

# **Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2014 - 2016**

présentation à la

**Commission sur les finances et l'administration**

3 septembre 2013

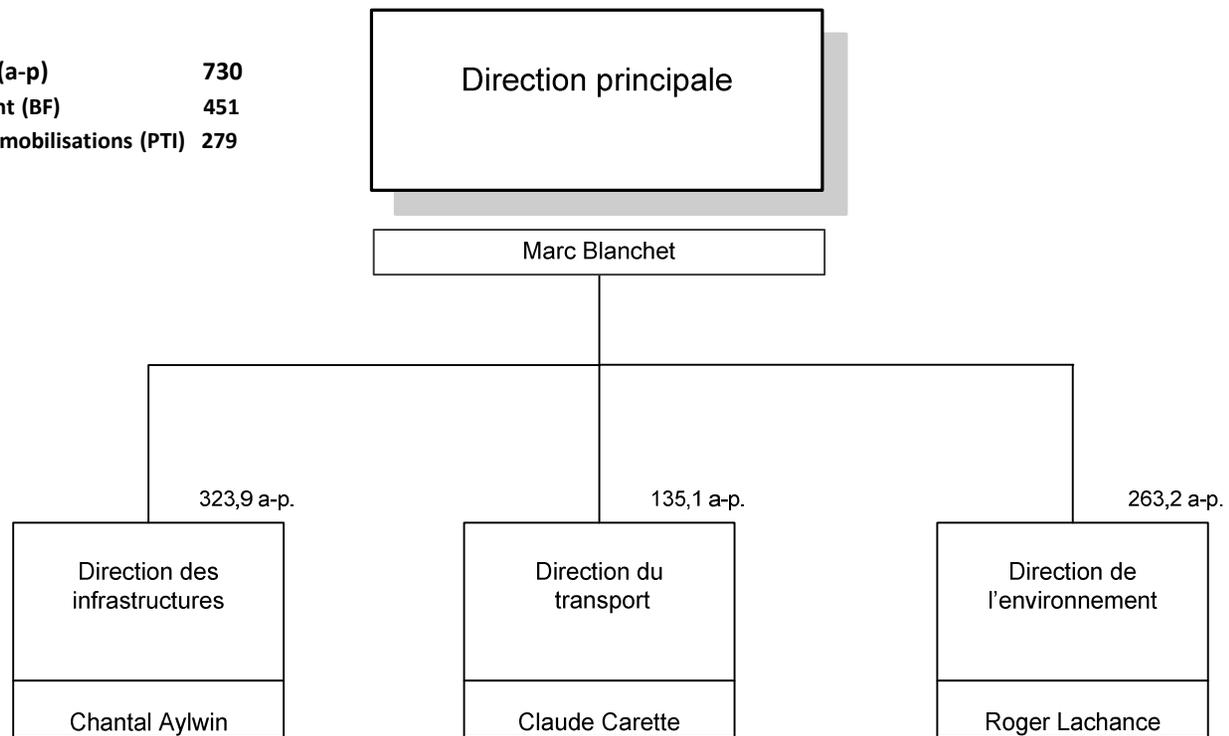
Montréal 

	<b>Page</b>
<b>Service des infrastructures, du transport et de l'environnement</b>	
Table des matières	2
Organigramme 2013	3
Vision	4
Mission	5
Actifs des infrastructures routières	6
Enjeux	7
<b>Faits saillants 2013</b>	9
Faits saillants 2013	10
Réalizations 2013 par catégorie d'actifs	12
Réalizations 2013 par direction	13
<b>Programme triennal d'immobilisations 2014-2016</b>	15
Sommaire des investissements par activité	16
Sommaire des investissements par catégorie d'actifs	17
Investissements par catégorie d'actifs / Voirie	19
Modes de financement des investissements	20
<b>Priorités du PTI 2014</b>	21
Priorités 2014	22
Sommaire des investissements 2014 par direction	23
<b>Référence</b>	25

# Organigramme 2013

SITE

Total année-personne (a-p) 730  
Budget de fonctionnement (BF) 451  
Programme triennal d'immobilisations (PTI) 279



La Ville de Montréal est au premier rang des villes nord-américaines des plus performantes pour maintenir et transformer ses infrastructures, ses réseaux et ses moyens de transport et améliorer la qualité de l'environnement pour ses citoyens. Cette capacité lui assure un pouvoir d'attraction enviable qui permet de soutenir une économie forte et durable

Le Service des infrastructures, du transport et de l'environnement a pour mission de gérer le maintien, l'efficacité et le développement des infrastructures et des réseaux de transport ainsi que l'amélioration de la qualité de l'environnement pour les résidents de l'île de Montréal

**Actifs des infrastructures routières**

SITE

<b>Groupe d'actifs</b>	<b>Inventaire</b>	<b>Valeur de remplacement (milliards \$)</b>
<b>Réseau de chaussées artériel</b>	845 km de chaussées 842 km de trottoirs et 251 km de bordures	<b>3,4</b>
<b>Réseau de chaussées local</b>	3 214 km de chaussées 5 835 km de trottoirs et 1208 km de bordures	<b>7,5</b>
<b>Éclairage et signalisation</b>	80 970 poteaux de lampadaires 2 134 intersections avec feux de circulation 329 613 panneaux de signalisation	<b>1,4</b>
<b>Réseau cyclable</b>	128 km de pistes cyclables sur chaussées 282 km de pistes cyclables hors chaussées	<b>0,1</b>
<b>Structures</b>	586 structures de tout types (ponts et rampes, tunnels, passerelles, murs de soutènement, etc.)	<b>3,6</b>
<b>TOTAL des actifs</b>		<b>16,0</b>

- Mettre en place, à l'instar du Service de l'eau, un Fonds de la voirie
- Sécuriser la progression du paiement des dépenses au comptant en pérennisant la taxe progressive dédiée à la voirie
- Assurer le financement de nombreuses activités d'inspection, d'auscultation, de planification, d'entretien, de réhabilitation et de reconstruction qui composent le réseau routier
- Poursuivre le déploiement du Plan de transport
- Maintenir les actifs de la voirie à un niveau sécuritaire et performant et favoriser la mobilité durable
- Gérer les situations particulières sur le réseau / Collaboration et concertation Ville – Ministère des transports du Québec (MTQ) et les autres partenaires
- Poursuivre la réalisation du Plan de gestion des matières résiduelles, dont la mise en place d'infrastructures de traitement des matières organiques, étendre le réseau des écocentres et convenir d'une entente avec les gouvernements fédéral et provincial pour le financement des centres de traitement des matières organiques (CTMO)
- Identifier la solution optimale à la problématique du Parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles (PEPSC), établir le montage financier et négocier une entente avec les partenaires pour la mise en place du système retenu

Les investissements requis pour la réhabilitation du réseau routier montréalais représentent près de 3,5 milliards \$ pour les dix prochaines années. L'état actuel de nos infrastructures nous interpelle et il est urgent de trouver de nouvelles sources de financement afin d'accroître le niveau de paiement des dépenses au comptant et de réduire le niveau d'emprunt

Le Service des infrastructures, du transport et de l'environnement mettra tout en œuvre au cours de la prochaine année pour identifier des sources de financement qui permettront d'offrir aux Montréalais des réseaux de transport de qualité, sécuritaires et fiables répondant à leurs attentes

## **Faits saillants 2013**

- Consolidation de la Division de la réalisation des travaux à la Direction des infrastructures
- Ralentissement notable dans l'octroi de contrats suite aux travaux de la *Commission d'enquête sur l'octroi et la gestion de contrats publics dans l'industrie de la construction* (Commission Charbonneau) et de l'implication de l'*Autorité des marchés financiers* (AMF) dans le processus d'accréditation des firmes d'ingénierie et de construction
- Collaboration avec les arrondissements pour l'entretien des structures routières
- Réalisation du Programme de réfection des structures routières (i.e. ponts, tunnels, viaducs)
- Réalisation du Programme de réfection des structures routières en collaboration avec le ministère des Transports du Québec (MTQ)
- Réalisation des programmes de réfection d'artères, du réseau routier local et des rues collectrices locales
- Construction et aménagement de 35 km de pistes cyclables
- Travaux de modernisation de la signalisation aérienne et lumineuse

- Réaménagement de l'autoroute Bonaventure
- Amélioration des infrastructures d'accès à l'aéroport Montréal-Trudeau
- Réalisation du train de l'est
- Reconstruction du boulevard Pie IX pour l'aménagement du système rapide par bus (SRB) / portion Ville
- Réalisation de la phase 2 du réaménagement du carrefour Pie IX – Henri-Bourassa
- Implantation des infrastructures de traitement des matières organiques :
  - > Réponse favorable aux recommandations de l'Office de consultation publique de Montréal
  - > Confirmation et changements de zonage des sites pour l'implantation des centres de traitement des matières organiques (CTMO)
  - > Acceptation du plan d'affaires par le comité exécutif. Règlement d'emprunt pour la phase 1 du projet et confirmation des modes de gestion
  - > Processus d'acquisition de terrain pour le centre de compostage prévu dans l'arrondissement de Saint-Laurent

## Réalisations 2013 par catégorie d'actifs (en cours)

SITE

### Réalisations 2013 par catégorie d'actifs (en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2013				
	BUDGET ORIGINAL	BUDGET MODIFIÉ	PRÉVISION	Écart Modifié et Prévion	
				\$	%
Infrastructures routières	268 780,0	287 542,0	268 555,0	18 987,0	6,6
Environnement et infrastructures souterraines	19 335,0	12 644,0	12 045,0	599,0	4,7
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	12 500,0	5 632,0	7 243,0	(1 611,0)	(28,6)
Bâtiments	9 752,0	20 186,0	30 078,0	(9 892,0)	(49,0)
Terrains	4 000,0	2 129,0	429,0	1 700,0	79,8
Véhicules	490,0	400,0	264,0	136,0	34,0
Ameublement et équipements de bureau	578,0	3 387,0	3 962,0	(575,0)	(17,0)
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	250,0	4 027,0	3 878,0	149,0	3,7
Autres éléments de l'actif	7 235,0	12 764,0	5 375,0	7 389,0	57,9
<b>TOTAL SITE</b>	<b>322 920,0</b>	<b>348 711,0</b>	<b>331 829,0</b>	<b>16 882,0</b>	<b>4,8</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

## Réalisations 2013 par direction (en cours)

SITE

Réalisations 2013 par direction  
(en milliers de dollars)

NOM DE LA DIRECTION	N°	PROGRAMME/PROJET	2013				Écart Modifié et Préviation	
			BUDGET ORIGINAL	BUDGET MODIFIÉ	PRÉVISION	Préviation		
						\$	%	
<b>DIRECTION DES INFRASTRUCTURES</b>	28010	Matériel roulant et équipements - Achat	390,0	390,0	265,0	125,0	32,1	
	28020	Informatisation de la gestion des projets d'immobilisations	521,0	695,0	560,0	135,0	19,4	
	46000	Programme de réfection des structures routières	15 000,0	15 000,0	14 369,0	631,0	4,2	
	46006	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	12 500,0	12 500,0	9 195,0	3 305,0	26,4	
	46100	Programme de réfection du pont Latour	0,0	0,0	145,0	(145,0)	0,0	
	46101	Développement de nouvelles structures routières - Île-Bizard	4 000,0	4 000,0	4 000,0	-	0,0	
	46102	Mur antibruit Autoroute 15 - Place l'Acadie et Henri Bourassa	1 328,0	1 328,0	1 328,0	-	0,0	
	47000	Pont Monk et infrastructures d'approche	2 500,0	2 500,0	306,0	2 194,0	87,8	
	55830	Programme de réfection d'artères	0,0	0,0	11,0	(11,0)	0,0	
	55840	Programme de développement et de réaménagement du réseau artériel	0,0	0,0	2 125,0	(2 125,0)	0,0	
	55845	Programme de réfection d'artères	57 710,0	59 482,0	53 328,0	6 154,0	10,3	
	55855	Programme de réfection du réseau routier local	60 000,0	60 000,0	64 895,0	(4 895,0)	(8,2)	
	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	21 837,0	16 550,0	9 997,0	6 553,0	39,6	
	55880	Programme de réfection des rues du centre-ville	0,0	228,0	239,0	(11,0)	(4,8)	
	58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	1 000,0	6 287,0	6 431,0	(144,0)	(2,3)	
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>176 786,0</b>	<b>178 960,0</b>	<b>167 194,0</b>	<b>11 766,0</b>	<b>204,6</b>	
<b>DIRECTION DU TRANSPORT - TRANSPORT-PROGRAMMES</b>	45000	Développement du reseau cyclable	12 500,0	6 850,0	11 251,0	(4 401,0)	(64,2)	
	45006	Acquisition de stations de vélos et d'équipements.	0,0	2 684,0	2 684,0	0,0	0,0	
	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	2 500,0	3 279,0	2 899,0	380,0	11,6	
	55841	Raccordement des boulevards Cavendish et Henri-Bourassa	0,0	0,0	1 741,0	(1 741,0)	0,0	
	55842	Projet Cavendish - aqueduc et égout (Chantier 18)	0,0	0,0	138,0	(138,0)	0,0	
	59001	Programme de mise aux normes des feux de circulation	0,0	0,0	17,0	(17,0)	0,0	
	59002	Travaux d'ajout de signalisation lumineuse et aérienne	8 500,0	15 009,0	22 270,0	(7 261,0)	(48,4)	
	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	5 900,0	4 414,0	2 879,0	1 535,0	34,8	
	59012	Mesures favorisant la circulation des autobus - Réseau prioritaire montréalais	150,0	150,0	150,0	0,0	0,0	
	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	3 500,0	3 091,0	3 034,0	57,0	1,8	
	59020	Amélioration de la circulation piétonnière	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	100,0	
	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	4 000,0	4 000,0	2 309,0	1 691,0	42,3	
	59023	Réfection de l'échangeur Décarie-Autoroute 40	0,0	0,0	27,0	(27,0)	0,0	
	75014	Implantation de mesures préférentielles pour autobus	300,0	300,0	272,0	28,0	9,3	
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>38 350,0</b>	<b>40 777,0</b>	<b>49 671,0</b>	<b>(8 894,0)</b>	<b>87,2</b>	

## Réalisations 2013 par direction (en cours)

SITE

Réalisations 2013 par direction  
(en milliers de dollars)

NOM DE LA DIRECTION	N°	PROGRAMME/PROJET	2013				
			BUDGET ORIGINAL	BUDGET MODIFIÉ	PRÉVISION	Écart Modifié et Prévission	
						\$	%
<b>DIRECTION DU TRANSPORT - TRANSPORT-PROJETS</b>	39710	Complexe Turcot	7 615,0	6 034,0	7 999,0	(1 965,0)	(32,6)
	39860	Réaménagement de la rue Sherbrooke-Est - tronçon 1B	1 000,0	400,0	400,0	0,0	0,0
	40152	Développement ADM - Exutoires Smith, Bouchard et Denis	2 500,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0
	40161	Pôle Frontenac - Aménagement du domaine public	750,0	8 933,0	1 015,0	7 918,0	88,6
	40501	Havre de Montréal - réaménagement de l'autoroute Bonaventure	38 600,0	38 600,0	24 708,0	13 892,0	36,0
	41001	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Ruisseau Bertrand	5 000,0	3 676,0	1 063,0	2 613,0	71,1
	41003	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Éco campus H. Reeves	500,0	0,0	281,0	(281,0)	0,0
	59025	Réaménagement secteur A-25 entre Sherbrooke et Notre-Dame	500,0	500,0	513,0	(13,0)	(2,6)
	75002	Amélioration des infrastructures d'accès à l'aéroport Montréal-Trudeau	6 000,0	6 959,0	6 959,0	0,0	0,0
	75005	Réalisation du train de l'est	9 900,0	16 684,0	13 500,0	3 184,0	19,1
	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	5 000,0	5 000,0	5 180,0	(180,0)	(3,6)
	75013	Réaménagement de l'échangeur Pie-IX-Henri-Bourassa	16 000,0	18 769,0	18 068,0	701,0	3,7
	75100	Acquisition de bornes de recharge pour véhicules électriques	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
	75902	Prolongement du boulevard Jacques-Bizard	300,0	300,0	0,0	300,0	100,0
	76000	Modernisation de la rue Notre-Dame	0,0	0,0	40,0	(40,0)	0,0
	76006	Mesures d'apaisement de la circulation aux abords de Notre-Dame	2 700,0	2 700,0	375,0	2 325,0	86,1
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>96 365,0</b>	<b>111 055,0</b>	<b>82 601,0</b>	<b>28 454,0</b>	<b>365,9</b>
<b>DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT</b>	50010	Construction et réfection d'infrastructures de gestion des matières résiduelles	2 969,0	14 900,0	27 564,0	(12 664,0)	(85,0)
	50012	Achat de bacs roulants	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0
	50031	Acquisition et installation d'équipements informatiques et électroniques	350,0	440,0	440,0	0,0	0,0
	50040	Programme de réhabilitation du site du parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles	4 000,0	2 129,0	258,0	1 871,0	87,9
	58048	Programme de remplacement de véhicules	100,0	10,0	0,0	10,0	100,0
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>7 419,0</b>	<b>17 579,0</b>	<b>28 362,0</b>	<b>(10 783,0)</b>	<b>102,9</b>
<b>FONDS D'INVESTISSEMENT-SITE(TRANSPORT)</b>	40131	Boulevard Thimens - Développement industriel	0,0	0,0	1,0	(1,0)	0,0
	41002	Aéroports de Montréal (ADM) - Construction d'infrastructures (Lot 12)	4 000,0	340,0	4 000,0	(3 660,0)	(1 076,5)
<b>SOUS-TOTAL FONDS</b>			<b>4 000,0</b>	<b>340,0</b>	<b>4 001,0</b>	<b>(3 661,0)</b>	<b>(1 076,5)</b>
<b>TOTAL SITE</b>			<b>322 920,0</b>	<b>348 711,0</b>	<b>331 829,0</b>	<b>16 882,0</b>	<b>4,8</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

# **Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2014 - 2016**

- Pour la période 2014-2016, des investissements de 824 millions \$ sont prévus au budget du SITE
- Pour cette période, une somme de 608 millions \$ sera consacrée à l'activité Transport (essentiellement pour le maintien et la réhabilitation du réseau routier y incluant le réseau cyclable) soit 74% de l'enveloppe prévue au programme triennal d'immobilisations
- Pour la période 2014-2016, 57% des dépenses d'immobilisations relèveront du conseil municipal alors que 43% de ces dépenses relèveront du conseil d'agglomération.

**PTI 2014-2016 par activité**  
(en milliers de dollars)

ACTIVITÉS	2014			2015			2016			2014-2016		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total									
Administration générale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sécurité publique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport	168 000,0	65 196,0	233 196,0	140 006,0	58 636,0	198 642,0	124 503,0	51 863,0	176 366,0	432 509,0	175 695,0	608 204,0
Hygiène du milieu	8 403,0	8 354,0	16 757,0	13 855,0	18 279,0	32 134,0	10 895,0	84 353,0	95 248,0	33 153,0	110 986,0	144 139,0
Aménagement, urbanisme et développement	0,0	5 600,0	5 600,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	34 766,0	34 766,0	0,0	60 366,0	60 366,0
Loisirs et culture	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	11 500,0	11 500,0
<b>TOTAL SITE</b>	<b>176 403,0</b>	<b>82 650,0</b>	<b>259 053,0</b>	<b>153 861,0</b>	<b>100 415,0</b>	<b>254 276,0</b>	<b>135 398,0</b>	<b>175 482,0</b>	<b>310 880,0</b>	<b>465 662,0</b>	<b>358 547,0</b>	<b>824 209,0</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

## Sommaire des investissements 2014-2016 par catégorie d'actifs SITE

### PTI 2014-2016 par catégorie d'actifs (en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2014			2015			2016			2014-2016		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
<b>CONSEIL MUNICIPAL</b>												
Infrastructures routières	136 308,0	28 487,0	164 795,0	105 895,0	30 876,0	136 771,0	103 165,0	18 205,0	121 370,0	345 368,0	77 568,0	422 936,0
Environnement et infrastructures souterraines	0,0	6 268,0	6 268,0	0,0	9 855,0	9 855,0	0,0	6 895,0	6 895,0	0,0	23 018,0	23 018,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	2 135,0	0,0	2 135,0	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	4 000,0	10 135,0	0,0	10 135,0
Bâtiments	695,0	2 100,0	2 795,0	709,0	2 100,0	2 809,0	723,0	2 100,0	2 823,0	2 127,0	6 300,0	8 427,0
Terrains	410,0	0,0	410,0	426,0	0,0	426,0	310,0	0,0	310,0	1 146,0	0,0	1 146,0
Véhicules	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres éléments de l'actif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL SITE</b>	<b>139 548,0</b>	<b>36 855,0</b>	<b>176 403,0</b>	<b>111 030,0</b>	<b>42 831,0</b>	<b>153 861,0</b>	<b>108 198,0</b>	<b>27 200,0</b>	<b>135 398,0</b>	<b>358 776,0</b>	<b>106 886,0</b>	<b>465 662,0</b>
pourcentage relatif ==>	79,1 %	20,9 %		72,2 %	27,8 %		79,9 %	20,1 %		77,0 %	23,0 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	2014			2015			2016			2014-2016		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
<b>CONSEIL AGGLOMÉRATION</b>												
Infrastructures routières	12 292,0	52 611,0	64 903,0	5 705,0	52 600,0	58 305,0	5 935,0	45 627,0	51 562,0	23 932,0	150 838,0	174 770,0
Environnement et infrastructures souterraines	0,0	5 120,0	5 120,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 620,0	9 620,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	11 500,0	11 500,0
Bâtiments	0,0	2 384,0	2 384,0	0,0	13 229,0	13 229,0	0,0	107 104,0	107 104,0	0,0	122 717,0	122 717,0
Terrains	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 565,0	1 565,0	0,0	1 565,0	1 565,0
Véhicules	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	300,0	0,0	300,0
Ameublement et équipements de bureau	603,0	100,0	703,0	307,0	100,0	407,0	211,0	100,0	311,0	1 121,0	300,0	1 421,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	340,0	0,0	340,0	374,0	0,0	374,0	340,0	0,0	340,0	1 054,0	0,0	1 054,0
Autres éléments de l'actif	0,0	5 600,0	5 600,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	35 600,0	35 600,0
<b>TOTAL SITE</b>	<b>13 335,0</b>	<b>69 315,0</b>	<b>82 650,0</b>	<b>6 486,0</b>	<b>93 929,0</b>	<b>100 415,0</b>	<b>6 586,0</b>	<b>168 896,0</b>	<b>175 482,0</b>	<b>26 407,0</b>	<b>332 140,0</b>	<b>358 547,0</b>
pourcentage relatif ==>	16,1 %	83,9 %		6,5 %	93,5 %		3,8 %	96,2 %		7,4 %	92,6 %	

## Sommaire des investissements 2014-2016 par catégorie d'actifs (suite) **SITE**

### PTI 2014-2016 par catégorie d'actifs (en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2014			2015			2016			2014-2016		
	Protection	Développement	Total									
<b>GLOBAL</b>												
Infrastructures routières	148 600,0	81 098,0	229 698,0	111 600,0	83 476,0	195 076,0	109 100,0	63 832,0	172 932,0	369 300,0	228 406,0	597 706,0
Environnement et infrastructures souterraines	0,0	11 388,0	11 388,0	0,0	14 355,0	14 355,0	0,0	6 895,0	6 895,0	0,0	32 638,0	32 638,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	2 135,0	3 500,0	5 635,0	4 000,0	3 500,0	7 500,0	4 000,0	4 500,0	8 500,0	10 135,0	11 500,0	21 635,0
Bâtiments	695,0	4 484,0	5 179,0	709,0	15 329,0	16 038,0	723,0	109 204,0	109 927,0	2 127,0	129 017,0	131 144,0
Terrains	410,0	0,0	410,0	426,0	0,0	426,0	310,0	1 565,0	1 875,0	1 146,0	1 565,0	2 711,0
Véhicules	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	300,0	0,0	300,0
Ameublement et équipements de bureau	603,0	100,0	703,0	307,0	100,0	407,0	211,0	100,0	311,0	1 121,0	300,0	1 421,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	340,0	0,0	340,0	374,0	0,0	374,0	340,0	0,0	340,0	1 054,0	0,0	1 054,0
Autres éléments de l'actif	0,0	5 600,0	5 600,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	35 600,0	35 600,0
<b>TOTAL SITE</b>	<b>152 883,0</b>	<b>106 170,0</b>	<b>259 053,0</b>	<b>117 516,0</b>	<b>136 760,0</b>	<b>254 276,0</b>	<b>114 784,0</b>	<b>196 096,0</b>	<b>310 880,0</b>	<b>385 183,0</b>	<b>439 026,0</b>	<b>824 209,0</b>
pourcentage relatif ==>	59,0 %	41,0 %		46,2 %	53,8 %		36,9 %	63,1 %		46,7 %	53,3 %	

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

## Investissements 2014-2016 par catégorie d'actifs / Voirie

SITE

**PTI 2014-2016 par catégorie d'actifs / Voirie**  
(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2014			2015			2016			2014-2016		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
Chemins, rue, routes et trottoirs	118 972,0	67 195,0	186 167,0	82 500,0	75 866,0	158 366,0	85 500,0	42 403,0	127 903,0	286 972,0	185 464,0	472 436,0
Ponts, tunnels et viaducs	25 000,0	5 500,0	30 500,0	24 000,0	4 250,0	28 250,0	18 500,0	8 750,0	27 250,0	67 500,0	18 500,0	86 000,0
Systèmes d'éclairage et feux de circulation	4 528,0	722,0	5 250,0	5 000,0	3 360,0	8 360,0	5 000,0	3 152,0	8 152,0	14 528,0	7 234,0	21 762,0
Autres éléments de l'actif	100,0	7 681,0	7 781,0	100,0	0,0	100,0	100,0	9 527,0	9 627,0	300,0	17 208,0	17 508,0
<b>Sous-total</b>	<b>148 600,0</b>	<b>81 098,0</b>	<b>229 698,0</b>	<b>111 600,0</b>	<b>83 476,0</b>	<b>195 076,0</b>	<b>109 100,0</b>	<b>63 832,0</b>	<b>172 932,0</b>	<b>369 300,0</b>	<b>228 406,0</b>	<b>597 706,0</b>
pourcentage relatif ==>	64,7 %	35,3 %		57,2 %	42,8 %		63,1 %	36,9 %		61,8 %	38,2 %	
Pistes cyclables	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	11 500,0	11 500,0
<b>Investissements totaux</b>	<b>148 600,0</b>	<b>84 598,0</b>	<b>233 198,0</b>	<b>111 600,0</b>	<b>86 976,0</b>	<b>198 576,0</b>	<b>109 100,0</b>	<b>68 332,0</b>	<b>177 432,0</b>	<b>369 300,0</b>	<b>239 906,0</b>	<b>609 206,0</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

Les dépenses d'immobilisations du SITE sont financées par des subventions (82 M\$ ou 10%), des paiements au comptant provenant des taxes (84 M\$ ou 10%) et par des emprunts à long terme (658 M\$ ou 80%) à la charge des contribuables

**Réalisations 2014-2016 par mode de financement**  
(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	2014			2015			2016			2014-2016		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total									
<b>Revenus</b>												
Transferts	0,0	8 560,0	8 560,0	0,0	9 369,0	9 369,0	0,0	180,0	180,0	0,0	18 109,0	18 109,0
Contributions des promoteurs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres revenus	0,0	152,0	152,0	0,0	1 595,0	1 595,0	0,0	62 481,0	62 481,0	0,0	64 228,0	64 228,0
Sous-total des revenus	0,0	8 712,0	<b>8 712,0</b>	0,0	10 964,0	<b>10 964,0</b>	0,0	62 661,0	<b>62 661,0</b>	0,0	82 337,0	<b>82 337,0</b>
<b>Affectations</b>	28 000,0	0,0	28 000,0	28 000,0	0,0	28 000,0	28 000,0	0,0	28 000,0	84 000,0	0,0	84 000,0
<b>Emprunts à long terme</b>	148 403,0	73 938,0	222 341,0	125 861,0	89 451,0	215 312,0	107 398,0	112 821,0	220 219,0	381 662,0	276 210,0	657 872,0
<b>TOTAL SITE</b>	<b>176 403,0</b>	<b>82 650,0</b>	<b>259 053,0</b>	<b>153 861,0</b>	<b>100 415,0</b>	<b>254 276,0</b>	<b>135 398,0</b>	<b>175 482,0</b>	<b>310 880,0</b>	<b>465 662,0</b>	<b>358 547,0</b>	<b>824 209,0</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, 2013

## **Priorités du PTI 2014**

Le Programme triennal d'immobilisations 2014-2016 du Service des infrastructures du transport et de l'environnement totalise 824 millions \$ dont, 259 millions \$ pour l'année 2014. Parmi les priorités 2014 :

- 125 millions \$ (48% du PTI) seront consacrés aux programmes de réfections routières et de structures routières. De plus, une somme de 3,5 millions \$ sera allouée au développement du réseau des pistes cyclables et au cours des deux années suivantes (2015-2016), le Service y ajoutera 8 M\$
- près de 10 M\$ permettront de concrétiser certaines actions inscrites au Plan directeur de gestion des matières résiduelles (PDGMR) tel que les centres de compostage, les centres de biométhanisation et le centre de prétraitement
- près de 13 millions \$ seront dédiés à l'acquisition de mobiliers d'éclairage et à l'ajout de signalisation aérienne et lumineuse
- 11 millions \$ sont prévus pour l'aménagement du domaine public au pôle Frontenac
- plus de 30 millions \$ s'ajouteront aux travaux de réaménagement de l'autoroute Bonaventure
- 12 millions \$ permettront d'accélérer les travaux à l'échangeur Pie IX – Henri-Bourassa
- 2 millions \$ permettront de compléter les travaux du boulevard Thimens
- plus de 2 millions seront consacrés à la problématique du Parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles

# Sommaire des investissements 2014 par direction

SITE

## PTI 2014-2016 par unités d'affaires ou directions

(en milliers de dollars)

NOM DE LA DIRECTION	N°	PROGRAMME/PROJET	2014			2015			2016			2014-2016		
			Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
<b>DIRECTION DES INFRASTRUCTURES</b>	28010	Matériel roulant et équipements - Achat	310,0	90,0	400,0	426,0	124,0	550,0	310,0	90,0	400,0	1 046,0	304,0	1 350,0
	28020	Informatisation de la gestion des projets d'immobilisations	695,0	203,0	898,0	709,0	207,0	916,0	723,0	211,0	934,0	2 127,0	621,0	2 748,0
	46000	Programme de réfection des structures routières	9 604,0	396,0	10 000,0	13 720,0	280,0	14 000,0	8 415,0	85,0	8 500,0	31 739,0	761,0	32 500,0
	46006	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	14 979,0	21,0	15 000,0	9 996,0	4,0	10 000,0	10 000,0	0,0	10 000,0	34 975,0	25,0	35 000,0
	46101	Développement de nouvelles structures routières - Île-Bizard	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	6 500,0	6 500,0	0,0	10 500,0	10 500,0
	46200	Développement de nouvelles structures routières	0,0	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 250,0	1 250,0
	55845	Programme de réfection d'artères	42 189,0	4 811,0	47 000,0	56 400,0	3 600,0	60 000,0	56 400,0	3 600,0	60 000,0	154 989,0	12 011,0	167 000,0
	55855	Programme de réfection du réseau routier local	38 700,0	4 300,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 700,0	4 300,0	43 000,0
	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	5 280,0	1 320,0	6 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 280,0	1 320,0	6 600,0
58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	4 320,0	180,0	4 500,0	4 800,0	200,0	5 000,0	4 800,0	200,0	5 000,0	13 920,0	580,0	14 500,0	
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>116 077,0</b>	<b>14 571,0</b>	<b>130 648,0</b>	<b>86 051,0</b>	<b>6 415,0</b>	<b>92 466,0</b>	<b>80 648,0</b>	<b>10 686,0</b>	<b>91 334,0</b>	<b>282 776,0</b>	<b>31 672,0</b>	<b>314 448,0</b>
<b>DIRECTION DU TRANSPORT - TRANSPORT-PROGRAMMES</b>	45000	Développement du réseau cyclable	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	3 500,0	3 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	11 500,0	11 500,0
	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	2 100,0	0,0	2 100,0	2 100,0	0,0	2 100,0	2 100,0	0,0	2 100,0	6 300,0	0,0	6 300,0
	59002	Travaux d'ajout de signalisation lumineuse et aérienne	7 298,0	702,0	8 000,0	8 029,0	971,0	9 000,0	8 700,0	1 300,0	10 000,0	24 027,0	2 973,0	27 000,0
	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	3 788,0	212,0	4 000,0	5 700,0	300,0	6 000,0	7 600,0	400,0	8 000,0	17 088,0	912,0	18 000,0
	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	3 150,0	350,0	3 500,0	3 150,0	350,0	3 500,0	3 150,0	350,0	3 500,0	9 450,0	1 050,0	10 500,0
	59020	Amélioration de la circulation piétonnière	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	3 000,0	0,0	3 000,0
	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	6 000,0	0,0	6 000,0	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	3 000,0	12 000,0	0,0	12 000,0
	75014	Implantation de mesures préférentielles pour autobus	0,0	300,0	300,0	0,0	300,0	300,0	0,0	300,0	300,0	0,0	900,0	900,0
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>23 336,0</b>	<b>5 064,0</b>	<b>28 400,0</b>	<b>22 979,0</b>	<b>5 421,0</b>	<b>28 400,0</b>	<b>25 550,0</b>	<b>6 850,0</b>	<b>32 400,0</b>	<b>71 865,0</b>	<b>17 335,0</b>	<b>89 200,0</b>

## Sommaire des investissements 2014 par direction (suite)

SITE

PTI 2014-2016 par unités d'affaires ou directions  
(en milliers de dollars)

NOM DE LA DIRECTION	N°	PROGRAMME/PROJET	2014			2015			2016			2014-2016		
			Conseil municipal	Conseil agglomération	Total									
DIRECTION DU TRANSPORT - TRANSPORT-PROJETS	39710	Complexe Turcot	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
	39860	Réaménagement de la rue Sherbrooke-Est - tronçon 1B	0,0	5 600,0	5 600,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	35 600,0	35 600,0
	40161	Pôle Frontenac - Aménagement du domaine public	10 755,0		10 755,0	4 781,0	0,0	4 781,0	200,0		200,0	15 736,0	0,0	15 736,0
	40501	Havre de Montréal - réaménagement de l'autoroute Bonaventure	0,0	31 400,0	31 400,0	0,0	40 000,0	40 000,0	0,0	23 000,0	23 000,0	0,0	94 400,0	94 400,0
	40503	Pierrefonds-Ouest - Lien routier dans l'emprise non construite de l'A-440	0,0	500,0	500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	3 500,0	3 500,0
	41001	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Ruisseau Bertrand	0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 500,0	9 500,0
	41003	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Éco campus H. Reeves	500,0		500,0	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0
	59025	Réaménagement secteur A-25 entre Sherbrooke et Notre-Dame	0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0
	75002	Amélioration des infrastructures d'accès à l'aéroport Montréal-Trudeau	0,0	3 300,0	3 300,0	0,0	3 300,0	3 300,0	0,0	3 300,0	3 300,0	0,0	9 900,0	9 900,0
	75005	Réalisation du train de l'est	5 100,0		5 100,0	6 700,0	0,0	6 700,0	200,0	0,0	200,0	12 000,0	0,0	12 000,0
	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	4 500,0		4 500,0	20 000,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	20 000,0	44 500,0	0,0	44 500,0
	75013	Réaménagement de l'échangeur Pie-IX-Henri-Bourassa	12 000,0		12 000,0	6 050,0	0,0	6 050,0	2 000,0	0,0	2 000,0	20 050,0	0,0	20 050,0
	75902	Prolongement du boulevard Jacques-Bizard	0,0	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	300,0
76006	Mesures d'apaisement de la circulation aux abords de Notre-Dame	0,0		0,0	2 700,0	0,0	2 700,0	2 700,0	0,0	2 700,0	5 400,0	0,0	5 400,0	
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>32 855,0</b>	<b>52 100,0</b>	<b>84 955,0</b>	<b>40 731,0</b>	<b>74 800,0</b>	<b>115 531,0</b>	<b>25 100,0</b>	<b>39 300,0</b>	<b>64 400,0</b>	<b>98 686,0</b>	<b>166 200,0</b>	<b>264 886,0</b>
DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT	50010	Construction et réfection d'infrastructures de gestion des matières résiduelles	0,0	10 165,0	10 165,0	0,0	13 329,0	13 329,0	0,0	118 296,0	118 296,0	0,0	141 790,0	141 790,0
	50013	Protection et réfection de bâtiments - Environnement et développement durable	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	300,0	0,0	300,0
	50031	Acquisition et installation d'équipements informatiques et électroniques	0,0	650,0	650,0	0,0	350,0	350,0	0,0	250,0	250,0	0,0	1 250,0	1 250,0
	50040	Programme de réhabilitation du site du parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles	2 135,0	0,0	2 135,0	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	4 000,0	10 135,0	0,0	10 135,0
	58048	Programme de remplacement de véhicules	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	300,0	300,0
<b>SOUS-TOTAL DIRECTION</b>			<b>2 235,0</b>	<b>10 915,0</b>	<b>13 150,0</b>	<b>4 100,0</b>	<b>13 779,0</b>	<b>17 879,0</b>	<b>4 100,0</b>	<b>118 646,0</b>	<b>122 746,0</b>	<b>10 435,0</b>	<b>143 340,0</b>	<b>153 775,0</b>
FONDS D'INVESTISSEMENT-SITE (TRANSPORT)	40131	Boulevard Thimens - Développement industriel	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 900,0	0,0	1 900,0
<b>TOTAL FONDS D'INVESTISSEMENT - SITE</b>			<b>1 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 900,0</b>
<b>TOTAL SITE</b>			<b>176 403,0</b>	<b>82 650,0</b>	<b>259 053,0</b>	<b>153 861,0</b>	<b>100 415,0</b>	<b>254 276,0</b>	<b>135 398,0</b>	<b>175 482,0</b>	<b>310 880,0</b>	<b>465 662,0</b>	<b>358 547,0</b>	<b>824 209,0</b>

Source : Ville de Montréal, Service des finances, *Plan triennal d'immobilisations 2014-2015*, 2013, pp 58-59-60

**Pour toute demande d'information sur ce document :**

**Mme Nadia Semaan**

Adjointe au directeur principal

Service des infrastructures, du transport et de l'environnement

801, rue Brennan, 8<sup>ème</sup> étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

**514-872-1611**

[nadia.semaan@ville.montreal.qc.ca](mailto:nadia.semaan@ville.montreal.qc.ca)