

Le partage du réseau cyclable montréalais : avec qui et comment?

Préambule :

Si on s'adresse à des cyclistes, ou des bixiclistes, on devrait dans l'invitation spécifier les endroits pertinents pour stationner les vélos et les bixis.

Quelques notes à propos du document de consultation :

Cycliste vs. Cyclable.

Cycliste : à l'usage exclusif des transports actifs cyclables (T.A.C.);

Cyclable : permet l'usage sécuritaire des T.A.C.

Art.1 Portrait du Réseau

Le chiffre avancé de 535km du réseau cyclable inclut-il tous les espaces impraticables et/ou insécuritaires pour les T.A.C.? À titre d'exemples, pensons aux caniveaux et à la piste dangereuse du Quartier des spectacles.

Art. 1.1

À propos de la typologie proposée : j'en retiens trois (PC/SP/BC)

Un **réseau cycliste se définit comme un réseau sécuritaire accessible aux transports actifs de cyclistes et en exclus l'usage de véhicules motorisés (tels que l'automobile, la motocyclette et les autobus).**

PC : Les *pistes cyclables* devraient être renommé des **pistes cyclistes**. Donc, à l'usage exclusif des T.A.C.;

SP : Les **sentiers polyvalents** devraient conserver la flexibilité pour les accès aux autres modes de déplacement actif;

BC : Les **bandes cyclables** que je priorise lors de mes déplacements, devraient permettre l'usage par tous les types de vélos et de scooters électriques;

Enfin, toutes les rues devraient être reconnues officiellement comme voies cyclables. Donc, la **chaussée désignée**, qui compte pour 100 de 535km, ne devrait pas être considérée comme tel dans le réseau cyclable montréalais. Ne faisons pas de *greenwashing* par le truchement de peinture sur l'asphalte. D'ailleurs, l'absence de largeurs recommandées au tableau 2 est éloquent.

Art. 2.4 Tableau 1 – Caractéristiques

trop de n/d apparaissent dans ce tableau, les manufacturiers auraient pus vous aider à compléter les données.

Proposition des accès pour les différents utilisateurs

Utilisateurs	PC	SP	BC	R	T
Cyclistes	X	X	X	X	
Bicyclette électrique	X	X	X	X	
Scooter électrique				X	
Piétons		X			X
Fauteuils roulants manuels		X			X
Fauteuils roulants électriques		X			X
Tri/Quadriporteurs		X			X
Patins à roues alignées	X	X	X	X	X
Planche à roulette	X	X	X	X	

Légende :

PC : Pistes Cyclistes
SP : Sentiers Polyvalents
BC : Bandes Cyclables
R: Rues
T: Trottoirs

Cette proposition dégage 3 catégories d'utilisateurs :

Actifs : Cyclistes, Bicyclette, Patins & Planche à roulette

Passifs : Piétons, Fauteuils, Tri/Quadriporteurs

Moteur : Scooter

La vitesse demeure l'élément-clé qui devrait nous guider à répondre à la question du partage des réseaux cyclables montréalais : avec qui et comment?