



Plan stratégique 2020

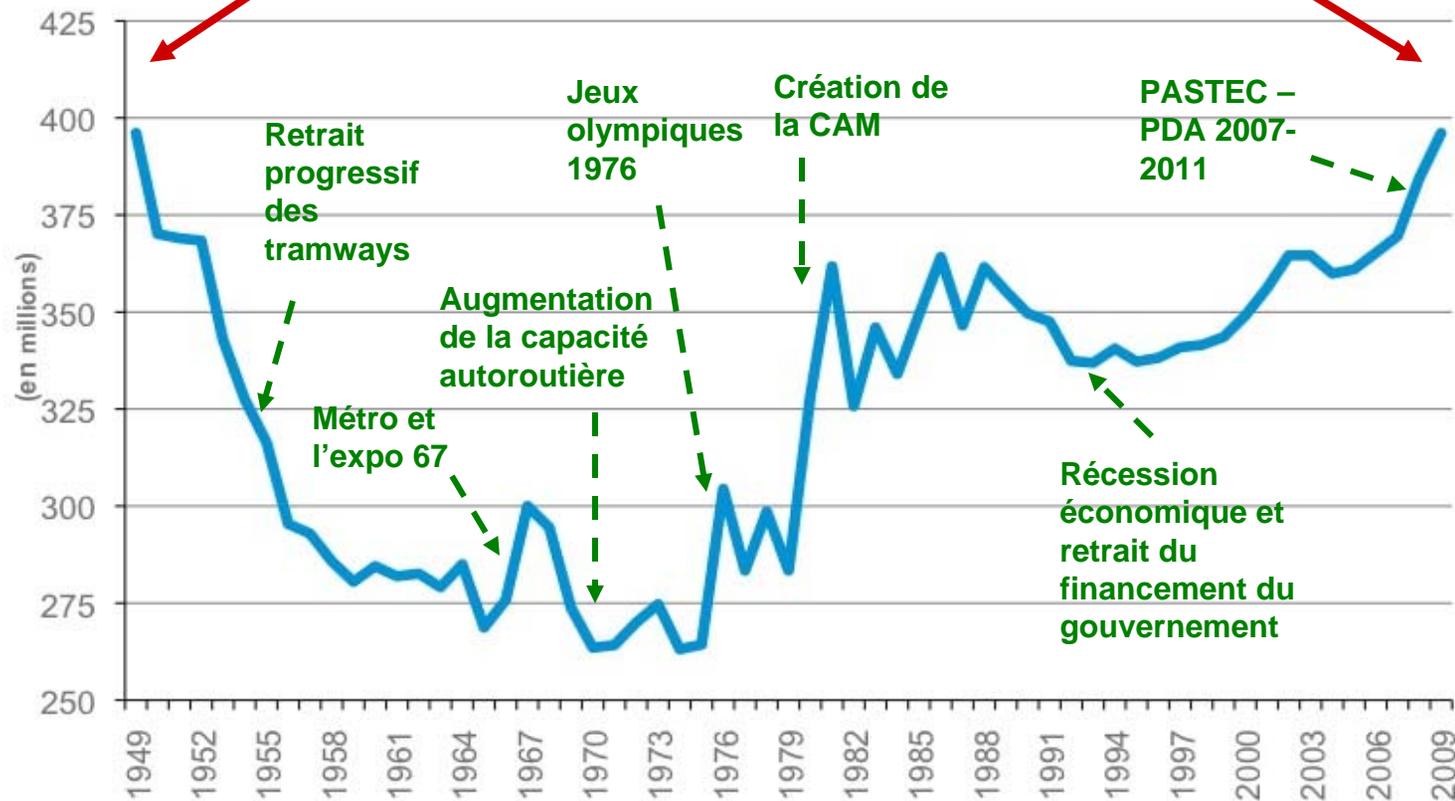
**« Accélérer le
mouvement collectif »**

30 Sept 2010

DES RÉSULTATS CONVAINQUANTS

382,8 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS EN 2009

Un record inégalé depuis 1949



UNE ENTREPRISE PERFORMANTE

Le métro de Montréal figure parmi le plus productif au monde selon le Collège Impérial de Londres

Ses coûts d'exploitation sont parmi les plus bas

La productivité des chauffeurs de bus figure parmi les meilleures

D'excellentes cotes de crédit :

Moody's : Aa2

Standard & Poor's : A +

DES ASSISES SOLIDES

AU NIVEAU MUNICIPAL



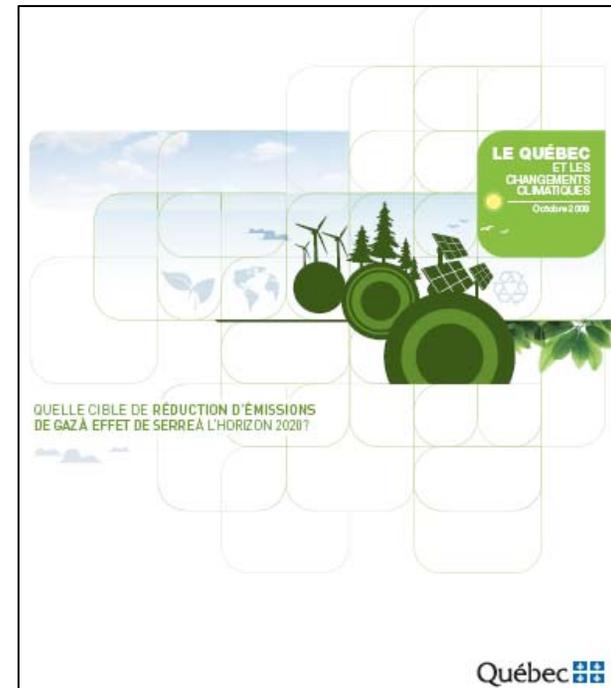
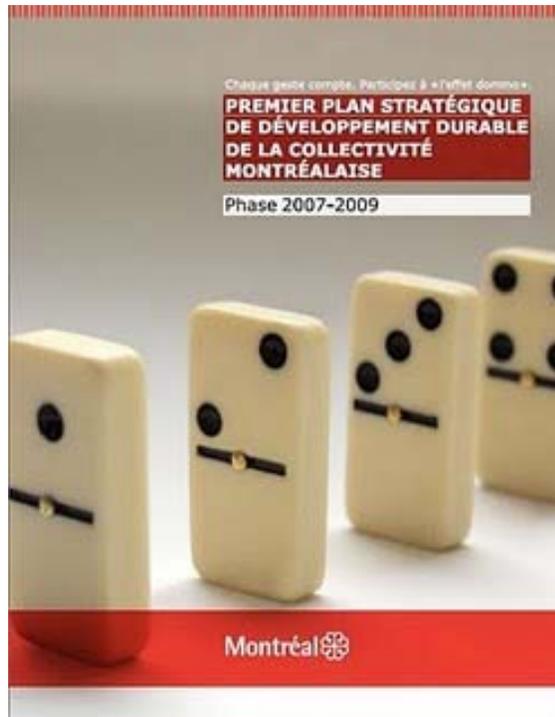
Les priorités comprenant 21 chantiers pour réinventer Montréal en 15 ans :

- 12 chantiers touchant le TEC
- Croissance prévue d'achalandage : +25 % d'ici l'horizon 2008-2021



- Budget 2010 favorable au TEC
- Une première source dédiée au TEC : taxe sur le stationnement
- Des contributions de 389,6 M\$ en 2010 (incluant la contribution au Programme d'aide gouvernementale aux transports collectifs)

LA STM PREND POSITION... ET QUÉBEC AUSSI



- Dans son Plan stratégique de développement durable, la Ville de Montréal fixe la cible de réduction des GES à 30 % d'ici 2020.
- Le gouvernement du Québec s'est fixé une cible de 20 % d'ici 2020.

LA STM COMME PARTENAIRE DE LA POLITIQUE D'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC



- ▶ Lors du budget 2010-2011 le Gouvernement du Québec a annoncé la mise en oeuvre de la Politique industrielle pour le développement d'une filière des véhicules électriques.
- ▶ **À COMPTER DE 2025 LES BUS ACHETÉS PAR LA STM SERONT À ZÉRO ÉMISSION**

LA STM PREND POSITION... ET QUÉBEC AUSSI

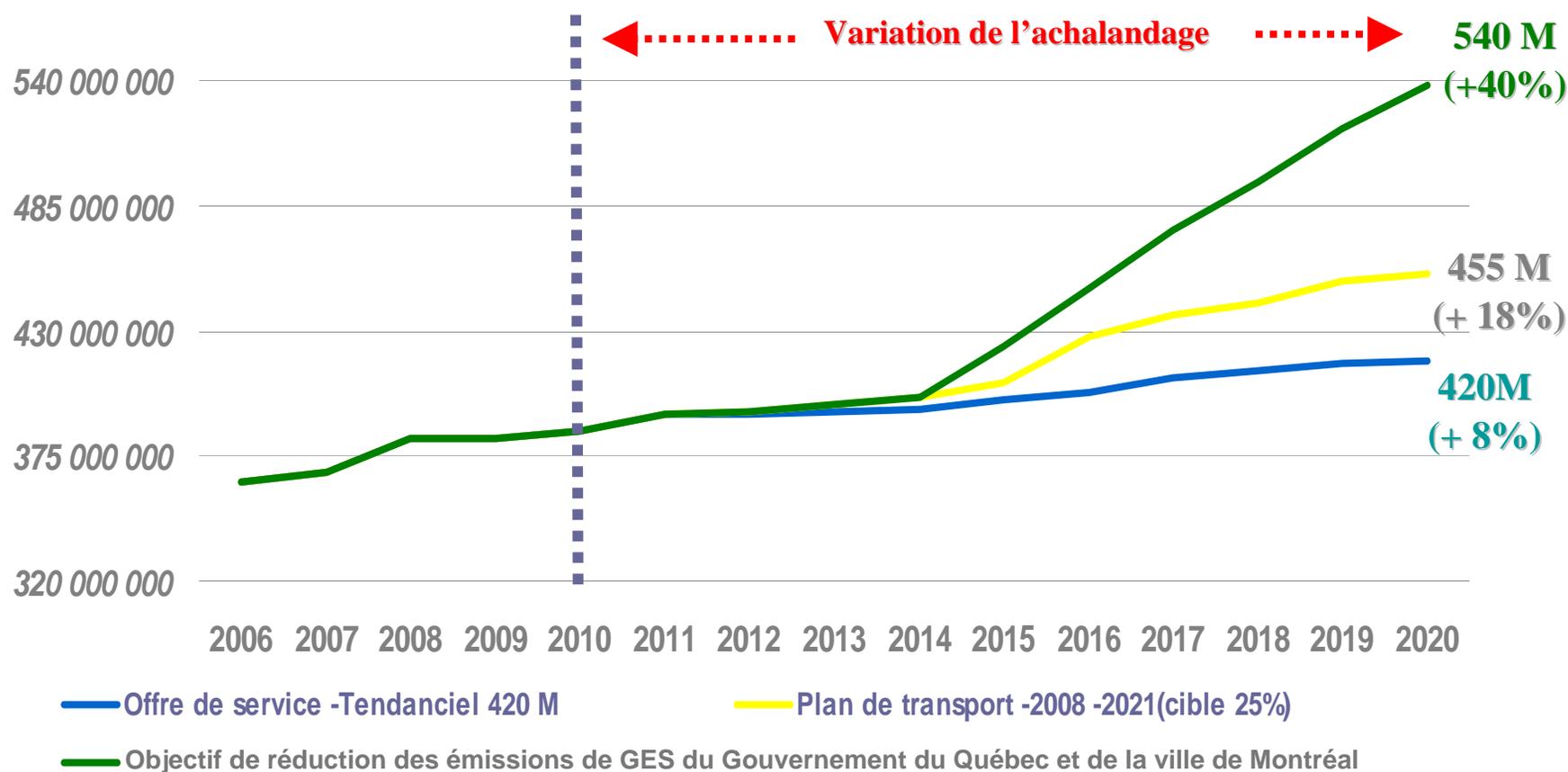
- La STM endosse la cible du gouvernement et compte y contribuer en atteignant un objectif d'achalandage de **540 millions (+40%)** de déplacements, ce qui représente un transfert modal de **5 %** ou l'équivalent des émissions produites par **156 000** voitures.



LE PLAN STRATÉGIQUE 2020 : UN SURVOL

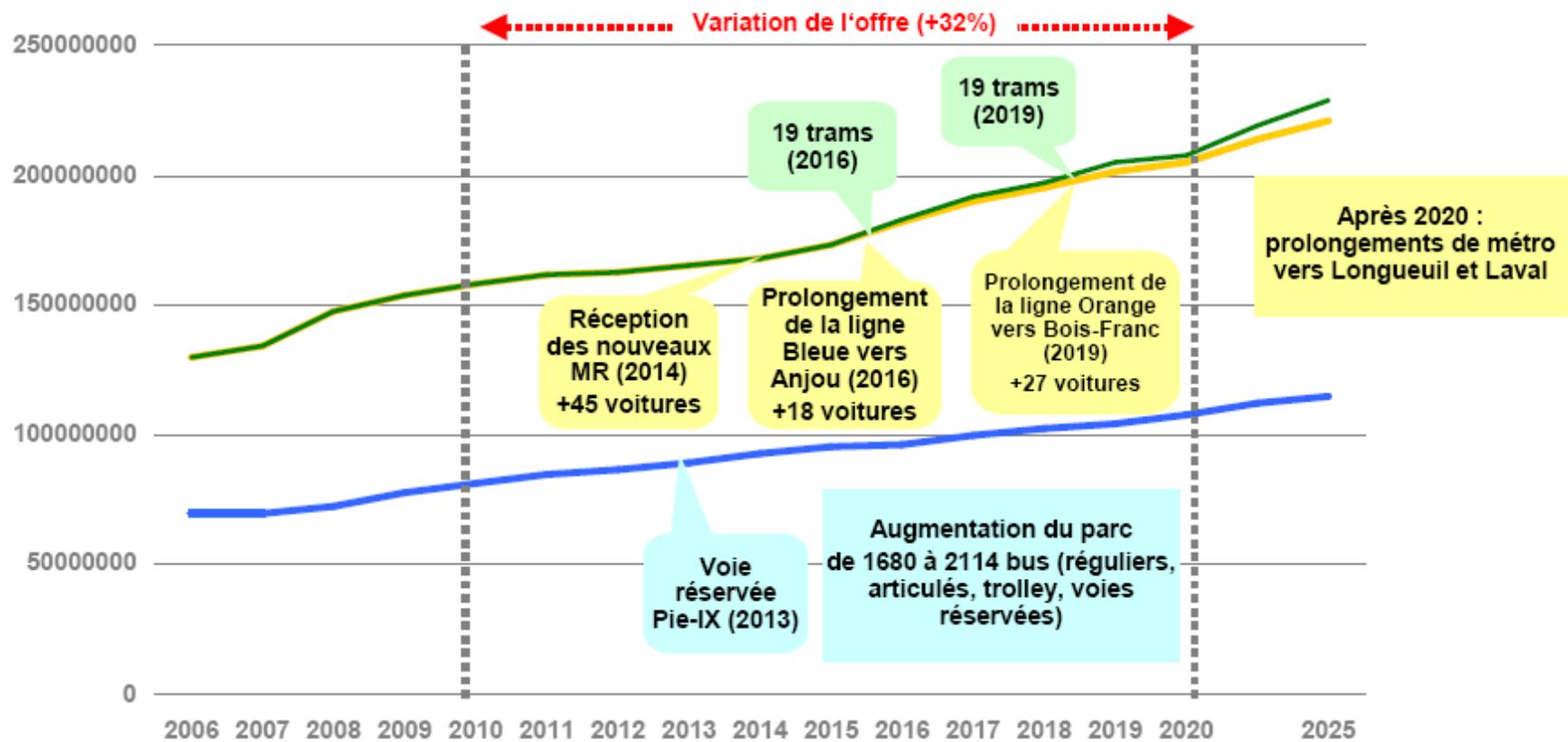
Rappel: Un objectif déjà annoncé : 540 M de déplacements d'ici 2020

Évolution de l'achalandage (cible de 540 M de déplacements)



UNE OFFRE DE SERVICE EN FORTE HAUSSE POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE

Évolution de l'offre de service cumulée (en millions de KM)



— Offre de service - Bus — Offre de service globale - Bus-Métro — Offre de service globale -Bus / métro / Tramway