

PROFIL SECTORIEL

Fabrication de matériel de transport

(SCIAN 336)

Édition de janvier 2022



Ce profil sectoriel est une publication de
Montréal en statistiques
Division de l'intelligence économique
Service de développement économique
Ville de Montréal
Janvier 2022



BREF PORTRAIT DU SECTEUR

Produit intérieur brut

Le secteur de la fabrication de matériel de transport représente 3,6 % de l'activité économique de la région métropolitaine de recensement (RMR). Son produit intérieur brut (PIB) est évalué à plus de 4,2 milliards de dollars pour l'année 2019 sur le territoire de l'agglomération de Montréal, soit une part de 41 % du PIB québécois et de 50 % du PIB de la RMR de Montréal pour ce secteur. Entre 2016 et 2019, le PIB de la fabrication de matériel de transport a affiché une progression annuelle moyenne de 7,4 % sur l'île de Montréal.

Emplois

En 2016, lors du Recensement de la population de Statistique Canada, 17 110 emplois étaient dénombrés dans ce secteur, dont 88 % étaient reliés à la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces. Une importante concentration de l'emploi est observée dans l'arrondissement de Saint-Laurent et dans la ville de Dorval où respectivement 6 660 et 6 040 emplois étaient recensés, soit l'équivalent de 39 % et de 35 % des emplois dénombrés sur l'île de Montréal dans ce secteur. Les estimations récentes effectuées par la Communauté métropolitaine de Montréal évaluent à 15 919 le nombre d'emplois liés de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal en 2020.

Établissements d'affaires

L'activité économique du secteur est regroupée au sein de 81 établissements d'affaires sur l'île de Montréal. Une part de 19,8 % de ces établissements emploie moins de cinq employés, alors que ceux de 200 employés ou plus représentent près de 14,8 % des établissements.

Investissements

En 2020, les investissements dans ce secteur ont été évalués à près de 20,0 millions de dollars, dont près de 17,1 millions qui ont été affectés à l'achat de matériel et outillage.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Définition du secteur selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

- 336 Fabrication de matériel de transport
 - 3361 Fabrication de véhicules automobiles
 - 33611 Fabrication de voitures et de véhicules automobiles légers
 - 33612 Fabrication de camions lourds
 - 3362 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
 - 33621 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
 - 336211 Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ÉU
 - 336212 Fabrication de remorques de camions ÉU
 - 336215 Fabrication de maisons mobiles, roulottes de tourisme et campeuses CAN
 - 3363 Fabrication de pièces pour véhicules automobiles
 - 33631 Fabrication de moteurs et de pièces de moteurs à essence pour véhicules automobiles
 - 33632 Fabrication de matériel électrique et électronique pour véhicules automobiles
 - 33633 Fabrication de composants de direction et de suspension pour véhicules automobiles (sauf les ressorts)
 - 33634 Fabrication de systèmes de freinage pour véhicules automobiles
 - 33635 Fabrication de pièces de transmission et de groupe motopropulseur pour véhicules automobiles
 - 33636 Fabrication de sièges et enjolivures intérieures pour véhicules automobiles
 - 33637 Emboutissage de pièces en métal pour véhicules automobiles
 - 33639 Fabrication d'autres pièces pour véhicules automobiles
 - 3364 Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces
 - 3365 Fabrication de matériel ferroviaire roulant
 - 3366 Construction de navires et d'embarcations
 - 33661 Construction de navires et d'embarcations
 - 336611 Construction et réparation de navires ÉU
 - 336612 Construction d'embarcations ÉU
 - 3369 Fabrication d'autres types de matériel de transport

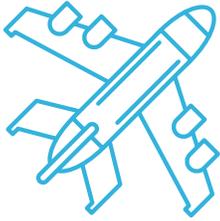
Source : Statistique Canada, SCIAN Canada 2017, version 3.0.

Note au lecteur :

Les données sur le produit intérieur brut (PIB) contenues dans cette publication sont exprimées en dollars courants, et ne tiennent pas compte de l'inflation.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

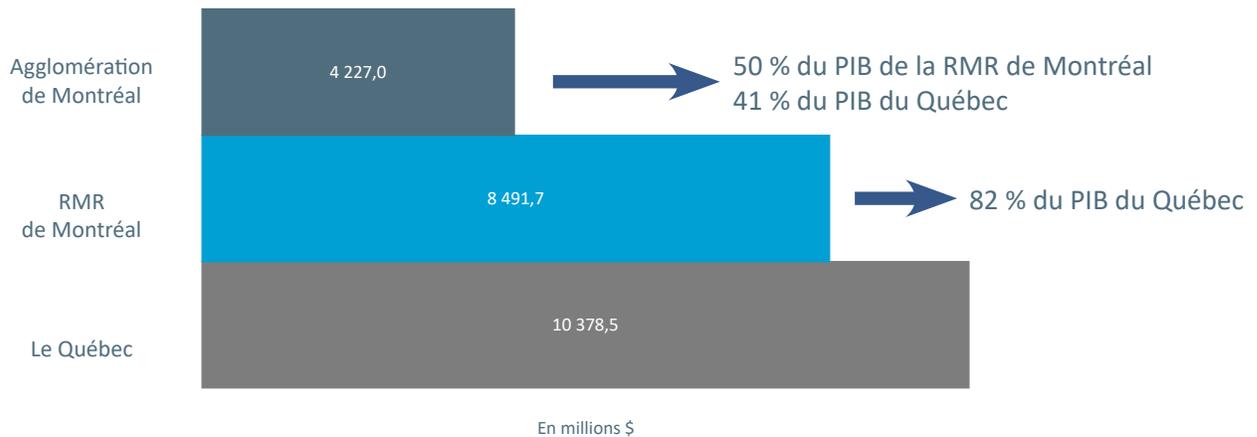


ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DU SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT, 2019



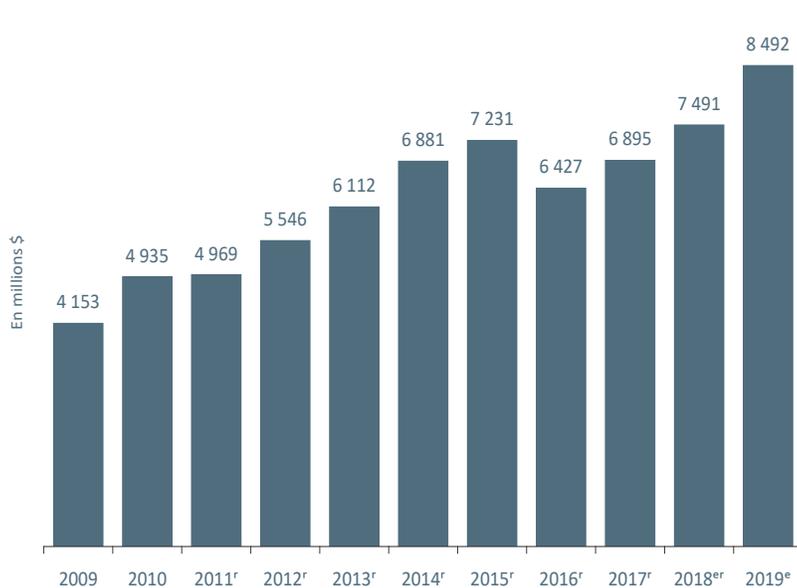
FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Produit intérieur brut (PIB) du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, de la RMR de Montréal et du Québec, 2019



Sources : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.

PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport de la RMR de Montréal*, 2009 à 2019



Taux de croissance annuel moyen 2009 à 2019
7,4 %

Le PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport est estimé à près de 8,5 milliards de dollars dans la RMR de Montréal pour l'année 2019, en hausse de 13,4 % par rapport à 2018.

De 2009 à 2019, le taux de croissance annuel moyen du produit intérieur brut de ce secteur est estimé à 7,4 %.

r : révisées; er : estimées et révisées; e : estimées.

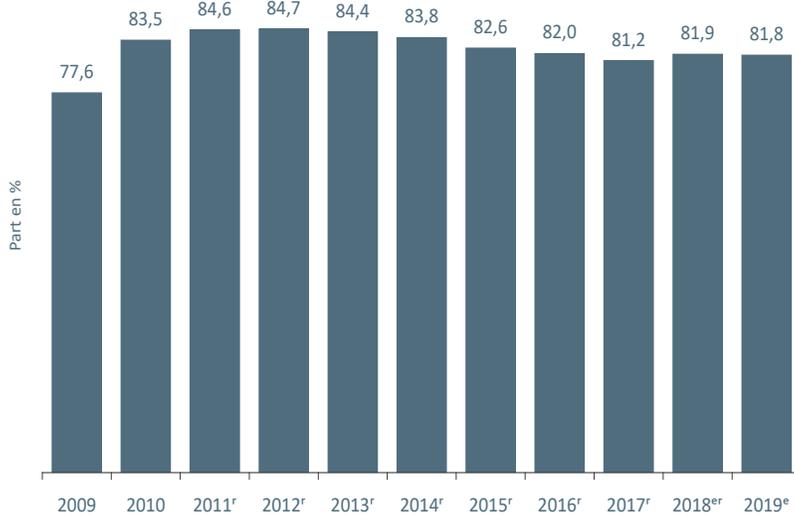
* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2009 à 2015.

Source : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport de la RMR de Montréal* dans l'ensemble du Québec, 2009 à 2019



r : révisées; er : estimées et révisées; e : estimées.

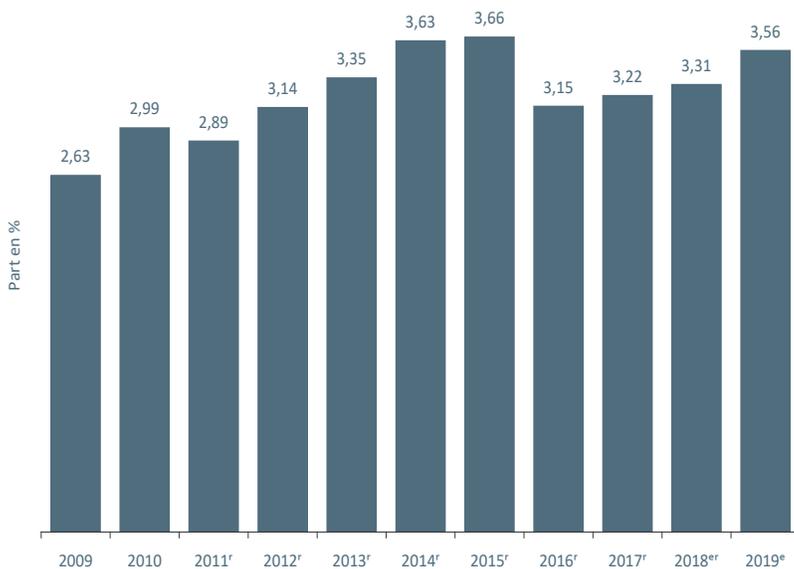
* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2009 à 2015.

Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

En 2019, l'activité économique du secteur de la fabrication de matériel de transport de la RMR de Montréal représentait 81,8 % du PIB québécois pour ce secteur.

Au cours des dix dernières années, le poids économique de ce secteur, dans l'ensemble du Québec, a très peu varié et se situe toujours entre 82 % et 85 %.

Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'ensemble de l'économie de la RMR de Montréal*, 2009 à 2019



r : révisées; er : estimées et révisées; e : estimées.

* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2009 à 2015.

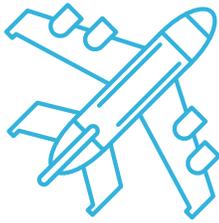
Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait pour 3,6 % du PIB de la RMR de Montréal en 2019. Il s'agit d'une progression par rapport à 2009 alors que ce secteur générait 2,6 % de l'activité économique de la région.

La part du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'économie montréalaise avait, toutefois, atteint un sommet en 2015 pour s'établir à 3,7 %, avant de connaître une baisse au cours de l'année suivante.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

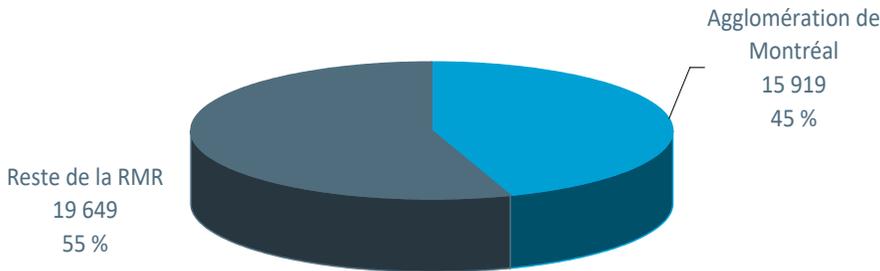


EMPLOI DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT, 2020



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Répartition de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal et du reste de la RMR, 2020

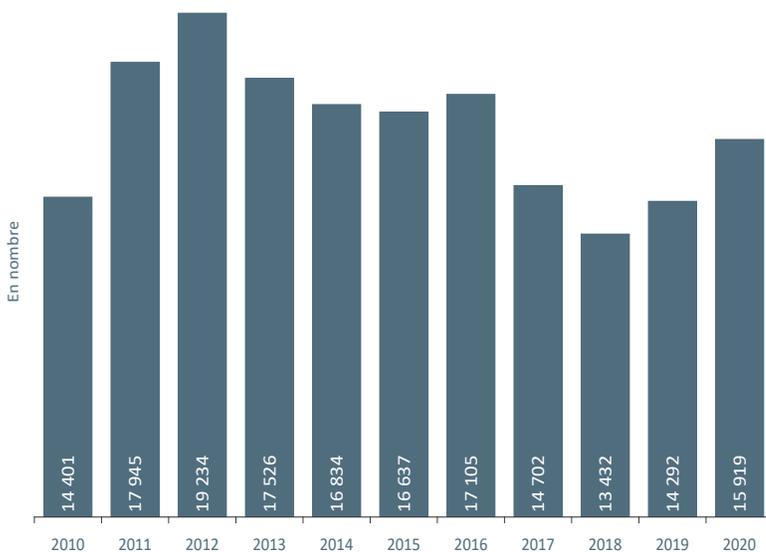


Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait 15 919 emplois dans l'agglomération de Montréal en 2020, soit 45 % des 35 568 emplois de la région métropolitaine de recensement de Montréal pour ce secteur.

La part résiduelle de 55 % regroupe 19 649 emplois répartis dans le reste de la région métropolitaine.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.
Estimation : Consortium de la CMM.

Emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2010 à 2020



**Taux de croissance
2010 à 2020
10,5 %**

Entre 2010 et 2020, il se serait créé 1 518 emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport sur le territoire de l'agglomération de Montréal, soit une hausse globale de 10,5 %. La variation la plus importante a été enregistrée entre 2010 et 2011, alors que le nombre d'emplois est passé de 14 401 à 17 945.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.
Estimation : Consortium de la CMM.

Au cours de la dernière année, le nombre d'emplois dans le secteur a enregistré une croissance, passant de 14 292 en 2019 à 15 919 en 2020.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2016

	SCIAN	Nombre d'emplois	Part en %
Total - Fabrication de matériel de transport	336	17 110	100,0
Fabrication de véhicules automobiles	3361	370	2,2
Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles	3362	150	0,9
Fabrication de pièces pour véhicules automobiles	3363	800	4,7
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	3364	15 110	88,3
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3365	435	2,5
Construction de navires et d'embarcations	3366	155	0,9
Fabrication d'autres types de matériel de transport	3369	95	0,6

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.

En 2016, 88 % des emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal faisaient partie du sous-secteur de la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces et 5 % étaient reliés à la fabrication de pièces pour véhicules automobiles.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport et part dans l'emploi total, selon le territoire, 2016

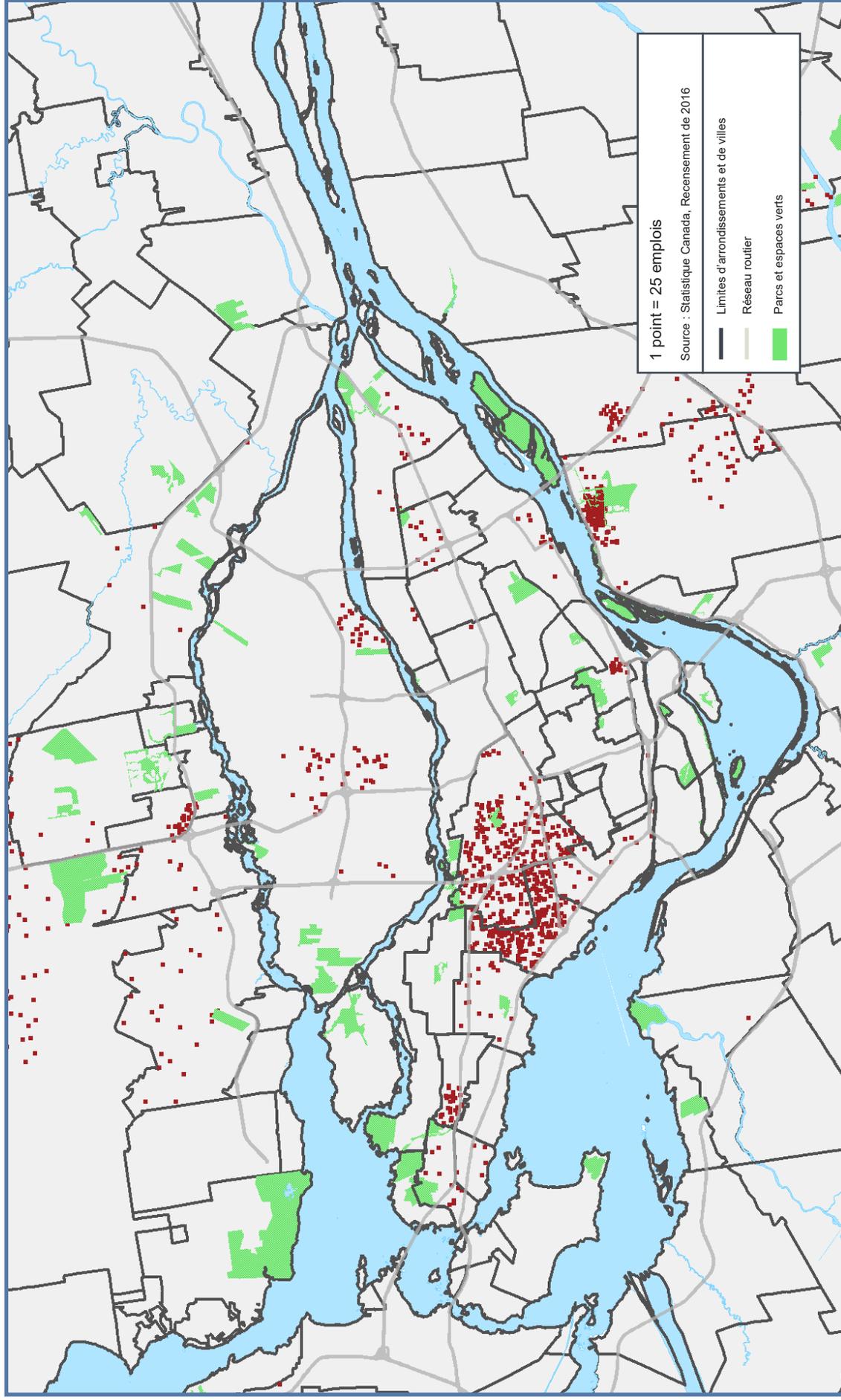
	Fabrication de matériel de transport	Part dans l'agglomération En %	Emploi total sur le territoire	Part de l'industrie dans l'emploi total En %
Agglomération de Montréal	17 110	100,0	1 163 330	1,5
Ville de Montréal	9 335	54,6	1 006 250	0,9
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville	45	0,3	58 620	0,1
Arrondissement d'Anjou	325	1,9	30 710	1,1
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	80	0,5	79 290	0,1
Arrondissement de Lachine	405	2,4	24 035	1,7
Arrondissement de LaSalle	40	0,2	25 710	0,2
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	35	0,2	60 240	0,1
Arrondissement Le Sud-Ouest	95	0,6	34 995	0,3
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	10	0,1	3 490	0,3
Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	285	1,7	51 500	0,6
Arrondissement de Montréal-Nord	140	0,8	18 980	0,7
Arrondissement d'Outremont	-	-	8 250	-
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	30	0,2	10 300	0,3
Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	480	2,8	32 165	1,5
Arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie	40	0,2	56 350	0,1
Arrondissement de Saint-Laurent	6 660	38,9	109 420	6,1
Arrondissement de Saint-Léonard	95	0,6	27 815	0,3
Arrondissement de Verdun	20	0,1	21 985	0,1
Arrondissement de Ville-Marie	460	2,7	305 745	0,2
Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	80	0,5	46 640	0,2
Ville de Baie-D'Urfé	105	0,6	4 500	2,3
Ville de Beaconsfield	10	0,1	3 735	0,3
Ville de Côte-Saint-Luc	15	0,1	7 415	0,2
Ville de Dollard-Des Ormeaux	15	0,1	11 200	0,1
Ville de Dorval	6 040	35,3	42 520	14,2
Ville de Hampstead	-	-	1 130	-
Ville de Kirkland	785	4,6	9 685	8,1
Ville de Montréal-Est	20	0,1	5 170	0,4
Ville de Montréal-Ouest	-	-	1 485	-
Ville de Mont-Royal	30	0,2	19 010	0,2
Ville de Pointe-Claire	440	2,6	29 340	1,5
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	305	1,8	4 410	6,9
Ville de Senneville	10	0,1	1 655	0,6
Ville de Westmount	10	0,1	15 815	0,1

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

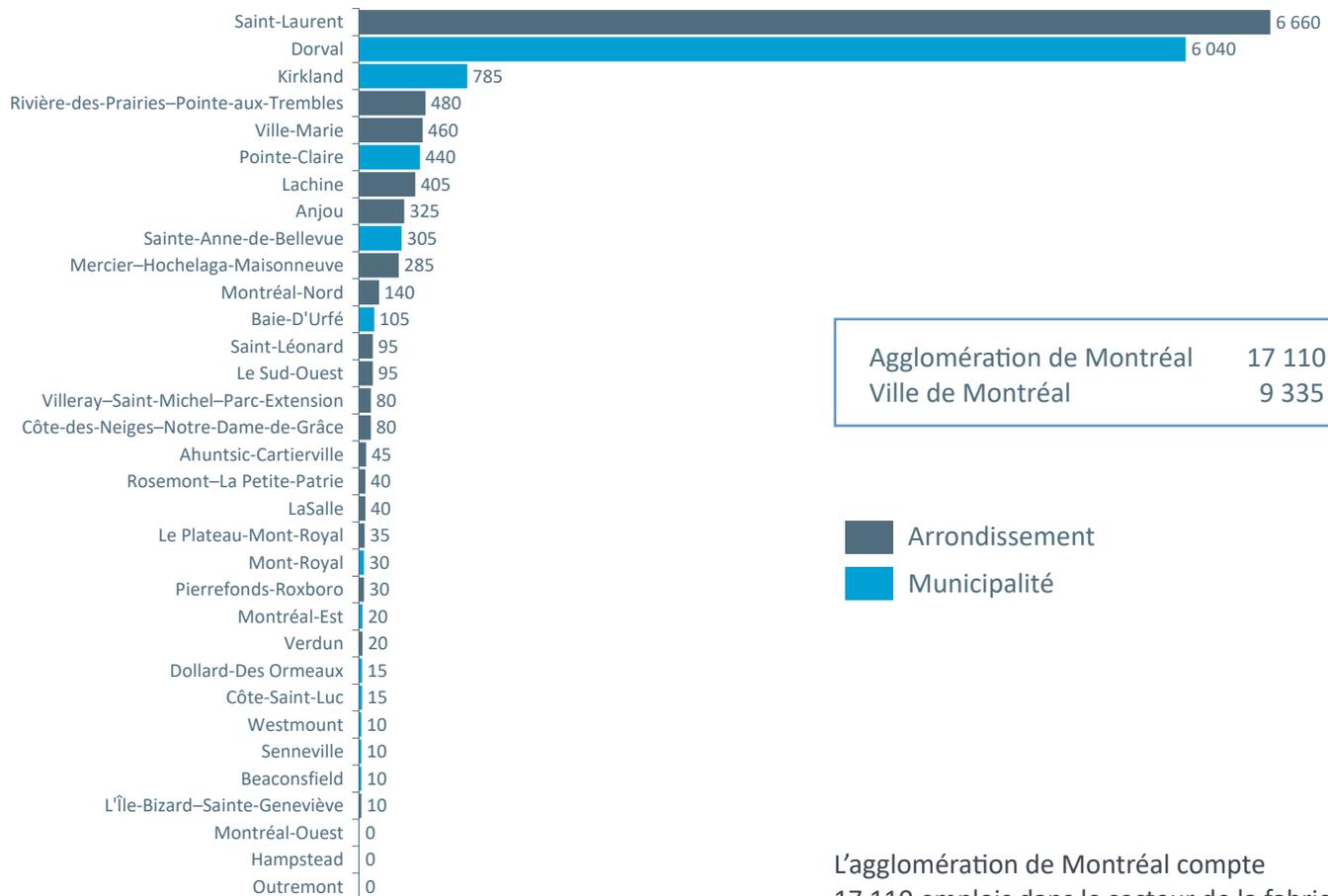
Localisation des emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2016





FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, selon le territoire, 2016



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail. Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

L'agglomération de Montréal compte 17 110 emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2016, soit 1,5 % des 1 163 330 emplois recensés sur le territoire.

55 % de ces 17 110 emplois sont localisés dans la ville de Montréal, soit 9 335 emplois.

Un total de 6 660 emplois sont dénombrés dans l'arrondissement de Saint-Laurent. Ceux-ci représentent 39 % des 17 110 emplois recensés dans le secteur.

Quelque 7 775 emplois (45 %) sont répartis dans les autres municipalités de l'île de Montréal.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Le nombre d'emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal est passé de 17 945 en 2011 à 17 110 en 2016, soit un recul de 835 emplois ou 4,7 % en cinq ans. Au cours de la même période, la ville de Montréal a perdu 180 emplois dans ce secteur, ce qui représente une diminution de 1,9 %.

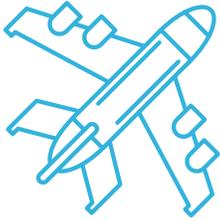
Variation de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2011 à 2016

	Emploi 2016	Emploi 2011	Variation 2011-2016 En %	Variation 2011-2016 En nombre
Agglomération de Montréal	17 110	17 945	-4,7	-835
Ville de Montréal	9 335	9 515	-1,9	-180
Arrondissement d'Achilles-Cartier	45	-	-	45
Arrondissement d'Anjou	325	270	20,4	55
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	80	35	128,6	45
Arrondissement de Lachine	405	370	9,5	35
Arrondissement de LaSalle	40	55	-27,3	-15
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	35	20	75,0	15
Arrondissement Le Sud-Ouest	95	60	58,3	35
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	10	-	-	10
Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	285	195	46,2	90
Arrondissement de Montréal-Nord	140	175	-20,0	-35
Arrondissement d'Outremont	-	-	-	-
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	30	-	-	30
Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	480	300	60,0	180
Arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie	40	25	60,0	15
Arrondissement de Saint-Laurent	6 660	7 255	-8,2	-595
Arrondissement de Saint-Léonard	95	95	-	-
Arrondissement de Verdun	20	35	-42,9	-15
Arrondissement de Ville-Marie	460	475	-3,2	-15
Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	80	85	-5,9	-5
Ville de Baie-D'Urfé	105	-	-	105
Ville de Beaconsfield	10	-	-	10
Ville de Côte-Saint-Luc	15	10	50,0	5
Ville de Dollard-Des Ormeaux	15	385	-96,1	-370
Ville de Dorval	6 040	7 225	-16,4	-1 185
Ville de Hampstead	-	-	-	-
Ville de Kirkland	785	95	726,3	690
Ville de Montréal-Est	20	-	-	20
Ville de Montréal-Ouest	-	-	-	-
Ville de Mont-Royal	30	80	-62,5	-50
Ville de Pointe-Claire	440	380	15,8	60
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	305	225	35,6	80
Ville de Senneville	10	-	-	10
Ville de Westmount	10	-	-	10

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

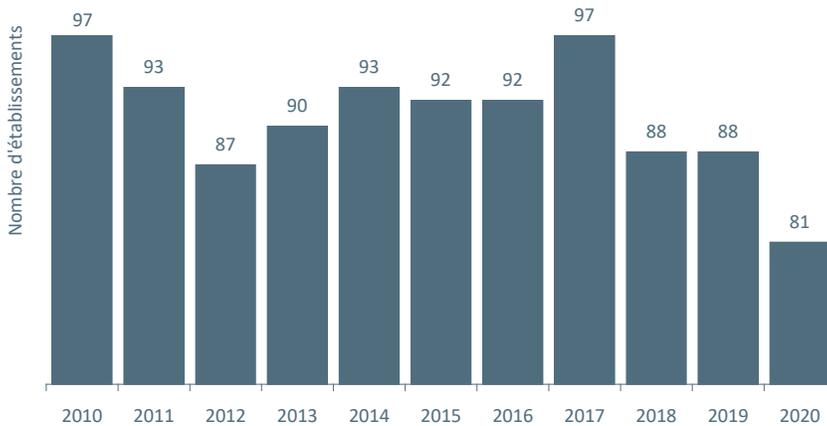


ÉTABLISSEMENTS D'AFFAIRES DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT, 2020



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Établissements d'affaires du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2010 à 2020

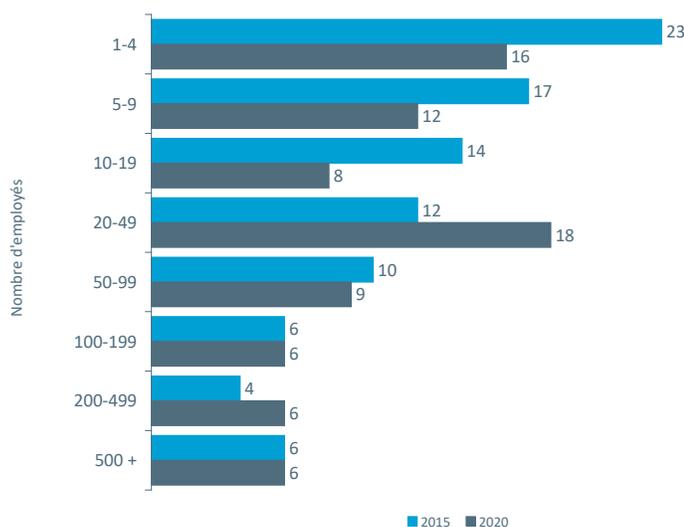


Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.
 Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

Le secteur de la fabrication de matériel de transport compte 81 établissements d'affaires sur le territoire de l'agglomération de Montréal en 2020, soit 16 établissements de moins qu'il y a dix ans.

Le nombre d'établissements de ce secteur avait, toutefois, atteint un sommet en 2017 pour s'établir à 97, avant de commencer à décliner jusqu'en 2020.

Taille moyenne des établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2015 à 2020



Un total de 16 établissements d'affaires du secteur de la fabrication de matériel de transport emploient entre un et quatre employés en 2020. Ils représentent 19,8 % de l'ensemble des établissements répertoriés.

On dénombre, par ailleurs, 12 établissements d'affaires de 200 employés ou plus. Ils comptent pour 14,8 % des 155 établissements du secteur.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.
 Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



**INVESTISSEMENTS DANS LE SECTEUR DE LA
FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT, 2020**

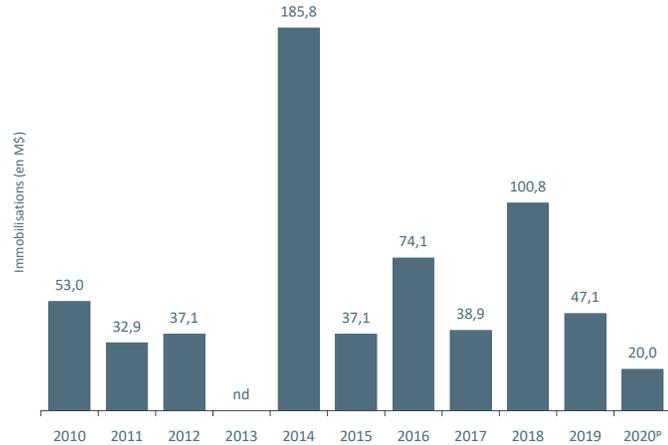


FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Les dépenses en immobilisations et réparations dans le secteur de la fabrication de matériel de transport sont évaluées à 20,0 millions de dollars en 2020 sur le territoire de l'agglomération de Montréal, en baisse de 57,5 % par rapport à 2019.

De cette somme, 3,0 millions sont affectés à des projets de construction, tandis que près de 17,1 millions sont investis dans l'achat de matériel et outillage.

Dépenses en immobilisations et réparations dans le secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2010 à 2020



p : dépenses provisoires.

Source : Statistique Canada, Enquête annuelle sur les dépenses en immobilisations et réparations, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

Détail des dépenses en immobilisations et réparations dans le secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal, 2010 à 2020

Année	Construction (M\$)	Matériel et outillage (M\$)	Total (M\$)
2010	3,3	49,7	53,0
2011	x	x	32,9
2012	9,6	27,6	37,1
2013	x	x	x
2014	141,2	44,6	185,8
2015	12,2	24,9	37,1
2016	30,6	43,5	74,1
2017	4,1	34,9	38,9
2018	51,4	49,4	100,8
2019	11,0	36,2	47,1
2020 ^p	3,0	17,1	20,0

x : données confidentielles

p : dépenses provisoires.

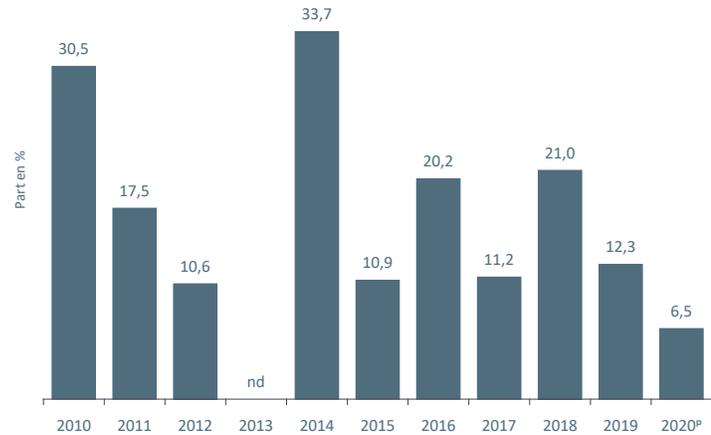
Source : Statistique Canada, Enquête annuelle sur les dépenses en immobilisations et réparations, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.



FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Part des dépenses en immobilisations et réparations de l'agglomération de Montréal dans l'ensemble du Québec, secteur de la fabrication de matériel de transport, 2010 à 2020

L'agglomération de Montréal a reçu 6,5 % des investissements effectués au Québec dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2020. En effet, des 309,1 millions qui ont été investis au Québec dans ce secteur, 20,0 millions ont été dépensés sur l'île de Montréal.



p : dépenses provisoires.

Source : Statistique Canada, Enquête annuelle sur les dépenses en immobilisations et réparations, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

Montréal 

ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques