

Présentation à l'intention des membres de la Commission sur les finances et l'administration

**Budget 2020 et Programme triennal
d'immobilisations 2020-2022**

M. Luc Gagnon, directeur
Service de l'urbanisme et de la mobilité
2 décembre 2019

Liste des acronymes

- SUM : Service de l'urbanisme et de la mobilité
- REMC : Réseau d'étalonnage municipal du Canada

Mission

S'inscrivant dans une perspective de transition écologique, le SUM assure un développement et une mise en valeur du territoire répondant aux aspirations des Montréalaises et des Montréalais. À cette fin, il fournit son expertise et sa capacité à innover à la Direction générale, aux arrondissements ainsi qu'aux partenaires de la Ville.

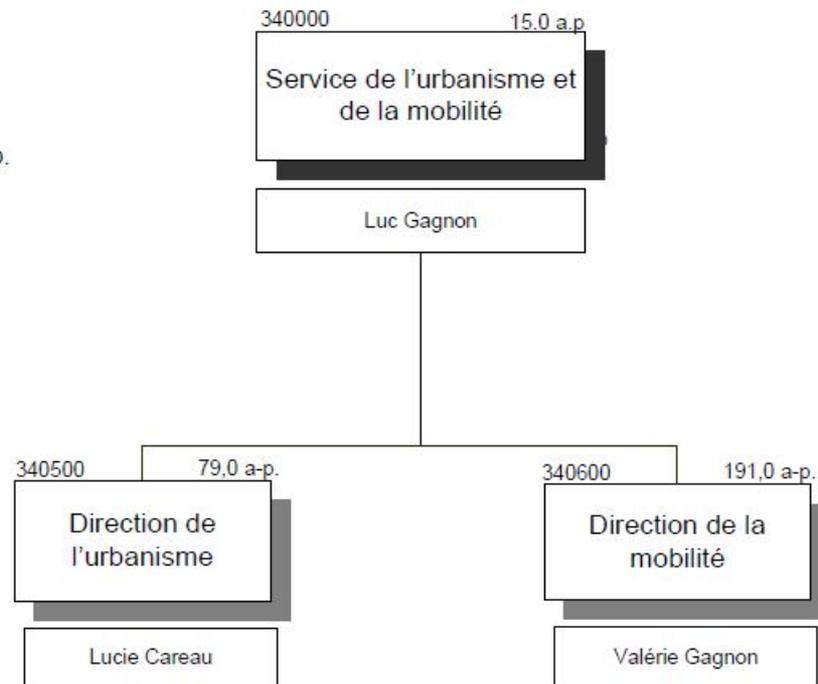
Organigramme 2019

Budget 2019

Total a.-p. : 285,0 a.-p.

Budget fonctionnement : 226,0 a.-p.

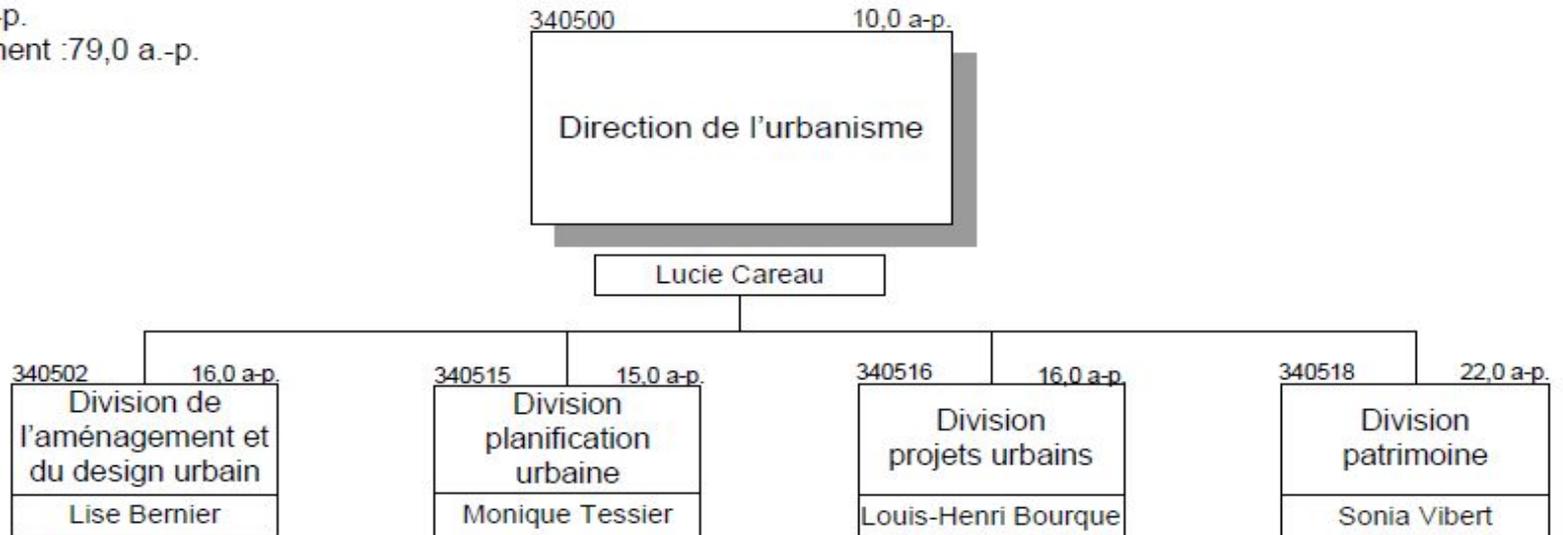
PTI : 59,0 a.-p.



Organigramme 2019

Budget 2019

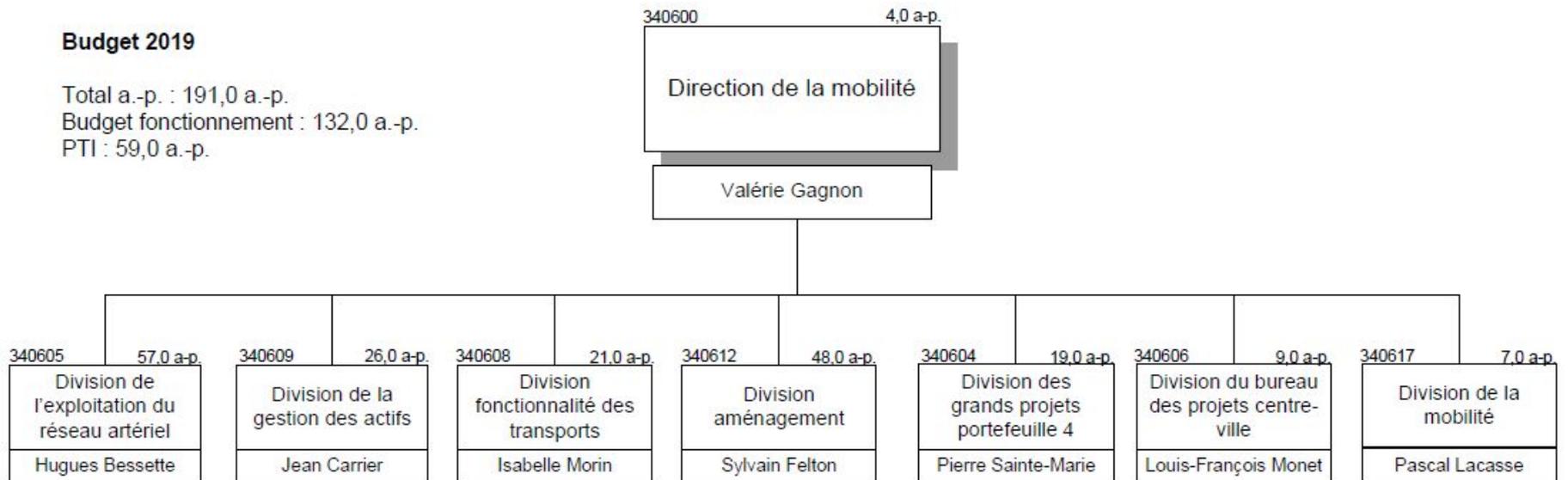
Total a.-p. : 79,0 a.-p.
Budget fonctionnement : 79,0 a.-p.



Organigramme 2019

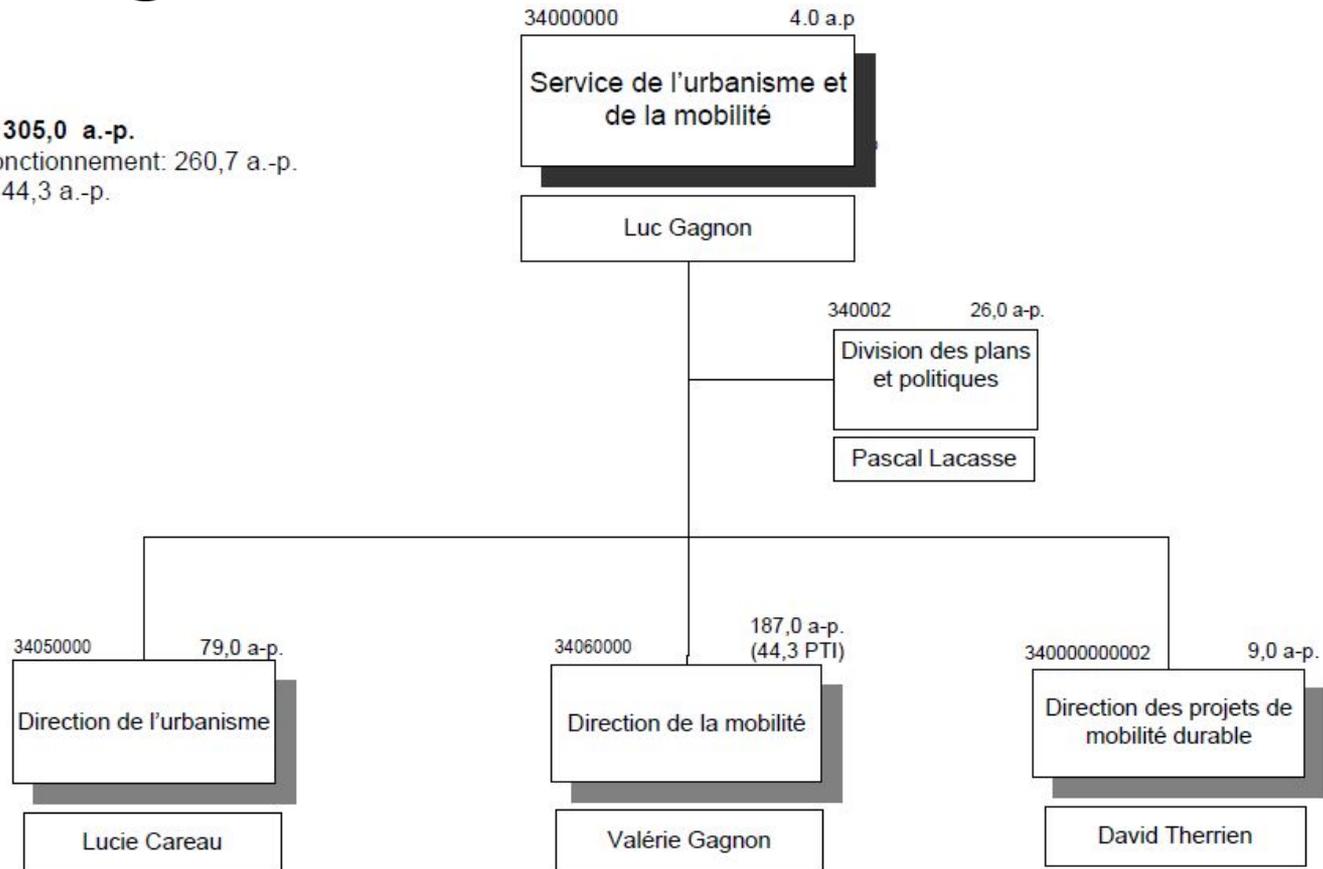
Budget 2019

Total a.-p. : 191,0 a.-p.
 Budget fonctionnement : 132,0 a.-p.
 PTI : 59,0 a.-p.



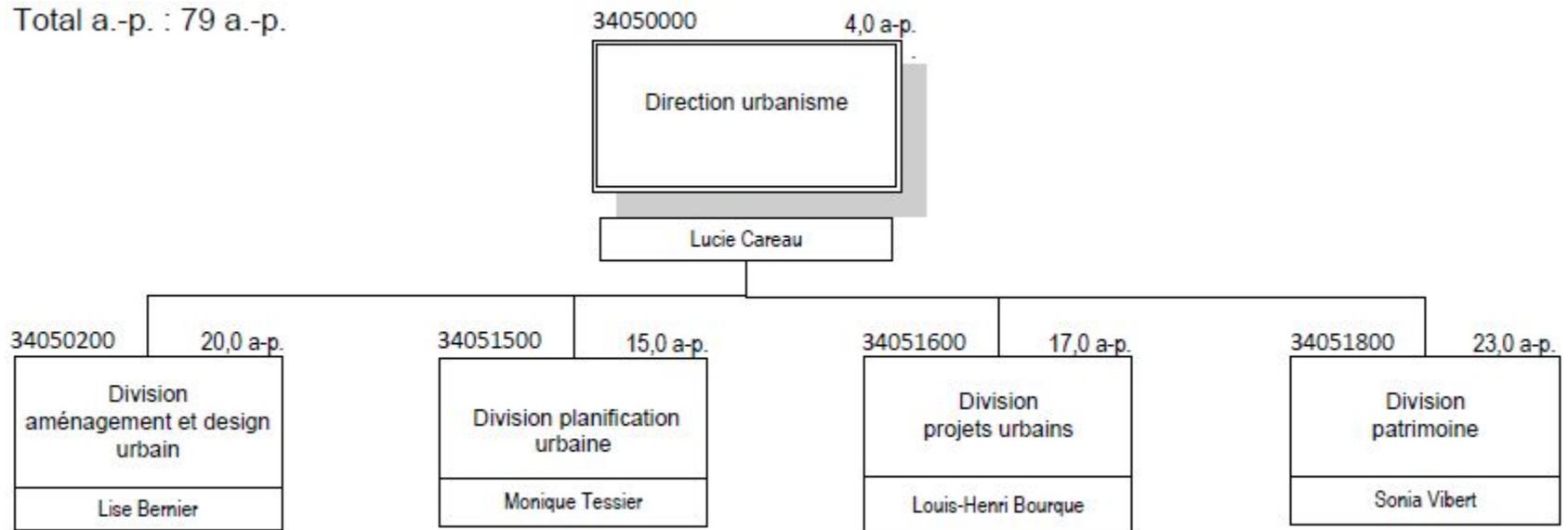
Organigramme 2020

Total a.-p. : 305,0 a.-p.
Budget de fonctionnement: 260,7 a.-p.
Budget PTI: 44,3 a.-p.



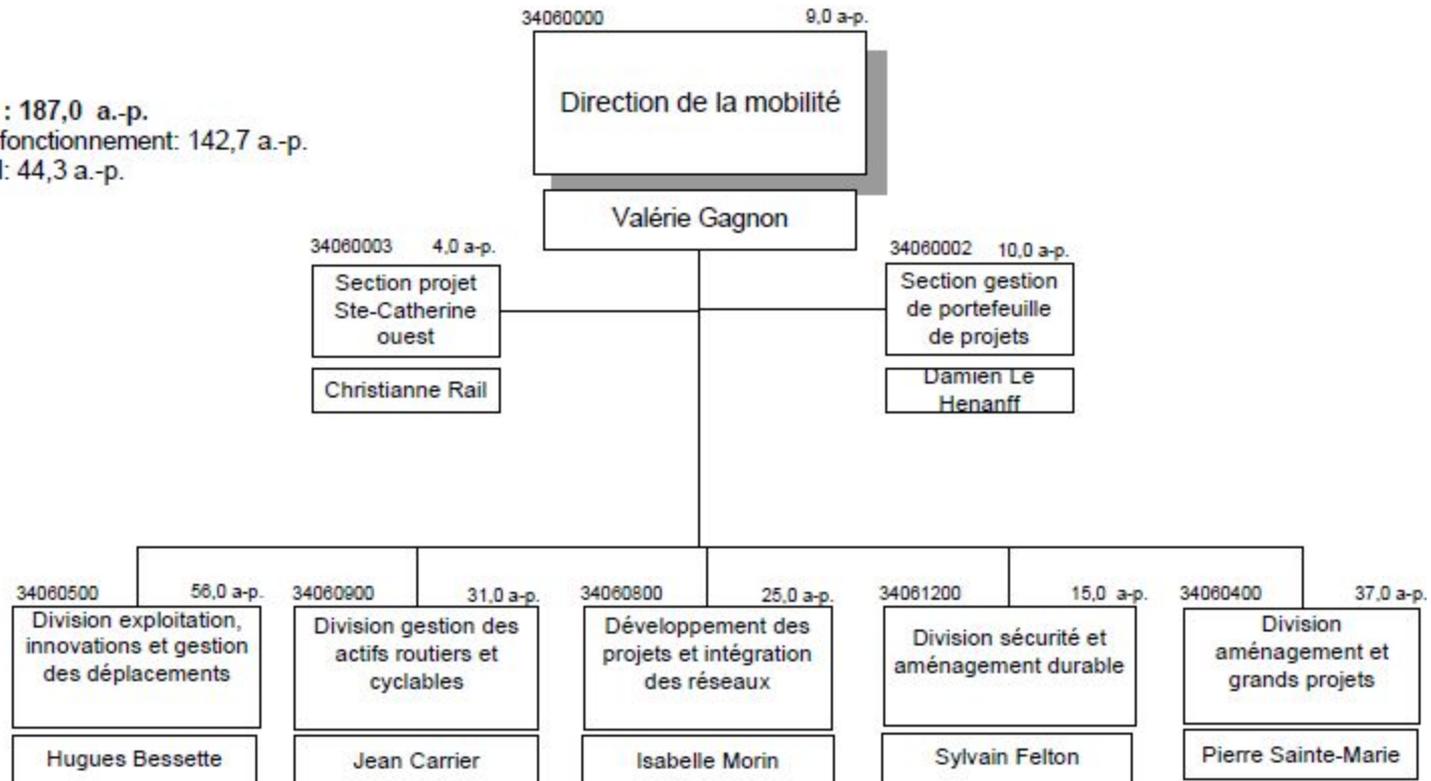
Organigramme 2020

Total a.-p. : 79 a.-p.



Organigramme 2020

Total a.-p. : 187,0 a.-p.
 Budget de fonctionnement: 142,7 a.-p.
 Budget PTI: 44,3 a.-p.



Faits saillants 2019 et impact

- Démarches concertées avec les citoyens pour les cinq secteurs stratégiques : site Louvain Est, partie nord de l'île-des-Sœurs, secteur Bridge-Bonaventure, quartier Namur-Hippodrome et secteur Lachine Est
- Transformation de sites à planification intégrée : projet MIL Montréal et secteur Griffintown
- Mise en oeuvre de Vision zéro avec une mobilisation engagée des partenaires dans des actions collectives pour améliorer la sécurité routière
- Dévoilement du Réseau express vélo, expansion de l'offre Bixi dans cinq nouveaux arrondissements et aménagement d'une première vélo-rue dans l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal
- Adoption d'un règlement encadrant l'offre de trottinettes électriques en libre-service
- Création de la Direction des projets de mobilité durable, responsable de la ligne rose et du réaménagement de la rue Notre-Dame
- Importants travaux de reconstruction et d'aménagement sur les rues Sainte-Catherine, Saint-Hubert, Peel, Lachapelle, le boulevard Laurentien, le Quartier Latin et le Quartier des gares

Budget de fonctionnement 2020

Plan de la présentation

- Objectifs et réalisations 2019
- Indicateurs REMC
- Indicateurs du service
- Bilan en matière de santé et sécurité au travail
- Évolution budgétaire 2019
- Objectifs 2020
- Budget 2020
 - Revenus et dépenses par compétences
 - Revenus et dépenses par objets
 - Revenus et dépenses par objets – explications d’écarts
 - Dépenses par catégories d’emplois
 - Variations de l’effectif par catégories d’emplois
- Principaux écarts 2020 vs 2019
- Période de questions

Objectifs et réalisations 2019

Objectif 1 : Piloter la démarche d'alignement stratégique initiée par la Direction générale

- Lancement d'une vaste consultation citoyenne Rêvons Montréal 2030;
- Tenue de 3 forums des artisans avec près de 700 employés.

Objectif 2 : Lancer les démarches intégrées de révision du Plan d'urbanisme et d'élaboration du Plan de mobilité

- Création d'une équipe dédiée pour l'élaboration des plans d'urbanisme et de mobilité;
- Élaboration du programme de travail du plan d'urbanisme et de mobilité.

Objectif 3 : Réaliser les études soutenant la Ligne rose

- Intégration du tronçon Ouest de la Ligne rose au projet de tramway de l'Est;
- Mandat de l'ARTM relativement au désengorgement de la ligne orange.

Objectifs et réalisations 2019

Objectif 4 : Élaborer des lignes directrices pour le patrimoine archéologique autochtone

- Mise sur pied d'un comité de travail conjoint entre la Ville et les communautés autochtones et réalisation de quatre ateliers;
- Dépôt de l'étude sur les comparables en matière de cadre de collaboration avec les communautés autochtones.

Objectif 5 : Réviser la stratégie d'électrification et le plan d'action de la politique de stationnement

- Bilan de la première stratégie d'électrification en vue de préparer la seconde;
- Dépôt de l'étude sur la simplification de la signalisation.

Objectif 6 : Mettre en place l'Agence de mobilité durable de Montréal

- Création de l'Agence par lettres-patentes le 21 février 2019;
- Élaboration de l'Entente de gestion liant la Ville et l'Agence et préparation de la transition.

Objectifs et réalisations 2019

Objectif 7 : Repenser l'aménagement des rues et des intersections afin d'assurer la sécurité des aînés, des jeunes, des cyclistes et des piétons – Vision zéro

- Ajout de bandes de protection contre l'emportierage à 14,1 km de bandes existantes;
- Allongement des temps de traversée pour les piétons à 216 intersections avec feux pour piétons.

Objectif 8 : Maintenir le rythme actuel d'entretien des chaussées durant les dix prochaines années

- Comblement de plus de 150 000 nids-de-poule au 1er novembre 2019;
- Auscultation de l'ensemble des trottoirs du réseau artériel ainsi que des voies cyclables.

Objectif 9 : Déployer de nouveaux programmes : aménagement des rues locales et artérielles, réseau Express vélo (REV), vélos-rues local et Vision zéro

- Réalisation du tout premier axe du Réseau Express Vélo, soit l'axe Souigny, sur une longueur de 2,1 km, de Honoré-Beaugrand à la rue Hector;
- Implantation du programme de sécurisation des déplacements aux abords des écoles.

Indicateurs du Service

Liste des indicateurs du SUM :

1. Indicateur REMC (réseau d'étalonnage municipal du Canada);
2. Délai de traitement des demandes de conformité au schéma d'aménagement et au plan d'urbanisme;
3. Délai de traitement des dossiers de subventions en rénovation-patrimoine;
4. Effort de traitement des mandats provenant du cabinet du comité exécutif et des bureaux des élus, du bureau de correspondance de la mairesse, du bureau du directeur général, de la DGA et de la direction générale.

Indicateurs REMC

	2017				2018			
	Montréal	Toronto	Calgary	Winnipeg	Montréal	Toronto	Calgary	Winnipeg
Coût total des voies pavées par kilomètre de voie pavée (\$)	27 577 \$	11 491 \$	7 077 \$	10 928 \$	27 456 \$	11 809 \$	7 024 \$	11 577 \$
Coût total des routes par kilomètre de voie	65 657 \$	37 131 \$	15 607 \$	27 128 \$	66 366 \$	39 117 \$	16 394 \$	26 953 \$
Pourcentage de kilomètre de voie pavée en bon ou très bon état	29,66%	44,70%	73,10%	68,00%	39,48%	44,70%	71,60%	68,20%
Pourcentage de ponts, ponceaux et viaducs en bon ou très bon état	69,33%	79,30%	89,60%	60,40%	70,48%	79,30%	91,40%	61,00%
Nombre de véhicules-kilomètres par kilomètre de voie (classes 1 à 3)	1 425 783	2 315 584	1 395 810	1 894 506	1 425 786	2 340 421	1 424 442	1 912 330
Nombre de kilomètres de voie pour 1000 habitants	6,44 km	5,2 km	12,72 km	10,82 km	6,51 km	5,07 km	13,11 km	10,8 km

Indicateurs REMC - Explication des écarts

Coût total des voies pavées par kilomètre de voie pavée et Coût total des routes par kilomètre de voie

- Dégradation accélérée des infrastructures par une plus grande fréquence des cycles de gel-dégel;
- Chargement de près de 90% de la neige et transport dans des sites d'élimination;
- Investissements accrus afin d'améliorer la condition des infrastructures routières;
- Dépenses d'exploitation pour l'entretien des chaussées dégradées – ex. remplissage des nids-de-poule;
- Période d'amortissement plus courte – ex. 10 à 40 ans pour Montréal vs 25 à 70 ans pour Toronto.

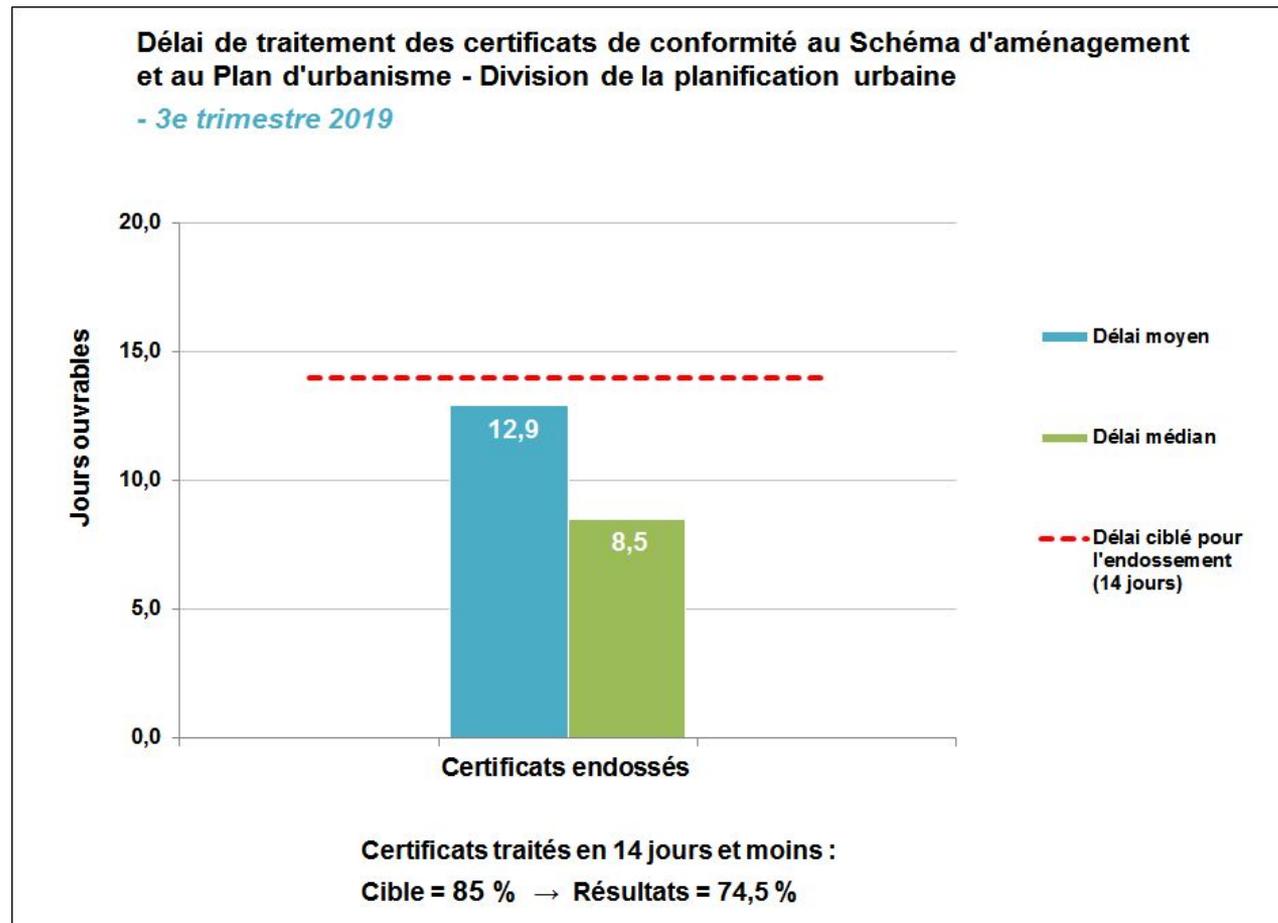
Pourcentage de kilomètres de voie pavée en bon ou très bon état

- Plusieurs rues construites dans les années 60 à l'aide de dalles de béton maintenant en fin de vie utile;
- Dégradation accélérée des infrastructures par une plus grande fréquence des cycles de gel-dégel;
- Déficit de condition accumulé au cours des ans.

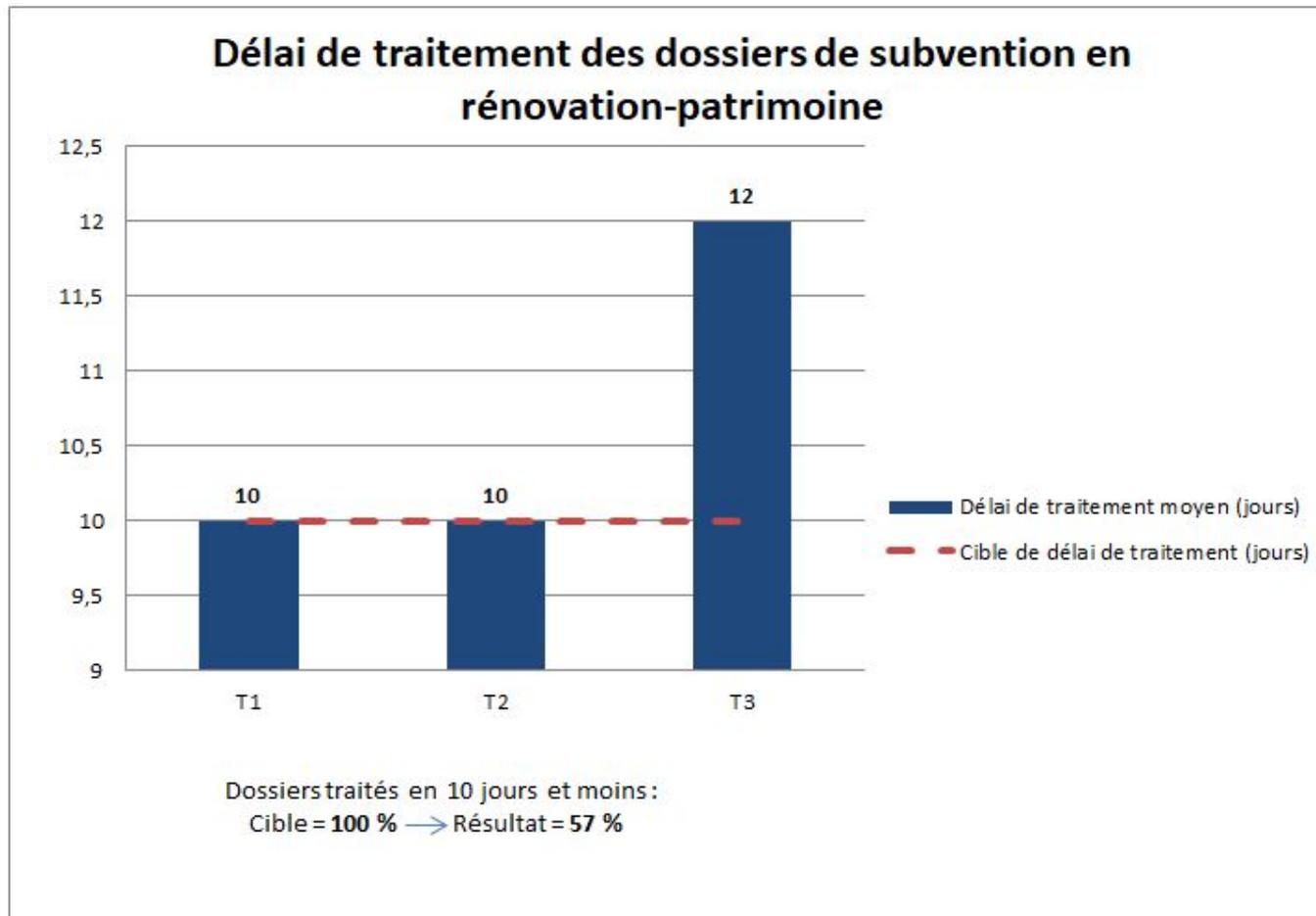
Nombre de véhicules-kilomètres par kilomètre de voie

- Définition différente des classes de rues entre les villes (processus d'harmonisation en cours).

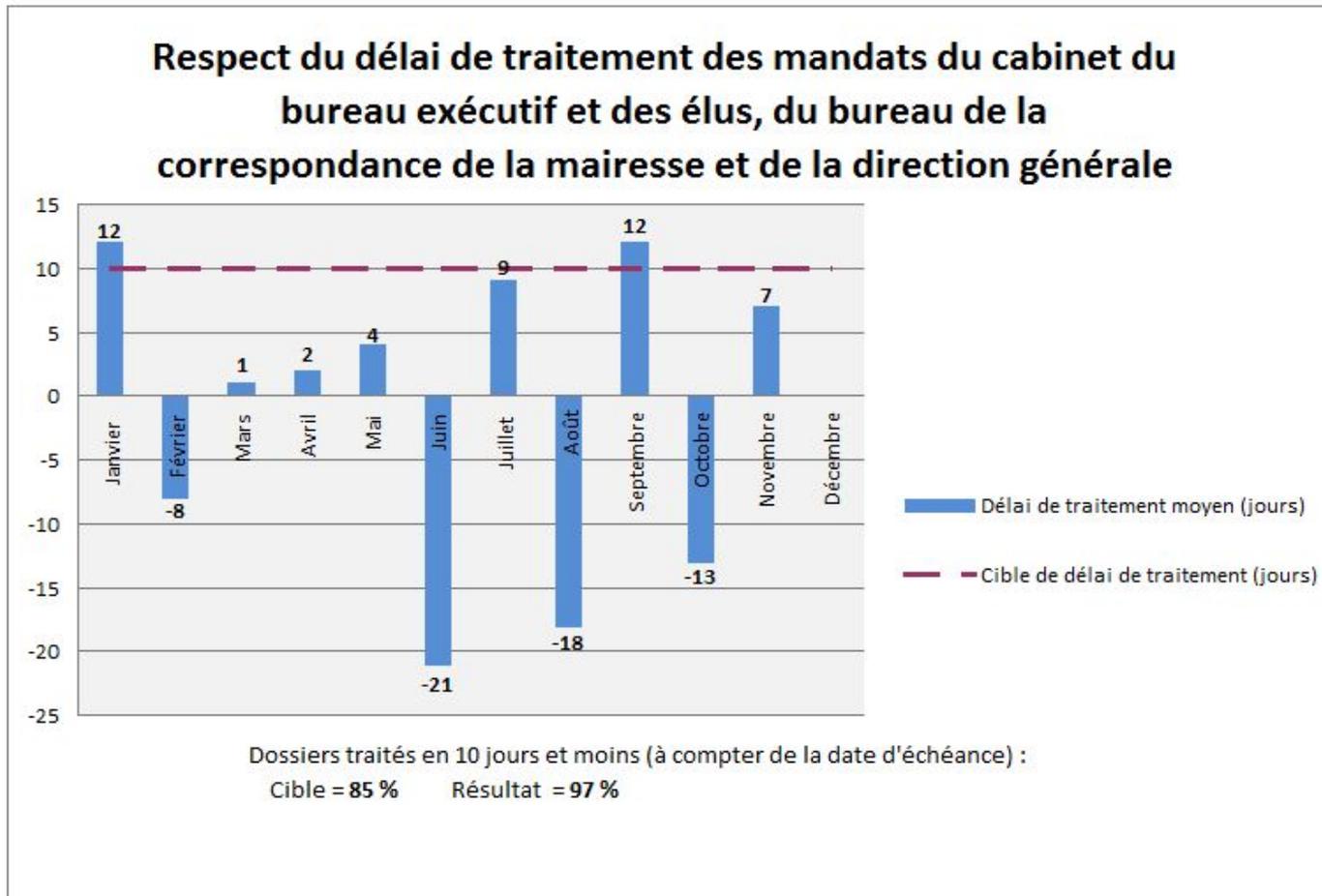
Indicateurs du Service



Indicateurs du Service



Indicateurs du Service



Bilan en matière de santé et sécurité au travail

	2017	2018	2019
Taux de fréquence	0	0	0
Niveau de gravité	0	0	0

Évolution budgétaire 2019 - Revenus

Urbanisme et mobilité

Revenus - évolution budgétaire 2019

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2019	4 960,0	2 958,3	7 918,3
<u>Report des revenus additionnels associés à des crédits additionnels</u>			
Report des années 2018 et antérieures	-	271,9	271,9
<u>Revenus additionnels associés à des crédits additionnels</u>			
Nouvelle politique de signalisation touristique sur le territoire de la ville de Montréal	336,0	-	336,0
Réfection du pont Rockland	839,2	-	839,2
Quartiers des gares	526,7	-	526,7
Nouvelle entente Bixi	2 734,5	-	2 734,5
Budget modifié 2019	9 396,4	3 230,2	12 626,6
Prévisions 2019	8 157,2	2 480,2	10 637,4
Surplus (déficit)	(1 239,2)	(750,0)	(1 989,2)
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Pont Rockland - fin de projet	(839,2)	-	(839,2)
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Signalisation touristique	(300,0)	-	(300,0)
Quartier des gares	(100,0)	-	(100,0)
Appareils de contrôle radar automatisé du projet pilote de coopération municipale (PPCM)	-	(250,0)	(250,0)
Entente sur le développement culturel	-	(500,0)	(500,0)
	(1 239,2)	(750,0)	(1 989,2)

Évolution budgétaire 2019 - Dépenses

Urbanisme et mobilité

Dépenses - évolution budgétaire 2019

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2019	39 953,5	15 158,1	55 111,6
<u>Report des crédits additionnels associés à des revenus additionnels</u>			
Report des années 2018 et antérieures	-	271,9	271,9
Nouvelle politique de signalisation touristique sur le territoire de la ville de Montréal	336,0	-	336,0
Réfection du pont Rockland	839,2	-	839,2
Quartiers des gares	526,7	-	526,7
Nouvelle entente Bixi	2 734,5	-	2 734,5
<u>Crédits additionnels - autres</u>			
Financement de diverses études, travaux et analyses d'avant projets préliminaires	11 442,2	974,5	12 416,7
Entretien du réseau télécommunication du centre de gestion de mobilité urbaine	1 196,8	-	1 196,8
Développement du plan annuel de collecte des données de circulation	314,2	-	314,2
Inspections des structures ponts et tunnels	632,0	-	632,0
Diagnostics et relevés pour la sécurisation de la circulation sur les artères	165,3	-	165,3
Plan d'accessibilité au centre-ville et à l'île de Montréal	-	85,9	85,9
Prolongement du boulevard Jacques-Bizard	-	119,9	119,9
Marquage des pistes cyclables	344,6	224,3	568,9
Création de 5 postes permanents	182,4	118,9	301,3
Soutien financier à l'organisme Vivre en ville	12,5	-	12,5
Auscultation du réseau de voies cyclables	25,0	-	25,0
Exploitations des navettes fluviales	400,0	-	400,0
<u>Transfert de crédits</u>			
Réorganisation structurelle entre différents services (SIRR) (Habitation)	(739,0)	268,4	(470,6)
Bixi Montréal	400,0	-	400,0
Transferts aux arrondissements dans le cadre du programme d'implantation des rues piétonnes	(400,0)	-	(400,0)
Divers ajustements	(443,9)	443,9	-
Budget modifié 2019	57 922,0	17 665,8	75 587,8
Prévisions 2019	49 110,4	15 390,6	64 501,0
Surplus (déficit)	8 811,6	2 275,2	11 086,8

Évolution budgétaire 2019 - Dépenses

Urbanisme et mobilité

Dépenses - évolution budgétaire 2019

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Économies scellement des fissures et nids-de-poule	577,0	-	577,0
Pont Rockland - fin de projet	839,2	-	839,2
Projet de la ligne rose	-	653,2	653,2
Rémunérations: Postes vacants, écarts salariaux et autes	296,7	218,1	514,8
Main d'œuvre non capitalisable	(601,3)	(546,1)	(1 147,4)
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Signalisation touristique	300,0	-	300,0
Quartier des gares	100,0	-	100,0
Appareils de contrôle radar automatisé du projet pilote de coopération municipale (PPCM)	-	250,0	250,0
Entente sur le développement culturel	-	1 000,0	1 000,0
Études, travaux et analyses d'avant projets préliminaires	7 300,0	700,0	8 000,0
	8 811,6	2 275,2	11 086,8

Objectifs 2020

- Lancement des travaux d'élaboration du Plan d'urbanisme et de mobilité de Montréal et poursuite de la planification des secteurs stratégiques
- Élaboration d'un programme d'urbanisme transitoire et de la charte montréalaise des écoquartiers
- Définition d'une vision urbanisme et mobilité pour le Vieux-Montréal
- Développement et réalisation d'actions Vision zéro dont la mise en oeuvre du nouveau guide pour la protection des piétons
- Développement d'une approche d'aménagement recourant à des mesures évolutives pour favoriser le partage de la rue
- Poursuite de la mise en oeuvre des programmes liés au réseau cyclable et au maintien des infrastructures de la rue et des structures
- Poursuite des travaux liés à la Ligne rose et à la rue Notre-Dame
- Poursuite du déploiement du Réseau express vélo (REV) dans le but d'accroître les déplacements actifs
- Poursuite de l'expansion du réseau Bixi
- Soutien au déploiement de la nouvelle agence de mobilité durable

Budget 2020 Revenus et dépenses par compétences

Revenus et dépenses par compétences

Urbanisme et mobilité

(en milliers de dollars)

	Revenus						
	Réel comparatif 2015	Réel comparatif 2016	Réel comparatif 2017	Réel comparatif 2018	Prévision comparative 2019	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Conseil municipal	4 165,7	8 003,4	6 380,1	8 143,9	8 157,2	4 960,0	8 697,1
Conseil d'agglomération	1 793,6	1 916,5	2 604,6	2 901,9	2 480,2	2 958,3	2 980,0
Total	5 959,3	9 919,9	8 984,7	11 045,8	10 637,4	7 918,3	11 677,1

	Dépenses						
	Réel comparatif 2015	Réel comparatif 2016	Réel comparatif 2017	Réel comparatif 2018	Prévision comparative 2019	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Conseil municipal	27 241,3	35 372,0	39 962,8	37 883,0	48 996,1	39 234,8	52 040,8
Conseil d'agglomération	12 942,5	28 509,3	10 618,6	12 368,2	15 390,6	15 184,9	17 414,6
Total	40 183,8	63 881,3	50 581,4	50 251,2	64 386,7	54 419,7	69 455,4

Budget 2020 Revenus et dépenses par objets

Sommaire

Urbanisme et mobilité

Revenus par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2015	Réel comparatif 2016	Réel comparatif 2017	Réel comparatif 2018	Prévision comparative 2019	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Autres services rendus	3 422,1	5 795,4	6 697,8	7 158,8	7 790,7	5 434,3	9 193,1
Autres revenus	671,4	3 677,3	138,1	1 420,7	872,2	9,5	9,5
Transferts	1 865,8	447,2	2 148,8	2 466,2	1 974,5	2 474,5	2 474,5
Total	5 959,3	9 919,9	8 984,7	11 045,7	10 637,4	7 918,3	11 677,1

Dépenses par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2015	Réel comparatif 2016	Réel comparatif 2017	Réel comparatif 2018	Prévision comparative 2019	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Rémunération et cotisations de l'employeur	18 995,5	20 117,8	22 230,9	21 906,8	26 716,9	25 790,4	30 248,2
Transport et communication	910,8	419,0	1 065,0	691,5	581,0	676,5	738,6
Services professionnels	3 908,7	4 834,2	5 977,8	7 175,8	12 059,5	6 596,3	8 264,7
Services techniques et autres	1 516,7	3 216,8	2 920,1	2 524,4	4 258,3	3 243,6	5 181,4
Location, entretien et réparation	1 423,9	4 935,5	1 384,2	2 707,4	1 288,6	1 310,4	1 200,0
Biens non durables	4 432,0	5 248,6	6 424,5	3 889,9	6 684,0	7 799,8	7 952,7
Biens durables	315,9	365,5	123,7	989,9	310,3	157,8	170,0
Contributions à des organismes	2 304,9	24 743,9	10 455,0	10 368,0	12 488,1	8 844,9	15 699,8
Autres objets	6 375,3	-	-	(2,4)	-	-	-
Total	40 183,7	63 881,3	50 581,2	50 251,3	64 386,7	54 419,7	69 455,4

Budget 2020 Revenus et dépenses par objets – explications d'écarts

- Revenus : **↑ 3,7 M\$**
 - 3,9 M\$ bonification de l'entente BIXI pour 10 ans;
 - 0,1 M\$ indexation des tarifs des bornes de recharges;
 - (0,3 M\$) modification de la tarification des véhicules en libre service.
- Rémunération et cotisations de l'employeur : **↑ 4,4 M\$**
 - 2,1 M\$ ajustement de la main d'œuvre non capitalisable (15 postes);
 - 1,2 M\$ création de 11 postes à la division des plans et politiques;
 - 0,9 M\$ création de 8 postes à la direction des projets de la mobilité durable;
 - 0,2 M\$ ajustement de la rémunération globale.

Budget 2020 Revenus et dépenses par objets – explications d'écarts

- Dépenses : **↑ 10,6 M\$**
 - 3,9 M\$ bonification de l'entente BIXI pour 10 ans;
 - 1,3 M\$ pour la nouvelle convention de soutien financier à BIXI;
 - 0,5 M\$ pour l'entretien de 1000 vélos électriques – BIXI;
 - 0,4 M\$ transfert du service des infrastructures du réseau routier pour l'entente BIXI;
 - 1,0 M\$ pour les aménagements transitoires non capitalisables;
 - 1,0 M\$ pour les études d'avant-projets définitifs;
 - 1,0 M\$ pour le programme d'urbanisme transitoire – projets pilotes;
 - 1,0 M\$ pour l'agence de la mobilité durable;
 - 0,4 M\$ pour l'indexation des autres familles de dépenses et les réaménagements internes.

Budget 2020 - Dépenses par catégories d'emplois

Urbanisme et mobilité

Dépenses par catégories d'emplois

	(en milliers de dollars)					
	Budget comparatif 2015	Budget comparatif 2016	Budget comparatif 2017	Budget comparatif 2018	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	2 795,1	2 906,4	2 765,1	2 904,6	3 872,9	4 138,1
Cadres conseil	-	-	-	143,4	152,6	149,5
Sous-total — Cadres	2 795,1	2 906,4	2 765,1	3 048,0	4 025,5	4 287,6
Cols blancs	3 174,3	3 243,3	3 284,8	3 966,5	3 983,9	4 392,6
Professionnels	12 641,6	15 331,6	16 817,5	16 797,7	18 290,9	22 247,6
Gestion des postes vacants	(281,7)	(281,7)	(503,8)	(507,8)	(509,9)	(679,6)
Total	18 329,3	21 199,6	22 363,6	23 304,4	25 790,4	30 248,2

Budget 2020 - Variations de l'effectif par catégories d'emplois

Urbanisme et mobilité

	Années-personnes					
	Budget comparatif 2015	Budget comparatif 2016	Budget comparatif 2017	Budget comparatif 2018	Budget comparatif 2019	Budget 2020
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	16,7	16,0	16,0	16,0	22,0	24,0
Cadres conseil	-	-	-	1,0	1,0	1,0
Sous-total — Cadres	16,7	16,0	16,0	17,0	23,0	25,0
Cols blancs	40,5	40,0	44,0	49,7	49,0	52,4
Professionnels	107,7	130,8	142,8	139,6	154,1	183,3
Gestion des postes vacants	-	-	-	-	-	-
Total	164,9	186,8	202,8	206,3	226,1	260,7

Principaux écarts 2020 vs 2019 - Revenus

Sommaire

Urbanisme et mobilité

Principaux écarts - volet des revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2019	4 960,0	2 958,3	7 918,3
Nouvelle entente BIXI de 10 ans	3 942,1	-	3 942,1
Indexation des revenus reliés à la tarification	-	4,4	4,4
Indexation des navettes fluviales	-	17,3	17,3
Indexation des bornes de recharges	95,0	-	95,0
Baisse des revenus liés à la tarification des véhicules en libre service	(300,0)	-	(300,0)
Variation totale	3 737,1	21,7	3 758,8
Budget 2020	8 697,1	2 980,0	11 677,1

Principaux écarts 2020 vs 2019 - Dépenses

Sommaire

Urbanisme et mobilité

Principaux écarts - volet des dépenses

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	A.P.	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2019	226,1	39 234,8	15 184,9	54 419,7
Ajustements à l'enveloppe				
Ajustement de base lié à la rémunération globale accordée		54,9	352,3	407,2
Transfert du service des infrastructures du réseau routier pour l'entente BIXI		400,0	-	400,0
Transfert au service de l'habitation de la contrainte de gestion performante des ressources humaines (GPRH)		102,1	-	102,1
Agence de la mobilité durable		1 041,7	-	1 041,7
Études d'avant projet définitifs		800,0	200,0	1 000,0
Aménagements transitoires non capitalisables		1 000,0	-	1 000,0
Programme d'urbanisme transitoire - projets pilotes		1 000,0	-	1 000,0
Soutien financier additionnel à BIXI pour l'achat de 1000 vélos électriques		500,0	-	500,0
Ajustement du budget et indexation du soutien financier à BIXI selon la convention		1 275,8	-	1 275,8
Transfert au service des ressources humaines - Respect de la personne		(5,8)	-	(5,8)

Principaux écarts 2020 vs 2019 - Dépenses

Principaux écarts - volet des dépenses

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	A.P.	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2019	226,1	39 234,8	15 184,9	54 419,7
Autres				
Création de 5 postes permanents à la nouvelle Division des plans et politiques	5,0	221,9	330,8	552,7
Création d'un poste de col blanc au Bureau des projets de mobilité durable	1,0	-	76,4	76,4
Nouvelle entente BIXI de 10 ans		3 942,1	-	3 942,1
Projets de mobilité durable	7,0	-	836,7	836,7
Portion non capitalisable de 2 postes à l'équipe d'éclairage	0,6	-	-	-
Création de 6 postes pour renforcer la fonction expertise en mobilité	6,0	327,0	292,6	619,6
Ajustement pour la main d'œuvre non capitalisable	15,0	1 060,9	999,0	2 059,9
Indexation 2,0% - Autres familles de dépenses		93,0	94,1	187,1
Changement de compétence pour les dépenses du plan territorial d'urbanisme et du plan de transport (PTAM)		300,0	(300,0)	-
Changement de compétence pour des postes du Réseau express métropolitain (REM)		245,0	(245,0)	-
Création de la section "Autorisation patrimoine"		233,7	(233,7)	-
Réaménagements budgétaires		150,0	(150,0)	-
Divers		40,2	-	40,2
Ajustement de la répartition ville-agglo des dépenses mixtes		23,5	(23,5)	-
Variation totale	34,6	12 806,0	2 229,7	15 035,7
Budget 2020	260,7	52 040,8	17 414,6	69 455,4

Période de questions

Programme triennal d'immobilisations 2020-2022

Plan de la présentation

- Liste des acronymes
- Enjeux
- Réalisations 2019
- PTI 2020-2022 par catégories d'actifs
- PTI 2020-2022 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
- Liste des programmes
- Priorités du PTI 2020-2022 : programmes
- Liste des projets
- Priorités du PTI 2020-2022 : projets
- Impacts sur le budget de fonctionnement
- Impacts sociaux et mesures de mitigation
- Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre
- Période de questions
- Annexes
 - Liste des programmes par compétences
 - Liste des projets par compétences
 - Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe
 - Écart entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

Liste des acronymes

- PTI : Programme triennal d'immobilisations
- REV : Réseau express vélo
- PPU : Programme particulier d'urbanisme

Enjeux

- Pratiques de planification et d'intervention à adapter dans une perspective de transition écologique
- Efforts à assurer pour accroître la convivialité et la sécurité des déplacements actifs et, ainsi, encourager le transfert modal : réaménagement des rues et des intersections, feux de circulation, REV et réseau cyclable, Vision zéro
- Priorisation des investissements structurants:
 - liés à la transformation du territoire dans Griffintown, MIL Montréal, la Cité administrative et la place de Montréalaises ;
 - liés au réaménagement des grands axes ou ouvrages majeurs dans Sainte-Catherine Ouest, Saint-Hubert, Peel, échangeur Côte-des-Neiges/Remembrance et pont Jacques Bizard
- Développement d'une approche d'aménagement recourant à des mesures évolutives pour favoriser le partage de la rue

Au coeur de chaque projet, de chaque intervention, prioriser le piéton

Réalisations 2019 – Volet protection

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest

- Finalisation des travaux relatifs au 1^{er} lot d'infrastructures souterraines entre les rues De Bleury et Robert Bourassa;
- Lancement du concours international de design destiné à imaginer l'aménagement de la future place de l'avenue McGill College.

Réaménagement de la rue Saint-Hubert

- Amélioration de la distribution de l'eau potable et diminution des fuites;
- Reconstruction de la surface de la rue qui accorde davantage de place au transport actif (rue partagée, trottoirs élargis);
- Augmentation de la canopée arboricole;
- Installation de la nouvelle marquise.

Réaménagement de la rue Peel

- Amélioration de la distribution de l'eau potable et diminution des fuites;
- Reconstruction de la surface de la rue qui accorde davantage de place au transport actif (déploiement du REV, trottoirs élargis);
- Augmentation de la canopée arboricole.

Réalisations 2019 – Volet protection

Square Dorchester et Place du Canada

- Réaménagement de la portion nord du square Dorchester, dont le rétrécissement de la rue du square Dorchester, l'installation d'une fontaine et de passerelles

Mise en valeur de la cité administrative

- Élaboration du Plan directeur de conservation et de mise en valeur de la Cité administrative

Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux

- Poursuite du programme, notamment des travaux de réfection de l'hôtel de ville de Montréal, de l'auditorium de Verdun et le réaménagement de l'édifice Lucien-Saulnier et de ses annexes

Réalisations 2019 – Volet développement

Poursuite des démarches de planification des 9 secteurs prioritaires, réalisation des 7 projets urbains et des 11 projets routiers, notamment :

Déploiement du Réseau Express Vélo (REV)

- Identification des 5 premiers axes et développement des concepts d'aménagement de ces derniers;
- Réalisation de l'axe Souigny en phase évolutive.

Autres mesures relatives aux pistes cyclables

- Aménagement de la première vélo-rue sur Saint-André;
- Installation de 14,1 km de bandes de protection contre l'emportierage.

Développement du système de vélos en libre-service Bixi

- Expansion du réseau dans 6 nouveaux arrondissements (Anjou, Lachine, Montréal-Nord, Pointe-aux-Trembles, Saint-Laurent, Saint-Léonard);
- Acquisition de 1000 nouveaux vélos traditionnels et de 100 vélos à assistance électrique.

Mise en œuvre du PPU quartier des gares

- Réaménagement de surface offrant un caractère distinct au secteur;
- Sécurisation des déplacements actifs (ajout de pistes cyclables, trottoirs élargis).

Réalisations 2019 – Volet développement

Mise en œuvre du PPU quartier latin

- Réaménagement de la place Pasteur afin d'accroître le confort et la convivialité du lieu.

Inauguration de la première phase du projet MIL Montréal, investissement 2019 de 22,5 M\$

- Livraison de la première phase de réalisation du MIL Montréal avec l'ouverture du Campus MIL de l'Université de Montréal;
- Premier projet phare d'aménagement durable de la collectivité montréalaise (Montréal Durable 2016-2020);
- Intégration des premières bandes cyclables unidirectionnelles protégées d'une largeur de 2,5 mètres à Montréal;
- Plantation de 280 arbres et de plus de 5000 vivaces et graminées.

Ouverture au public des premières rues habitées du secteur Griffintown, investissement 2019 de 4,8 M\$

- Accélération des travaux en 2019 qui a permis l'ouverture au public des premières rues habitées;
- Piétonnisation d'une portion de la rue Murray, aux abords de l'ÉTS;
- Ouverture d'une nouvelle place publique à l'extrémité de la rue du Séminaire;
- Diminution du nombre de plaintes des citoyens et mobilité générale accrue grâce aux mesures de mitigation implantées;
- Plantation de 45 arbres à des endroits auparavant bétonnés.

Réalisations 2019 projetées au 30 octobre

Indicateurs physiques	Unité	Réalisation 2018	Objectif 2019	Réalisation 2019 projetée au 30 octobre 2019
Réfection de rues - chaussées reconstruites	km	51	62	45
Réfection de rues - chaussées réhabilitées	km	254	242	152
Voies cyclables - développement, mise aux normes et emportiérage	km	29	27	47
Réaménagement de rues *	km	19	37	20
Intersections sécurisées/réaménagées *	intersections	108	103	102
Unités d'éclairage	unités	1 371	1 660	1 000
Feux de circulation mis aux normes **	intersections	127	197	58
Nouveaux feux de circulation pour piétons	intersections	94	168	87
Nouveaux feux pour amblyopes	intersections	30	10	7
Bornes de recharge pour véhicules électriques	unités	212	204	104
Mesures préférentielles pour autobus	km	34	Indéterminé	28
Structures routières réhabilitées	structures	12	13	8
Verdissement et déminéralisation	m ²	11 857	25 770	27 817
Plantation d'arbres	arbres	912	1 423	970

* Seuls les réaménagements effectués sur le réseau artériel sont inclus.

** Les données relatives aux feux excluent les requêtes d'arrondissements en lien avec la sécurisation et la mise en oeuvre du plan Vision zéro (144 requêtes en 2019) ainsi que les modifications en lien avec les grands projets, les projets relevant de l'article 85 et l'implantation des MPB (37).

Réalisations 2019 projetées au 30 octobre

Nouveaux indicateurs préconisés pour le suivi des feux de circulation à compter de 2020

Indicateurs physiques	Unité
Mise en service de feux de circulation (physique)	intersections
- Mise aux normes des feux	intersections
- Amélioration des feux pour piétons	intersections
- Implantation des MPB aux feux	intersections
- Requêtes d'arrondissements et feux sonores	intersections
- Modifications en lien avec le REV	intersections
- Modifications en lien avec les grands projets et les projets relevant de l'article 85	intersections

PTI 2020-2022 par catégories d'actifs

PTI 2020-2022 :
1 379,18 M\$

URBANISME ET MOBILITÉ												
PTI 2020-2022 par catégories d'actifs												
(en milliers de dollars)												
CATÉGORIES D'ACTIFS	2020			2021			2022			2020-2022		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL MUNICIPAL												
Infrastructures routières	332 484,0	26 868,0	359 352,0	320 219,0	36 246,0	356 465,0	334 317,0	38 748,0	373 065,0	987 020,0	101 862,0	1 088 882,0
Environnement et infrastructures souterraines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	3 091,0	20 317,0	23 408,0	4 908,0	24 889,0	29 797,0	8 488,0	23 427,0	31 915,0	16 487,0	68 633,0	85 120,0
Bâtiments	-	1 000,0	1 000,0	-	2 800,0	2 800,0	-	1 400,0	1 400,0	-	5 200,0	5 200,0
Terrains	2 400,0	-	2 400,0	3 279,0	-	3 279,0	2 241,0	-	2 241,0	7 920,0	-	7 920,0
Véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ameublement et équipements de bureau	1 208,0	2 275,0	3 483,0	1 208,0	4 316,0	5 524,0	1 208,0	4 316,0	5 524,0	3 624,0	10 907,0	14 531,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	1 707,0	10 720,0	12 427,0	1 963,0	10 858,0	12 821,0	1 963,0	3 958,0	5 921,0	5 633,0	25 536,0	31 169,0
Autres éléments de l'actif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	340 890,0	61 180,0	402 070,0	331 577,0	79 109,0	410 686,0	348 217,0	71 849,0	420 066,0	1 020 684,0	212 138,0	1 232 822,0
pourcentage relatif ==>	84,8 %	15,2 %		80,7 %	19,3 %		82,9 %	17,1 %		82,8 %	17,2 %	
CONSEIL AGGLOMÉRATION												
Infrastructures routières	5 823,0	9 282,0	15 105,0	253,0	17 221,0	17 474,0	1 272,0	24 759,0	26 031,0	7 348,0	51 262,0	58 610,0
Environnement et infrastructures souterraines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	-	23 250,0	23 250,0	3 640,0	23 000,0	26 640,0	2 826,0	24 000,0	26 826,0	6 466,0	70 250,0	76 716,0
Bâtiments	-	7 424,0	7 424,0	-	1 000,0	1 000,0	-	1 400,0	1 400,0	-	9 824,0	9 824,0
Terrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ameublement et équipements de bureau	-	900,0	900,0	-	312,0	312,0	-	-	-	-	1 212,0	1 212,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres éléments de l'actif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	5 823,0	40 856,0	46 679,0	3 893,0	41 533,0	45 426,0	4 098,0	50 159,0	54 257,0	13 814,0	132 548,0	146 362,0
pourcentage relatif ==>	12,5 %	87,5 %		8,6 %	91,4 %		7,6 %	92,4 %		9,4 %	90,6 %	
CATÉGORIES D'ACTIFS												
GLOBAL												
Infrastructures routières	338 307,0	36 150,0	374 457,0	320 472,0	53 467,0	373 939,0	335 589,0	63 507,0	399 096,0	994 368,0	153 124,0	1 147 492,0
Environnement et infrastructures souterraines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	3 091,0	43 567,0	46 658,0	8 548,0	47 889,0	56 437,0	11 314,0	47 427,0	58 741,0	22 953,0	138 883,0	161 836,0
Bâtiments	-	8 424,0	8 424,0	-	3 800,0	3 800,0	-	2 800,0	2 800,0	-	15 024,0	15 024,0
Terrains	2 400,0	-	2 400,0	3 279,0	-	3 279,0	2 241,0	-	2 241,0	7 920,0	-	7 920,0
Véhicules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ameublement et équipements de bureau	1 208,0	3 175,0	4 383,0	1 208,0	4 628,0	5 836,0	1 208,0	4 316,0	5 524,0	3 624,0	12 119,0	15 743,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	1 707,0	10 720,0	12 427,0	1 963,0	10 858,0	12 821,0	1 963,0	3 958,0	5 921,0	5 633,0	25 536,0	31 169,0
Autres éléments de l'actif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	346 713,0	102 036,0	448 749,0	335 470,0	120 642,0	456 112,0	352 315,0	122 008,0	474 323,0	1 034 498,0	344 686,0	1 379 184,0
pourcentage relatif ==>	77,3 %	22,7 %		73,5 %	26,5 %		74,3 %	25,7 %		75,0 %	25,0 %	

PTI 2020-2022 par catégories d'actifs (suite)

Ces investissements permettront d'assurer le développement et la mise en valeur du territoire montréalais.

Des dépenses de 1 034,5 M\$ (75 %) pour la protection et de 344,7 M\$ pour le développement (25 %).

PTI à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)

PTI 2020-2022 : 1 379,18 M\$

- Au net, un montant de 1 222,4 M\$ sera à la charge des contribuables, soit 89 % du PTI planifié
- 156,8 M\$ financé par des subventions, soit 11,4 % du financement total
- 1 099,6 M\$ (90 %) des investissements prévus par le Service relèvent du conseil municipal
- 122,8 M\$ (10 %) relèvent du conseil d'agglomération

URBANISME ET MOBILITÉ

PTI 2020-2022 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	2020			2021			2022			2020-2022		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
Programmation déposée	402 070,0	46 679,0	448 749,0	410 686,0	45 426,0	456 112,0	420 066,0	54 257,0	474 323,0	1 232 822,0	146 362,0	1 379 184,0
Source de financement externe												
Transferts (subventions)	(29 978,0)	(4 353,0)	(34 331,0)	(53 172,0)	(7 351,0)	(60 523,0)	(50 080,0)	(11 863,0)	(61 943,0)	(133 230,0)	(23 567,0)	(156 797,0)
Contributions des promoteurs			-			-			-	-	-	-
Autres revenus			-			-			-	-	-	-
	(29 978,0)	(4 353,0)	(34 331,0)	(53 172,0)	(7 351,0)	(60 523,0)	(50 080,0)	(11 863,0)	(61 943,0)	(133 230,0)	(23 567,0)	(156 797,0)
Montant à la charge des contribuables	372 092,0	42 326,0	414 418,0	357 514,0	38 075,0	395 589,0	369 986,0	42 394,0	412 380,0	1 099 592,0	122 795,0	1 222 387,0

Liste des programmes

URBANISME ET MOBILITÉ

Listes des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2020-2022			
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
DIRECTION URBANISME	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	2 623,0	2 564,0	1 070,0	2 525,0	3 000,0	8 424,0	3 800,0	2 800,0	15 024,0
DIR. MOBILITE	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	9 285,0	11 698,0	8 581,0	9 964,0	15 000,0	17 250,0	17 000,0	18 000,0	52 250,0
	45008	Bureau de projet MPB et MPV	-	920,0	1 100,0	820,0	1 630,0	-	-	-	-
	45009	Vélo : Programme de maintien du réseau cyclable	-	-	-	-	-	6 000,0	6 000,0	6 000,0	18 000,0
	46000	Programme de réfection des structures routières	5 592,0	10 766,0	8 256,0	22 425,0	17 000,0	29 600,0	35 000,0	35 000,0	99 600,0
	46006	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	313,0	1 126,0	31,0	2 776,0	-	-	-	-	-
	46104	Acquisition de terrains	-	-	-	7,0	2 000,0	4 050,0	3 689,0	4 727,0	12 466,0
	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	3 008,0	3 803,0	5 459,0	1 974,0	2 500,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0	9 000,0
	55830	Programme de réfection d'artères	(3,0)	-	413,0	-	-	-	-	-	-
	55845	Programme de réfection routière - Artériel	49 824,0	71 976,0	76 934,0	76 047,0	40 000,0	33 125,0	25 000,0	25 000,0	83 125,0
	55855	Programme de réfection du réseau routier local	37 278,0	34 651,0	57 740,0	68 367,0	70 000,0	13 863,0	4 500,0	4 500,0	22 863,0
	55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	23 042,0	40 351,0	65 240,0	67 635,0	60 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	105 000,0
	55857	Programme complémentaire de planage-revêtement - Local	-	-	15 748,0	29 272,0	35 000,0	8 591,0	-	-	8 591,0
	55859	Programme de maintien des infrastructures routières	-	6 120,0	3 922,0	3 783,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0

Liste des programmes (suite)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2020-2022			
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
DIR. MOBILITE	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	4 372,0	907,0	59,0	85,0	-	-	-	-	-
	55861	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage- Revêtement - Artériel	-	-	7 189,0	6 120,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
	55862	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage- Revêtement - Local	-	-	-	7 068,0	10 000,0	115,0	-	-	115,0
	55863	Programme d'aménagement des rues - Local	-	-	-	-	25 000,0	1 118,0	8 290,0	8 141,0	17 549,0
	58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	3 968,0	4 366,0	3 691,0	6 145,0	11 000,0	8 127,0	9 346,0	9 346,0	26 819,0
	59000	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation. Mi se aux normes pour amélioration de la sécurité des piétons et vél.	-	-	-	-	4 000,0	12 500,0	15 500,0	19 500,0	47 500,0
	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	13 187,0	13 058,0	20 061,0	27 304,0	10 000,0	7 000,0	4 000,0	-	11 000,0
	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	4 919,0	6 820,0	9 802,0	16 516,0	-	8 395,0	1 231,0	-	9 626,0
	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	2 270,0	879,0	400,0	(255,0)	-	-	-	-	-
	59020	Piétons : Rues piétonnes et partagées	38,0	16,0	277,0	1 291,0	4 500,0	1 707,0	1 963,0	1 963,0	5 633,0
	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	4 483,0	1 368,0	205,0	(48,0)	-	-	-	-	-
	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	-	-	-	-	100 000,0	50 913,0	91 139,0	93 100,0	235 152,0
	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	-	-	-	-	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	25 000,0
	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	271,0	1 012,0	3 291,0	2 425,0	3 451,0	3 000,0	3 000,0	-	6 000,0
Total :			164 470,0	212 401,0	289 469,0	352 246,0	439 081,0	271 278,0	292 458,0	291 577,0	855 313,0

Priorités du PTI 2020-2022 - Programmes

PROGRAMMES	PTI 2020-2022
Réfection des chaussées	264,7 M\$
Réaménagement des rues	262,3 M\$
Réfection des structures routières	99,6 M\$
Développement et maintien du réseau cyclable	70,3 M\$
Feux de circulation	58,5 M\$
Vision zéro	25,0 M\$
Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	15,0 M\$

Liste des projets

URBANISME ET MOBILITÉ

Listes des projets et leur source externe de financement

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PTI 2020-2022 (brut)				Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION Urbanisme	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	36 054,0	382,0	-	-	382,0	191,0	20 618,0	10 309,0	46 554,0
	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	22 644,0	-	900,0	1 000,0	1 900,0	950,0	33 760,0	16 880,0	40 474,0
	36208	Réaménagement du domaine public (rue Saint-François Xavier)	4 341,0	725,0	-	-	725,0	-	-	-	5 066,0
	36209	Plan lumière	1 335,0	900,0	312,0	-	1 212,0	606,0	-	-	1 941,0
	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	-	-	-	-	-	57 415,0	-	57 415,0
	36212	Parc des Saints-Anges	50,0	866,0	2 740,0	1 826,0	5 432,0	2 321,0	-	-	3 161,0
	36213	Mise en valeur de la cité administrative	10 663,0	895,0	2 363,0	5 240,0	8 498,0	-	4 627,0	-	23 788,0
	39001	Campus Outremont - Infrastructures et aménagement	62 205,0	5 796,0	7 880,0	5 660,0	19 336,0	9 668,0	-	-	71 873,0
	39003	Développement des abords du Campus Outremont	28 304,0	7 420,0	10 044,0	5 662,0	23 126,0	-	136 945,0	-	188 375,0
	39705	Travaux d'infrastructures - CUSM, site Glen	21 500,0	-	-	-	-	-	27 745,0	-	49 245,0
	39753	CHUM - Infrastructures	7 300,0	903,0	3 240,0	2 338,0	6 481,0	2 072,0	-	-	11 709,0

Liste des projets (suite)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches		PTI 2020-2022 (brut)			Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION Urbanisme	40134	District Griffin - phase 1 et promenade Smith	11 038,0	1 797,0	442,0	413,0	2 652,0	-	7 443,0	-	21 133,0
	40136	Bassins du Nouveau Havre - Infrastructures et aménagement	9 130,0	1 877,0	2 621,0	1 434,0	5 932,0	-	-	-	15 062,0
	40139	PPU Griffintown	79 803,0	7 658,0	6 719,0	8 328,0	22 705,0	-	169 117,0	-	271 625,0
	40153	Le Triangle	36 937,0	4 122,0	-	-	4 122,0	-	-	-	41 059,0
	40155	Namur - De la Savane (Abords de Namur et hippodrome)	-	300,0	2 292,0	5 836,0	8 428,0	-	57 028,0	-	65 456,0
	40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	5 947,0	5 812,0	12 810,0	10 193,0	28 815,0	-	49 719,0	-	84 481,0
	40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	-	200,0	3 632,0	3 500,0	7 332,0	-	74 496,0	-	81 828,0
	40172	Assomption Nord	-	100,0	1 508,0	1 500,0	3 108,0	-	62 220,0	-	65 328,0
	40174	Louvain Est	-	-	-	500,0	500,0	-	35 883,0	-	36 383,0
	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	19 747,0	2 400,0	3 279,0	2 241,0	7 920,0	-	115 329,0	-	142 996,0
	40177	Pôle Gérald-Godin	-	-	650,0	1 243,0	1 893,0	-	17 017,0	-	18 910,0
	40178	Partie nord de l'Île-des-Soeurs	31,0	-	223,0	910,0	1 133,0	-	129 822,0	-	130 986,0

Liste des projets (suite)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches		PTI 2020-2022 (brut)			Source externe de financement	Ulérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION Mobilité	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	11 124,0	6 800,0	6 800,0	2 900,0	16 500,0	-	9 047,0	-	36 671,0
	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	-	-	1 500,0	16 000,0	17 500,0	-	72 500,0	-	90 000,0
	40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	31,0	920,0	1 058,0	1 058,0	3 036,0	-	-	-	3 067,0
	40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	96 053,0	1 000,0	-	-	1 000,0	-	-	-	97 053,0
	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	2 124,0	800,0	-	-	800,0	-	-	-	2 924,0
	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	842,0	2 500,0	7 834,0	7 834,0	18 168,0	-	64 017,0	-	83 027,0
	54101	Jalonnement dynamique des stationnements	11 615,0	100,0	-	-	100,0	-	-	-	11 715,0
	54102	Gestion des corridors intégrés	2 479,0	2 000,0	4 000,0	4 000,0	10 000,0	-	1 521,0	-	14 000,0
	54103	Systèmes de préemption pour autobus et véhicules d'incendie	1 614,0	275,0	316,0	316,0	907,0	-	948,0	-	3 469,0
	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	1 237,0	500,0	250,0	250,0	1 000,0	-	763,0	-	3 000,0
	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	-	500,0	12 500,0	13 000,0	26 000,0	14 625,0	82 830,0	31 275,0	62 930,0
	59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	66 871,0	7 542,0	10 000,0	8 000,0	25 542,0	-	18 864,0	-	111 277,0

Liste des projets (suite)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches		PTI 2020-2022 (brut)			Source externe de financement	Ultimeur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION Mobilité	59060	Piétons : Programme Montréal à pied (IMAP)	1 500,0	1 208,0	1 208,0	1 208,0	3 624,0	-	-	-	5 124,0
	59064	Réaménagement - Rue Jarry Est, entre Saint-Denis et Rousselot	11 643,0	4 423,0	-	-	4 423,0	-	-	-	16 066,0
	59066	Réaménagement - Laurentien- Lachapelle, entre le pont Lachapelle et le boulevard Keller	16 612,0	3 004,0	-	-	3 004,0	-	-	-	19 616,0
	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	21 372,0	1 500,0	-	-	1 500,0	-	127 126,0	-	149 998,0
	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	8 455,0	5 225,0	5 000,0	5 000,0	15 225,0	-	2 874,0	-	26 554,0
	68035	Projet Sussex / Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	-	-	506,0	6 183,0	6 689,0	-	-	-	6 689,0
	68067	Avenue des Pins	-	1 390,0	10 354,0	20 858,0	32 602,0	-	26 638,0	-	59 240,0
	75001	Lien Cavendish-Cavendish - Chantier 18	2 594,0	5 000,0	2 000,0	8 000,0	15 000,0	-	227 396,0	-	244 990,0
	75015	Réaménagement - Rue Sainte- Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	47 723,0	64 729,0	31 710,0	2 862,0	99 301,0	-	-	-	147 024,0
	75020	Réaménagement - Rue Saint- Hubert	35 311,0	21 278,0	-	-	21 278,0	-	-	-	56 589,0
	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	-	3 294,0	5 068,0	25 448,0	33 810,0	-	200 577,0	-	234 387,0
	75035	Réaménagement - Rue Sainte- Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	-	1 330,0	1 895,0	2 005,0	5 230,0	-	95 855,0	-	101 085,0
Total :			674 729,0	177 471,0	163 654,0	182 746,0	523 871,0	30 433,0	1 844 980,0	58 464,0	2 954 683,0

Priorités du PTI 2020-2022 - Projets

PROJETS URBAINS	PTI 2020-2022
Site Outremont et ses abords (MIL Montréal)	42,5 M\$
Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	35,3 M\$
PPU Griffintown (Secteur Griffintown)	31,3 M\$
Namur - De la Savane (Abords de Namur et hippodrome)	8,4 M\$
ACQUISITIONS IMMOBILIÈRES STRATÉGIQUES	
Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	7,9 M\$
MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE	
Parc des Saints-Anges	5,4 M\$
Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	1,9 M\$
Plan lumière	1,2 M\$
MOBILITÉ	
Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest	138,3 M\$
Avenue Des Pins	32,6 M\$
Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption	26,0 M\$
Réaménagement-Rue St-Hubert	21,3 M\$
Remplacement du pont Jacques-Bizard	18,2 M\$
Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	17,5 M\$
Raccordement du boulevard Cavendish	15,0 M\$

Impacts sur le budget de fonctionnement

- Enveloppe additionnelle de 1 M\$ destinée à financer des services professionnels en lien avec la planification des projets d'urbanisme et de mobilité inscrits au PTI (pré faisabilité à avant-projet définitif).

Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesure générale

- Information aux citoyens : ligne Info-travaux, avis aux riverains, site Internet, soirée d'information

Mesures spécifiques

- Médiation inclusive pour établir les mesures de mitigation (protection, atténuation, correction) : rencontres avec les citoyens et comités de bon voisinage;
- Médiation individuelle : agent de liaison désigné pour répondre aux requêtes citoyennes.

Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mobilité, accessibilité et sécurité

- Plan de gestion de la circulation temporaire (usagers de la route, services d'urgence, transport en commun);
- Maintien ou aménagements temporaires de corridors piétons;
- Passerelles temporaires;
- Séquençage des travaux;
- Stationnements incitatifs;
- Réaménagement des arrêts bus et débarcadères;
- Signalisation des travaux - pour la sécurité de tous;
- Sécurisation ou déviation des pistes cyclables;
- Programmations temporaires des feux de circulation.

Impacts sociaux et mesures de mitigation

Nuisances générées par les chantiers

- Plan de communication avec les citoyens en amont des travaux;
- Installation de panneaux spéciaux (favoriser l'accès aux commerces);
- Optimiser les plages horaires d'exécution de travaux (bruit, vibration);
- Abats poussières;
- Plan de mobilité dans les secteurs névralgiques - coordination et ordonnancement des chantiers;
- Maintien des services publics (collecte des ordures et des matières recyclables et compostables, déneigement, distribution de la poste);
- Habillage du chantier;
- Animation publique.

Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

- Formation sur l'accessibilité universelle aux responsables de la conception des aménagements;
- Élaboration de lignes directrices de conception énonçant les normes minimales et critères de la Politique municipale d'accessibilité universelle;
- Lors des premières esquisses, les concepteurs et les parties prenantes ajustent les critères et les normes au concept spécifique (démarche également intégrée aux exercices de codesign);
- À la réalisation des plans préliminaires, des mesures précises sont identifiées afin de réduire les obstacles sur les parcours et de favoriser une expérience enrichie des lieux par les personnes ayant des limitations physiques.

Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

Corridors piétonniers

- Libres d'obstacles
 - Espace de circulation dépourvu d'obstacles sur des largeurs et hauteurs suffisantes
- En fond de trottoirs et mobilier urbain en bordure de rue
- Rectilignes et délimités des deux côtés
 - Le corridor piétonnier doit être droit, continu, libre d'obstacles et délimité des deux côtés de façon tactile, visuelle et auditive

Traversée de la rue

- Intersections simples
 - Doivent être à 90 degrés et permettre la traversée de la rue en continuité avec le corridor piétonnier
- Transition facile entre le trottoir et la chaussée
 - Accès universel au trottoir avec surface podotactile (bateau pavé)
- Faciles et sécuritaires
 - Le temps alloué pour la traversée piétonnière doit être suffisant

Mobilier et revêtements

- Revêtement facilitant les déplacements
- Mobilier en quantité suffisante et aux bons endroits

Période de questions

Annexes

Liste des programmes par compétences

URBANISME ET MOBILITÉ

Listes des programmes par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2020-2022			
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
DIRECTION URBANISME	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	A	1 885,0	696,0	83,0	1 738,0	2 400,0	7 424,0	1 000,0	1 400,0	9 824,0
	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	M	738,0	1 868,0	987,0	787,0	600,0	1 000,0	2 800,0	1 400,0	5 200,0
DIR. MOBILITE	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	A	9 410,0	11 573,0	8 139,0	9 820,0	15 000,0	17 250,0	17 000,0	18 000,0	52 250,0
	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	M	(125,0)	125,0	442,0	144,0	-	-	-	-	-
	45008	Bureau de projet MPB et MPV	A	-	920,0	1 100,0	820,0	1 630,0	-	-	-	-
	45009	Vélo : Programme de maintien du réseau cyclable	A	-	-	-	-	-	6 000,0	6 000,0	6 000,0	18 000,0
	46000	Programme de réfection des structures routières	M	5 269,0	10 473,0	8 076,0	22 393,0	17 000,0	29 600,0	35 000,0	35 000,0	99 600,0
	46000	Programme de réfection des structures routières	A	323,0	293,0	180,0	32,0	-	-	-	-	-
	46006	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	M	313,0	1 126,0	31,0	2 776,0	-	-	-	-	-
	46104	Acquisition de terrains	A	-	-	-	2,0	1 000,0	3 400,0	2 721,0	3 759,0	9 880,0
	46104	Acquisition de terrains	M	-	-	-	5,0	1 000,0	650,0	968,0	968,0	2 586,0
	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	M	3 008,0	3 803,0	5 459,0	1 974,0	2 500,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0	9 000,0
	55830	Programme de réfection d'artères	M	(3,0)	-	413,0	-	-	-	-	-	-
	55845	Programme de réfection routière - Artériel	A	3 376,0	6 821,0	-	-	-	-	-	-	-

Liste des programmes par compétences

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2020-2022			
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
DIR. MOBILITE	55845	Programme de réfection routière - Artériel	M	46 448,0	65 155,0	76 934,0	76 047,0	40 000,0	33 125,0	25 000,0	25 000,0	83 125,0
	55855	Programme de réfection du réseau routier local	M	35 514,0	34 158,0	57 740,0	68 367,0	70 000,0	13 863,0	4 500,0	4 500,0	22 863,0
	55855	Programme de réfection du réseau routier local	A	1 764,0	493,0	-	-	-	-	-	-	-
	55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	A	214,0	657,0	-	-	-	-	-	-	-
	55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	M	22 828,0	39 694,0	65 240,0	67 635,0	60 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	105 000,0
	55857	Programme complémentaire de planage-revêtement - Local	M	-	-	15 748,0	29 272,0	35 000,0	8 591,0	-	-	8 591,0
	55859	Programme de maintien des infrastructures routières	A	-	79,0	-	-	-	-	-	-	-
	55859	Programme de maintien des infrastructures routières	M	-	6 041,0	3 922,0	3 783,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	A	141,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-
	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	M	4 231,0	856,0	59,0	85,0	-	-	-	-	-
	55861	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Artériel	M	-	-	7 189,0	6 120,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
	55862	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Local	M	-	-	-	7 068,0	10 000,0	115,0	-	-	115,0
	55863	Programme d'aménagement des rues - Local	M	-	-	-	-	25 000,0	1 118,0	8 290,0	8 141,0	17 549,0
	58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	A	356,0	384,0	(4,0)	-	-	-	-	-	-
	58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	M	3 612,0	3 982,0	3 695,0	6 145,0	11 000,0	8 127,0	9 346,0	9 346,0	26 819,0

Liste des programmes par compétences

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2020-2022			
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
DIR. MOBILITE	59000	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation. Mi se aux normes pour amélioration de la sécurité des piétons et vél.	M	-	-	-	-	4 000,0	12 500,0	15 500,0	19 500,0	47 500,0
	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	M	11 448,0	11 584,0	20 061,0	27 323,0	10 000,0	7 000,0	4 000,0	-	11 000,0
	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	A	1 739,0	1 474,0	-	(19,0)	-	-	-	-	-
	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	A	438,0	2 388,0	-	-	-	-	-	-	-
	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	M	4 481,0	4 432,0	9 802,0	16 516,0	-	8 395,0	1 231,0	-	9 626,0
	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	A	(15,0)	(29,0)	-	-	-	-	-	-	-
	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	M	2 285,0	908,0	400,0	(255,0)	-	-	-	-	-
	59020	Piétons : Rues piétonnes et partagées	M	38,0	16,0	277,0	1 291,0	4 500,0	1 707,0	1 963,0	1 963,0	5 633,0
	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	M	4 483,0	1 368,0	205,0	(48,0)	-	-	-	-	-
	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	M	-	-	-	-	100 000,0	50 913,0	91 139,0	93 100,0	235 152,0
	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	M	-	-	-	-	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	25 000,0
	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	M	271,0	1 012,0	3 291,0	2 425,0	3 451,0	3 000,0	3 000,0	-	6 000,0
Total :				164 470,0	212 401,0	289 469,0	352 246,0	439 081,0	271 278,0	292 458,0	291 577,0	855 313,0

Liste des projets par compétences

URBANISME ET MOBILITÉ

Listes des projets par compétences et leur source externe de financement

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches	PTI 2020-2022 (brut)				Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
				Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION URBANISME	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	A	36 054,0	382,0	-	-	382,0	191,0	20 618,0	10 309,0	46 554,0
	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	A	22 644,0	-	900,0	1 000,0	1 900,0	950,0	33 760,0	16 880,0	40 474,0
	36208	Réaménagement du domaine public (rue Saint-François Xavier)	M	4 341,0	725,0	-	-	725,0	-	-	-	5 066,0
	36209	Plan lumière	A	1 335,0	900,0	312,0	-	1 212,0	606,0	-	-	1 941,0
	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	M	-	-	-	-	-	-	57 415,0	-	57 415,0
	36212	Parc des Saints-Anges	M	50,0	866,0	-	-	866,0	38,0	-	-	878,0
	36212	Parc des Saints-Anges	A	-	-	2 740,0	1 826,0	4 566,0	2 283,0	-	-	2 283,0
	36213	Mise en valeur de la cité administrative	M	10 663,0	895,0	2 363,0	5 240,0	8 498,0	-	4 627,0	-	23 788,0
	39001	Campus Outremont - Infrastructures et aménagement	M	62 205,0	5 796,0	7 880,0	5 660,0	19 336,0	9 668,0	-	-	71 873,0
	39003	Développement des abords du Campus Outremont	M	28 304,0	7 420,0	10 044,0	5 662,0	23 126,0	-	136 945,0	-	188 375,0
	39705	Travaux d'infrastructures - CUSM, site Glen	M	21 500,0	-	-	-	-	-	27 745,0	-	49 245,0
	39753	CHUM - Infrastructures	M	7 300,0	903,0	3 240,0	2 338,0	6 481,0	2 072,0	-	-	11 709,0
	40134	District Griffin - phase 1 et promenade Smith	M	11 038,0	1 797,0	442,0	413,0	2 652,0	-	7 443,0	-	21 133,0
	40136	Bassins du Nouveau Havre - Infrastructures et aménagement	M	9 130,0	1 877,0	2 621,0	1 434,0	5 932,0	-	-	-	15 062,0
	40139	PPU Griffintown	M	79 803,0	7 658,0	6 719,0	8 328,0	22 705,0	-	169 117,0	-	271 625,0
	40150	Saint-Viateur Est - Revitalisation du secteur	M	3 277,0	-	-	-	-	-	12 295,0	-	15 572,0

Liste des projets par compétences

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches	PTI 2020-2022 (brut)				Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
				Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +	
DIRECTION URBANISME	40153	Le Triangle	M	36 937,0	4 122,0	-	-	4 122,0	-	-	-	41 059,0
	40155	Namur - De la Savane (Abords de Namur et hippodrome)	M	-	300,0	2 292,0	5 836,0	8 428,0	-	57 028,0	-	65 456,0
	40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	M	5 947,0	5 812,0	12 810,0	10 193,0	28 815,0	-	49 719,0	-	84 481,0
	40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	M	-	200,0	3 632,0	3 500,0	7 332,0	-	74 496,0	-	81 828,0
	40172	Assomption Nord	M	-	100,0	1 508,0	1 500,0	3 108,0	-	62 220,0	-	65 328,0
	40174	Louvain Est	M	-	-	-	500,0	500,0	-	35 883,0	-	36 383,0
	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	M	19 747,0	2 400,0	3 279,0	2 241,0	7 920,0	-	115 329,0	-	142 996,0
	40177	Pôle Gérald-Godin	M	-	-	650,0	1 243,0	1 893,0	-	17 017,0	-	18 910,0
	40178	Partie nord de l'Île-des-Soeurs	M	31,0	-	223,0	910,0	1 133,0	-	129 822,0	-	130 986,0
DIR. MOBILITE	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	M	11 124,0	6 800,0	6 800,0	2 900,0	16 500,0	-	9 047,0	-	36 671,0
	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	M	-	-	1 500,0	16 000,0	17 500,0	-	72 500,0	-	90 000,0
	40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	M	31,0	920,0	1 058,0	1 058,0	3 036,0	-	-	-	3 067,0
	40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	A	96 053,0	1 000,0	-	-	1 000,0	-	-	-	97 053,0
	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	2 124,0	800,0	-	-	800,0	-	-	-	2 924,0
	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	M	842,0	2 500,0	7 834,0	7 834,0	18 168,0	-	64 017,0	-	83 027,0
54101	Jalonnement dynamique des stationnements	M	11 615,0	100,0	-	-	100,0	-	-	-	11 715,0	
54102	Gestion des corridors intégrés	M	2 479,0	2 000,0	4 000,0	4 000,0	10 000,0	-	1 521,0	-	14 000,0	

Liste des projets par compétences

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches		PTI 2020-2022 (brut)					Source externe de financement	Ultimeur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
				Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +			
DIR. MOBILITE	54103	Systèmes de préemption pour autobus et véhicules d'incendie	M	1 614,0	275,0	316,0	316,0	907,0	-	948,0	-	3 469,0		
	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	M	1 237,0	500,0	250,0	250,0	1 000,0	-	763,0	-	3 000,0		
	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	A	-	500,0	12 500,0	13 000,0	26 000,0	14 625,0	82 830,0	31 275,0	62 930,0		
	59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	M	66 871,0	7 542,0	10 000,0	8 000,0	25 542,0	-	18 864,0	-	111 277,0		
	59060	Piétons : Programme Montréal à pied (IMAP)	M	1 500,0	1 208,0	1 208,0	1 208,0	3 624,0	-	-	-	5 124,0		
	59064	Réaménagement-Rue Jarry Est, entre Saint-Denis et Rousselot	M	11 643,0	4 423,0	-	-	4 423,0	-	-	-	16 066,0		
	59066	Réaménagement-Laurentien-Lachapelle, entre le pont Lachapelle et le boulevard Keller	M	16 612,0	3 004,0	-	-	3 004,0	-	-	-	19 616,0		
	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	M	21 372,0	1 500,0	-	-	1 500,0	-	127 126,0	-	149 998,0		
	68031	PPU du Quartier Latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	M	8 455,0	5 225,0	5 000,0	5 000,0	15 225,0	-	2 874,0	-	26 554,0		
	68035	Projet Sussex / Tupper (abords ancien site de l'hôpital de Montréal pour enfants)	M	-	-	506,0	6 183,0	6 689,0	-	-	-	6 689,0		
	68067	Avenue des Pins	M	-	1 390,0	10 354,0	20 858,0	32 602,0	-	26 638,0	-	59 240,0		
	75001	Lien Cavendish-Cavendish - Chantier 18	A	2 594,0	5 000,0	2 000,0	8 000,0	15 000,0	-	227 396,0	-	244 990,0		
	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	M	47 723,0	59 906,0	31 457,0	2 862,0	94 225,0	-	-	-	141 948,0		

Liste des projets par compétences

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches	PTI 2020-2022 (brut)					Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2020-2022	Source externe de financement	Total projet net
				Avant 2020	2020	2021	2022	Total	2020-2022	2023 et +	2023 et +		
DIR. MOBILITE	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	A	35 311,0	4 823,0	253,0	-	5 076,0	-	-	-	40 387,0	
	75020	Réaménagement - Rue Saint-Hubert	M	-	21 278,0	0,0	0,0	21 278,0	0,0	0,0	0,0	21 278,0	
	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	A	-	0,0	0,0	1 272,0	1 272,0	0,0	10 026,0	0,0	11 298,0	
	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	M	-	3 294,0	5 068,0	24 176,0	32 538,0	0,0	190 551,0	0,0	223 089,0	
	75032	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: Mc Gill College et Cathcart	M	-	1 330,0	1 895,0	2 005,0	5 230,0	-	95 855,0	-	101 085,0	
Total :				674 729,0	177 471,0	163 654,0	182 746,0	523 871,0	30 433,0	1 844 980,0	58 464,0	2 954 683,0	

Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

URBANISME ET MOBILITÉ

Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PTI 2020-2022 (Brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PTI 2020-2022 (Net)
Direction de l'urbanisme	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	382,0	191,0	Entente MCCQ			191,0
	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	1 900,0	950,0	Entente MCCQ			950,0
	36209	Plan lumière	1 212,0	606,0	Entente MCCQ			606,0
	36212	Parc des Saints-Anges	5 432,0	2 321,0	Entente MCCQ			3 111,0
	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	15 024,0	7 512,0	Entente MCCQ			7 512,0
	39001	Campus Outremont - Infrastructures et aménagement	19 336,0	9 668,0	Programme – Fonds Chantiers Canada- Québec(FCCQ)			9 668,0
Direction de la mobilité	39753	CHUM - Infrastructures	6 481,0	2 072,0	Entente CHUM- Ville			4 409,0
	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	26 000,0	14 625,0	Fond national des corridors commerciaux			11 375,0
	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	235 152,0	66 352,0	Taxes sur l'essence et de la contribution Québec			168 800,0
	55856	Programme complémentaire de planage - Artériel	105 000,0	52 500,0	Taxes sur l'essence et de la contribution Québec			
Total :			415 919,0	156 797,0		-		206 622,0

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

URBANISME ET MOBILITÉ

Écart entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	3 000,0	3 000,0	3 000,0	9 000,0	8 424,0	3 800,0	2 800,0	15 024,0	6 024,0	Changement d'échéancier pour plusieurs projets
36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	1 934,0	2 754,0	1 238,0	5 926,0	382,0	-	-	382,0	(5 544,0)	Report des travaux du Service de l'eau
36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	1 800,0	1 000,0	1 900,0	4 700,0	-	900,0	1 000,0	1 900,0	(2 800,0)	Report des travaux - suivi mobilité
36208	Réaménagement du domaine public (rue Saint-François Xavier)	725,0	725,0	-	1 450,0	725,0	-	-	725,0	(725,0)	Fin des travaux en 2020
36209	Plan lumière	800,0	500,0	-	1 300,0	900,0	312,0	-	1 212,0	(88,0)	Raffinement des estimations
36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	1 186,0	3 715,0	4 901,0	-	-	-	-	(4 901,0)	Report des travaux - suivi mobilité
36212	Parc des Saints-Anges	3 900,0	2 000,0	-	5 900,0	866,0	2 740,0	1 826,0	5 432,0	(468,0)	Raffinement des estimations
36213	Mise en valeur de la cité administrative	1 468,0	3 011,0	4 914,0	9 393,0	895,0	2 363,0	5 240,0	8 498,0	(895,0)	Raffinement des estimations
39001	Campus Outremont - Infrastructures et aménagement	10 700,0	9 215,0	1 656,0	21 571,0	5 796,0	7 880,0	5 660,0	19 336,0	(2 235,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du service
39003	Développement des abords du Campus Outremont	7 399,0	5 364,0	6 553,0	19 316,0	7 420,0	10 044,0	5 662,0	23 126,0	3 810,0	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du service
39705	Travaux d'infrastructures - CUSM, site Glen	146,0	523,0	2 676,0	3 345,0	-	-	-	-	(3 345,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du service
39751	CHUM - Infrastructures 50-50	-	-	867,0	867,0	-	-	-	-	(867,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du service
39753	CHUM - Infrastructures	-	-	-	-	903,0	3 240,0	2 338,0	6 481,0	6 481,0	Augmentation de la portée et du budget convenu en CCGPE (mai 2019)
40134	District Griffin - phase 1 et promenade Smith	-	1 797,0	442,0	2 239,0	1 797,0	442,0	413,0	2 652,0	413,0	Raffinement des estimations

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
40136	Bassins du Nouveau Havre - Infrastructures et aménagement	-	1 877,0	2 261,0	4 138,0	1 877,0	2 621,0	1 434,0	5 932,0	1 794,0	Raffinement des estimations
40139	PPU Griffintown	7 793,0	2 521,0	7 679,0	17 993,0	7 658,0	6 719,0	8 328,0	22 705,0	4 712,0	Raffinement des estimations
40150	Saint-Viateur Est - Revitalisation du secteur	1 170,0	2 980,0	2 220,0	6 370,0	-	-	-	-	(6 370,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du service
40153	Le Triangle	3 410,0	-	-	3 410,0	4 122,0	-	-	4 122,0	712,0	Fin des travaux en 2020 - raffinement des estimations
40155	Namur - De la Savane (Abords de Namur et hippodrome)	-	-	1 857,0	1 857,0	300,0	2 292,0	5 836,0	8 428,0	6 571,0	Projet prioritaire - accélération
40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	3 806,0	6 941,0	3 544,0	14 291,0	5 812,0	12 810,0	10 193,0	28 815,0	14 524,0	Augmentation de la portée et du budget convenu en CCGPE (mai 2019)
40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	2 423,0	2 775,0	3 000,0	8 198,0	200,0	3 632,0	3 500,0	7 332,0	(866,0)	Raffinement des estimations
40172	Assomption Nord	-	2 070,0	-	2 070,0	100,0	1 508,0	1 500,0	3 108,0	1 038,0	Raffinement des estimations
40174	Louvain Est	-	2 679,0	1 749,0	4 428,0	-	-	500,0	500,0	(3 928,0)	Préparation du site et déconstruction (SGPI)
40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	2 400,0	3 279,0	2 241,0	7 920,0	2 400,0	3 279,0	2 241,0	7 920,0	-	
40177	Pôle Gérald-Godin	-	-	-	-	-	650,0	1 243,0	1 893,0	1 893,0	Projet urbain - cohérence travaux STM
40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	-	-	-	-	-	223,0	910,0	1 133,0	1 133,0	
45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	15 000,0	17 000,0	18 000,0	50 000,0	17 250,0	17 000,0	18 000,0	52 250,0	2 250,0	Stabilité relative du budget.
45008	Bureau de projet MPB et MPV	1 630,0	1 700,0	1 700,0	5 030,0	-	-	-	-	(5 030,0)	Bureau de projet n'existe plus.
45009	Vélo : Programme de maintien du réseau cyclable	-	7 500,0	7 500,0	15 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	18 000,0	3 000,0	Programme qui entre en vigueur en 2020.
46000	Programme de réfection des structures routières	17 000,0	17 000,0	17 000,0	51 000,0	29 600,0	35 000,0	35 000,0	99 600,0	48 600,0	Reflet des besoins de réfection des structures routières. Enjeux de sécurité
46104	Acquisition de terrains	2 000,0	1 000,0	1 000,0	4 000,0	4 050,0	3 689,0	4 727,0	12 466,0	8 466,0	Besoins en acquisition de terrains sous-estimés lors du précédent PTI.

Écart entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	2 500,0	2 500,0	3 000,0	8 000,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0	9 000,0	1 000,0	Stabilité relative du budget.
55845	Programme de réfection routière - Artériel	40 000,0	40 000,0	40 000,0	120 000,0	33 125,0	25 000,0	25 000,0	83 125,0	(36 875,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du Service.
55855	Programme de réfection du réseau routier local	70 000,0	55 000,0	55 000,0	180 000,0	13 863,0	4 500,0	4 500,0	22 863,0	(157 137,0)	En outre, fusion des programmes locaux de maintien et d'aménagement de la voirie qui sont désormais tous intégrés dans le programme 55863. Le budget présenté dans le programme 55855 permettra uniquement de financer les engagements passés.
55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	60 000,0	60 000,0	60 000,0	180 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	105 000,0	(75 000,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du Service.
55857	Programme complémentaire de planage-revêtement - Local	35 000,0	35 000,0	35 000,0	105 000,0	8 591,0	-	-	8 591,0	(96 409,0)	En outre, fusion des programmes locaux de maintien et d'aménagement de la voirie qui sont désormais tous intégrés dans le programme 55863. Le budget présenté dans le programme 55857 permettra uniquement de financer les engagements passés.
55859	Programme de maintien des infrastructures routières	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0	(15 000,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du Service.
55861	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Artériel	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0	-	Sans objet

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
55862	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Local	10 000,0	-	-	10 000,0	115,0	-	-	115,0	(9 885,0)	En outre, fusion des programmes locaux de maintien et d'aménagement de la voirie qui sont désormais tous intégrés dans le programme 55863. Le budget présenté dans le programme 55862 permettra uniquement de financer les engagements passés.
55863	Programme d'aménagement des rues - Local	25 000,0	50 000,0	50 000,0	125 000,0	1 118,0	8 290,0	8 141,0	17 549,0	(107 451,0)	En outre, fusion des programmes locaux de maintien et d'aménagement de la voirie qui sont désormais tous intégrés dans le programme 55863.
58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	11 000,0	12 000,0	12 000,0	35 000,0	8 127,0	9 346,0	9 346,0	26 819,0	(8 181,0)	Report de certaines acquisitions afin de se conformer à l'enveloppe budgétaire.
59000	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation. Mi se aux normes pour amélioration de la sécurité des piétons et vél.	4 000,0	7 000,0	10 000,0	21 000,0	12 500,0	15 500,0	19 500,0	47 500,0	26 500,0	Accélération de la mise aux normes des feux de circulation. Le programme 59000 a vocation à remplacer progressivement le programme 59002. Les deux programmes sont donc à considérer conjointement.
59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	10 000,0	7 000,0	4 000,0	21 000,0	7 000,0	4 000,0	-	11 000,0	(10 000,0)	Accélération de la mise aux normes des feux de circulation. Le programme 59000 a vocation à remplacer progressivement le programme 59002. Les deux programmes sont donc à considérer conjointement.
59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel				-	8 395,0	1 231,0	-	9 626,0	9 626,0	Programme remplacé par le programme 59070. Seuls les engagements passés ont été budgétés, ce qui n'avait pas été fait lors du précédent PTI.
59020	Piétons : Rues piétonnes et partagées	4 500,0	4 500,0	4 500,0	13 500,0	1 707,0	1 963,0	1 963,0	5 633,0	(7 867,0)	Réévaluation du besoin. Soutien maximal de 400 000 \$ par arrondissement sélectionné.
59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	100 000,0	105 500,0	107 000,0	312 500,0	50 913,0	91 139,0	93 100,0	235 152,0	(77 348,0)	Nouvelle planification stratégique du projet en lien avec l'orientation du Service.

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	5 000,0	10 000,0	10 000,0	25 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	25 000,0	-	Sans objet
59072	Programme de vélos-rues - Local	-	4 500,0	4 500,0	9 000,0					(9 000,0)	Fusion du programme avec le programme 45000 intitulé "Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable".
75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	3 451,0	3 451,0	360,0	7 262,0	3 000,0	3 000,0	-	6 000,0	(1 262,0)	Installation de bornes jusqu'en 2021. Analyse de l'opportunité de continuer le déploiement en cours (besoins, technologies à privilégier, etc.).
28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	5 300,0	6 800,0	2 900,0	15 000,0	6 800,0	6 800,0	2 900,0	16 500,0	1 500,0	Majoration du budget afin de permettre l'achat de 1000 nouveaux vélos à assistance électrique dès 2020.
34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance				-	-	1 500,0	16 000,0	17 500,0	17 500,0	Nouveau projet.
40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	2 515,0	5 000,0	7 500,0	15 015,0	920,0	1 058,0	1 058,0	3 036,0	(11 979,0)	Réévaluation du besoin.
40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure				-	1 000,0	-	-	1 000,0	1 000,0	Finalisation du projet.
40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance				-	800,0	-	-	800,0	800,0	Services professionnels exclusivement. Financement du solde du projet dans le Programme de réaménagement artériel (59070).
40505	Réaménagement du Boulevard Robert-Bourassa de Saint-Jacques à Sherbrooke	-	-	1 000,0	1 000,0					(1 000,0)	Projet reporté.
46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	334,0	1 834,0	7 834,0	10 002,0	2 500,0	7 834,0	7 834,0	18 168,0	8 166,0	Projet dont le coût et l'échéancier de réalisation a été réévalué.
54101	Jalonnement dynamique des stationnements	1 600,0	500,0	-	2 100,0	100,0	-	-	100,0	(2 000,0)	Finalisation du projet

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
54102	Gestion des corridors intégrés	1 500,0	1 000,0	1 500,0	4 000,0	2 000,0	4 000,0	4 000,0	10 000,0	6 000,0	Accélération de la mise en œuvre du projet.
54103	Systèmes de préemption pour autobus et véhicules d'incendie	700,0	150,0	150,0	1 000,0	275,0	316,0	316,0	907,0	(93,0)	Stabilité relative du budget.
54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	1 000,0	250,0	250,0	1 500,0	500,0	250,0	250,0	1 000,0	(500,0)	Stabilité relative du budget.
59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	1 292,0	3 005,0	4 508,0	8 805,0	500,0	12 500,0	13 000,0	26 000,0	17 195,0	Accélération de l'échéancier de réalisation du projet.
59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	23 000,0	20 000,0	6 000,0	49 000,0	7 542,0	10 000,0	8 000,0	25 542,0	(23 458,0)	Rééchelonnement de la mise à niveau de l'éclairage des rues en lien avec l'orientation du Service.
59060	Piétons : Programme Montréal à pied (IMAP)	1 208,0	1 208,0	-	2 416,0	1 208,0	1 208,0	1 208,0	3 624,0	1 208,0	Prolongement du programme en 2022 conditionnel à l'intérêt des arrondissements.
59063	Réaménagement - Viaduc Berri, entre Cherrier et Ontario	-	500,0	1 000,0	1 500,0	-	-	-	-	(1 500,0)	Projet reporté.
59064	Réaménagement - Rue Jarry Est, entre Saint-Denis et Rousselot	-	-	-	-	4 423,0	-	-	4 423,0	4 423,0	Finalisation du projet
59066	Réaménagement - Laurentien-Lachapelle, entre le pont Lachapelle et le boulevard Keller	-	-	-	-	3 004,0	-	-	3 004,0	3 004,0	Programme remplacé par le programme 59070. Seuls les engagements passés ont été budgétés, ce qui n'avait pas été fait lors du précédent PTI.
68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	-	18 000,0	21 309,0	39 309,0	1 500,0	-	-	1 500,0	(37 809,0)	Finalisation de la phase 2 uniquement.
68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	6 619,0	7 691,0	5 690,0	20 000,0	5 225,0	5 000,0	5 000,0	15 225,0	(4 775,0)	Réévaluation du coût du projet dont les travaux relatifs à la phase 2 devraient débuter au printemps 2020.

Écarts entre le PTI 2019-2021 et le PTI 2020-2022

N°	PROGRAMME / PROJET	PTI 2019-2021 (brut)				PTI 2020-2022 (brut)				Écart Total	Explications
		2019	2020	2021	Total	2020	2021	2022	Total		
68035	Projet Sussex / Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	5 000,0	-	-	5 000,0	-	506,0	6 183,0	6 689,0	1 689,0	Réévaluation du coût et de l'échéancier du projet.
68036	Projet d'aménagement des abords du projet Viger	550,0	2 000,0	5 200,0	7 750,0				-	(7 750,0)	Report du projet.
68065	Quartier Chinois - Aménagement du domaine public-Ville-Marie	2 831,0	4 000,0	-	6 831,0				-	(6 831,0)	Report du projet.
68067	Avenue des Pins				-	1 390,0	10 354,0	20 858,0	32 602,0	32 602,0	Nouveau projet.
75001	Lien Cavendish-Cavendish - Chantier 18	5 000,0	2 000,0	8 000,0	15 000,0	5 000,0	2 000,0	8 000,0	15 000,0	-	Sans objet
75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	17 133,0	24 603,0	24 139,0	65 875,0	64 729,0	31 710,0	2 862,0	99 301,0	33 426,0	Réévaluation du coût du projet.
75020	Réaménagement - Rue Saint-Hubert	23 822,0	19 822,0	-	43 644,0	21 278,0	-	-	21 278,0	(22 366,0)	Finalisation du projet.
75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	524,0	1 608,0	6 256,0	8 388,0	3 294,0	5 068,0	25 448,0	33 810,0	25 422,0	Réévaluation du coût du projet. Option sans galerie multiréseaux retenue.
75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	350,0	1 750,0	5 800,0	7 900,0	1 330,0	1 895,0	2 005,0	5 230,0	(2 670,0)	Réévaluation du coût du projet.
Total		589 233,0	638 569,0	621 108,0	1 848 910,0	448 749,0	456 112,0	474 323,0	1 379 184,0	(469 726,0)	
Source de financement externe		10 923,0	5 395,0	5 890,0	22 208,0	34 331,0	60 523,0	61 943,0	156 797,0	134 589,0	
Total des investissements nets		578 310,0	633 174,0	615 218,0	1 826 702,0	414 418,0	395 589,0	412 380,0	1 222 387,0	(604 315,0)	

Service de l'urbanisme et de la mobilité

M. Luc Gagnon, directeur

801 rue Brennan, 7^e étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

(514) 872-5216

lucgagnon@ville.montreal.qc.ca

www.ville.montreal.qc.ca/commissions