

Mesures pour contrer la vitesse et pour la protection des piétons

Préparé par Caroline Ledoux, ing
C/S circulation – Études techniques
et Marie-Josée Girard, ing
C/D circulation – Études techniques



Apaisement de la circulation

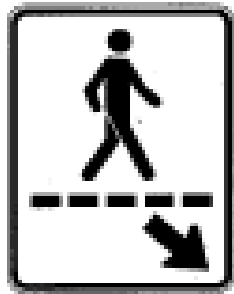
2 objectifs principaux :

Augmenter le respect des piétons

Réduire la vitesse des automobilistes

Mesures massives implantées depuis 2010

Panonceau respect des piétons



CSR - Passage pour piétons

410. Lorsqu'un piéton s'engage dans un passage pour piétons, le conducteur d'un véhicule routier doit immobiliser son véhicule et lui permettre de traverser et le conducteur d'une bicyclette doit également lui permettre de traverser.

1986, c. 91, a. 410.

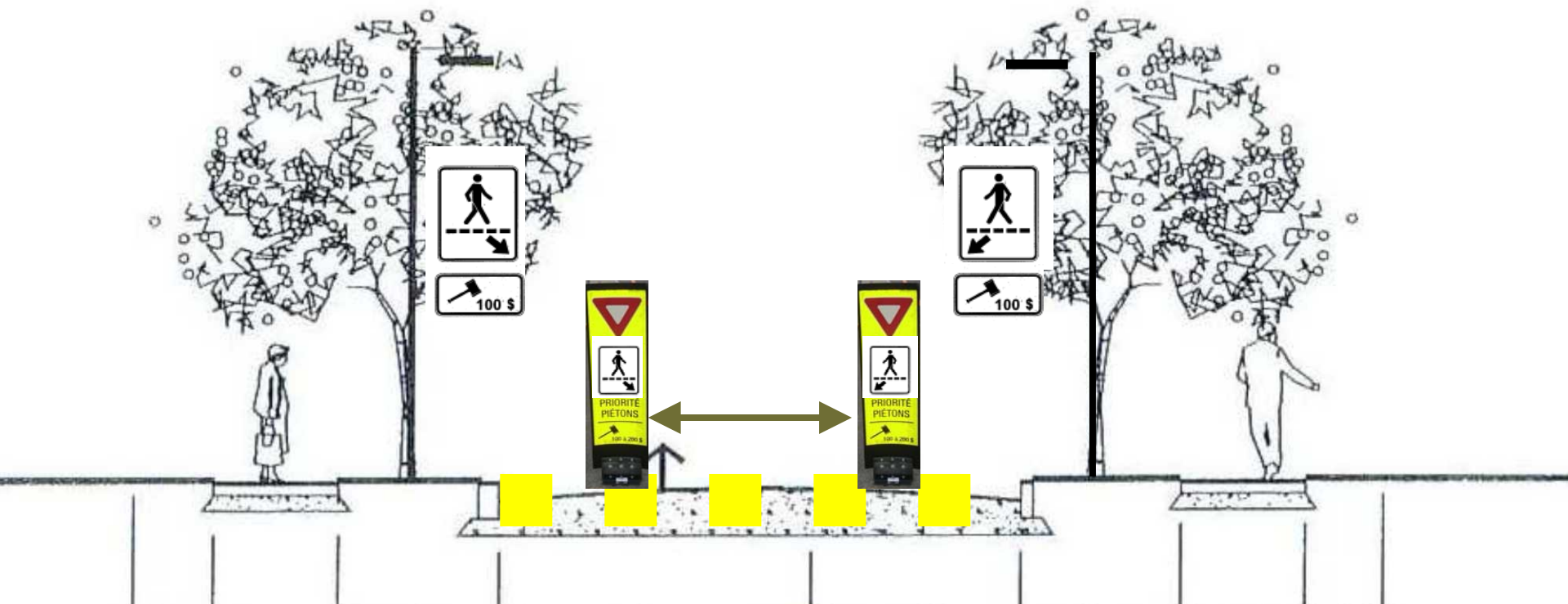
Objectif	Endroits ciblés
Inciter le respect des piétons aux conducteurs	42 passages non protégés (2010)

Balise – priorité aux piétons



Objectif	Endroits ciblés
Rehausser la signalisation « respect des piétons »	15 passages non protégés (2010)

Balise – priorité aux piétons



Objectifs	Endroits ciblés
Rehausser la signalisation « respect des piétons »	20 passages non protégés (2011) Rue à sens unique

Balise à chevrons



Objectifs	Endroits ciblés
Réduire la voie de circulation	12 endroits ayant des problèmes de vitesse

Afficheur de vitesse

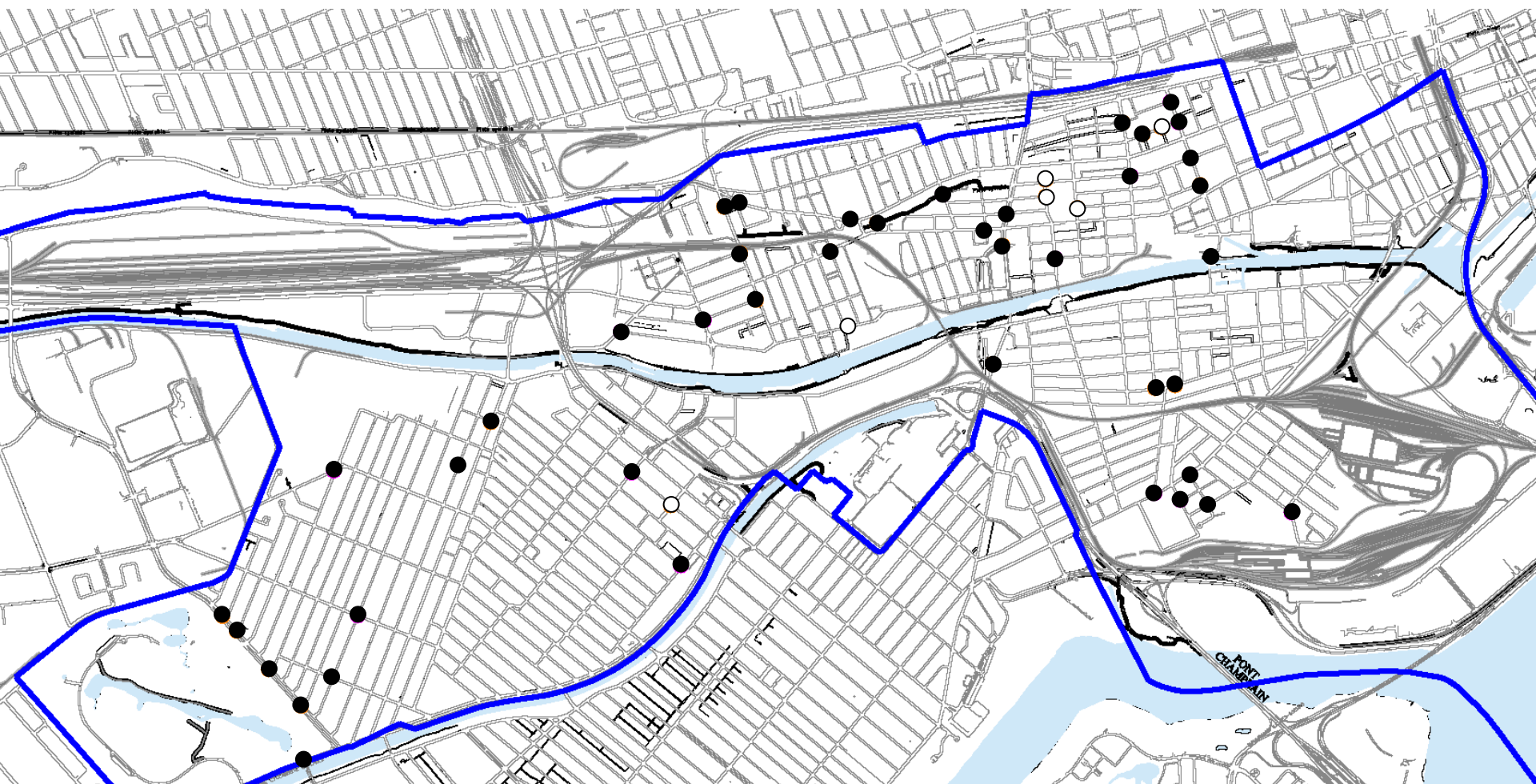


Objectif	Endroits ciblés
Sensibiliser les conducteurs à la limite de vitesse	4 afficheurs en 2010 et 5 afficheurs en 2011

Balise de sensibilisation



Objectif	Endroits ciblés
Réduire la vitesse de conduite	12 avec chevrons et 6 avec photos, aux abords des terrains de jeux

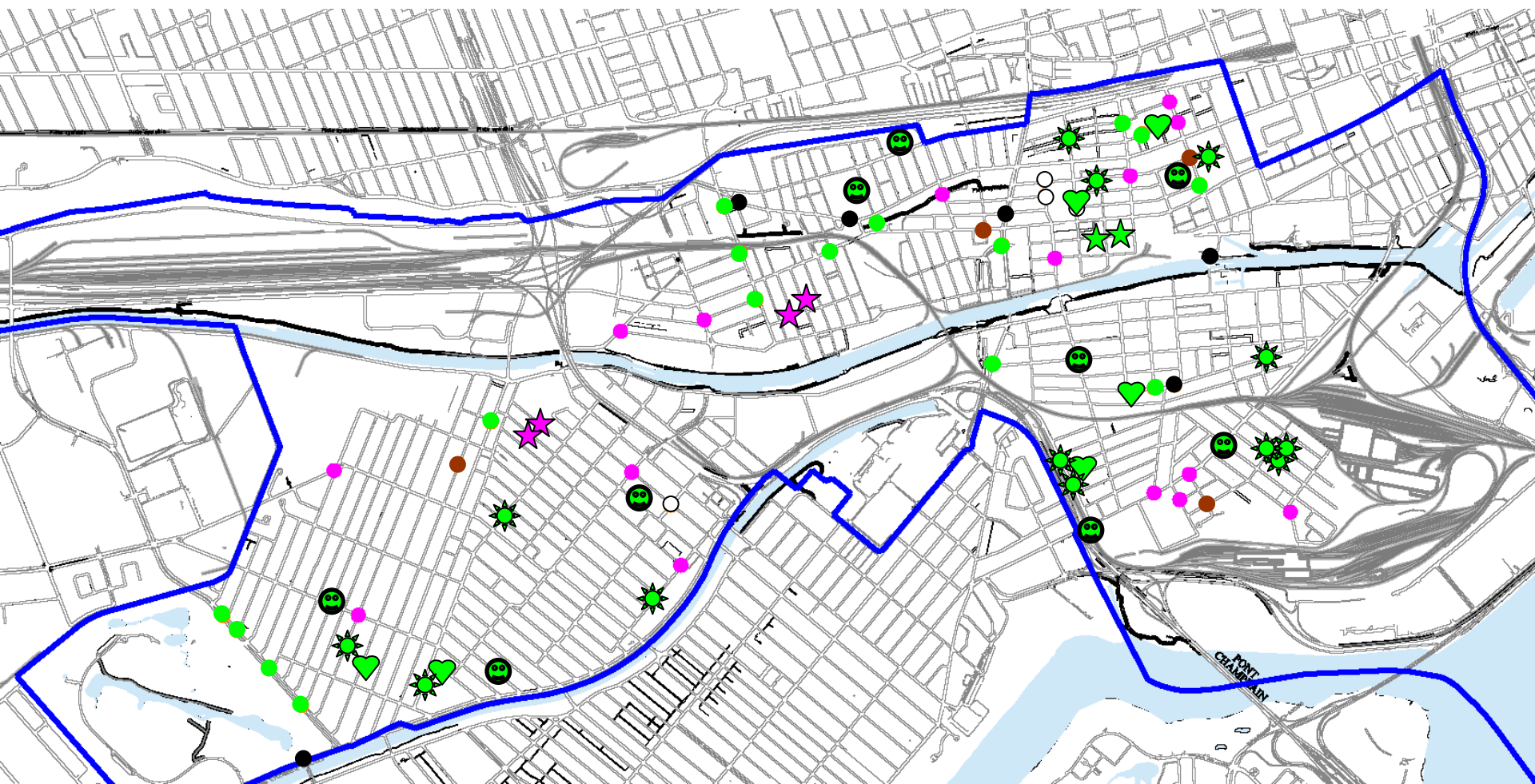


Traverses de piétons « non protégées »
sur le territoire

Légende

Protection des piétons

- Panneau respect des piétons



Mesures d'apaisement

Implantation 2010

Implantation 2011

Légende

Protection des piétons

Panneau respect des piétons

Balise - priorité aux piétons

Apaisement de la circulation

Balise à chevron

Balise – vitesse affichée

Balise – sensibilisation à nos enfants

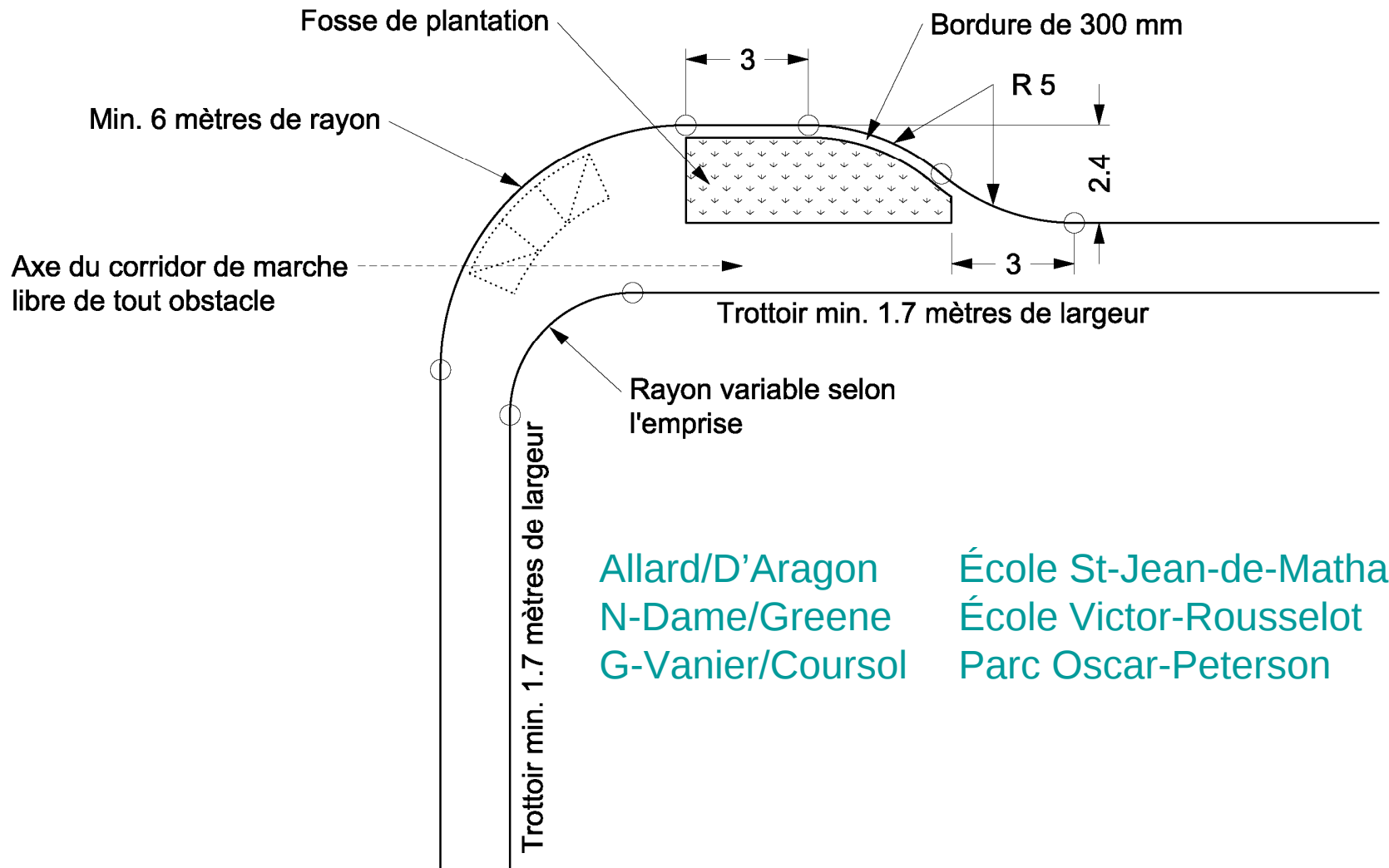
Afficheur de vitesse

Mesures permanentes

Îlot en marquage ou en béton	Réduire la largeur des voies (diminuer la vitesse)
Dos d'âne	Réduire la vitesse
Saillie	Réduire la largeur des voies (diminuer la vitesse) Réduire la traversée des piétons

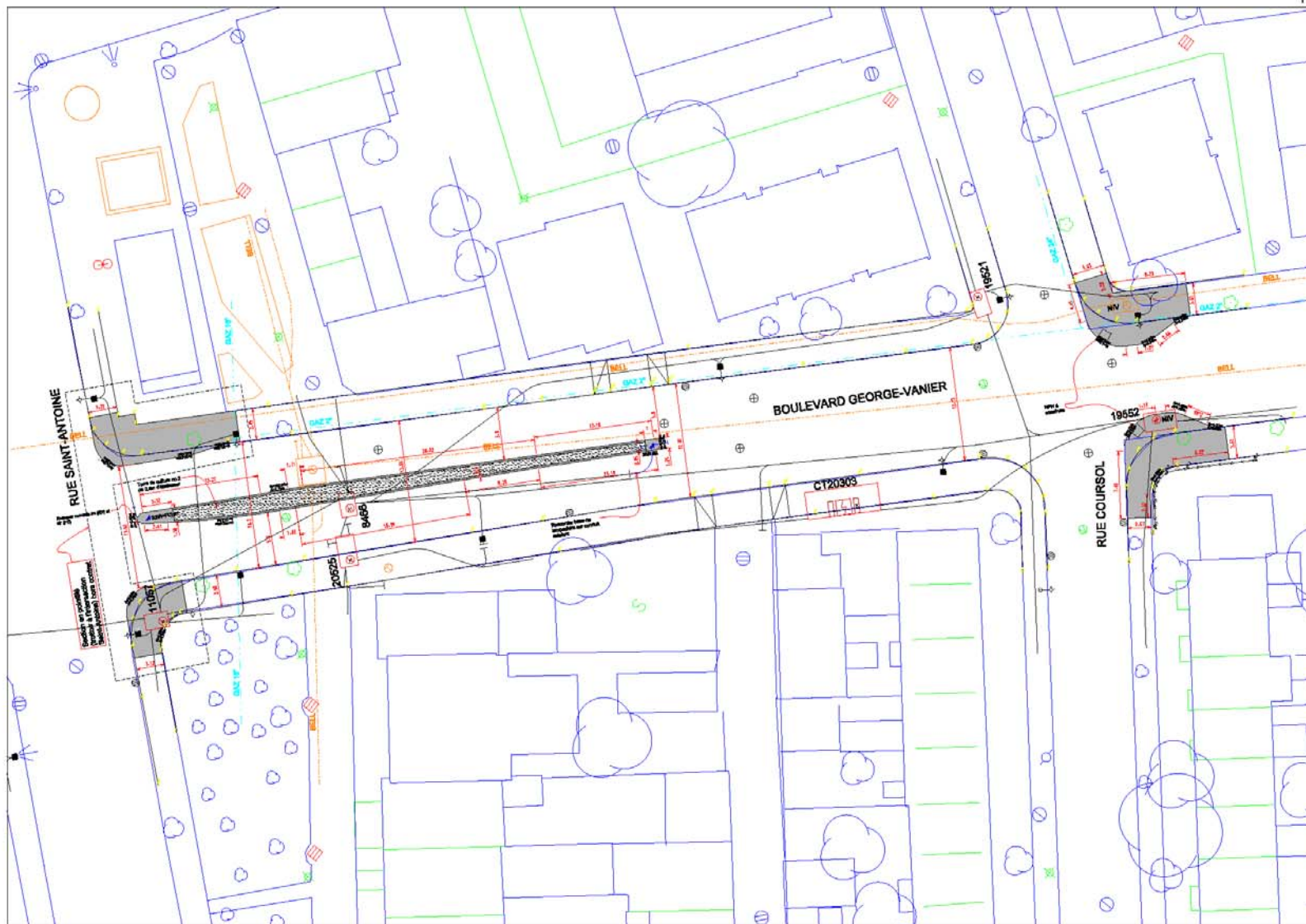


Introduction de la saillie verte



Allard/D'Aragon
N-Dame/Greene
G-Vanier/Coursol

École St-Jean-de-Matha
École Victor-Rousselot
Parc Oscar-Peterson



Légende

Puisant à défecter lors de la construction d'un projet de :

- OPR : égout
- ODD : drain
- OPF : pavage
- OPV : trottoir

Puisant à déplacer lors de la construction d'un projet de :

- OP : pavage
- OT : trottoir

Nouveau puisant lors de la construction d'un projet de :

- OP : égout
- OD : drain
- OPF : pavage
- OPV : trottoir

Puisant :

- T + 0 : site et grille à changer
- TELE : site à changer
- GRILLE : grille à changer

Egout :

- C + C : cadre et couverture à changer
- GADRE : cadre à changer
- COUV : couverture à changer

Divers :

- NIV : puisant à niveau
- RPH : rampe pour handicapés à réparer
- A REP :

☐ Puisant de rue
☐ Puisant de trottoir
☐ Règleur pluvieux
☐ Vanne de gar.
☐ Borne Fontaine
☐ Regard de chambre d'égout
☐ Regard de chambre de la C.S.E.V.M.
☐ Regard de chambre 11.2
☐ Regard de chambre d'égout
☐ Regard de chambre de Bel
☐ Boîte de vanne
☐ Vanne d'égout
☐ Chambre de transformateur (vieille)
☐ Chambre de transformateur

Remarques:

1			
2			
3			

Émis pour addenda #1	2011/05/09	P.C.
----------------------	------------	------

No	Description	Date	Par
----	-------------	------	-----

Révisions

S.M.	Date:	Altitude:
Échelle: 1:200	2011/05/09	m
Dessiné: Patrick Lefebvre - ing. tech.		
Responsable du projet: Pierre Deson - ing.		
Approbation: Pierre Deson - ing.		

Localisation:

BOULEVARD GEORGES-VANIER
INTERSECTION RUE COURSOL
PROJET "0"

Nature des travaux:
CONSTRUCTION D'UN MAIL
ET DE DEUX SAILLIES

Direction des Travaux Publics
Division des Études Techniques

Chef de division: Marie-Josée Girard - ing.

Ville de Montreal
Arrondissement du Sud-Ouest

Soumission No: 21-11-10

No. 5

No de référence: 5

Plan: Toutes les saillies.dgn



MERCI !