



Soirée d'information

Aménagement du lien cyclable sur le boul. Lasalle, entre les rues d'Argenson et Henri-Duhamel

Document préparé par la Direction adjointe des projets
d'infrastructure et du génie municipal

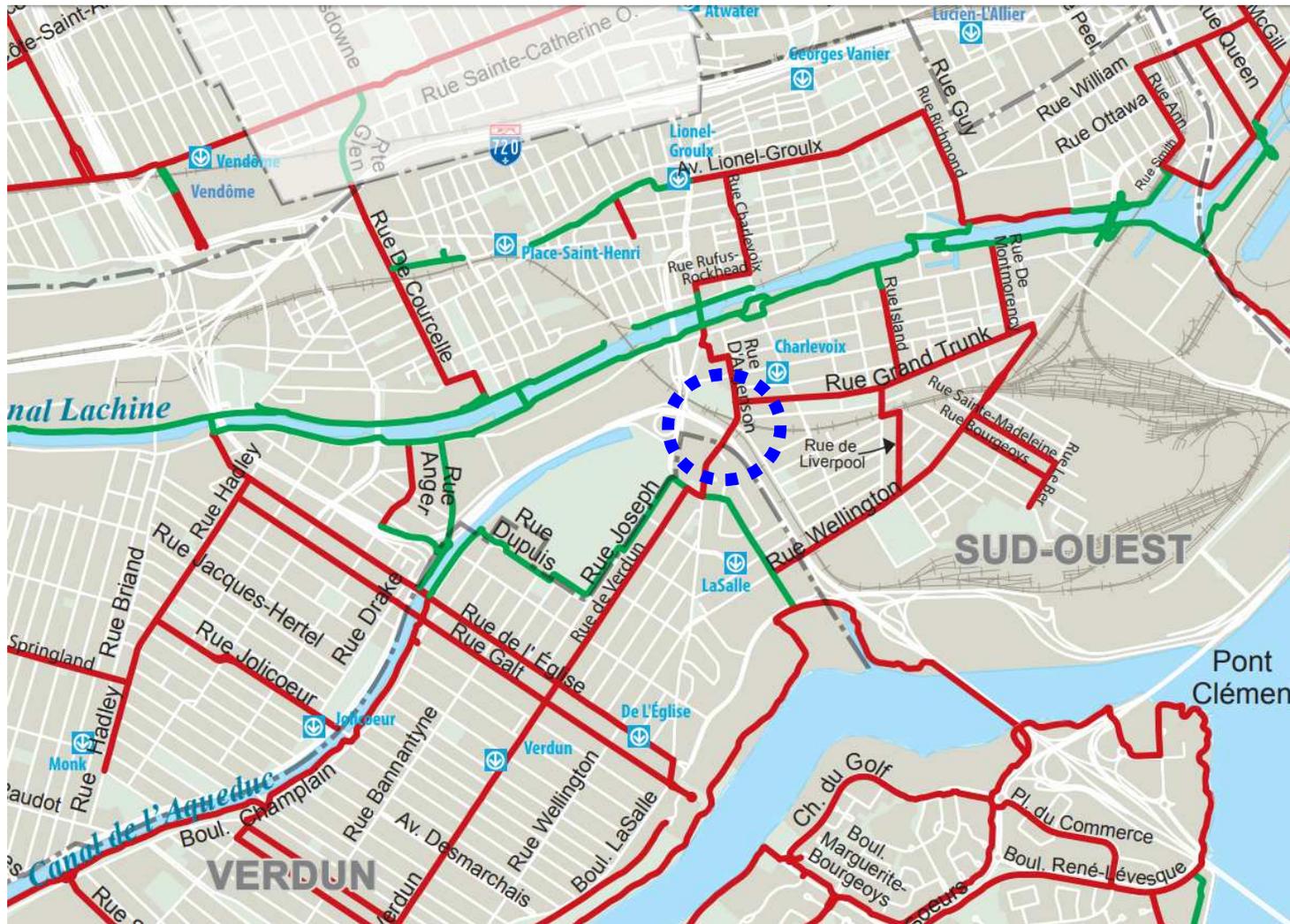
10 décembre 2018

Aménagement du lien cyclable sur le boul. Lasalle

- Mot de bienvenue
- Mise en contexte
- Proposition de réaménagement
- Période de questions

Mise en contexte

Réseau cyclable



Type de voie cyclable



Mise en contexte

- Marquage de l'axe Lasalle / d'Argenson vers 2007-2008 en chaussée désignée
- Marquage de bandes cyclables sur la rue d'Argenson en 2014
- Lien important pour la Route verte (axe 1)
- Volonté de l'arrondissement de bonifier le marquage par l'ajout de bandes cyclables en 2019

Rue d'Argenson

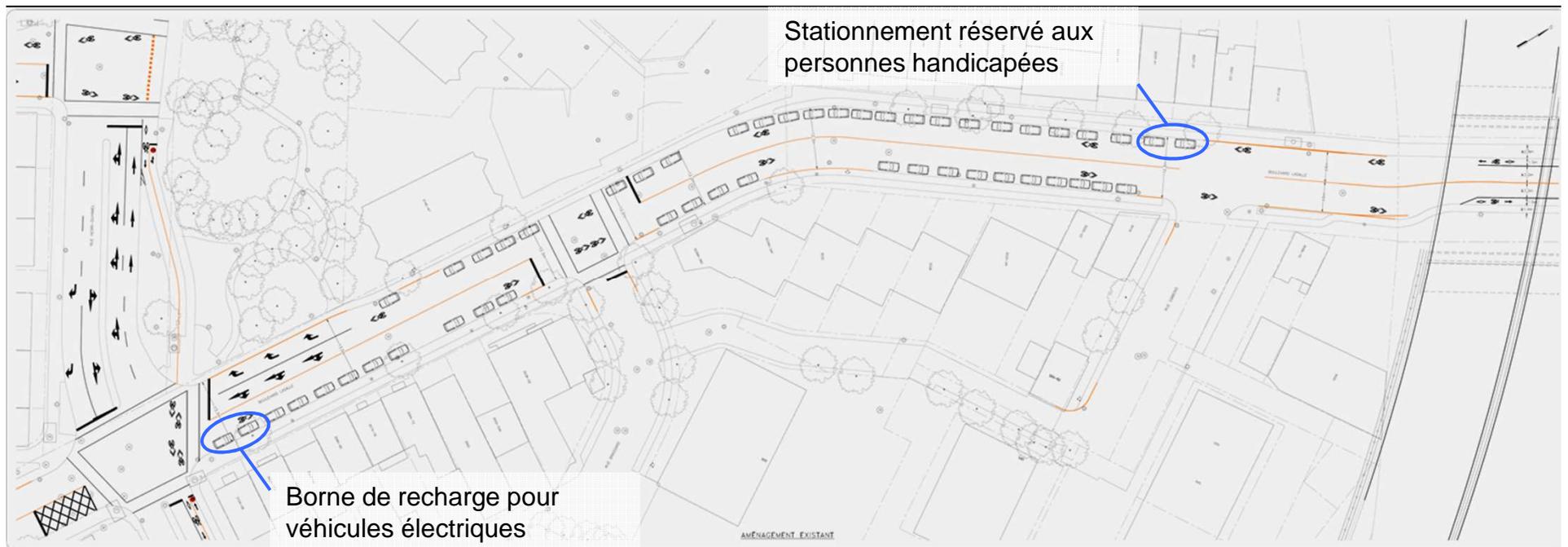


Jonction d'Argenson et Lasalle



Proposition de réaménagement

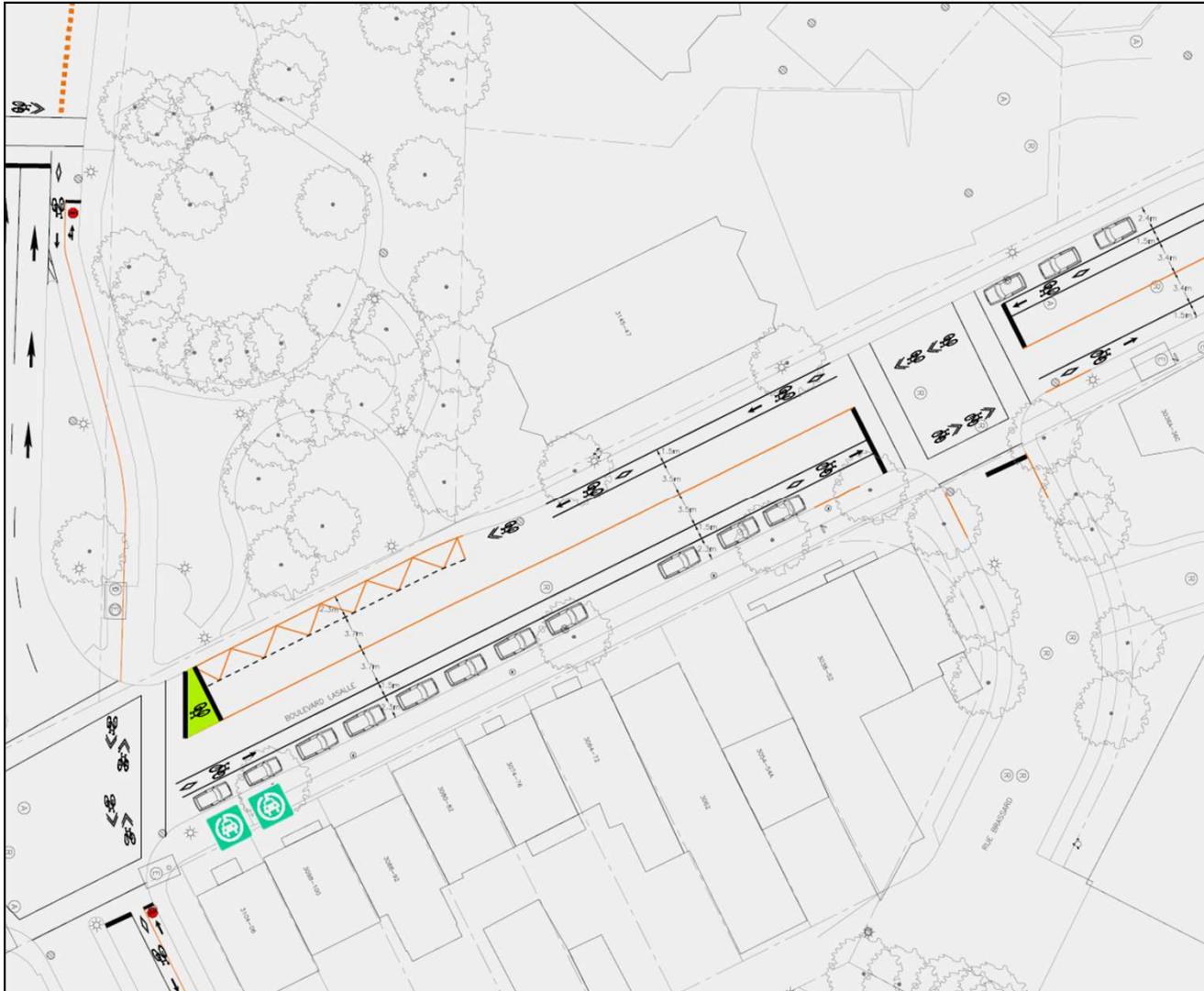
Aménagement actuel



Piste actuelle

- Avantages
 - Aucun impact sur le stationnement sur rue
- Inconvénients
 - Aucun couloir exclusif aux cyclistes
 - Discontinuité de la bande cyclable en provenance de l'arrondissement Le Sud-Ouest
 - Inconfort des usagers (automobilistes et cyclistes)

Piste proposée



Piste proposée



Piste proposée

- Avantages
 - Couloir exclusif aux cyclistes sur toute la longueur
 - Stationnement disponible sur un côté lorsqu'il y a interdiction sur l'autre
 - Meilleur partage de la route entre les usagers
- Inconvénients
 - Perte de 19 espaces de stationnement (30 %)
 - Voies de circulation et bandes cyclables désaxés à l'intersection de la rue Brassard

Stationnement sur rue

Capacité actuelle :

- Boul. Lasalle :
 - Côté pair : 25
 - Côté impair : 25
- Rues Gibbons et Brassard : 14
- Total : 64

Nouvelle capacité :

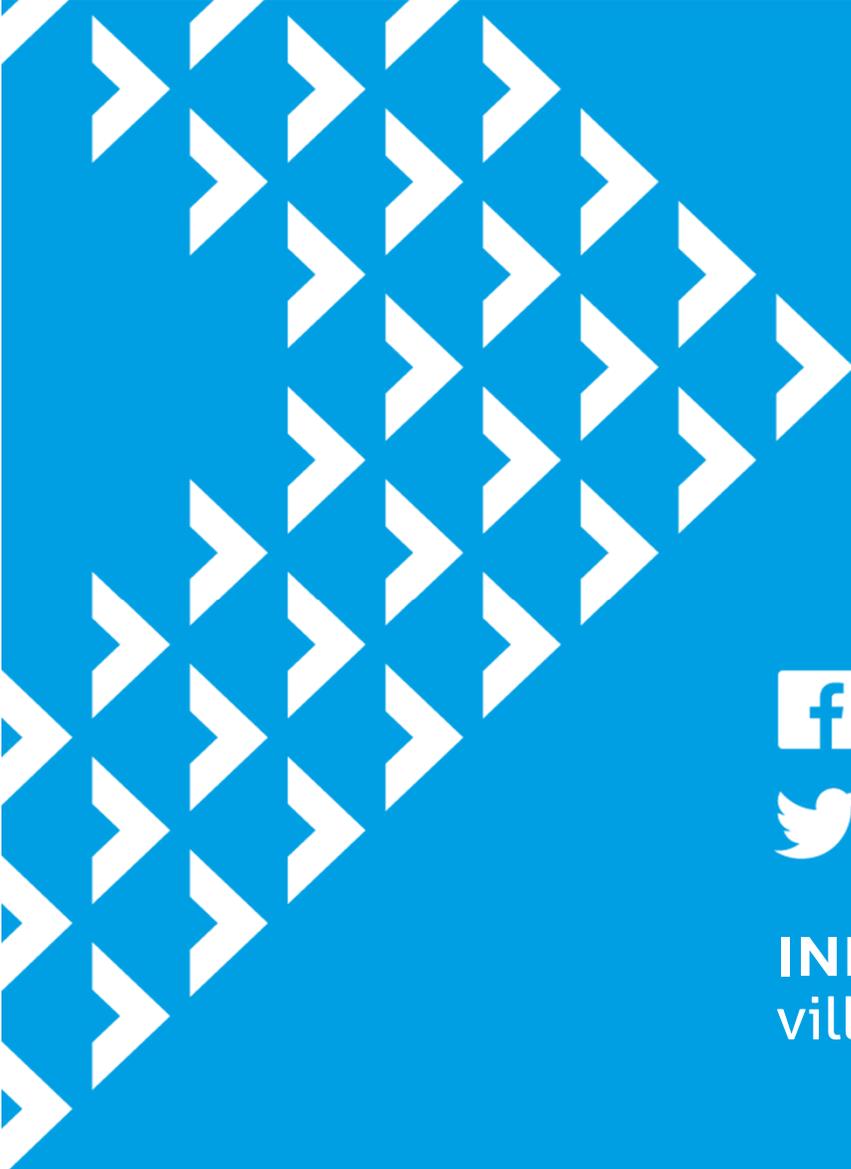
- Boul. Lasalle :
 - Côté pair : 11
 - Côté impair : 20
- Rues Gibbons et Brassard : 14
- Total : 45

Stationnement sur le domaine privé : +/- 140

Rappel des orientations

- Plan de développement stratégique 2015-2025
 - Axe 2 : Des quartiers conviviaux, verts et équitables
 - Orientation 2 : Assurer la mobilité durable et l'accessibilité de tous
- Plan local de déplacements
 - Axe 2 : Transports actifs et collectifs
 - Objectif 4 : Poursuivre la bonification et le développement du réseau cyclable

Période de questions



Merci de votre attention.



Arrondissement de Verdun

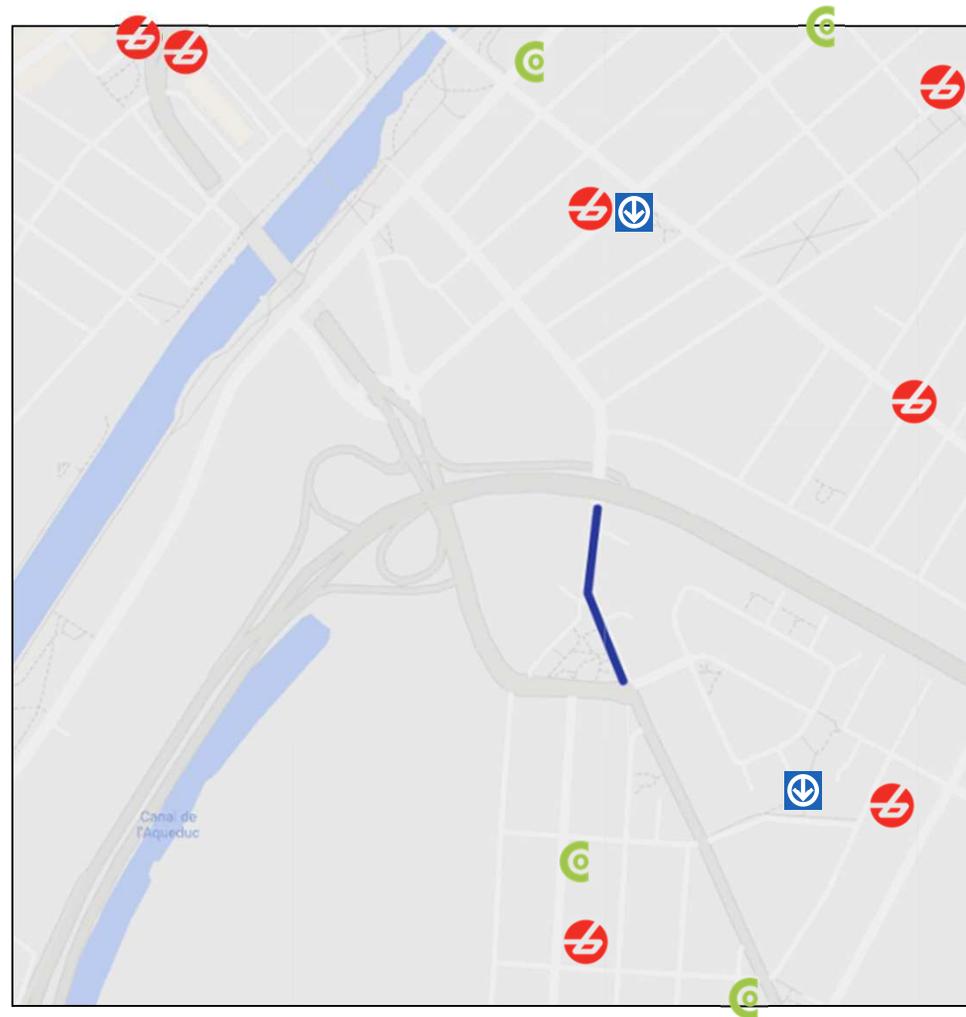


@Arr_Verdun

INFOLETTRE

ville.montreal.qc.ca/verdun/infolettre

Modes de transport alternatifs



Proposition alternative



Proposition alternative

- **Avantages**
 - Couloir exclusif aux cyclistes
 - Alignement des voies de circulation et des bandes cyclables
- **Inconvénients**
 - Retrait du stationnement sur un côté (perte de 23 espaces)
 - Aucun stationnement disponible en période d'entretien
 - Discontinuité de la bande cyclable en début de tronçon (borne de recharge)

Stationnement sur rue Boul. Lasalle

Capacité actuelle :

- Côté pair : 25
- Côté impair : 25
- Total : 50

Capacité projetée :

- Proposition :

- Côté pair : 11
- Côté impair : 20
- Total : 31

- Proposition alternative :

- Côté pair : 2
- Côté impair : 25
- Total : 27



7h30 à 9h30

Lundi

1^{er} avr. au 14 nov.

4h00 à 9h00

Tous les jours

15 nov. au 31 mars

**Sauf avis contraire
765-7111**



7h30 à 9h30

Vendredi

1^{er} avr. au 14 nov.

4h00 à 9h00

Tous les jours

15 nov. au 31 mars

**Sauf avis contraire
765-7111**