

## Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

<b>Date :</b> 16 septembre 2021	<b>Lieu :</b> Téléconférence – 18 h 30	<b>Animé par :</b> Robert Samoszewski – Président du CSP
<b>Étaient présents/ téléconférence</b>	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, IBSG M. Éric Gosselin, superviseur du Groupe d'Intervention local, SPVM, PDQ 3 Mme Mireille Alary, contremaitresse voirie et parcs, TP, IBSG M. Samuel Lafond, coordonnateur de la Sécurité publique, (SP), IBSG Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, IBSG M. Steve Gravel et Michael, travailleurs de rue à IBSG, AJOI M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG M. Jean Lafleur, citoyen IBSG Mme Martine Leblanc, citoyenne IBSG	
<b>Étaient absents</b>	Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Généviève, IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG	

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1. Ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour : proposée par S. Gravel et appuyée par E. Topalian.  Mot de bienvenue. <i>Dernière rencontre avant les élections : elle a un statut de <b>consultation seulement</b> (aucune recommandation donnera lieu à un projet de résolution du CA).</i>
2. Varia	<b>Varia :</b> M. J-P Tanguay : rapporte un vol ayant eu lieu au garage de recyclage automobile Morin de L'Île-Bizard. Il transfèrera une description de la situation via courriel au SP et SPVM, probablement avec de nouvelles informations, car le SPVM a un dossier sur l'évènement et l'investigation réalisée.  R. Samoszewski : sur les résidents du 34 rue Jean-Yves et la problématique de santé mentale. Des personnes qui se promènent dans la rue avec une attitude pouvant inquiéter certains. Le SPVM prend note pour faire un suivi. Le service SP visitera le secteur. Échange sur le soutien et les processus d'intervention (SP, SPVM, CIUSSS, Hôpital Douglass, AJOI, etc.).
3. Rapports et observations	<b>AJOI</b> – Nouveau personnel engagé visant à retenir plus facilement l'équipe de travail et plus de stabilité. Il y a dix travailleurs de rue présentement. L'arrondissement IBSG a toujours été très stable. La consommation reste chez les adultes âgés de plus de 30

<p>depuis la dernière rencontre</p>	<p>ans. On observe toujours des problématiques concernant le logement, la santé mentale et le manque de travail. L'organisme a fait face aux coupures de financement ce qui a impacté le budget.</p> <p><b>SPVM – M. Éric Gosselin</b> Août a été plutôt tranquille à l'arrondissement. Un monsieur a été arrêté, ce qui a permis de résoudre plusieurs plaintes. Il y a eu un accident entre une moto et un camion. Respect du changement de vitesse à l'IBSG : on organisera quelques opérations (moins de disponibilité afin d'offrir plus de collaboration concernant les délits avec d'armes à feu à Montréal).</p> <p><u>Demandes ponctuelles au SPVM :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Panneaux d'arrêt pas respectés ou brûlés en fin de semaine</li> <li>• Considérer la problématique des courses (de 1h à 3h AM) depuis Jacques-Bizard en allant au pont</li> <li>• Le soutien concernant la nouvelle signalisation</li> <li>• Vérifier si des études pouvant offrir des pistes de solution concernant la vitesse existent. Des expériences positives réalisées ailleurs à petit budget.</li> </ul> <p><b>IBSG SP - M. Samuel Lafond</b> Quelques interventions réalisées : panneau d'arrêt à l'intersection de Cherrier et Pierre-Foretier et vitesse sur Aimée-Lecavalier. On observe moins de gens dans les parcs. Doit travailler sur l'analyse des données captées par les détecteurs de vitesse. Le pont a des caméras pouvant être utiles pour persuader des infracteurs. Il faudrait faire placer des affiches pour les utiliser.</p> <p><u>Vérification à venir</u> Jacques-David (secteur des Prés et Ouimet)</p> <p><b>IBSG – Mireille Alary</b> Projet de changement de vitesse maximale à l'arrondissement est terminé. <u>Panneau pour sensibiliser les cyclistes</u> au respect des règles de circulation : ces panneaux seront mis en attente (budget et réévaluation de l'approche). TP a confirmé que le projet des Trois-Rivières se trouvait dans un circuit fermé (piste cyclable avec peu d'intersections, donc, différent aux besoins de notre arrondissement). SL (SP) suggère à M. E. Gosselin (SPVM) de vérifier l'application de l'article 636.</p> <p><u>École Jacques-Bizard</u> : une clôture a été installée sur la bordure du parc face à l'école pour mieux organiser les piétons (parents</p>
-------------------------------------	---

	<p>et élèves). Les agents sociocommunautaires SPVM ont offert du support aux heures d'entrée et sortie des élèves ainsi que le SP. On planifie une rencontre avec les brigadiers pour avoir du feedback. Selon le SPVM tout va très bien.</p> <p><u>Dos d'âne sur Montée Wilson</u> : TP fera un suivi sur la résolution concernant les dos d'âne à installer.</p>																										
4. Dossiers traités	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="478 500 667 540">Septembre</th> <th data-bbox="667 500 1394 540">Requête</th> <th data-bbox="1394 500 1976 540">Recommandations du CSP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="478 540 1976 581"><b>À traiter par le CSP</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 581 667 686">André-Jobin</td> <td data-bbox="667 581 1394 686">En arrivant depuis Robert, les véhicules prennent de vitesse en tournant. Suggère un gendarme + avec panneau "Arrêt" l'été.</td> <td data-bbox="1394 581 1976 686">SP fera une vérification. TP révisera et corrigera le marquage au besoin.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 686 667 768">M. de l'Église</td> <td data-bbox="667 686 1394 768">785 montée de l'Église. Dos d'âne placé devant son garage.</td> <td data-bbox="1394 686 1976 768">Prendre en note pour corriger l'emplacement en 2022.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 768 667 906">Bord-de-l'eau</td> <td data-bbox="667 768 1394 906">15821 Bord-de-l'eau (SG) Stationnement pour résidents, secteur cégép.</td> <td data-bbox="1394 768 1976 906">Mme Alary a visité les lieux, cependant toute nouvelle signalisation devrait passer par CA. <i>* Voir les suggestions proposées ci-dessous.</i></td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 906 667 1019">P-M. Masson</td> <td data-bbox="667 906 1394 1019">Problème pour interdiction de stationnement d'un côté de la rue.</td> <td data-bbox="1394 906 1976 1019">SP déjà vérifié et contacté la citoyenne (communiquera à nouveau). Les panneaux ne seront pas enlevés.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="478 1019 667 1101">de Jouvence</td> <td data-bbox="667 1019 1394 1101">Panneau penche sur le bord du trottoir, dangereux. Est-ce que cette installation est saisonnière?</td> <td data-bbox="1394 1019 1976 1101">Envoyer au contremaître TP (SL) pour correction.</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="478 1101 1976 1284"> <p><b>* Bord-de-l'eau :</b> Options pouvant être envisagées : a) Octroi de vignettes aux résidents (type A ou B), dont les protocoles existent déjà au niveau de la Ville de Montréal. b) Interdiction de stationnement du côté sud de la rue. Largeur serait à confirmer pour assurer que les véhicules SIM peuvent circuler.</p> </td> </tr> </tbody> </table>			Septembre	Requête	Recommandations du CSP	<b>À traiter par le CSP</b>			André-Jobin	En arrivant depuis Robert, les véhicules prennent de vitesse en tournant. Suggère un gendarme + avec panneau "Arrêt" l'été.	SP fera une vérification. TP révisera et corrigera le marquage au besoin.	M. de l'Église	785 montée de l'Église. Dos d'âne placé devant son garage.	Prendre en note pour corriger l'emplacement en 2022.	Bord-de-l'eau	15821 Bord-de-l'eau (SG) Stationnement pour résidents, secteur cégép.	Mme Alary a visité les lieux, cependant toute nouvelle signalisation devrait passer par CA. <i>* Voir les suggestions proposées ci-dessous.</i>	P-M. Masson	Problème pour interdiction de stationnement d'un côté de la rue.	SP déjà vérifié et contacté la citoyenne (communiquera à nouveau). Les panneaux ne seront pas enlevés.	de Jouvence	Panneau penche sur le bord du trottoir, dangereux. Est-ce que cette installation est saisonnière?	Envoyer au contremaître TP (SL) pour correction.	<p><b>* Bord-de-l'eau :</b> Options pouvant être envisagées : a) Octroi de vignettes aux résidents (type A ou B), dont les protocoles existent déjà au niveau de la Ville de Montréal. b) Interdiction de stationnement du côté sud de la rue. Largeur serait à confirmer pour assurer que les véhicules SIM peuvent circuler.</p>		
Septembre	Requête	Recommandations du CSP																									
<b>À traiter par le CSP</b>																											
André-Jobin	En arrivant depuis Robert, les véhicules prennent de vitesse en tournant. Suggère un gendarme + avec panneau "Arrêt" l'été.	SP fera une vérification. TP révisera et corrigera le marquage au besoin.																									
M. de l'Église	785 montée de l'Église. Dos d'âne placé devant son garage.	Prendre en note pour corriger l'emplacement en 2022.																									
Bord-de-l'eau	15821 Bord-de-l'eau (SG) Stationnement pour résidents, secteur cégép.	Mme Alary a visité les lieux, cependant toute nouvelle signalisation devrait passer par CA. <i>* Voir les suggestions proposées ci-dessous.</i>																									
P-M. Masson	Problème pour interdiction de stationnement d'un côté de la rue.	SP déjà vérifié et contacté la citoyenne (communiquera à nouveau). Les panneaux ne seront pas enlevés.																									
de Jouvence	Panneau penche sur le bord du trottoir, dangereux. Est-ce que cette installation est saisonnière?	Envoyer au contremaître TP (SL) pour correction.																									
<p><b>* Bord-de-l'eau :</b> Options pouvant être envisagées : a) Octroi de vignettes aux résidents (type A ou B), dont les protocoles existent déjà au niveau de la Ville de Montréal. b) Interdiction de stationnement du côté sud de la rue. Largeur serait à confirmer pour assurer que les véhicules SIM peuvent circuler.</p>																											
5. Prochaine rencontre :	Les rencontres reprendront après les élections, et ce, en suivant le règlement concernant le comité, approuvé par le CA.																										
6. Levée de l'assemblée :	proposée par M. J-P Tanguay et appuyée par Mme. M. Blanchet.																										