

## Qu'est-ce qu'un Woonerf ?

*Concept hollandais qui signifie « rue conviviale ».*

*Rue où l'on peut, en toute sécurité, s'asseoir, jouer, circuler à vélo ou y accéder en voiture.*

*Ce type de réaménagement permet d'animer et de mettre de la vie dans les rues résidentielles en leur donnant une âme.*



## Atelier de consultation

### **LE WOONERF DU COLLECTEUR SAINT-PIERRE** ou la métamorphose d'une zone asphaltée en lieu de vie verdoyant



Arrondissement du Sud-Ouest  
28 avril 2011

## Objectifs de la soirée



- Bonifier le portrait de la situation.
- Présenter les scénarios d'aménagement du Woonerf Saint-Pierre.
- Recueillir les commentaires et suggestions sur les scénarios proposés.
- Mesurer l'intérêt à utiliser les installations et le mobilier (ex. table de jeux).
- Connaître l'intérêt des citoyens à s'impliquer dans le projet.

# Déroulement de la soirée



- 19h10* MOT DE BIENVENUE  
Benoit Dorais, maire de l'arrondissement du Sud-Ouest
- 19h15* PORTRAIT DU QUARTIER ET PRÉOCCUPATIONS CITOYENNES  
PRÉSENTATION DU PROJET ET EXIGENCES DE LA SUBVENTION
- 19h45* ATELIERS DE CONSULTATION
- 20h35* FIN DES ATELIERS
- 20h40* COMMENTAIRES ET QUESTIONS DES CITOYENS
- 21h10* MOT DE LA FIN  
Benoit Dorais, maire de l'arrondissement du Sud-Ouest

Brise-glace



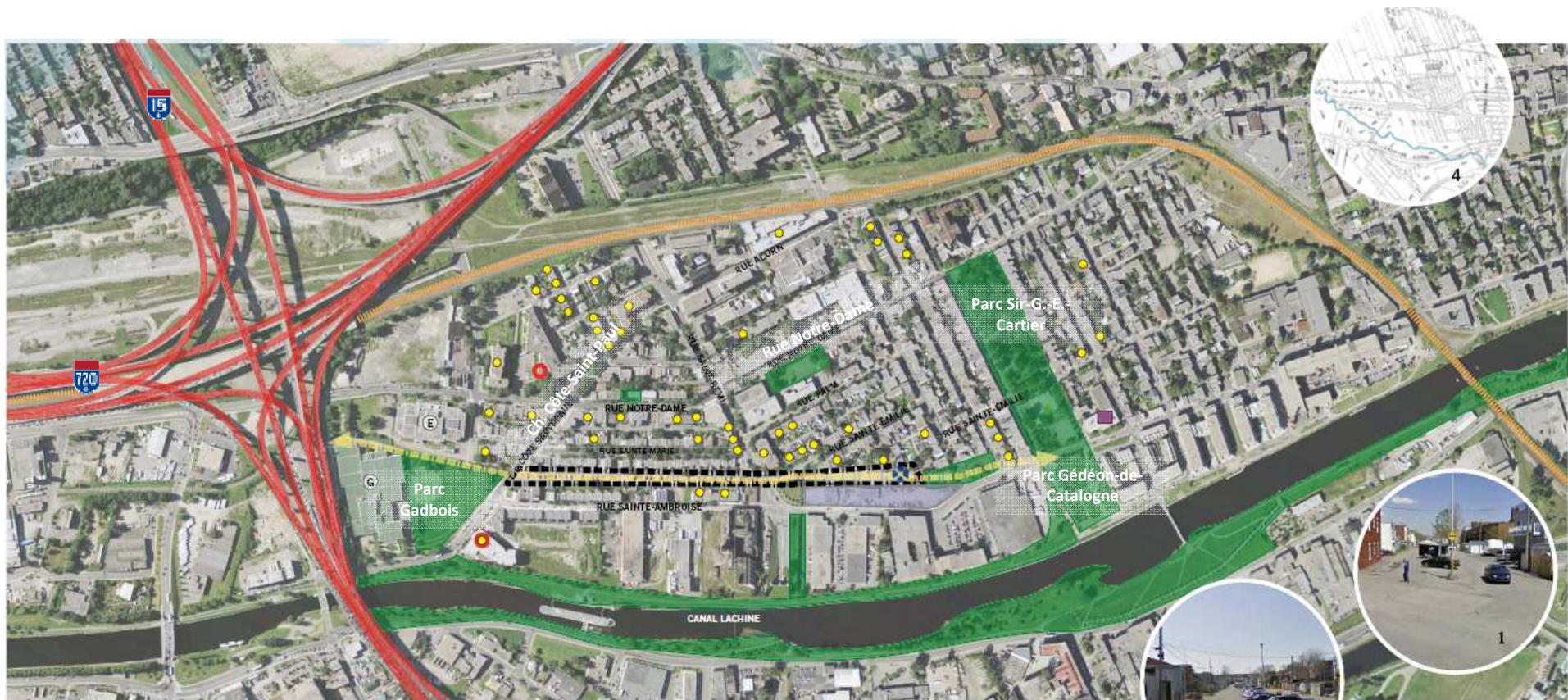
## Atelier de consultation

### **LE WOONERF DU COLLECTEUR SAINT-PIERRE** ou la métamorphose d'une zone asphaltée en lieu de vie verdoyant



Arrondissement du Sud-Ouest  
28 avril 2011

# La localisation du site



- ZONE D'INTERVENTION
- ← → COLLECTEUR
- PARC ET ESPACE VERT
- ÉCHANGEUR TURCOT
- VOIE FERRÉE



# Les ruelles de Montréal



Entre la 4<sup>ème</sup> et la 5<sup>ème</sup> Avenue, Verdun

# Les ruelles de Montréal



Entre les rues Drolet et Henri-Julien, Montréal

# Les activités à proximité



# Une réalité d'asphalte



# Le stationnement dans le quartier

- **Actuellement :**
  - 62% de l'espace de stationnement sur rue est utilisé
  - Sur le Collecteur : beaucoup de camions, roulottes, etc.
- **Avec le Woonerf :**
  - 79% de l'espace de stationnement sur rue sera utilisé



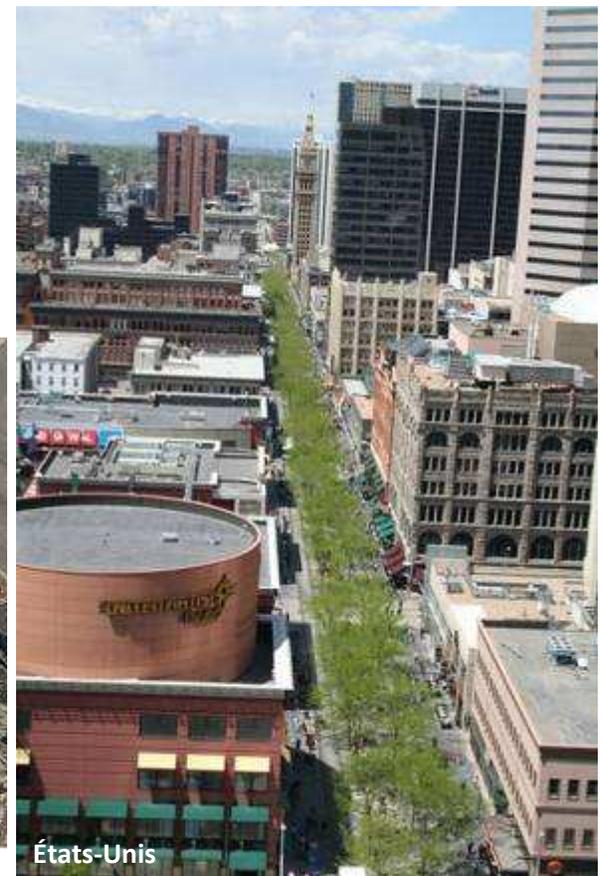
# Les préoccupations citoyennes



- **Sécurité**
  - Cohabitation des voitures / piétons / cyclistes
  - Éclairage
  - Vitesse de circulation
- **Stationnement**
  - Espaces disponibles à proximité
  - Accès aux cours arrières
  - Déneigement
- **Verdissement**
  - Agriculture urbaine
  - Végétalisation des murs, du sol
  - Arbres

# Les exigences de la subvention

- **Végétaliser intensivement**
- **Réduire les surfaces imperméables jusqu'à 85%**
- **Créer un espace d'agriculture urbaine**



# Les exigences de la subvention

- **Créer une place fraîcheur**
- **Améliorer la qualité de vie des citoyens**



# Les intentions d'aménagement

- **Augmenter le couvert végétal et les surfaces perméables**
- **Créer un lien vert entre les parcs Lac-à-la-Loutre et Gadbois**
- **Créer un espace propice à l'appropriation**
- **Limiter la circulation automobile sur le site tout en conservant l'accès aux cours arrières**



# Le concept d'aménagement du Woonerf Saint-Pierre

## Allégorie qui relate l'histoire de la rivière Saint-Pierre

*Rivière  
couverte*



*Rivière  
redressé*



*Rivière  
À méandres*



*Accès  
véhiculaire*



*Double alignement d'arbres :  
couvrir le site avec la canopée*



*Haies d'arbustes bas  
délimite la zone sans voiture*



*Sentier ludique multi-usage  
lie et dynamise l'espace*



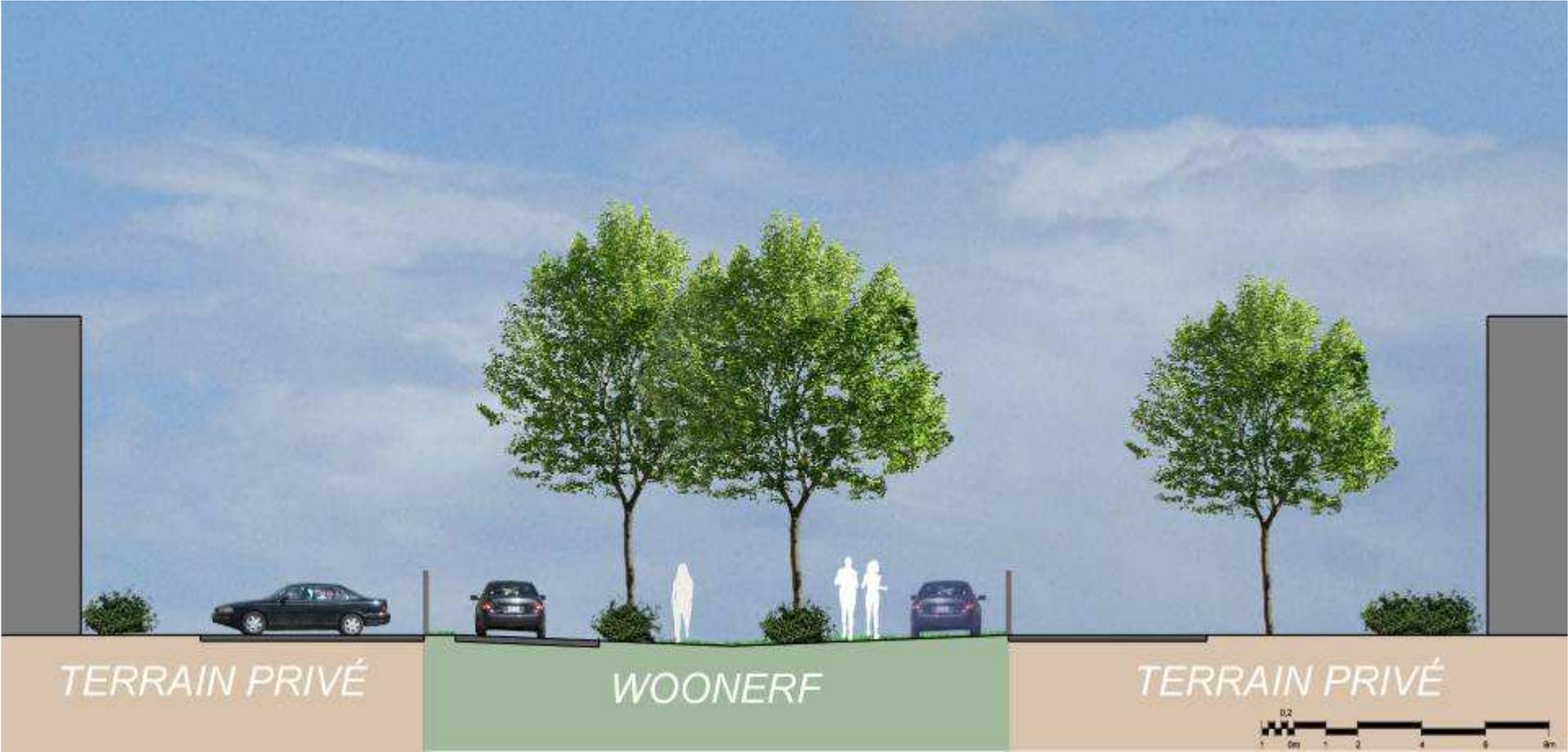
*Voies de circulation  
donne accès aux arrières-coures*



# L'esquisse préliminaire



# Coupe du Woonerf Saint-Pierre



# Le corridor au centre du Woonerf



# Le corridor au centre du Woonerf



# L'espace dégagé



# L'entrée de la ruelle



# L'entrée de la ruelle



# L'échéancier du projet



- **Printemps – Été 2011**
  - Modification de l'esquisse préliminaire suite à l'atelier de consultation
  - Préparation des documents finaux émis pour construction
  
- **Fin été et automne 2011**
  - Démolition de l'asphalte (fermeture temporaire de la ruelle)
  - Électricité
  - Fin des travaux d'automne (réouverture de la ruelle pour l'hiver)
  
- **Printemps – Été 2012**
  - Reprise des travaux (fermeture temporaire de la ruelle)
  - Plantation des végétaux
  - Ouverture du site au public

## Les phases subséquentes



- **Ajout de mobilier de parc : bancs, corbeilles, tables à pique-nique (2013)**
- **Agriculture urbaine dans l'agrandissement du parc Lac-à-la-Loutre (2014)**
- **Si l'arrondissement obtient la subvention du MADA,  
ajout d'un circuit d'exercice**

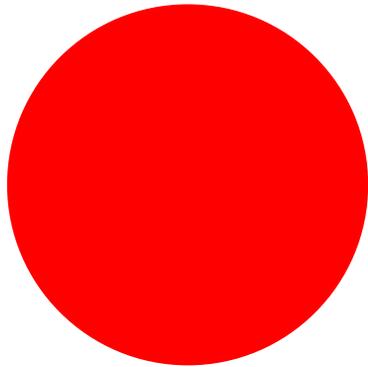
## Atelier de consultation

### **LE WOONERF DU COLLECTEUR SAINT-PIERRE** ou la métamorphose d'une zone asphaltée en lieu de vie verdoyant

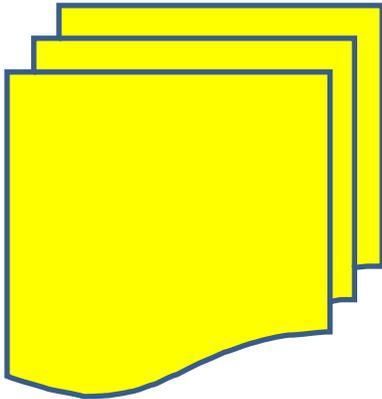


Arrondissement du Sud-Ouest  
28 avril 2011

Deux outils pour vous exprimer...



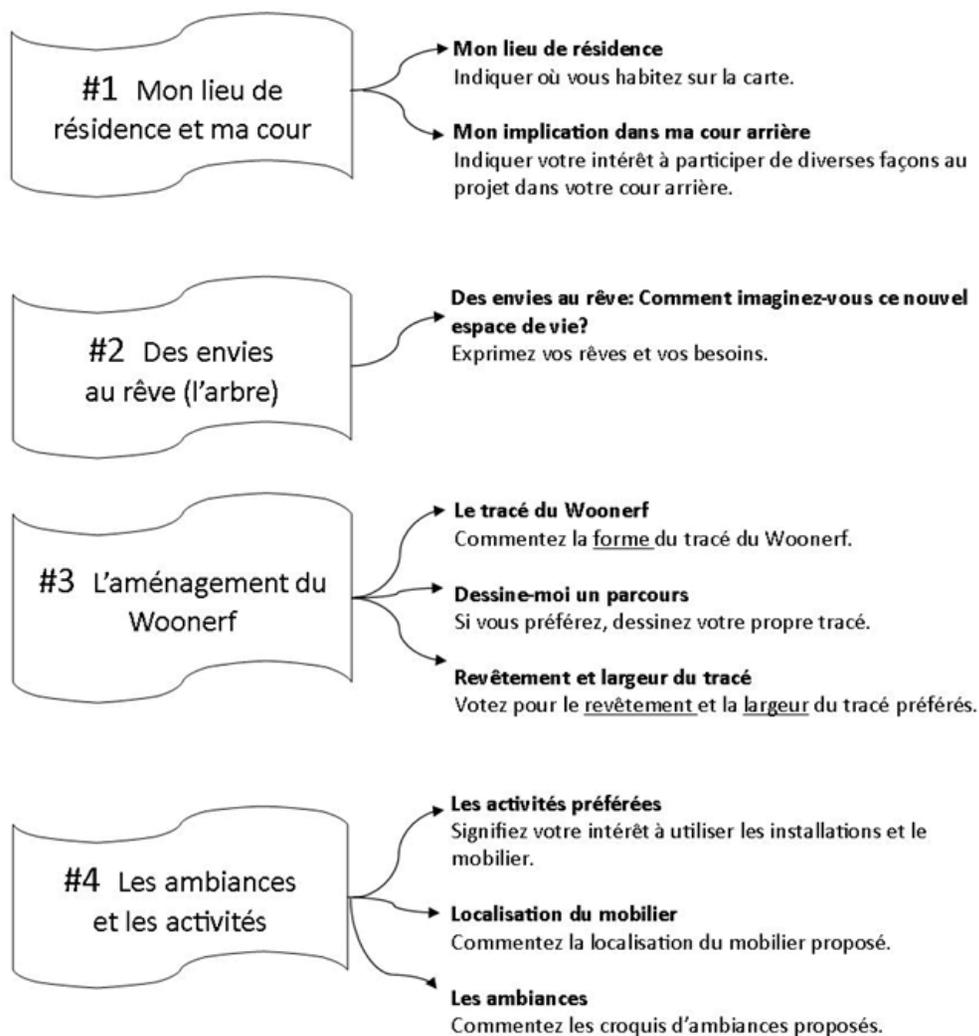
**La pastille rouge  
pour VOTER**



**Le post-it  
pour COMMENTER, ÉMETTRE DES IDÉES**

**...et des animateurs pour faciliter votre participation**

# Quatre kiosques où prendre position...



# Kiosque 1 : Mon lieu de résidence et ma cour arrière

Mon implication dans ma cour arrière ...

😊 Très intéressé(e)    Intéressé(e)    Peu intéressé(e)    😞 Pas du tout intéressé(e)



Planter un arbre



Verdir la clôture  
ou le mur



Participer à l'entretien  
d'une bande plantée



Avoir un bac  
d'agriculture urbaine  
dans la cour  
ou sur le balcon



# Kiosque 2 : Des envies aux rêves : Comment imaginez-vous votre nouvel espace de vie ?



# Kiosque 3 : L'aménagement du Woonerf

## Le tracé du Woonerf ...



Force

Aide à la lutte aux îlots de chaleur grâce à sa perméabilité (permet à l'eau de s'écouler dans le sol)

Limite

Revêtement peu adapté aux patins et planches à roulettes

Je préfère  
la poussière  
de pierre



Je ne sais pas

Je préfère  
l'asphalte



Force

Revêtement adapté aux patins et planches à roulettes

Limite

Revêtement imperméable qui cumule la chaleur



Force

L'espace est réservé aux piétons et aux cyclistes

Limite

Les automobiles ne peuvent passer d'une voie à l'autre par le tracé

Je préfère  
2,5 mètres  
(8'-2")

Je ne sais pas

Je préfère  
3,5 mètres  
(11'-6")



Force

Les automobiles peuvent passer d'une voie à l'autre grâce au tracé

Limite

Risque de conflits entre les usagers du tracé : automobiles vs piétons et cyclistes

# Kiosque 4 : Les ambiances et les activités

## Les ambiances du Woonerf



Entrée du Woonerf



Ambiance de la partie centrale de la ruelle



Espace dégagé (place)



Exprimez-vous  
à chacun des kiosques !