vie de ses véhicules doit être de 24 mois.

Soit 150 000 kilomètres (ajustés).

Correspond à voiture de 6 ans.

La réalité:

La moyenne de vie des véhicules du SPVM est de 45 mois.

Soit 281 000 kilomètres (ajustés).

Ce qui correspond à un voiture d'environ 12 ans.

Présentement, presque la moitié de nos véhicules ont de plus de 48 mois.

Portrait de l'âge de vie de nos véhicules (août 2013)

580 véhicules identifiés et semi-banalités

Nombre de mois	Nombre de véhicules	Usure de la voiture
24	367	6 ans
40	327	10 ans
50	274	13 ans
60	190	15 ans
80	93	
92	19	

56 % de nos véhicules ont l'équivalent de 10 ans d'utilisation.

Le SPVM a besoin d'un PTI d'environ 7 millions de dollars pour assurer le bon fonctionnement de son parc automobile.

Depuis 2011, les sommes allouées représentent environ 45 % des besoins du SPVM.

Données historiques du PTI alloué

Année	2009	2010	2011	2012	2013
PTI alloué	4 118 000\$	0 \$	3 506 000 \$	3 523 000 \$	3 386 000 \$
PTI supplémentaire provenant des directions, d'exercice de repriorisation et d'achat comptant.		1 182 912 \$ 518 049 \$	0 \$	4 500 000 \$	1 845 000 \$
Total du PTI alloué		1 700 961 \$	3 506 000 \$	8 023 000 \$	5 231 000 \$
Manque ou surplus	- 2 882 000 \$	- 5 299 039 \$	- 3 494 000\$	1 023 000 \$	- 1 769 000 \$

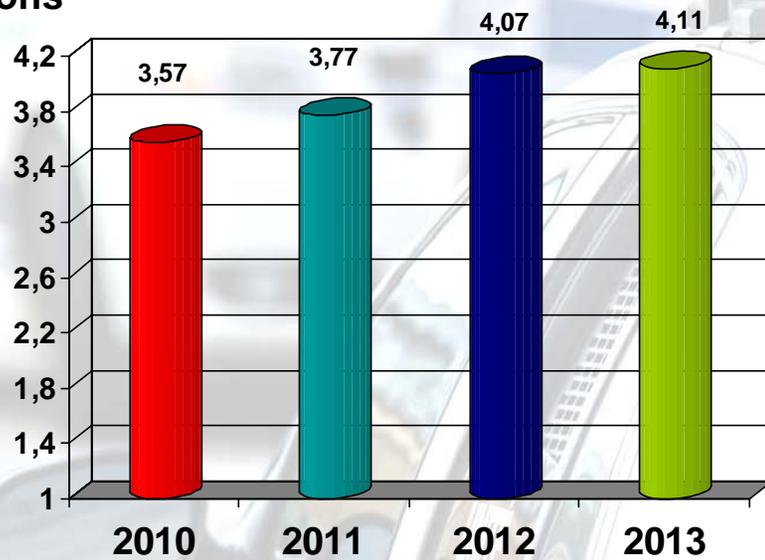
Impacts actuels de ces décisions:

1. Les véhicules sont **plus souvent** en réparation;
2. Les véhicules sont **plus longtemps** au garage;
3. Le SPVM garde des véhicules qu'il devrait envoyer au rancart.

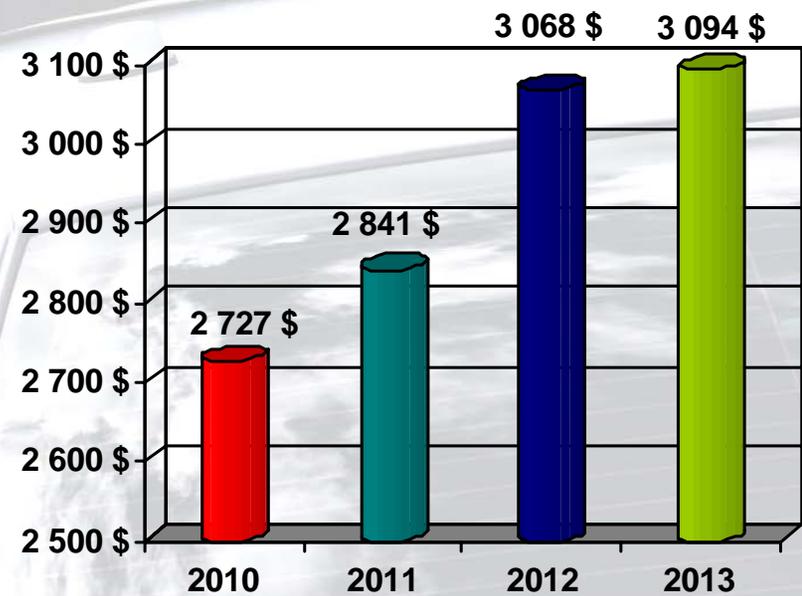
	Véhicules 25 mois (usure: 6 ans)	Véhicules 50 mois (usure:13 ans)
Temps d'immobilisation/année	13 jours	25 jours
Temps d'immobilisation par unité (moyenne de 14 véhicules)	182 jours	350 jours

Coûts annuels en entretien et réparation depuis 2010

Millions



Coûts moyens par véhicule en entretien et réparation depuis 2010



Notre objectif est de mettre au rancart les véhicules après 48 mois d'utilisation afin d'avoir une moyenne de vie de 24 mois sur nos véhicules.

Présentement, nous mettons au rancart nos véhicules **après 80 mois**.

Après 80 mois d'utilisation, un véhicule aura coûté en entretien/réparation 35 000 \$.

Comparaison entre les villes

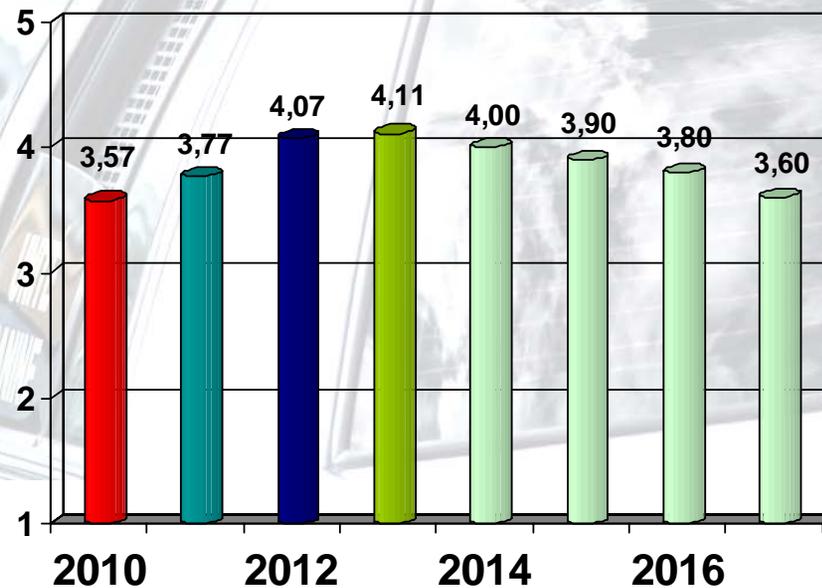
Ville	Mise au rancart (mois)	Kilomètre	Usure de la voiture
Montréal	80	180 000	15 ans et plus
Peel	60	150 000	15 ans
Québec	48	150 000	13 ans
Toronto	42	150 000	10 ans
Ottawa	42	150 000	10 ans
Halton	30	150 000	8 ans
Sudbury	24	-	6 ans
York	24	140 000	6 ans
Brantford	24	100 000	4 ans

Pour corriger la situation présente: plein PTI (environ 7 M \$ pour les 4 prochaines années).

Cela nous permettrait:

1. Offrir un meilleur service aux citoyens
2. Une meilleure disponibilité des véhicules pour nos policiers.
3. De réduire les coûts en entretien et réparation

Millions



PTI supplémentaire demandé: 11 913 740 \$

Années	2014	2015	2016	Total (3 années)
PTI alloué	3 500 000 \$	3 500 000 \$	3 386 000 \$	10 386 000 \$
Pourcentage du PTI requis alloué	46.7 %	47.8 %	45.2 %	47.0 %
PTI supplémentaire demandé	3 991 570 \$	3 822 895 \$	4 099 275 \$	11 913 740 \$
Total PTI	7 491 570 \$	7 322 895 \$	7 485 275 \$	22 299 740 \$

Attribution du PTI 2014-2016 / Année 2014

ACQUISITIONS	COÛT UNITAIRE ESTIMÉ	PTI REQUIS (7 491 570 \$)		PTI ALLOUÉ (3 500 000 \$)	
		46,7 % du PTI requis a été alloué			
		Quantité	Coût total (TVQ incluse)	Quantité	Coût total (TVQ incluse)
GENDARMERIE					
Véhicules identifiés (6 cylindres)	28 875 \$	89	2 569 875 \$	23	664 125 \$
Véhicules identifiés fourgonnettes (6 cylindres)	26 900 \$	20	538 000 \$	10	269 000 \$
Motocyclettes	25 895 \$	12	310 740 \$	5	129 475 \$
BANALISÉS ET SPÉCIAUX					
Spéciaux (Filature, Direction et autres) (4 ou 6 cylindres)	28 500 \$	36	1 026 000 \$	22	627 000 \$
Banalises (Enquêtes) (4 cylindres)	23 000 \$	35	805 000 \$	11	253 000 \$
CAMIONS					
Camions divers	65 000 \$	3	195 000 \$	2	130 000 \$
Véhicules tout-terrain	15 785 \$	2	31 570 \$	0	0,00 \$
Minibus Intervention	93 475 \$	2	186 950 \$	2	186 950 \$
Embarcation nautique	360 500 \$	1	360 500 \$	1	360 500 \$
Remorque pour la Cavalerie	30 250 \$	1	30 250 \$	1	30 250 \$
AMÉNAGEMENT (POLICE)					
Matériel d'aménagement	---	---	1 155 235 \$	---	708 475 \$
APPLICATION DES RÈGLEMENTS DU STATIONNEMENT					
Véhicules pour les agents du stationnement (4 cylindres)	19 175 \$	14	268 450 \$	7	134 225 \$
AMÉNAGEMENT (STATIONNEMENT)					
Matériel d'aménagement	---	---	14 000 \$	---	7 000 \$
		215	7 491 570 \$	84	3 500 000 \$

Attribution du PTI 2014-2016 / Année 2015

ACQUISITIONS	COÛT UNITAIRE ESTIMÉ	PTI REQUIS (7 322 895 \$)		PTI ALLOUÉ (3 500 000 \$)	
		47,8 % du PTI requis a été alloué			
		Quantité	Coût total (TVQ incluse)	Quantité	Coût total (TVQ incluse)
GENDARMERIE					
Véhicules identifiés (6 cylindres)	28 875 \$	101	2 916 375 \$	43	1 241 625 \$
Véhicules identifiés fourgonnettes (6 cylindres)	26 900 \$	25	672 500 \$	7	188 300 \$
Motocyclettes	25 895 \$	10	258 950 \$	4	103 580 \$
BANALISÉS ET SPÉCIAUX					
Spéciaux (Filature, Direction et autres) (4 ou 6 cylindres)	28 500 \$	30	855 000 \$	18	513 000 \$
Banalisés (Enquêtes) (4 cylindres)	23 000 \$	33	759 000 \$	10	230 000 \$
CAMIONS					
Camions divers	65 000 \$	3	195 000 \$	2	130 000 \$
Véhicules tout-terrain	15 785 \$	2	31 570 \$	2	31 570 \$
Minibus Intervention	93 475 \$	2	186 950 \$	2	186 950 \$
AMÉNAGEMENT (POLICE)					
Matériel d'aménagement	---	---	1 165 100 \$	---	753 925 \$
APPLICATION DES RÈGLEMENTS DU STATIONNEMENT					
Véhicules pour les agents du stationnement (4 cylindres)	19 175 \$	14	268 450 \$	6	115 050 \$
AMÉNAGEMENT (STATIONNEMENT)					
Matériel d'aménagement	---	---	14 000 \$	---	6 000 \$
		220	7 322 895 \$	94	3 500 000 \$

Attribution du PTI 2014-2016 / Année 2016

ACQUISITIONS	COÛT UNITAIRE ESTIMÉ	PTI REQUIS (7 485 275 \$)		PTI ALLOUÉ (3 386 000 \$)	
		45,2 % du PTI requis a été alloué			
		Quantité	Coût total (TVQ incluse)	Quantité	Coût total (TVQ incluse)
GENDARMERIE					
Véhicules identifiés (6 cylindres)	28 875 \$	101	2 916 375 \$	31	895 125 \$
Véhicules identifiés fourgonnettes (6 cylindres)	26 900 \$	25	672 500 \$	11	295 900 \$
Motocyclettes	25 895 \$	10	258 950 \$	5	129 475 \$
BANALISÉS ET SPÉCIAUX					
Spéciaux (Filature, Direction et autres) (4 ou 6 cylindres)	28 500 \$	32	912 000 \$	22	627 000 \$
Banalisés (Enquêtes) (4 cylindres)	24 240 \$	30	727 200 \$	12	290 880 \$
CAMIONS					
Camions divers	65 000 \$	2	130 000 \$	1	65 000 \$
Embarcation nautique	330 000 \$	1	330 000 \$	1	330 000 \$
Remorque ISIO	13 200 \$	1	13 200 \$	0	0,00 \$
AMÉNAGEMENT (POLICE)					
Matériel d'aménagement	---	---	1 242 600 \$	---	631 570 \$
APPLICATION DES RÈGLEMENTS DU STATIONNEMENT					
Véhicules pour les agents du stationnement (4 cylindres)	19 175 \$	14	268 450 \$	6	115 050 \$
AMÉNAGEMENT (STATIONNEMENT)					
Matériel d'aménagement	---	---	14 000 \$	---	6 000 \$
		214	7 485 275 \$	89	3 386 000 \$



Période de questions

**Coordonnées de la personne-ressource
pouvant fournir des renseignements complémentaires**

Éric Longpré

Chef de section

Section parc automobile
Division des ressources matérielles

5000, rue d'Iberville, bureau 251
Montréal (Québec) H2H 2S6

eric.longpre@spvm.qc.ca
ericlongpr@ville.montreal.qc.ca



**Service de police
de la Ville de Montréal**



514 280-3238
Téléphone

514 280-3258
Télécopieur

Montréal 