

# Consultation publique

## La traversée de la rue

par



l'Alliance des piétons et des cyclistes du sud-ouest de Montréal  
21 mai 2013



Photo - APCSOM

# Que devons-nous faire?

- Que devons-nous faire pour améliorer la traversée de la rue?

# Que devons-nous faire?

- Que devons-nous faire pour améliorer la traversée de la rue?
- **Education & Sensitization of Rights & Responsibilities of all users.....**
  - **Pedestrians, cyclists & Motorists**
- **Think outside of the Auto-Centric box**
- **Changer les habitudes et les attitudes!**

# Que devons-nous faire?

- Application d'une politique de ["Partage du Réseau"](#)



# Que devons-nous faire?

- **Création de Zones de rencontre**
- **Qu'est-ce qu'une Zone de rencontre?**
- **La zone de rencontre peut être une rue, une place ou un ensemble de voiries.**



# Que devons-nous faire?

- **Clearly visible and evident demarcations of all crossings with durability for longevity**



# Que devons-nous faire?

- **Longer times & priority crossings at intersections with accent on youth & elderly**





Photo - Plan de transport







Photo - Plan de transport



CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE LA  
RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE

# Conclusion

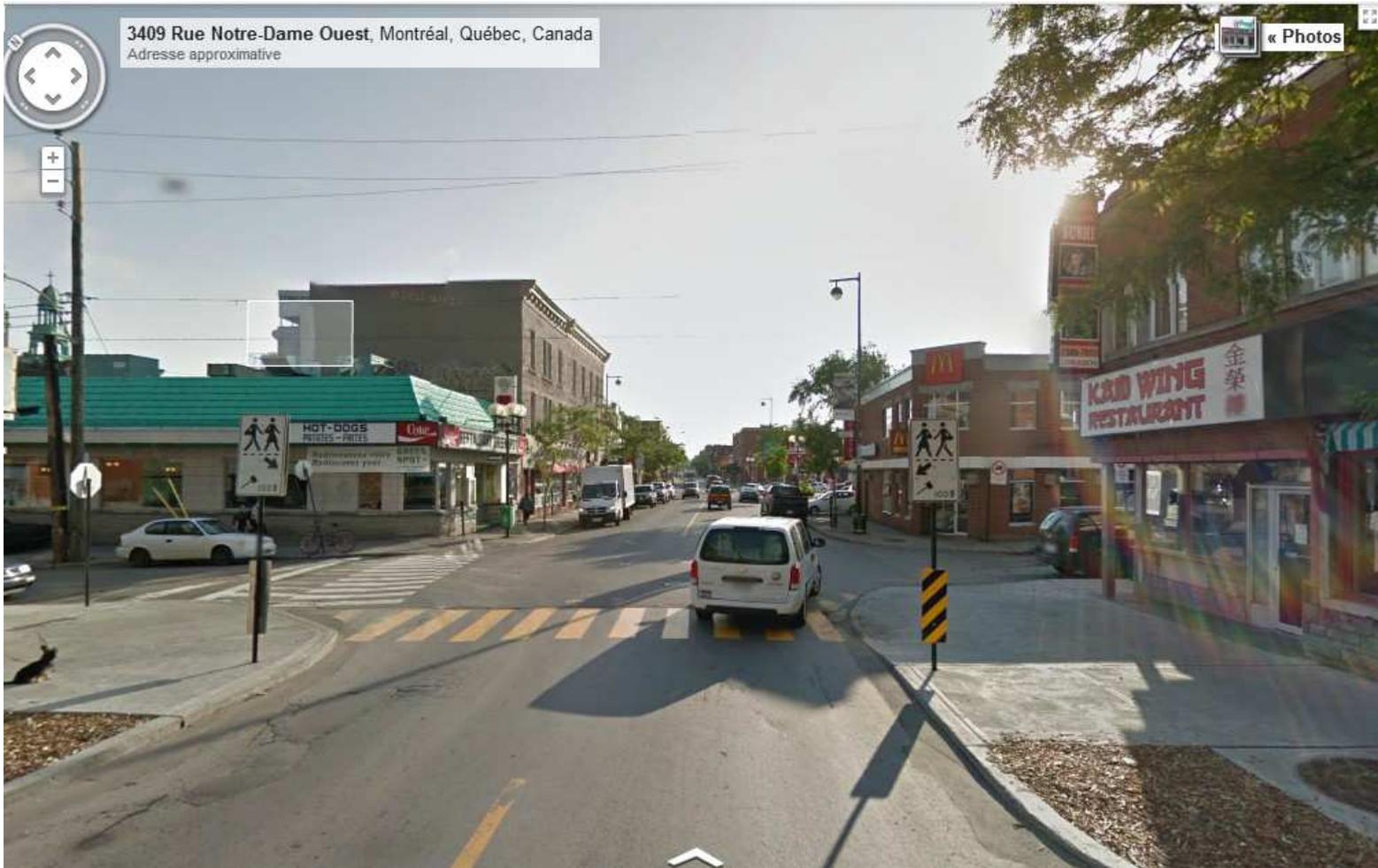
- **Une traverse piétonnière respectée par tous crée une ville à l'échelle humaine.**
- **Education & Sensitization of Rights & Responsibilities of all users.....**
  - **Pedestrians, cyclists & Motorists**
- **Be Bold & Creative...**
- **Think out of the Auto-Centric box**

# Conclusion

- **Charte des Piétons;**
- **Commission Partage du réseau cyclable montréalais;**
- **Commission La traversée de la rue.**
- **Create the Conditions, Environment & Infrastructures to facilitate access to a variety of options for all.**

# Les passages pour piétons





3409 Rue Notre-Dame Ouest, Montréal, Québec, Canada  
Adresse approximative

Photos

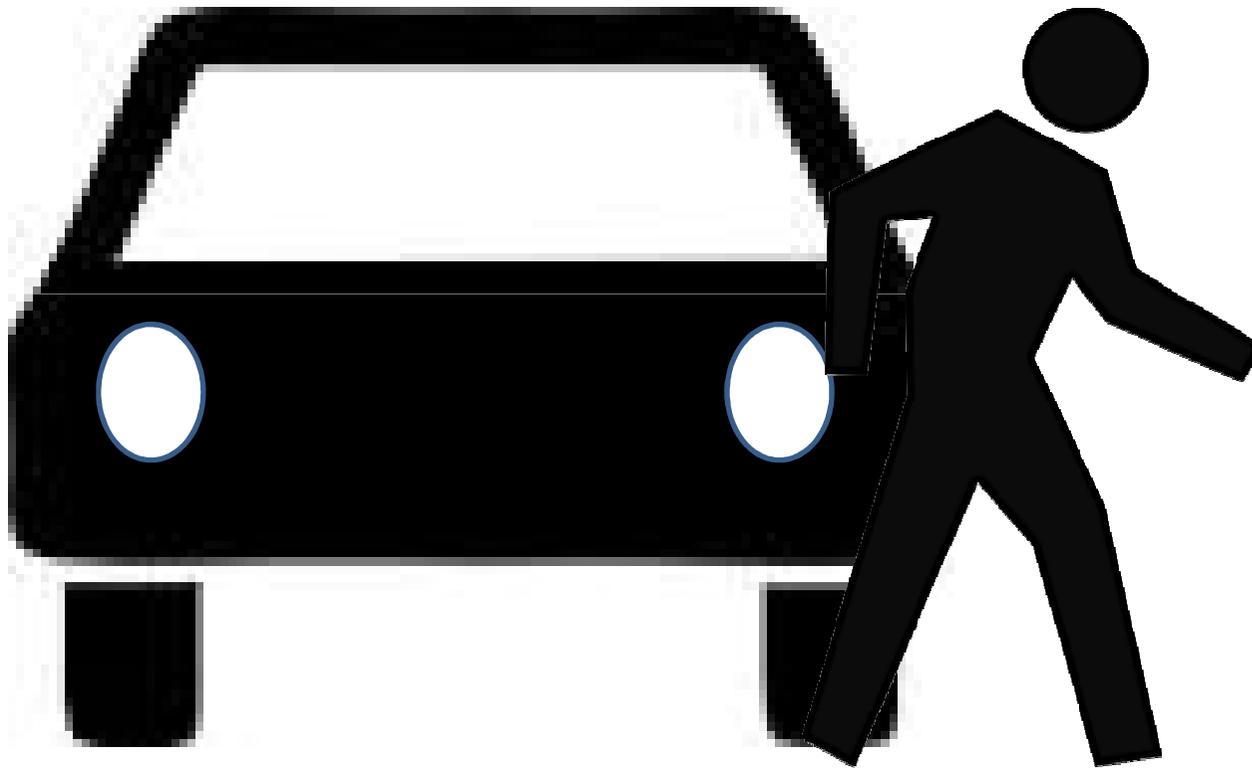
**Indiquez-moi quel est l'infraction?**



**Indiquez-moi quel est l'infraction?**



# Dégagement des intersections



# Dégagement des intersections à Montréal

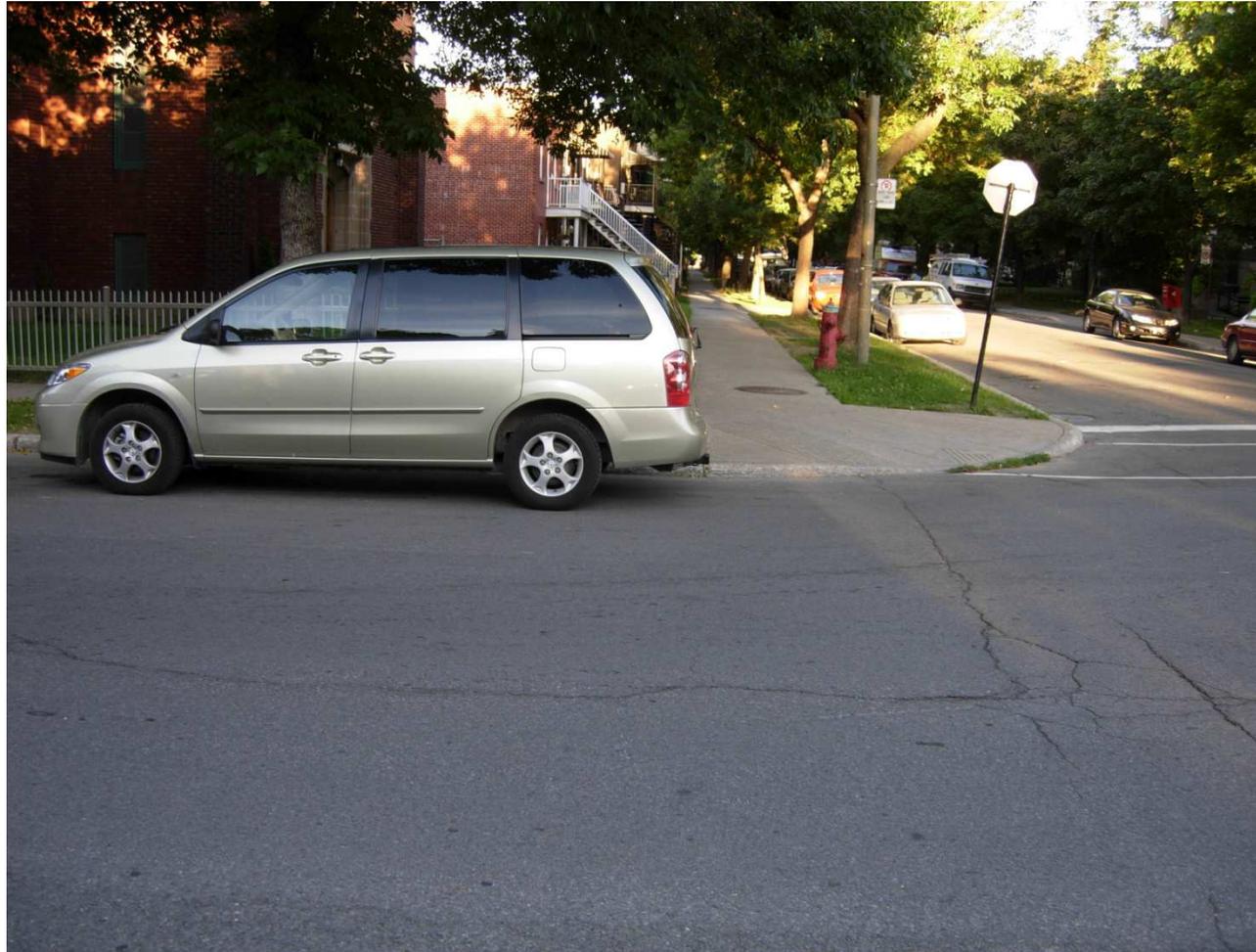


Photo - APCSOM

# Dégagement des intersections à Montréal

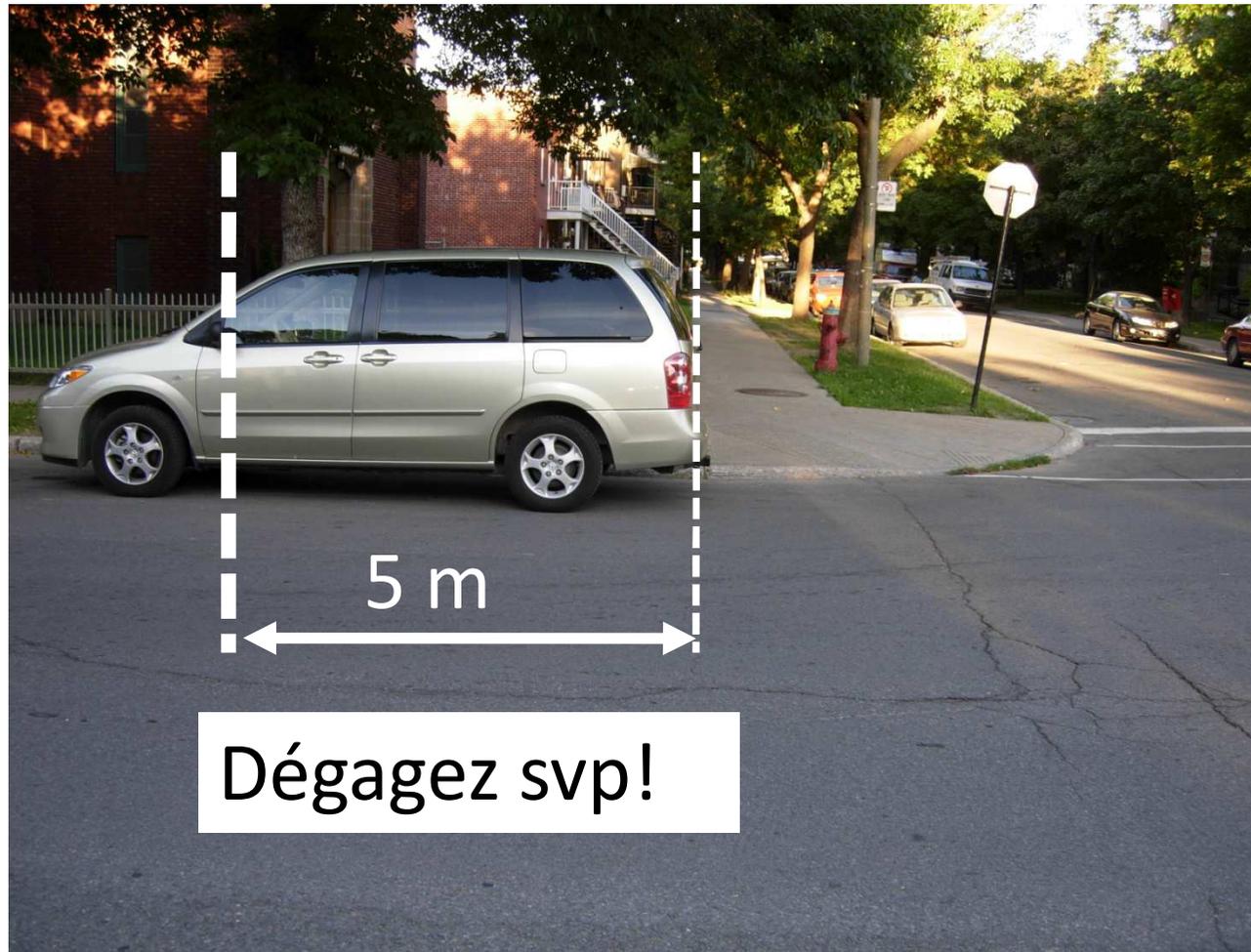


Photo - APCSOM

# Dégagement des intersections à Montréal



# Dégagement des intersections à Verdun



# Dégagement des intersections à Verdun



# Dégagement des intersections à Verdun



# Dégagement des intersections

## **Conclusions**

Pour dégager les intersections,

Saillies en béton = **lent et coûteux**

Marquage = **économique et rapide**

*Appliquer le Code de la route* = **gratuit**

# Dégagement des intersections

## **Conclusions**

**Le dégagement des intersections  
demande la collaboration des citoyens  
et des policiers**

# Campagne de sécurité routière



# Campagne de sécurité routière

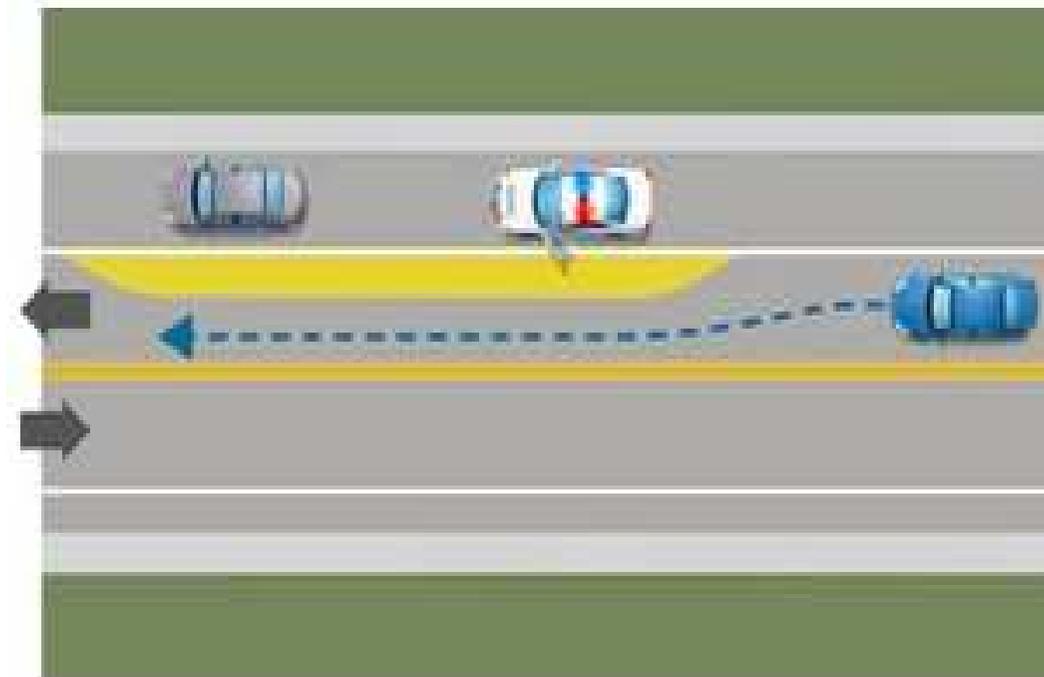


# Campagne de sécurité routière

● **Je m'assure  
de voir, d'entendre  
et d'être vu**



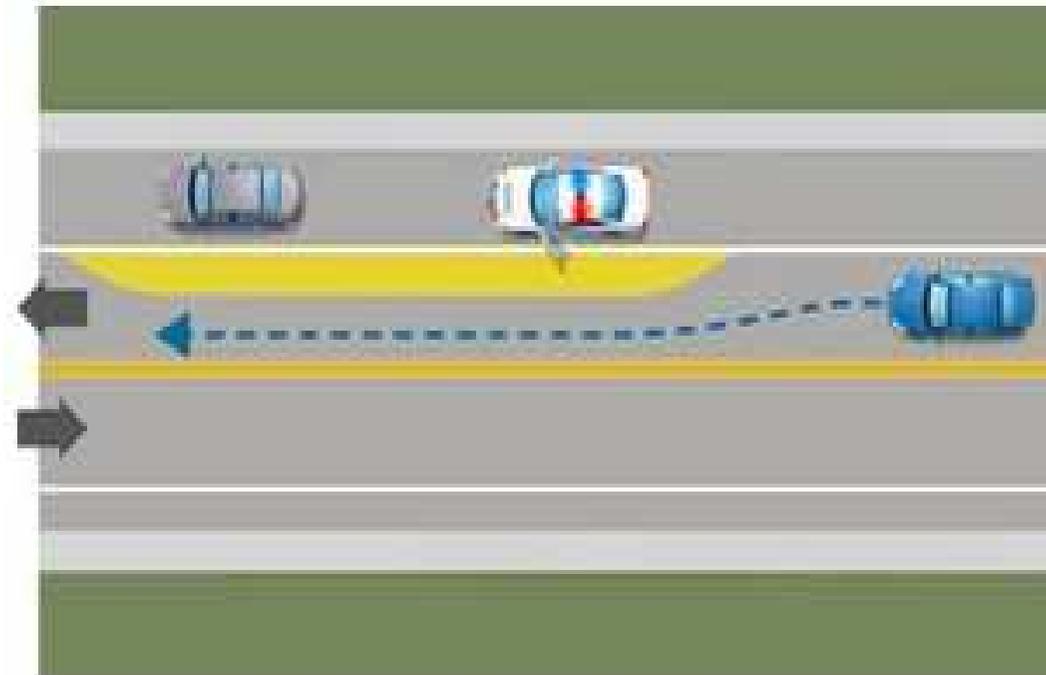
# Corridor de sécurité



# Corridor de sécurité



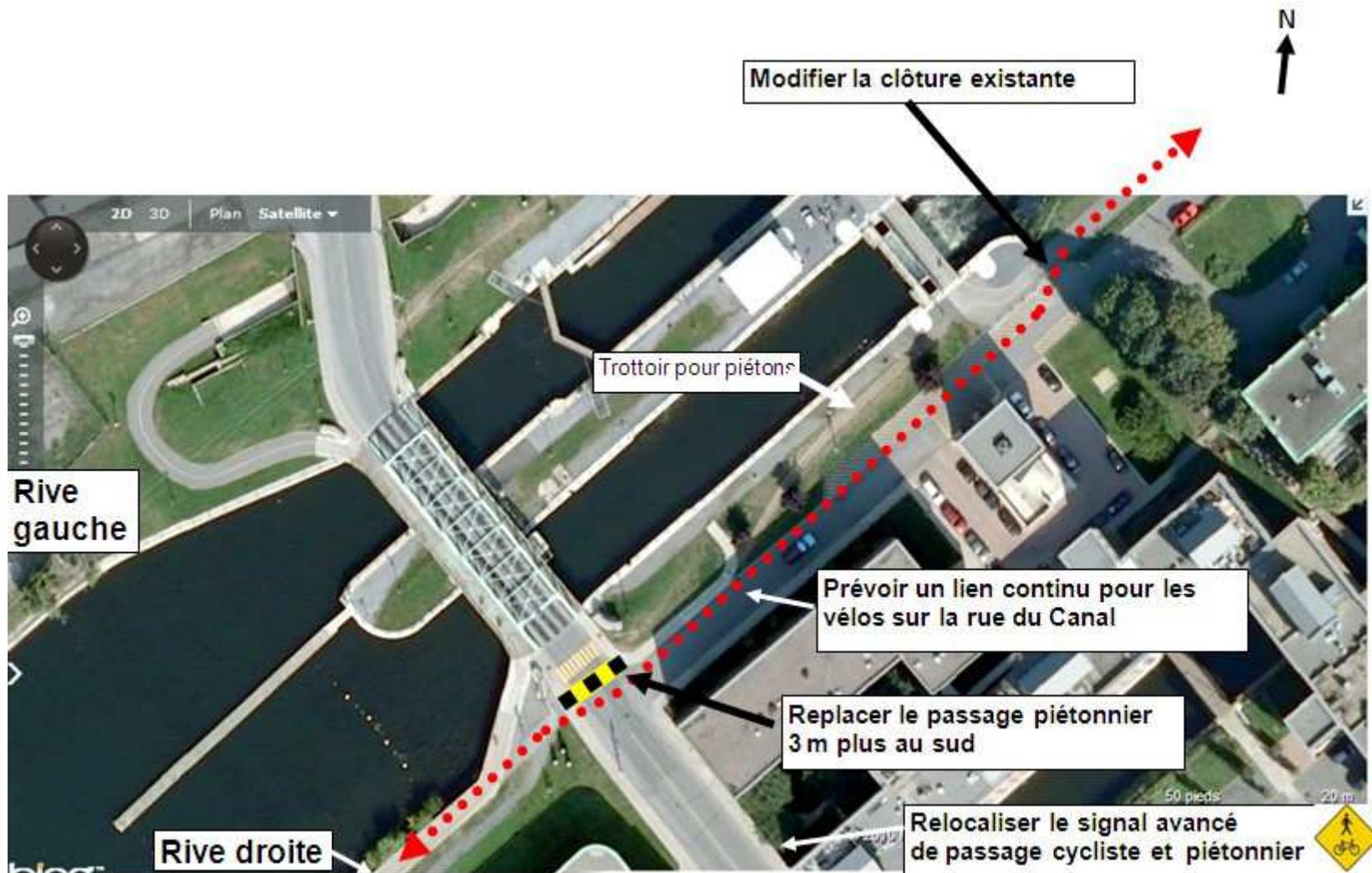
**PROTÉGEZ**  
Les piétons et les cyclistes

A graphic of a police light bar with blue and red lights, positioned below the text.

# Corridor de sécurité



# Proposition d'amélioration de la traverse piétonnière et cyclable au pont des Seigneurs

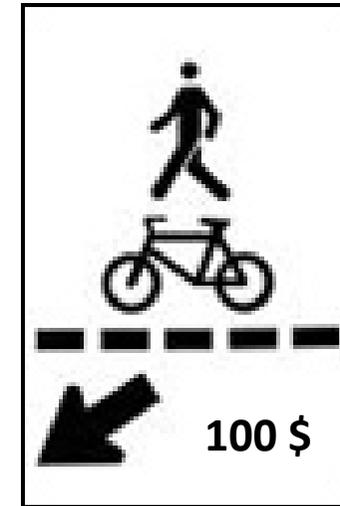


# Vue en plan du pont des Seigneurs

## Page 1



# Mettre le bon panneau au bon endroit!



# Autres points sur la traversée de la rue

Lors de décomptes numériques, qui a priorité?



## Les traverses non aménagées

-Que peut-on faire pour aider les piétons et cyclistes à traverser la rue?



Rue Jolicoeur- Rue passante dans le quartier Émard-Côte-St-Paul

# Les traverses non aménagées

-Que peut-on faire pour aider les piétons et cyclistes à traverser la rue?

Monk et Jolicoeur

Traverse non aménagée (typ.)



# Un meilleur aménagement des intersections et les centres commerciaux

-Que peut-on faire pour aider les piétons à traverser ce type d'intersection?



Boul. Newman et Angrignon – Intersection pour les voitures



Actuel



Proposé

## Un meilleur aménagement des intersections et les centres commerciaux

-Que peut-on faire pour aider les piétons à traverser ces absences d'infrastructure piétonnière?

**Obliger** la mise en place d'une infrastructure cyclable et piétonnière de qualité sur les terrains privés des grands centres commerciaux.



# Un meilleur aménagement des intersections et les centres commerciaux

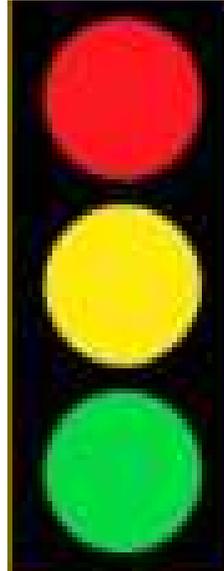
-Que peut-on faire pour aider les piétons à traverser ces absences d'infrastructure piétonnière?

Pour d'autres exemples, voir : Mémoire de Pierre Marcoux déposé le 28 novembre 2012 lors de la consultation « Montréal, physiquement active »  
[http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?\\_pageid=6877,101479727&\\_dad=portal&\\_schema=PORTAL](http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=6877,101479727&_dad=portal&_schema=PORTAL)

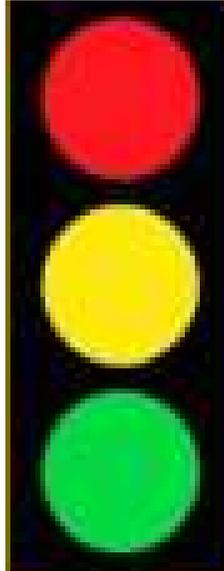


Boul. Newman et Angrignon – Intersection pour les voitures!

# Le virage à droite au feu rouge



# Le virage à droite au feu rouge



Nous indiquons qu'il faut maintenir l'interdiction de faire un virage à droite sur un feu rouge à perpétuité

# Proposition d'un lien piétonnier et cyclable sur la rue Greene

# Rue Greene



Marché Atwater

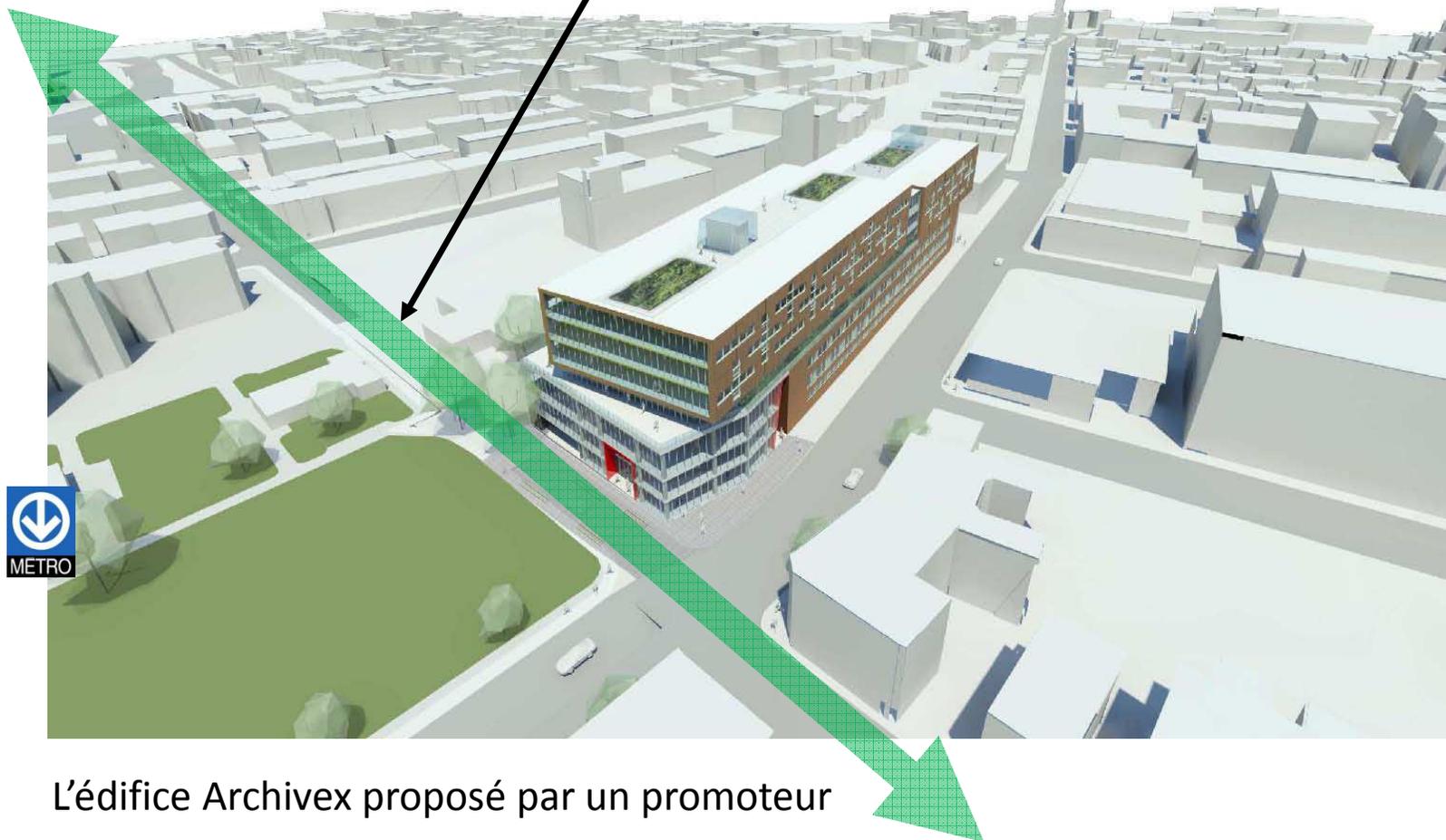


Rue Greene, Westmount



# Rue Greene et St-Jacques

rue Greene



L'édifice Archivex proposé par un promoteur

## Rue Greene et St-Jacques

### Projet de construction du terminus d'autobus par la STM

L'aménagement proposé au métro Lionel Groulx est basé sur les autobus de la STM et l'automobile privée. Aucun aménagement adéquat pour permettre un lien sécuritaire nord/sud sur la rue Greene n'a été proposée par les deux promoteurs.

Dans la direction nord/sud

Les cyclistes **ont été oubliées** et les piétons **mis à l'écart...**



Rue Greene et St-Jacques

## **Projet de construction du terminus d'autobus par la STM**

Pourtant, le plan directeur des déplacements des piétons et des cyclistes de Westmount indique que la rue Greene devrait être un lien privilégié pour accéder au marché Atwater...

Réf. Westmount Traffic and Active Transportation Master Plan - p. 76 et 78  
February 2013 - v3.0 File number 111-17587-00  
[http://www.westmount.org/pdf\\_files/TrafficMasterPlan\\_feb2013.pdf](http://www.westmount.org/pdf_files/TrafficMasterPlan_feb2013.pdf)

## Aménagement possible du Square Lionel-Groulx



Square Dominion et Place du Canada

## Références photographiques

- [Croquis du groupe Mach](http://www.mtlurb.com/forums/showthread.php/20815-Archivex) <http://www.mtlurb.com/forums/showthread.php/20815-Archivex>
- Photo marché Atwater <http://mtlvsparis.blogspot.ca/2009/06/canal-de-lachine-et-marche-atwater.html>
- Photo citrouilles au marché [http://www.poledesrapides.com/fr-March%C3%A9\\_Atwater\\_Montr%C3%A9al-149.php](http://www.poledesrapides.com/fr-March%C3%A9_Atwater_Montr%C3%A9al-149.php)
- Rue Greene, Westmount <http://fr.wikipedia.org/wiki/Westmount>
- Square Dorchester
- <http://lesbeutesdemontreal.com/2010/08/05/la-place-du-canada-haut-lieu-touristique-de-montreal/>
- Enfants jouant au ping pong CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE LA RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE
- <http://www.imaginerlequebecautrement.org/albums-photo/rue-partag%C3%A9e/>
- <http://www.forumurba2015.com/> Conférence d'Alexandre Turgeon – Vivre en Ville
- Enfant dans siège d'auto [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)