

Mémoire sur le projet Royalmount

À

Ville de Montréal Service du greffe
Division des élections, soutien aux commissions & réglementation
275, rue Notre-Dame Est Bureau R-134
Montréal (Québec) H2Y 1C6
commissions@ville.montreal.qc.ca

De

Diane Gariépy

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Josiane Cyr

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Serge Mongeau

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Luc Parent

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

4 décembre 2018

C'est gros, gros!

Le projet Royalmount est un énorme projet. Il coûterait très cher... Mais pas trop cher, semble-t-il, pour ses propriétaires qui feraient alors beaucoup de profits. A-t-on besoin de ce gigantesque complexe à proximité du Centre Rockland, du Marché Central et de deux autoroutes déjà congestionnées?

Qui va l'avoir?

Dans une ville qui est une île et où les terrains libres sont devenus très rares, l'enjeu est énorme. Les promoteurs immobiliers ont horreur du vide. C'est la course folle pour s'approprier ce que des concurrents voudraient aussi conquérir. Ainsi va la suprématie du marché dans une société capitaliste jusqu'au bout des ongles. Croissance, profits, monopolisation, diversification, et encore croissance, profits...

Et pourtant...

Au niveau de la population, cette logique du profit par l'exploitation de terrains vacants n'est pas dans la mire des Montréalais et Montréalaises. Au ras des pâquerettes, difficile de s'acheter une maison à prix raisonnable, de trouver des logements à prix abordables, et encore plus difficile de trouver du logement social.

Et pourtant...

Tout proche de l'endroit visé, il y a le boulevard Décarie et l'autoroute Métropolitaine qui sont saturés de voitures dès qu'il neige, qu'il pleut, qu'il vente, qu'il y a du soleil, qu'une fête s'en vient. Bref : c'est tout le temps encombré. L'étude d'impact réalisée par WSP parle de 90 000 déplacements en auto par jour (entrants et sortants). Ouvrir un autre 10/30? *Un p'tit chausson aux pommes avec ça??*

Et pourtant...

Côté santé, la pollution du CO2 et des particules fines attaque les poumons des Montréalais, surtout ceux des tout-petits, des malades et des personnes âgées. Faut-il dans la ville encore plus du bruit des arrivées, sorties, transport de marchandises, sirènes d'ambulance, de pompiers et de la police?

Et pourtant...

Côté changements climatiques, l'heure est grave. Les scientifiques nous annoncent le pire. Manque de volonté politique. Manque aussi de volonté entrepreneuriale. Car plus on construit, plus on encourage la consommation de masse et plus on aggrave la situation. Faut-il continuer de magasiner et de s'amuser?? Qu'est-ce qui est le plus important : aller aux glissades d'eau pour se rafraîchir, ou éviter que l'atmosphère devienne un étouffoir pour toute la planète?

Non au projet Royalmount

Vu le contexte, ce projet est totalement insensé et par conséquent nous le rejetons. Point à la ligne.