

Essais concluants pour la Leaf

► La Nissan Leaf électrique semble être à la hauteur des attentes chez Communauto ► Reste à voir à quel prix elle pourra être utilisée



MATHIAS MARCHAL
MATHIAS.MARCHAL
@JOURNALMETRO.COM

SONDAGE. Pas mal du tout la Leaf 100 % électrique. C'est du moins ce qui ressort des résultats préliminaires compilés par Communauto auprès de ses usagers recrutés pour les tests routiers.

Parmi la quarantaine de testeurs qui ont déjà répondu

50 Au printemps, 50 Nissan Leaf rouleront sous la bannière Communauto à Montréal et Québec.

au sondage de satisfaction, il ressort notamment que 83 % des usagers ont trouvé l'utilisation très agréable (14 %, très désagréable). En outre, 61 % d'entre eux ont indiqué que le véhicule avait dépassé leurs attentes.

C'est l'utilisation de l'ordinateur de bord et du système de GPS intégré qui a donné le plus de fil à retordre aux conducteurs et non pas les nouveautés comme l'alumage, la conduite ou la recharge du véhicule, se félicite Marco Viviani, porte-parole de l'entreprise.

Reste la question du prix. Une Leaf coûte environ 41 000 \$. Même si Communauto a obtenu 8 000 \$ de

subventions gouvernementales par véhicule acheté, l'auto reste deux fois plus chère qu'une voiture de sa catégorie.

Et même si le plein ne coûte que 2 \$, Communauto pourrait rendre les coûts d'utilisation de la Leaf plus élevés afin de rentrer dans ses frais. «On va calculer tout cela, mais si cela se fait, cela ne sera pas avant plusieurs mois», précise M. Viviani.



► Une des nouvelles Nissan Leaf de la flotte de Communauto

Bientôt un nouveau quartier dans Snowdon



► Les plans de l'éventuelle revitalisation du quartier révèlent de nombreux espaces verts.



MATHIAS MARCHAL
MATHIAS.MARCHAL
@JOURNALMETRO.COM

URBANISME. La société Catalyse Urbaine a remporté le concours de design urbain qui vise à revitaliser le secteur du Triangle, à l'est de l'hippodrome et de l'autoroute Décarie.

Dans un triangle de 40 hectares formé par les rues Jean-Talon Ouest, De la Savane et Mountain Sights, le concept retenu prévoit la création

40 M\$

La ville et l'arrondissement prévoient déjà d'investir 40 M\$ pour refaire les infrastructures dans le quartier et financer le projet de parc urbain.

d'un parc public central, en lieu et place d'un énorme concessionnaire auto.

L'une des particularités du parc qui devrait être livré en 2013 est qu'il comprendra un système de biorétention des eaux de pluie. Il s'agit là d'éviter que lors des gros

orages, les eaux de ruissellement chargées d'hydrocarbures ne viennent se jeter directement dans le fleuve sans être dépolluées.

«Les eaux seront plutôt captées dans des bassins de rétention et nettoyées par un système de plantes aqua-

tiques avant de servir à irriguer les espaces verts», explique Julie Patterson, architecte paysagiste à l'origine du projet.

D'ici 2025, quand le quartier aura atteint son plein potentiel de développement domiciliaire, les élus de l'arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce estiment que le quartier offrira 4 200 unités de logement (contre 750 actuellement). La valeur foncière sera alors passée de 80 M\$ à 1,2 G\$.

En bref

Deux motions sur les langues rejetées

CONSERVATEURS. Les conservateurs ont rejeté deux initiatives des partis d'opposition visant à faire respecter la loi sur les langues officielles, notamment chez Air Canada. Ces derniers croient que cela laisse présager une ligne dure du gouvernement envers leurs propositions.

Selon le porte-parole du NPD en matière de langues officielles, Yvon Godin, cette situation augure mal pour le respect du français. Il croit que le gouvernement, désormais majoritaire, n'a que faire des propositions des autres partis.

LA PRESSE CANADIENNE



► Amanda Rodrigues

La dernière nuit de Gatti

MONTREAL. Le procès entourant l'héritage d'Arturo Gatti a pris une tournure émotive, hier, lorsqu'Amanda Rodrigues a relaté la nuit au lendemain de laquelle le boxeur a été retrouvé mort dans une ville touristique brésilienne.

La veuve de M. Gatti, Mme Rodrigues a raconté, au palais de justice de Montréal, que son mari, alors en état d'ébriété, l'avait frappée quelques heures avant d'être retrouvé mort.

Par ailleurs, Radio-Canada a diffusé hier une entrevue avec l'ancien gérant d'Arturo Gatti, Mario Costa, qui a confirmé que l'ex-boxeur avait des idées suicidaires et la ferme intention de passer à l'acte. PC

La famille s'épanche

DISPARITION. Prenant brièvement la parole hier matin à Saint-Hyacinthe, la fille de Diane Grégoire, Élisabeth Laplante, a réitéré sa confiance envers les enquêteurs de la police de Longueuil dans l'enquête sur le meurtre de sa mère.

Mme Laplante a promis qu'elle et son frère continueraient de coopérer pleinement avec les policiers puisqu'ils poursuivaient le même objectif : identifier le ou les responsables de la disparition de leur mère.

LA PRESSE CANADIENNE

Montréal. En ville sans ma voiture



► Des cyclistes se sont mobilisés sur la rue Sainte-Catherine, au coin de Jeanne-Mance, pour sensibiliser le public aux dangers de la route.

PHOTO de lecteur 25\$

DENIS VALERY/MONSCOOP@JOURNALMETRO.COM

Place aux transports alternatifs

L'événement En ville sans ma voiture, toute la semaine!, organisé par l'Agence Métropolitaine de Transport, se terminait hier avec la Journée sans ma voiture. Plusieurs activités ont été organisées durant cette semaine qui avait pour but d'inciter la population à utiliser un autre moyen de transport que l'automobile. ● MÉTRO