



**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Soutien de la vitalité commerciale et intensification des activités

**SECTEUR À TRANSFORMER**

Requalification du secteur d'affaires et de commerce et intensification des activités

**RÉSEAU CYCLABLE**

Voie cyclable potentielle

**TRANSPORT COLLECTIF**

Mesures préférentielles au transport collectif à l'étude

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Secteur propice à un développement résidentiel et à une intensification des activités

**SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**

Consolidation des activités

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Soutien de la vitalité commerciale

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Secteur propice à l'intensification et à la diversification des activités urbaines

**SECTEUR INDUSTRIEL**

Réaménagement et diversification du secteur

**SECTEUR MIXTE**

Secteur propice au développement d'activités mixtes

**TRANSPORT COLLECTIF**

Mesures préférentielles au transport collectif à l'étude

**PATRIMOINE BÂTI**

Protection et mise en valeur

**SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**

Consolidation des activités

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Secteur à revitaliser

**SECTEUR D'EMPLOIS**

Consolidation du secteur

**QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**

Atténuation des nuisances liées au bruit

**RÉSEAU CYCLABLE**

Voie cyclable potentielle

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**

Mise en valeur du parcours riverain

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Secteur propice à la construction résidentielle

**PATRIMOINE BÂTI**

Protection et mise en valeur

**SECTEUR D'EMPLOIS DIVERSIFIÉS**

Secteur propice à un développement de l'emploi

**TRANSPORT COLLECTIF**

Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

**RÉSEAU ROUTIER ET TRANSPORT COLLECTIF**

Prolongement projeté du boulevard Rodolphe-Forget dont le tracé reste à préciser  
Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

**PATRIMOINE NATUREL**

Mise en valeur des berges

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Soutien de la vitalité commerciale

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Secteurs à revitaliser

**RÉSEAU CYCLABLE**

Voie cyclable potentielle

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**

Mise en valeur de l'entrée de ville  
Amélioration du paysage urbain de l'autoroute 25 et des rues Sherbrooke Est et Notre-Dame Est

**SECTEUR INDUSTRIEL**

Consolidation du secteur

**TRANSPORT COLLECTIF**

Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

**RÉSEAU ROUTIER ET TRANSPORT COLLECTIF**

Aménagement d'un boulevard urbain dans le corridor de la rue Notre-Dame Est jusqu'à l'avenue Souigny  
Mesures préférentielles au transport collectif à l'étude

**TRANSPORT DES MARCHANDISES**

Maintien et consolidation des activités portuaires

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**

Soutien de la vitalité commerciale

**La synthèse des orientations pan-montréalaises**

**Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve**

Plan d'urbanisme

