

Le Partage du réseau cyclables

Priorités publiques

- **Priorités environnementales**
 - Réduire la consommation d'énergie
 - Réduire les émissions de GES
- **Priorités de santé publique**
 - Réduire les émissions de polluants liés au transport
 - Accroître le niveau de d'activité physique et combattre l'obésité
- **Priorités économiques**
 - Réduire la congestion routière
 - Réduire les dépenses sur le transport

Seulement les vélo et la marche répondent à l'ensemble de ces priorités.

ENJEUX clés: Sécurité réelle

■ Risque de collision

■ Facteurs de risque:

- Achalandage
- Type et géométrie de l'aménagement cyclable
 - Risque de collision frontal sur les pistes cyclables bidirectionnels
 - Risque de collision avec portières d'automobile sur les bandes cyclables
- Vitesse
 - Augmentation de la vitesse moyenne avec un nombre croissant de vélos à assistance électrique

■ Sévérité des collisions

■ Facteurs de risque:

- Vitesse moyenne
- Poids des véhicules
 - Les vélos à assistance électrique sont plus lourds

Enjeux clés: Sécurité perçue

- Le confort des usagers est la raison principale pour construire un réseau cyclable
- Encourage l'utilisation du vélo pour des buts récréatifs et utilitaires
 - Utilisateurs peu expérimentés
 - Enfants, aînés

Enjeux clés: Sécurité perçue

- Présence de vélos à assistance électrique du type scooter peut nuire au sentiment de sécurité des cyclistes et autres usagers
 - Morphologie des scooters
 - Vitesse maximale des scooters



PISTES DE SOLUTIONS

- L'apaisement des rues a grande échelle
 - Tous le monde gagne: les piétons, les cyclistes et les « cyclistes assistés »
 - Réduira la pression sur les pistes cyclables





APAISEMENT DE RUE

Rue Cambridge,
Ottawa



**APAISEMENT
DE RUE**
Rue Cambridge,
Ottawa

RECOMMANDATIONS

- Interdire l'utilisation des vélos à assistance électrique de type scooter sur le réseau cyclable
- Développer une stratégie pour l'apaisement du trafic à l'échelle l'agglomération

MERCI

Bartek Komorowski

Consultant en transport actif

T: 514.906.7941

E: sbkomorowski@gmail.com