



Michel Aboujaoudé
Candidat
au poste de représentant
des propriétaires de taxi
au Bureau de taxi de Montréal (2013-2015)

Notes biographiques et Plan de travail

Michel Aboujaoudé, né au Liban en 1963.

Diplômé en études techniques supérieures en électronique et d'un certificat de formation en télécommunications à l'institut de Philips- AT&T en Hollande.

Pendant cinq ans, expert, chef de chantier et directeur de projet en télécommunications.

Présentement, fier d'être chauffeur de taxi depuis 1990 et titulaire d'un permis de propriétaire de taxi depuis décembre 1991.

En 1996, répartiteur à temps partiel à la Coop de Taxi de l'Ouest dont je suis membre, pour être au service des propriétaires et en même temps pour se préparer à acquérir de nouvelles responsabilités.

En 1997, élu administrateur au sein du conseil d'administration de la Coop de Taxi de l'Ouest pour relever de nouveaux défis et élargir mes connaissances dans le domaine de taxi, à tous les niveaux.

Ayant été membre actif du comité exécutif du conseil, j'ai occupé, sur une période de dix ans, les fonctions de secrétaire, président, trésorier, vice-président et directeur général par intérim.

Responsable du dossier de transport à la Coop: s'assurer d'offrir un bon service à la clientèle et défendre les intérêts des chauffeurs.

Formateur transport adapté, lors de l'installation du système Accès 5 en 2003 ainsi que pour la formation continue en 2011.

Impliqué dans l'organisation de la manifestation pacifique à l'aéroport de Dorval qui a abouti au renouvellement du contrat de service.

Responsabilité en cours: membre du comité de négociation du contrat du transport adapté avec la STM, représentant les coopératives de taxi.

Suite à tous ces mandats, j'en reviens aujourd'hui avec un bagage d'expérience en négociation, gestion de dossiers et connaissance des lois de taxi, pouvant ainsi servir notre industrie à mieux se développer et se lancer vers un futur stable et satisfaisant.

En effet, l'industrie a besoin de nos idées innovatrices, de nos efforts et de nos talents pour aboutir à une révolution constructive dans notre domaine.

Engagements futurs:

- Instaurer un système de communication simple et facile pour rester en contact et à l'écoute des propriétaires de taxi.
- Défendre les intérêts des propriétaires, surtout en ce qui concerne leurs revenus et la valeur du permis.
- Encourager les propriétaires à se diriger vers les marchés en croissance.
- Collaborer avec tous les intervenants afin de créer un front commun pour faire évoluer et grandir notre industrie.
- Valoriser le métier du chauffeur de taxi et travailler à l'amélioration de ses conditions de travail.

Étant propriétaire de taxi depuis plus que vingt ans, je connais toutes les difficultés de ce métier autant que les possibilités d'évolution qu'offre cette industrie. Dévoué et ambitieux, Je m'engage à être à l'écoute de vos préoccupations et de les défendre auprès des autorités municipales.

Comme chauffeurs et propriétaires, nous avons la responsabilité de protéger la réputation de notre industrie en offrant la qualité de service souhaitée par les usagers. Par une parole ou par un geste, nous pouvons apporter un impact positif auprès de la population.

Participons ensemble à tout évènement qui valorise notre industrie. Se procurer des valeurs pour accomplir nos tâches avec professionnalisme. Soyons toujours unis pour montrer notre force.

Michel Aboujaoudé