

**À la commission permanente du conseil municipal
sur le transport, la gestion des infrastructures
et de l'environnement**

Mémoire

Remis à l'assemblée publique du 30 novembre 2010

à l'Hôtel de ville de Montréal

Salle du conseil

Marcel Archambault

Président de L'Association de Limousines du Québec

TÉL. : 514-606-5466



En tant que Président de l'association des limousines du Québec j'ai été invité pour la première fois à la dernière Table de Concertation du BTR au mois de septembre 2010 J'ai appris ce jour-là que je ne pourrai pas siéger à la prochaine Table de concertation parce que c'était M. Bastien qui Représentait le volet Limousine à la table de concertation.

Alors un vote fut pris autour de la table pour renchérir cette Décision. Tout cela pour vous dire que 75% des gens là Présent ne connaissent d'aucune part ce qu'est la limousine.

Tout le monde pense que c'est du Taxi.

Comment voulez-vous que notre industrie se démarque Quand on est représenté par un chauffeur de taxi qui ne Connait RIEN de notre industrie et encore mieux ne nous Parle pas de nos besoins présents et du futur.

Le volet Limousine DOIT faire partis de la Table de concertation

Et c'est URGENT

TÉL. : 514-606-5466



Dissolution de la Ligue de taxis

**Lorsque la ligue de taxis est disparue et que personne
Gérait l'industrie, je nous trouve très
chanceux que le BTR était là car plus personne ne gérait
l'industrie et vous savez que dans l'industrie il n'y a pas que
Des gens honnête sérieux et propre, malheureusement il
y a les autres et les autres sont en majorité des lanternons
Blanc qui ne peuvent se trouver une compagnie pour qui aller
travailler car ils sont les indésirables de l'industrie. Il y a quand
même des exceptions car quelques-uns de ces dômes Blanc
ne veulent pas représenter une compagnie en particulier
mais ils veulent travailler sans que personne ne les gèrent.
C'est ça les gens qui sont des individualistes et indépendant .
Encore une fois on est chanceux que le BTR est là pour faire
Respecter la tarification la clientèle le service et l'ordre sur les
Postes d'attentes. C'est pour cela que le bureau du taxi est un
Mal nécessaire. Es-ce que vous croyez que les limousines ont
Besoin de se faire discipliner par le BTR.....peut être mais très peu
Et pour ma part le BTR ne m'a jamais aviser de quoi que ce soit.**

TÉL. : 514-606-5466



Maintenant parlons LIMOUSINES

Il y avait un besoin de limousines à Montréal car la clientèle

**Corporative voulais des voitures non identifié pour transporter
Leur Président et ou leur clients important et qui pouvait les prendre à
l'aéroport en tout temps donc de la arrive les taxis T-05 T-11 et T-12
convertis en Limousine et on dessert le bassin à l'Aéroport .**

**Mais quand il y avait 60 à 100 limousines et que l'aéroport demandais 70
voitures c'était une chose mais là on est 140 et on réalise que le territoire
est saturé et que certain proprio de limousine ne réussirons pas a passer 4
ans sans travailler à l'aéroport. Si au moins on pouvait les transférer en
Taxi. Mais les derniers transferts de Juin 2006 ne peuvent pas être
convertis. Malheureusement je fais partis de ceux-là et on m'a induit en
erreur lorsque l'on a acheté ces dits permis.**

**Le BTR met beaucoup d'emphase sur la vérification des Illégaux car vous
ne savez peut-être pas mais au travers tout cela des Illégaux avec des
véhicules banalisés font aussi du transport sans permis et on doit
compétitionner avec eux en tout temps. D'ailleurs j'en ai rapporté un
Moi-même dernièrement et une semaine plus tard le BTR ont saisi le
Véhicule et arrêter le chauffeur. Félicitation au BTR et Merci**

TÉL. : 514-606-5466

Il n'y a pas beaucoup de limousines berlines et ou grand luxes

À Montréal tout au plus 250 en tout et en berlines

Approximativement 140. En 2006 Il y avait 105 berlines en tout mais la CTQ a émis près de 40 Permis de plus en dérèglementant 2 permis grand-père en 40 Permis ce qui a augmenter le nombre de berlines à Montréal

Considérablement.

Il n'y a pas assez de travail à Montréal pour combler toutes ces berlines

Et pour cause le seul poste d'attente est à l'Aéroport de Montréal qui en contracte 70 pour les prochaines 4 années. Les 70 autres vivoteront

Pour les prochaines 4 années en attendant le prochain tirage de

L'Aéroport. Ce qui es malheureux dans cette situation c'est que les 40

Dernières limousines convertis ne peuvent pas se reconvertir en Taxis.

De la il FAUDRAIT de toute urgence un MORATOIRE dans les transferts de

permis de taxis en limousine. De plus mon seul fonds de pension a moi et

à tous les gens du taxis et de la limousine c'est mon permis, donc plus il y

a de transfert de permis en limousines moins mon permis a de la valeur .

Et comme tout le monde je veux assurer mes vieux

jours, même s'il sont très proche.

TÉL. : 514-606-5466



Maintenant parlons du BTR.

Je dois personnellement féliciter le BTR car depuis un certain temps

Ils font un travail incomparable aux services des utilisateurs de ce

Bureau aux niveaux des Inspecteurs sur la route.

Au Bureau même c'est un peu différent, les chauffeurs de taxis et de limos passent après toute la population. Ce bureau a été ouvert pour

Nous mais c'est nous qui attendons au comptoir des heures sans

Pareils que l'on appelle notre numéro, sauf que toute la population

Passent avant nous ou presque. On est appelé au comptoir à environ

Un chauffeur sur huit clients, avez-vous réalisé la longueur de

Temps d'attente. Il y a même des chauffeurs qui viennent prendre

Leur coupon et repartent travailler pour 2 ou 3 heures et reviennent

Ensuite pour reprendre leur place.

Je comprends que le BTR doit générer des profits mais nous on

Paye une cotisation annuelle pour avoir des services de ce dit Bureau.

Et c'est nous qui attendons des heures.

De ce fait entendons-nous je ne dénigre pas le BTR et au contraire

Je les félicite de leurs travaux mais encore faut-il quand même

Améliorer le service aux chauffeurs qui payent ce dit bureau.

TÉL. : 514-606-5466

