

### Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Date :</b> 22 octobre 2020           | <b>Lieu :</b> Téléconférence – 18 h 30  | <b>Animé par :</b> Robert Samoszewski – Président du CSP |
| <b>Étaient présents/ téléconférence</b> | M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, arrondissement IBSG<br>M. Trevor Lane, chef de division, Activités opérationnelles, IBSG<br>Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Geneviève, arrondissement IBSG<br>M. Commandant Patrice Bigras, chef du poste de quartier 3 SPVM<br>Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, arrondissement IBSG<br>M. Steve Gravel et Mlle Emmanuelle (Manu), travailleurs de rue à IBSG, (AJOI), arrondissement IBSG<br>M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG (CSMB)<br>M. Dumont, citoyen invité, Sainte-Geneviève |  |
| <b>Étaient absents</b>                  | M. Jean Lafleur, citoyen IBSG<br>M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG   |  |

| SUJETS           | INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS   |
|------------------|---|
| 1. Ordre du jour | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adoption de l'ordre du jour : proposée par J.P Tanguay et appuyée par S. Marceau.</li> </ul>   |
| 2. Varia         | <p><b>Participation de M. Serge Dumont</b> – Citoyen invité de Sainte-Geneviève</p> <p>M. Dumont s'est joint à la téléconférence invité par Mme Marceau et R. Samoszewski pour parler de la problématique reliée à l'interdiction de stationnement face à l'école Sainte-Geneviève. Il souhaite que le débarcadère pour les parents soit permis soit face à l'école. Entre autres options, il suggère des panneaux permettant le stationnement avec un horaire le matin et l'après-midi.</p> <p>Le commandant Bigras mentionne que cinq opérations ont été réalisées par les agents sociocommunautaires du SPVM pendant les dernières semaines.</p> <p>Une analyse a été commandée par l'arrondissement concernant la circulation dans le secteur et un retour sur le résultat de cette analyse sera communiqué prochainement au CSP, ainsi qu'un suivi auprès de M. Dumont.</p> <p><b>S. Marceau</b><br/>Suivi sur le nouveau panneau d'arrêt à l'intersection boul. Gouin et rue Duvernay.</p> <p><b>R. Samoszewski</b><br/>Ajoute aux dossiers pour analyse du CSP l'interdiction de stationnement sur la rue Saint-Charles côté sud face au parc Antoine-Pilet.</p> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>Rappelle l'interdiction de stationnement à l'intersection Des Prés et Ouimet qui manque de signalisation. Suggère M. René Joly comme nouveau membre pour le CSP. Il est un ancien col bleu à l'arrondissement. La suggestion est appuyée par T. Lane étant donné la longue expérience et connaissances de M Joly.</p> <p><b>J.-P. Tanguay</b><br/>Qualité du marquage et dérogation pour le type de peinture utilisée.</p> <p><b>E. Topalian</b><br/>Rue Bellevue - Deuxième couche de pavage et raccordement en attente (Grilli). T. Lane note que le secteur n'est pas encore sous la juridiction de l'arrondissement.</p>  |
| <p>3. Rapports et observations depuis la dernière rencontre</p> | <p><b>AJOI</b> – Steve Gravel présente Mlle Emmanuelle (Manu) qui s'occupera du volet <i>Jeunesse</i> et participera du CSP. Tandis que Steve sera responsable volet <i>Adultes</i>. Il recommande que le nouveau coordonnateur SP tienne une rencontre pour pouvoir présenter de manière complète l'offre de service d'AJOI. De son côté le commandant Bigras propose une rencontre avec les agents sociocommunautaires du PQ3 SPVM (agents Khobee Gibson et Julie Dupés).</p> <p>La collaboration d'AJOI avec les différents organismes et services disponibles pour le volet toxicomanie de l'ouest de l'île facilite un accès plus rapide aux soins et services (équipes en santé psychosociale, les patrouilles mixtes interdisciplinaires d'intervenants et spécialistes en santé mentale, tels l'EMERII).</p> <p>Les membres du CSP ont échangé sur les la situation des personnes itinérantes, la confidentialité des informations personnelles et l'importance du lien de confiance avec cette clientèle d'AJOI.</p> <p><b>SPVM</b> - Commandant Patrice Bigras</p> <p><i>Criminalité</i></p> <p>On observe plus une hausse d'introduction par effraction dans les commerces. Ces vols surviennent après la fermeture des commerces (restaurants, pizzerias, garages,) où les voleurs entrent pour voler la plupart du temps des petits montants. Le PDQ 3, en collaboration avec le Centre d'Enquête met tous les efforts pour arrêter cette vague. Il s'agit de crimes non violents. Comme il a été publicisé dans les médias, depuis de début de l'année, une hausse d'événement impliquant des armes à feu ont eu lieu sur le territoire de l'île de Montréal. Certain de ces événement auraient des liens avec des gangs de rue ou seraient commis par des gens probablement connues de la police. Plusieurs enquêtes, plan de visibilité sont en cours. Le PDQ 3 a dégagé une équipe pour faire de la prévention et enquêtes pour prévenir les événements impliquant des armes à feu dans l'arrondissement.</p> <p><i>Circulation et opérations policières</i></p> <p>Il y eu 24 opérations de circulations effectuées depuis la mi-septembre aux endroits où nous avons des plaintes des citoyens. (Jacques-Bizard, Thibodeau, Cherrier, Pierre Foretier, école Sainte-Geneviève, Chevremont, Aimé-Lecavalier, montée Wilson</p> |

Théoret, Montée de l'Église), plusieurs constats émis.

Les analyses de circulation à l'arrondissement ont produit beaucoup de données. L'analyse préliminaire des données semble indiquer que :

Montée Wilson : la moyenne est de 54 km et 85 % des véhicules roulent à 68km ou moins. Mais il y a de manière aléatoire des cas téméraires (150km aux heures de jour, par exemple).

Montée de l'Église : 85 % des véhicules roulent à 61 km ou moins. La moyenne de vitesse est de 52 km/h. Encore une fois, ce qui a un impact sur le 85ième centile est les cas aléatoires d'extrême vitesse.

Nous allons déployer des efforts pour tenter de régler les cas d'exceptions.

**Plaintes et accidents récents sur M. Wilson** : Il y a présentement 16 plaintes de circulation sont actives dans l'arrondissement ce qui fait que nous ne pouvons pas être uniment sur Montée Wilson. Les policiers du PDQ travaillent toutes les plaintes mais certaines sont considérées prioritaires (Deux à IBSG et deux à Pierrefonds-Roxboro). Quant aux causes des 3 accidents récents sur Montée Wilson: 1 fatigue, 1 conduite avec facultés affaiblies 1 vitesse.

**Rappel** : tout comportement ou message agressant ou menaçant (par exemple, envers les élus ou autres autorités) doit être transféré au SPVM.

**Autres** : Les photo-radars du MTQ ne sont pas disponibles pour le moment au niveau de l'arrondissement.

### **R. Samoszewski**

Cas des voitures allant à grand vitesse ou accélérant de manière bruyante les fins de semaine.

Visités des représentants de Videotron pouvant être des faux employés ou des employés mal identifiés ont été rapportés par des citoyens des rues Des Prés, Aimé-Lecavalier et près du stationnement IGA. Certaines attitudes ont inquiété les voisins du secteur. J.P. Tanguay suggère de les interpeler poliment afin d'avoir plus d'information en cas de doute.

**IBSG SP** : *Absent.*

T. Lane informe que le nouveau coordonnateur sera en poste le 9 novembre. On souhaite organiser une rencontre avec AJOI et SPVM. Le service sera offert dans des horaires similaires à ceux qu'on avait jusqu'à récemment.

**IBSG** – Trevor Lane, chef de division, Activités opérationnelles, IBSG.

**Marquage/ lignage/ mesures d'apaisement de la circulation/ préparation pour l'hiver**

Concernant les mesures temporaires installées au printemps, l'arrondissement a reçu plusieurs observations de la part des pompiers et des services de collectes sur le fait que les gros véhicules ont beaucoup de difficulté, particulièrement aux

|  | <p>intersections et souhaitent que cela soit tenu en compte à l'avenir.</p> <p>Rencontre avec M. Éric Truchon (équipe de marquage Rosemont-Petite Patrie) pour faire le point sur le contrat et les travaux faits cet été et qui devraient finir avant la fin octobre. Les plans de travail de cette année avec les corrections introduites seront notés dans un nouveau système qui permettra aller plus rapidement dès l'an prochain.</p> <p><b>Désinstallation des mesures d'apaisement</b> : Elle sera terminée avant le 1<sup>er</sup> novembre. Tous les équipements pour l'hiver sont prêts et doivent être fonctionnels à partir de cette date.</p> <p><b>Demandes de changements au réseau artériel</b> (par exemple, nouveau panneau d'arrêt permanent ou installation temporaire des bacs à fleurs) exigent une autorisation du central (VDM). C'est un autre processus et il faut soumettre la demande au central (équipe Carrefour mobilité, Direction de la mobilité Service de l'urbanisme et de la mobilité, VDM).</p> <p><b>Qualité du marquage et dérogation pour le type de peinture utilisée</b></p> <p>Le marquage à l'huile ne peut pas être garanti avant le 1<sup>er</sup> mai étant donné les travaux préalables qu'il faut considérer démantèlement et nettoyage des mesures de prévention pour les inondations à chaque printemps. De plus, l'équipe de Rosemont commence obligatoirement avec le marquage des grands boulevards de Montréal avant d'entreprendre les autres artères.</p> |                                      |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
|--|--|--------------------------------------|--|--|--------------------|--|--|-----------|--|------------------------------------|-------------|---|--------------------------------------|----------|---|----------------------------|--------------|---|------------------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|--|----------------------------|---------------|--|------------|---------------|---|--------------------|
| <p>4. Demandes à l'étude</p>   | <p><b>Recommandations du CSP :</b></p> <p>Les dossiers suivants ont été discutés pendant la rencontre.</p> <table border="1" data-bbox="569 919 1902 1304"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="background-color: #cccccc;">Octobre</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="background-color: #cccccc;">Traités par le CSP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Desmarais</td> <td>Panneau "Cul de sac" avant de tourner à gauche sur Trépanier # 20-17</td> <td>RS visitera /contactera le citoyen</td> </tr> <tr> <td>Ave. Wilson</td> <td>Nouveau lampadaire/ info sur accidents récents # 19-333-628</td> <td>RS visitera /contactera la citoyenne</td> </tr> <tr> <td>Ste-Anne</td> <td>changement panneaux de stationnement devant l'école Ste-Geneviève</td> <td>Rapport à venir (après CA)</td> </tr> <tr> <td>du Pont (SG)</td> <td>Dégager signalisation et en ajouter (non station.) parc Antoine-Fauco</td> <td>TL visitera et corrigera au besoin</td> </tr> <tr> <td>Pont: mur jaune</td> <td>Marquage</td> <td>TP vérifiera avec DA</td> </tr> <tr> <td>Cherrier</td> <td>3023 Cherrier, car speeding between 4-6PM - Opération faite SPVM</td> <td>Envoyer les coord. Au SPVM</td> </tr> <tr> <td>Saint-Charles</td> <td>Interdire stationnement sur côté sud, face au parc Antoine-Pilet</td> <td>Recommandé</td> </tr> <tr> <td>Jacques-David</td> <td>Coin des Prés - Interdiction de stationnement</td> <td>Recommandé en 2019</td> </tr> </tbody> </table>                                       | Octobre                              |  |  | Traités par le CSP |  |  | Desmarais | Panneau "Cul de sac" avant de tourner à gauche sur Trépanier # 20-17 | RS visitera /contactera le citoyen | Ave. Wilson | Nouveau lampadaire/ info sur accidents récents # 19-333-628 | RS visitera /contactera la citoyenne | Ste-Anne | changement panneaux de stationnement devant l'école Ste-Geneviève | Rapport à venir (après CA) | du Pont (SG) | Dégager signalisation et en ajouter (non station.) parc Antoine-Fauco | TL visitera et corrigera au besoin | Pont: mur jaune | Marquage | TP vérifiera avec DA | Cherrier | 3023 Cherrier, car speeding between 4-6PM - Opération faite SPVM | Envoyer les coord. Au SPVM | Saint-Charles | Interdire stationnement sur côté sud, face au parc Antoine-Pilet | Recommandé | Jacques-David | Coin des Prés - Interdiction de stationnement | Recommandé en 2019 |
| Octobre  |  |                                      |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Traités par le CSP   |  |                                      |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Desmarais  | Panneau "Cul de sac" avant de tourner à gauche sur Trépanier # 20-17   | RS visitera /contactera le citoyen   |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Ave. Wilson  | Nouveau lampadaire/ info sur accidents récents # 19-333-628  | RS visitera /contactera la citoyenne |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Ste-Anne   | changement panneaux de stationnement devant l'école Ste-Geneviève  | Rapport à venir (après CA)           |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| du Pont (SG)   | Dégager signalisation et en ajouter (non station.) parc Antoine-Fauco  | TL visitera et corrigera au besoin   |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Pont: mur jaune  | Marquage   | TP vérifiera avec DA                 |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Cherrier   | 3023 Cherrier, car speeding between 4-6PM - Opération faite SPVM   | Envoyer les coord. Au SPVM           |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Saint-Charles  | Interdire stationnement sur côté sud, face au parc Antoine-Pilet   | Recommandé                           |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| Jacques-David  | Coin des Prés - Interdiction de stationnement  | Recommandé en 2019                   |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| <p>5. Prochaine rencontre : jeudi le 19 novembre à 18 h 30</p>                       |  |                                      |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |
| <p>6. Levée de l'assemblée : proposée par P. Bigras et appuyée par J.P. Tanguay.</p> |  |                                      |  |  |                    |  |  |           |  |                                    |             |   |                                      |          |   |                            |              |   |                                    |                 |          |                      |          |  |                            |               |  |            |               |   |                    |