



**Mihab Osman**  
Candidat  
au poste de représentant  
des propriétaires de taxi  
au Bureau de taxi de Montréal (2013-2015)

Bonjour chers consœurs et confrères,

Je me présente, je m'appelle Mihab Osman et j'ai passé plus de 33 ans dans l'industrie du taxi de Montréal. Durant mon parcours, j'ai été chauffeur propriétaire, j'ai travaillé comme inspecteur, puis j'ai siégé au conseil d'administration de la coopérative de taxi de Montréal. J'ai également été le représentant de la ligue de taxi auprès de Transport Canada à l'aéroport de Dorval entre les années 1985 à 1989. Je suis l'instaurateur du taux fixe pour les voyages de l'aéroport de Dorval. En fait, en établissant ce taux, on a réussi à augmenter l'utilisation des taxis par les voyageurs qui était monopolisée auparavant par la compagnie de limousines Samson.

En tant que propriétaires, nous représentons un investissement de près de 900 millions de dollars pour l'industrie du taxi. Cependant, depuis la dissolution de la ligue de taxi, nous n'avons personne pour nous représenter et défendre nos intérêts auprès des instances municipales et provinciales. La CPCDIT n'a pas le mandat pour le faire et l'association des travailleurs de taxis n'a jamais vu le jour. Nous n'avons pas eu d'assemblée générale depuis plus de 10 ans.

Dernièrement, nous avons dépensé plus de 1.5 millions de dollars pour le changement de nos lanternons sous prétexte que cela augmenterait nos revenus de publicité. Non seulement nous n'avons pas remarqué de différence, mais nous avons également perdu nos marques de commerce. On a ensuite instauré une formation continue obligatoire pour renouveler nos permis de travail. Les cours n'avaient pas de contenu utile pour l'avancement de la "profession". Ils ont puisé 1.3 millions de dollars des poches des propriétaires et des chauffeurs sans réel avantage.

Nous, les propriétaires, sommes prêts à investir dans des programmes pour l'amélioration de nos services et l'élargissement de la clientèle desservie. La distribution d'appels par GPS, par exemple, a permis un service plus

rapide aux clients et une distribution plus équitable des appels pour les chauffeurs, tout en assurant leur sécurité. Certains propriétaires ont même changé leurs véhicules pour des limousines ou des vans pour le transport adapté.

De nos jours, le marché du taxi est attaqué de partout : transport illégal, Bixi, Tixi (nouvelle méthode de taxi self-service), autobus 747, etc. Plusieurs conventions qui avaient lieu à Montréal ne le sont plus. Le déménagement du Forum a aussi diminué nos courses.

Il est temps pour nous, les propriétaires, de se réunir pour se faire entendre. En tant que candidat, je compte soulever les points suivants parmi d'autres :

- Trouver un autre moyen de formation continue, tel que le journal de taxi;
- Rétablir la permission de stationner sur toute l'Île de Montréal pour la livraison de colis;
- Établir diverses modalités de paiement pour le renouvellement de nos permis pour diminuer les délais d'attente de plusieurs heures au bureau de taxi; par exemple par des paiements en ligne;
- Donner la chance à chaque propriétaire désirant travailler à l'aéroport de Montréal en établissant une liste dont l'ordre sera déterminé par un seul tirage;
- Entamer les démarches nécessaires pour réinstaurer la ligue des propriétaires de taxi de Montréal.

Chers collègues, prenez le temps de faire un geste pour démontrer que votre industrie vous tient à cœur : votez pour le candidat de votre choix. En espérant que le prochain vote sera pour votre ligue de taxi.

Votre candidat,  
**Mihab Osman**