

La Commission sur le transport et les travaux publics

Voici un rappel de mon intervention en octobre 2012

La traversée de la rue! **Comment accroître la sécurité et le confort des piétons ?**

Mémoires déposés et documentation

<u>Quartier Bonaventure</u> Arrondissement Ville-Marie	http://www.ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P42/8a9.pdf http://www.ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P42/8a9a.pdf
REVITALISATION du PONT VICTORIA pour le TRANSPORT EN COMMUN	http://pabeco.com/rapports/Relance%20Tramway%20sur%20pont%20Victoria%2025-08-08%20(2).pdf
Charte du piéton de la Ville de Montréal	http://pabeco.com/rapports/Charte-Pieton_Paul-Bourque.pdf
Projet pilote de tram-train reliant Lachine et le centre-ville de Montréal	http://pabeco.com/rapports/tram-train%20Lachine_v26.pdf (mesure de mitigation pour Turcot)
Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la CMM	http://pmad.ca/fileadmin/user_upload/pmad2011/memoire/M038_Pabeco_Memoire.pdf
Les feux pour piétons	http://pabeco.com/rapports/Feux_pour_pietons_Paul_Bourque.pdf
Stationnement incitatif sur rue	http://pabeco.com/pabeco_stationnement.html

Inventaire (partiel) des feux de piétons à Montréal

	Total	%	Total	%
Intersections répertoriées	308			
Directions répertoriées (Nord-sud, Est-ouest)			616	
Intersections avec feux de piétons sur toutes les traverses	37	12%		
Intersections avec feux de piétons dans une direction			49	8%
Sans feux de piétons à l'intersection	222	72%		
Sans feux de piétons dans une direction			503	80%

Il y a eu des accidents mortels de piétons à ces intersections et il n'y a pas encore de feux pour piétons.



Berri et Ontario Intersection très large



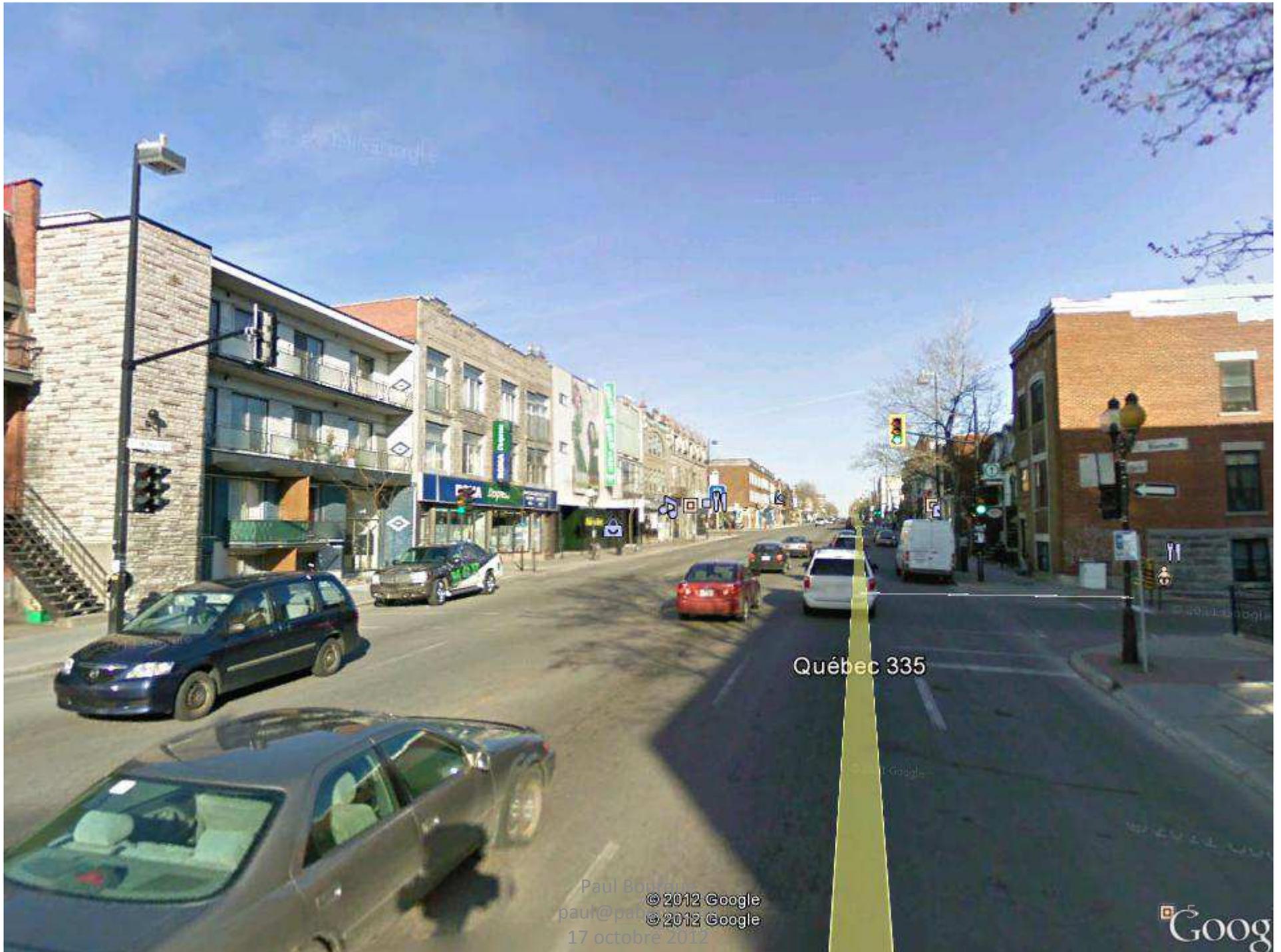
Saint-Michel et Shaunessey Station de Métro



Bienville et Saint-Denis Peu de piétons



DeLorimier et Sainte-Catherine très large



Québec 335

Paul Bou...
© 2012 Google
paul@pau...
© 2012 Google
17 octobre 2012

Goog



© 2012 Google
© 2012 Google
17 octobre 2012

Google Earth 6



Rue Berri

© 2012 Google
© 2012 Google

Google earth



© 2012 Google
Paul © 2012 Google
paul@pabe.com
17 octobre 2012

Google e

Types d'installations de feux pour piétons à Montréal

Direction

N-S Bouton sur rouge

N-S rouge pas de bouton

N-S 7 sec sur rouge(encore quelques-uns)

N-S 9 sec sur rouge tout temps

N-S Bouton 17 sec. sur rouge,
dégagement 4 sec. sur boule
Avec flèche

N-S ↑ 9 sec. Bouton sur rouge

N-S ↑ E-O ↑ et boule,

N-S & E-O ↑ 9 sec & boule

N-S & E-O ↑ 9 sec

Direction

E-O ↑ 9 secondes

E-O ↑ 9 sec et boule

E-O ↑ 9 sec rouge & boule

E-O ↑ 9 secondes sur Rouge

E-O boule N-S bouton

E-O côté N bouton S non

E-O & N-S Début sur feu rouge
en tout temps

Autres

Feu pour piétons mais sur un côté
seulement de la direction

Pas de feu pour piétons

Pas de feu pour piétons, mais: brigadier

Pas de feu, mais blocs blancs N-S, E-O

Total 23 types d'affichages.

Paul Bourque

paul@pabeco.com

17 octobre 2012

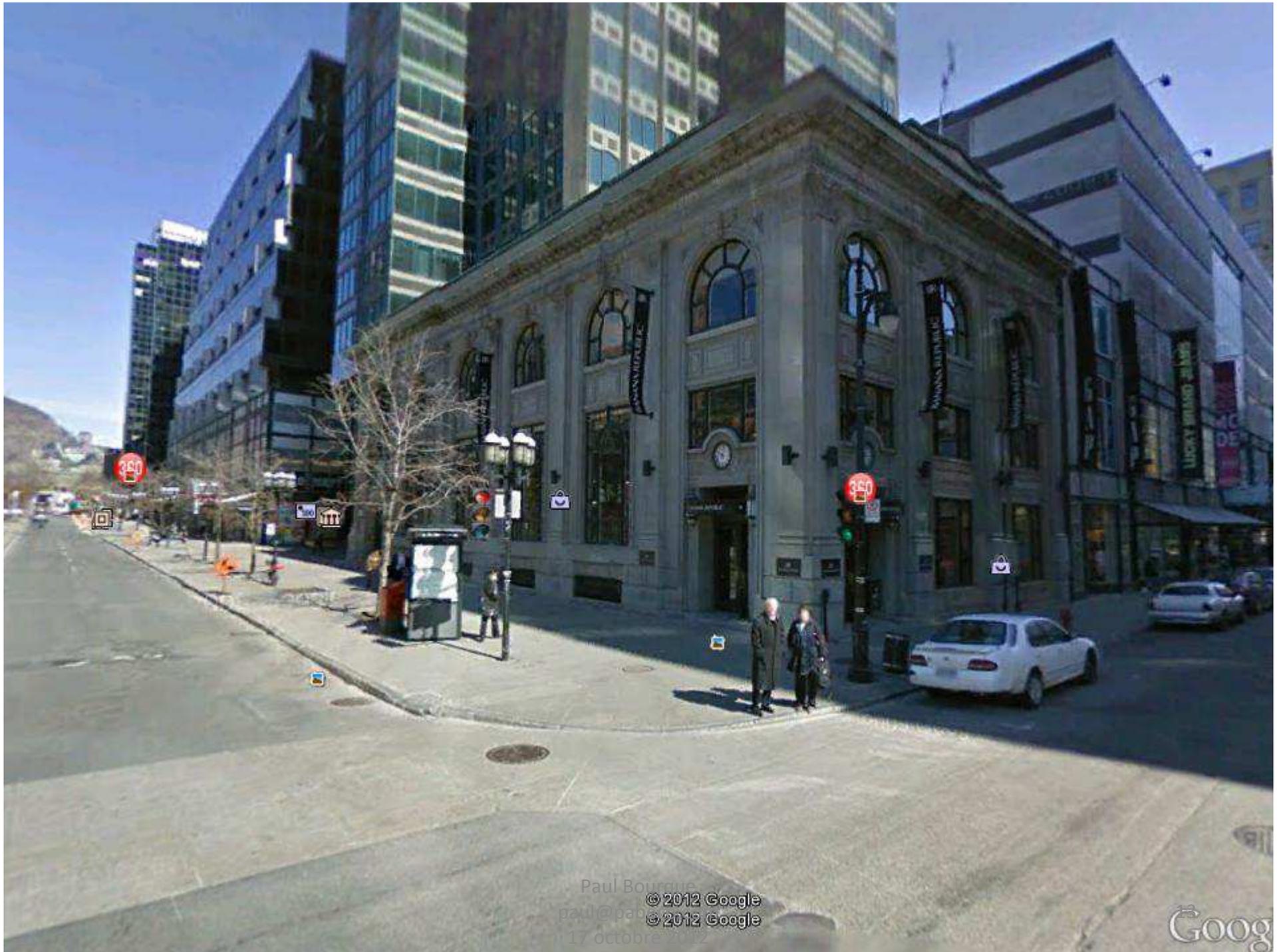


Avec des situations comme celle de Montréal ou il n'y a pas de feu pour piétons à 2 intersections signalisées sur 3, on a beaucoup de chemin à faire pour sécuriser les piétons.

Plutôt que d'utiliser 23 types d'affichages, peut-être devrions-nous installer des feux pour piétons standardisés!



Paul Bourque
paul@pabeco.com
17 octobre 2012



Paul Bourque
© 2012 Google
paul@pan
© 2012 Google
17 octobre 2012

Goog



Google earth ur
paul@pabeco.com
17 octobre 2012

© 2012 Google
© 2012 Google

Google earth

Affichage standard ;
Les feux pour piétons sont concurrents avec le feu vert
sur toutes les approches de l'intersection.



Fixe



Fixe

(Main clignotante
pour le temps de dégagement
selon largeur de la voie)

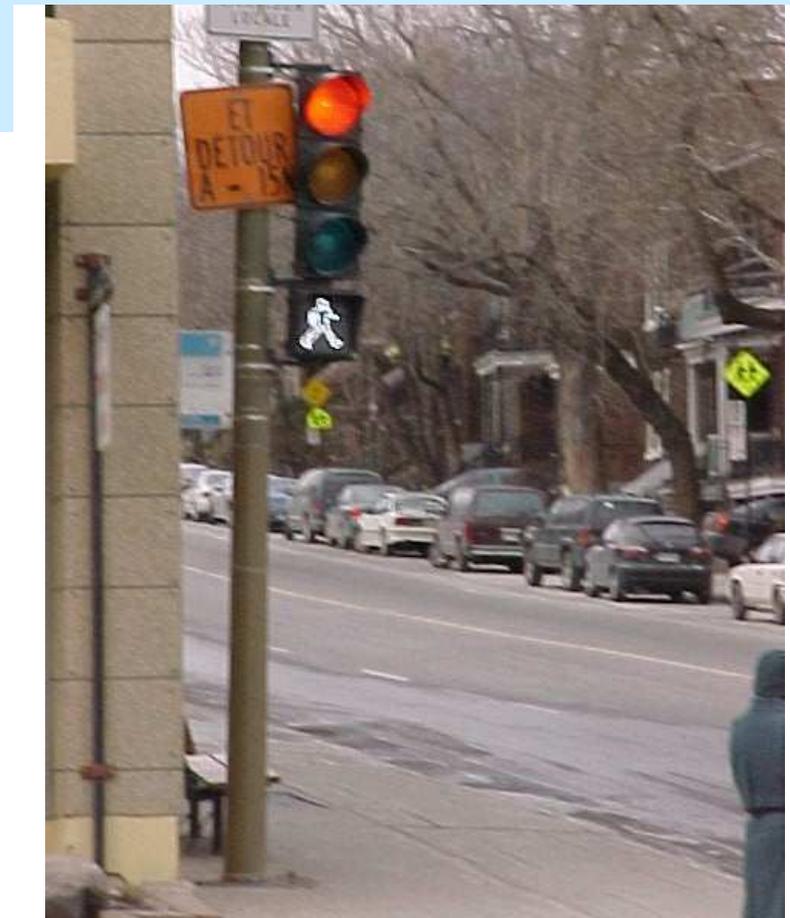
À l'école, on apprend à traverser la rue sur le feu vert.

Ici on le fait traverser sur un feu rouge.

En plus ces cycles pour piétons sont en fonction 24 heures sur 24 et ce, sans présence de piétons.

Ou bien, le piéton active le bouton mais n'attend pas le feu d'engagement du piéton; et, il traverse sur le feu vert;

ensuite il y a un cycle exclusif pour le piéton, et plus de piéton.



Revoyons la norme utilisée en Amérique du Nord.. Sauf au Québec



Fixe



(Main clignotante
pour le temps de dégagement
selon largeur de la voie)



Fixe

À Ottawa sur 1498 intersections
il y a 1493 intersections avec feux pour piétons
soit plus de 99,5% ?

Pour les traverses on devrait aussi appliquer la norme pour la zone d'arrêt, de stationnement et le cône de visibilité...

On dit qu'ailleurs les piétons sont respectés!

Pourquoi n'utilisons pas les normes en vigueur en Amérique du Nord?

Je pourrais continuer mais... manque de temps!

N'hésitez pas si vous avez des questions...

Merci!

Paul Bourque
paul@pabeco.com
17 octobre 2012

PRINCIPALES PROBLÉMATIQUES

- **14. Vitesse excessive des véhicules**
- **15 Non respect de la priorité des piétons**
- **16. Non respect de la signalisation**
- **17. Temps de traversée / piétons à mobilité réduite**
- **18. Visibilité obstruée ou éblouissement**
- **19. Insécurité / inconfort associés au virage à droite sur feu rouge**



Boulevard Saint Joseph Est



© 2013 Google
© 2013 Google

Google earth