Avis de travaux

ERRATUM

Avenue Viger Ouest

Entre la côte du Beaver-Hall et le boulevard Robert-Bourassa

Début : semaine du 25 juillet

7 août

Fin: semaine du 1-août-7

août

Travaux d'asphaltage

Malgré les cycles de gel et de dégel, la densité de la circulation et le passage de véhicules lourds qui fragilisent les routes, l'entretien du réseau routier fait l'objet d'une attention très particulière afin de préserver une chaussée confortable et sécuritaire pour tous.

Incidences sur votre quotidien

Circulation

- Fermeture et entrave prévues;
- Détours favorisant la fluidité des véhicules en déplacements aménagés au besoin.

Stationnement

• Places temporairement utilisées pour le matériel et assurer un périmètre sécuritaire autour du chantier. Référez-vous à la signalisation pour connaître les détails.

À savoir

Accès aux bâtiments

 En cas de trottoirs entravés, des passages temporaires permettront l'accès aux résidences et autres établissements.

Autobus

• Trajet de certaines lignes d'autobus possiblement modifié. Informations: STM-INFO : (514) 786-4636 ou stm.info.

Horaire des travailleurs

- Du dimanche au vendredi, de 22 h à 5 h;
- Les conditions météo peuvent causer des changements d'horaire.

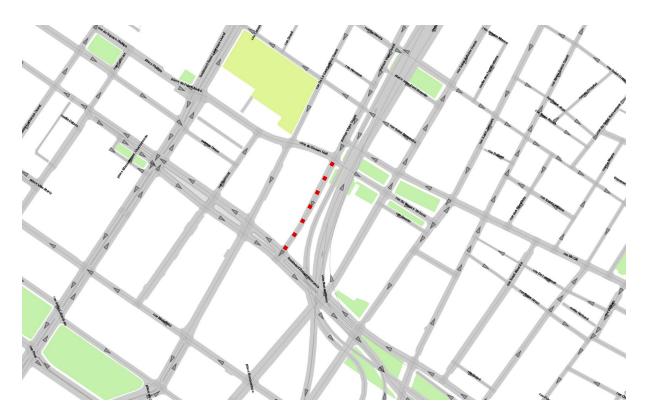
À vous la parole

Des suggestions pour améliorer nos communications sur les travaux ? Faites-nous part de votre expérience grâce au sondage en ligne en scannant ce code QR.





Localisation des travaux •••••



Les techniques écologiques utilisées pour la réalisation de ces travaux permettent :

- de diminuer l'impact environnemental en recyclant l'asphalte;
- de maintenir un réseau routier mieux adapté aux besoins de circulation;
- de favoriser un environnement agréable et sécuritaire pour les piéton-nes, les cyclistes et les automobilistes.

LE SAVIEZ-VOUS?

- L'asphalte, mélange de gravier, de sable et de goudron (bitume), est très polyvalent et peut être adapté à la circulation en variant son épaisseur. Il sera donc plus épais sur les routes qu'empruntent régulièrement des poids lourds et sur les voies de circulation à grand volume, que sur les rues résidentielles moins fréquentées.
- L'asphalte est également recyclable. Une fois la chaussée existante enlevée, elle est fondue et mélangée aux matériaux neufs pour ensuite être réutilisée pour le nouvel asphaltage.
- En 2019, une escouade chantier a vu le jour. Les contrôles de qualité des travaux d'infrastructures faits aux cours de nombreuses visites de chantiers permettent de vérifier que les matériaux utilisés répondent aux normes exigées et d'uniformiser les techniques d'asphaltage.

Information:

% 514 872-3777

montreal.ca

info-travaux@montreal.ca

Certains aspects du chantier peuvent être dérangeants, mais sachez que le déroulement des opérations est planifié par une équipe d'experts qui s'assure de minimiser les incidences sur votre quotidien.