

Ville de Montréal

Service du greffe

Division du soutien aux commissions permanentes,
aux conseils consultatifs et au Bureau de la présidence du conseil

155, rue Notre-Dame Est, rez-de-chaussée

Montréal (Québec) H2Y 1B5

Téléphone : 514 872-3770

www.ville.montreal.qc.ca/commissions

Commission permanente sur l'examen des contrats

La Commission :

Présidence

*Karine Boivin Roy
Arrondissement de Mercier –
Hochelaga-Maisonneuve*

Vice-présidence

*Mme Julie Brisebois
Village de Senneville*

*Mme Sophie Thiébaud
Arrondissement Le Sud-Ouest*

Membres

*M. Younes Boukala
Arrondissement de Lachine*

*Mme Paola Hawa
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue*

*M. Christian Larocque
Arrondissement de L'Île-Bizard –
Sainte-Geneviève*

*M. Jérôme Normand
Arrondissement d'Achatsic –
Cartierville*

*M. Giovanni Rapanà
Arrondissement de
Rivière-des-Prairies –
Pointe-aux-Trembles*

*Mme Micheline Rouleau
Arrondissement de Lachine*

*M. Robert Samoszewski
Arrondissement de L'Île-Bizard –
Sainte-Geneviève*

*Mme Lili-Anne Tremblay
Arrondissement de Saint-Léonard*

Le 23 août 2021

Rapport d'examen de la conformité du processus d'appel d'offres - Mandat SMCE215382008

**Conclure une entente-cadre avec Lussier Chevrolet
Buick GMC Ltée pour l'acquisition de véhicules 100%
électriques, pour une période de cinq (5) ans
(Montant estimé de l'entente : 18 309 460,38 \$, taxes
incluses (contrat: 16 203 062,28 \$ + variation des
quantités: 2 106 398,10\$)) - Appel d'offres public
21-18703 - (5 soumissionnaires)**

ORIGINAL SIGNÉ

Karine Boivin Roy
Présidente

ORIGINAL SIGNÉ

Julie Demers
Secrétaire recherchiste

Introduction

La Commission permanente sur l'examen des contrats (CEC) s'assure de la conformité du processus d'appel d'offres à l'égard des contrats qui lui sont soumis et en fait état aux instances compétentes, avant l'octroi. Cette Commission peut également proposer, le cas échéant, des améliorations au processus.

Les modalités de fonctionnement de la Commission sont prévues dans le *Règlement sur la Commission municipale sur l'examen des contrats* (11-007) et le *Règlement sur la Commission d'agglomération sur l'examen des contrats* (RCG 11-008).

Les contrats examinés par la Commission doivent répondre à certains critères fixés par les conseils. Ceux-ci ont fait l'objet de résolutions du conseil municipal (CM11 0202) et du conseil d'agglomération (CG11 0082).

Mandat SMCE215382008

Conclure une entente-cadre avec Lussier Chevrolet Buick GMC Ltée pour l'acquisition de véhicules 100% électriques, pour une période de cinq (5) ans (Montant estimé de l'entente : 18 309 460,38 \$, taxes incluses (contrat: 16 203 062,28 \$ + variation des quantités: 2 106 398,10\$)) - Appel d'offres public 21-18703 - (5 soumissionnaires)

À sa séance du 4 août 2021, le comité exécutif a mandaté la Commission permanente sur l'examen des contrats pour étudier le présent contrat, qui répondait au critère ci-dessous :

- *Contrat de plus de 10 M\$.*

Le 12 août 2021 dernier, les membres de la Commission ont étudié la conformité du processus d'octroi relatif à ce mandat dans le cadre d'une séance de travail à huis clos tenue en visioconférence, et ce, en raison de la directive de confinement émise par le ministère de la Santé publique du gouvernement du Québec et en vigueur depuis la mi-mars dans le contexte de la pandémie mondiale du coronavirus.

Au cours de cette séance, les responsables du Service du matériel roulant et des ateliers ont présenté les différentes étapes franchies et ont répondu aux questions des commissaires concernant ce contrat.

D'entrée de jeu, les personnes représentant le Service ont expliqué qu'afin d'atteindre les objectifs du Plan Climat 2020-2030, le SMRA souhaite conclure une entente d'achat pour l'acquisition de véhicules 100% électriques. Il est précisé que la Ville de Montréal possède actuellement près de 1 140 voitures principalement utilisées pour des travaux de courte durée (agents techniques, inspecteurs ou autres). De ce nombre, 256 voitures sont actuellement 100% électriques (22,5%). Enfin, il est mentionné que le remplacement annuel de 60 voitures à essence par 60 voitures électriques bonifiera ce pourcentage à 48,8 % dans 5 ans.

L'appel d'offres public a été d'une durée de 44 jours. Parmi les 11 preneurs du cahier des charges, 5 ont déposé une soumission qui a été jugée conforme. Il est à noter qu'un addenda mineur a été émis au cours de l'appel d'offres, sans impact sur le prix. Au

terme du processus, le prix soumis par le soumissionnaire montre un écart de 3,18 % favorable à la Ville par rapport à l'estimation de contrôle interne.

Les Commissaires ont demandé des précisions et clarifications, entre autres, sur les garanties prolongées des véhicules de la Ville et les prévisions de la Ville quant à l'atteinte d'un parc automobile entièrement électrique. Des précisions ont été données quant aux hypothèses et aux enjeux liés au renouvellement et à l'optimisation du parc automobile. Les explications fournies par les personnes représentant le Service ont été à la satisfaction de la Commission.

Conclusion

À l'issue de ses travaux, la Commission permanente sur l'examen des contrats remercie les ressources du Service du matériel roulant et des ateliers pour leurs interventions au cours de la séance de travail et adresse la conclusion suivante au conseil :

Considérant que le dossier soumis à l'examen répond aux critères établis par le conseil d'agglomération, en l'occurrence :

- *Contrat de plus de 10 M\$;*

Considérant les renseignements soumis aux commissaires ;

Considérant les nombreuses questions adressées aux responsables du dossier ;

Considérant l'analyse approfondie par la Commission des différents aspects liés à ce dossier ;

À l'égard du mandat SMCE215382008 qui lui a été confié, la Commission permanente sur l'examen des contrats constate, à l'unanimité, la conformité du processus tenu dans le cadre de ce dossier.