

PARKING DAY dans Rosemont—La Petite-Patrie

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) organise **une 2e édition du PARK(ing) Day Montréal**, un concept développé par *Rebar*, en partenariat avec l'Agence métropolitaine de transport lors de la journée *En ville sans ma voiture*. Cette journée, propice à la réflexion sur la présence de l'automobile en ville, nous permet de nous interroger sur la place prédominante que l'on accorde au stationnement.

D'ailleurs, la Ville de Montréal, est de plus en plus concernée par la question du stationnement. Une des premières étapes pour encourager des changements de position au sein d'acteurs publics et privés est **d'aider chaque citoyen à prendre conscience de la valeur de l'espace urbain dédié à ce bien qu'est l'automobile, lors du PARK(ing) Day En ville sans ma voiture 2013.**

Aussi, le CRE-Montréal a reçu le mandat, en 2012, du Fonds d'action québécois pour le développement durable, de développer des projets-pilotes sur la question du stationnement avec quatre arrondissements de l'île de Montréal soit les arrondissements Le Plateau-Mont-Royal, **Rosemont-La-Petite-Patrie**, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et Le Sud-Ouest. C'est pourquoi **Rosemont—La Petite-Patrie** s'investit dans cette démarche.

À vous d'imaginer, le vendredi 20 septembre 2013, comment vous aimeriez vous réapproprier l'espace public, dans un esprit festif et convivial.

PARK(ing) Day est un événement annuel qui se déroule dans 162 villes réparties dans 35 pays à travers le monde. Il rassemble artistes, citoyens, élus et organisations afin de transformer temporairement des cases de stationnement en lieux publics conviviaux et mener un débat ludique et critique sur l'importance de ces espaces. Cet événement permet une réflexion globale sur le rôle de l'automobile dans le processus de monopolisation de l'espace public pour un usage privé. **Ainsi, le PARK(ing) Day encourage les citoyens à se réapproprier l'espace public à travers des actions innovatrices de représentations artistiques et culturelles variées.**

L'objectif est de devenir le plus important PARK(ing) Day au monde en transformant plus de **200 cases de stationnement** sur l'ensemble du territoire de l'île de Montréal, le **vendredi 20 septembre 2013.**

Pour ce faire, sur notre territoire, l'AMT en collaboration avec l'arrondissement de Rosemont—La Petite-Patrie s'occuperont des communications soit en développant un site internet ou en rédigeant des communiqués de presse ou en développant des outils promotionnels avant l'évènement.

Dans le cadre du PARK(ing) Day En ville sans ma voiture 2013, L'AMT et l'Association du design urbain du Québec (ADUQ), récompenseront les meilleures réalisations dans l'ensemble du Québec. Plus de détails viendront concernant ces modalités de participation à ce concours.

COMMENT PARTICIPER?

1) Choisir son emplacement

Les activités du PARK(ing) Day En ville sans ma voiture 2013 doivent être installées préférentiellement dans des cases de stationnement sur rue, tarifées ou non tarifées.

Réfléchissez à un lieu et aux plages horaires pour votre emplacement selon l'objectif de votre projet, le type de visibilité et le degré d'audience attendu. Prenez conscience des bornes d'incendie, des chantiers de construction, de la circulation, et des conditions environnementales (le temps, le soleil, l'ombre, le vent) pour que votre installation soit la plus agréable possible et surtout sécuritaire!

Suivez la réglementation inscrite sur les panneaux en tout temps.

L'utilisation d'une case de stationnement gérée par l'arrondissement nécessitera son approbation afin d'obtenir le permis et l'affichage nécessaires. Pour ce faire, vous pourrez rejoindre Mme Fanny Bertrand-Giroux, agente de développement à la Direction de la culture, des sports, des loisirs et du développement social au (514) 872-8779 (téléphone) afin de lui soumettre votre projet détaillé par écrit soit par courriel à fbertrand@ville.montreal.qc.ca ou par télécopieur à son attention au (514) 872-4665 **avant le : 9 août 2013.**

Sur ces demandes et présentations de projet, vous allez devoir détailler :

- Les coordonnées complètes du demandeur ou de l'organisation en charge (Nom de l'organisation, nom du responsable, adresse complète, numéro de téléphone, de télécopieur de cellulaire s'il y a lieu et adresse courriel);
- l'endroit où se réalisera le projet (adresse (numéro et rue), # de parcomètre s'il y a lieu, nombre de case de stationnement);
- les heures d'occupation (incluant montage et démontage);
- le type de projet et installation (matériel, dimension, concept, photos s'il y a lieu, etc.);
- le plan de l'installation (dessiner à la main ou à l'ordinateur);
- le nom du responsable de la surveillance des lieux lors de la journée du 20 septembre 2013.

Dans le cas d'un espace de stationnement sur le domaine privé, dans une cour d'école, ou encore dans le stationnement d'un centre commercial : **vous êtes autonome en le faisant spontanément, à vous d'obtenir les autorisations nécessaires.**

Autres conseils pratiques pour votre installation

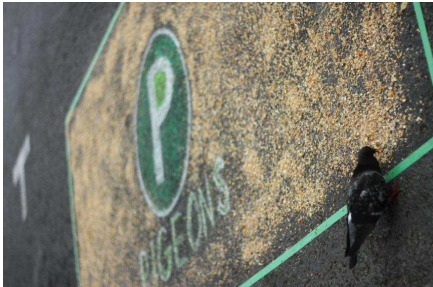
- **Les accessoires** : soyez créatifs avec les matériaux que vous utilisez, en assurant qu'ils peuvent être recyclés ou réutilisés après l'événement. Pensez à la couverture du sol (du gazon artificiel, des tapis), l'ombre (un parasol ou un pot de plante), des places assises (des bancs ou des chaises longues), et autres accessoires qui puissent rendre l'espace plus confortable et convivial.
- **La sécurité** : Assurer la sécurité du bord de l'espace qui donne sur la rue en créant une barrière ou une limite autoportante.
- **L'affichage** : Montez un panneau ou des affiches qui indiquent que la case de stationnement est transformée en endroit temporaire offert gratuitement au public dans le cadre de la journée thématique de Parking Day.
- **L'animation** : Prévoyez un animateur pour rendre votre lieu plus dynamique lors de cette journée thématique, du même coup, il pourra s'assurer de la surveillance de votre installation.
- Tout événement ne doit pas laisser de trace, pensez à ranger votre installation à la fin de la journée! Vous devez laisser les lieux à l'état initial où vous l'avez investigué.
- Voici un panel d'idées déjà exploitées dans le cadre de *Parking Day* :



Arrondissement Villerey-Saint-Michel-Parc-Extension : Aire de repos Crédit photo : Ville de Montréal



Association du design urbain de Québec : Ciné park(ing) Crédit photo : Association du design urbain de Québec



Collectif "Les aiguilles tournent à l'envers" : Parking pigeon Crédit photo : Collectif « Les aiguilles tournent à l'envers »



Communauto : Cet espace contient 10 véhicules Crédit photo : Communauto



Éco-quartier Hochelaga / Éco-quartier Tétreaultville : Yoga Crédit photo : Éco-quartier Hochelaga



Groupe Conseil BC2FP Planex Consultants : PUTT(ing) DAY Crédit photo : Olivier Perron-Collins



Martin-Marcotte Beinhaker Architectes / Antoine Mathys, Josée Dupuis, Pascal Beauchemin, Manuel Cisneros, Andrée Castegnier, Karine Leclerc : Mini parking Crédit photo : Karine Leclerc



Toxique Trottoir : Théâtre de rue « Laver son linge en public » Crédit photo : Rachel Côté



Gabriel Lacombe, Virginie Roy-Mazoyer, Jérémy Frégeau, Marie-Pier Bourdage, Guillaume Raymond, Patrick Voyer : Esclaves de l'or noir Crédit photo : Gabriel Lacombe