

# Sécurité routière : La sécurité des piétons et des cyclistes

## Plan de présentation :

- Enjeux et axes d'intervention
- Partenariat
- Causes d'accidents et statistiques
- Interventions
- Activités de prévention et d'éducation
- Autres initiatives

# Enjeux liés à la sécurité routière

- Sécurité des usagers vulnérables (Piétons, vélos)
- Amélioration du bilan routier
- Mobilité et fluidité du réseau
- Augmentation du nombre d'usagers
- Partage du réseau routier



# Axes d'intervention (3 E)

- **Modification des comportements individuels (conducteurs, cyclistes, piétons)**
  - Prévention (Éducation) et intervention (Enforcement) en matière de comportements à risque
- **Réduction des risques à la source (Engineering)**
  - Recommandations sur l'amélioration des infrastructures
    - Aménagements
    - Signalisation

# Partenariat

- **Société de l'assurance automobile du Québec**
- **Ville de Montréal et ses arrondissements**
  - Approche Vision Zéro
- **Fédération de l'âge d'or du Québec (FADOQ)**
- **Société de transport de Montréal**
- **Coalition vélo de Montréal**
- **Vélo Québec**
- **Autres services de police**

# Principaux comportements à risque

## Piétons

- Non-respect du feu pour piéton
- Traverser ailleurs qu'à l'intersection
- Se tenir sur la chaussée
- Non-respect du feu de circulation

## Cyclistes

- Non-respect d'une signalisation
- Porter des écouteurs
- Circuler en sens contraire à la circulation
- Non-respect d'un feu rouge

# Statistiques de collisions 2008 - 2017

# Principales causes de collisions

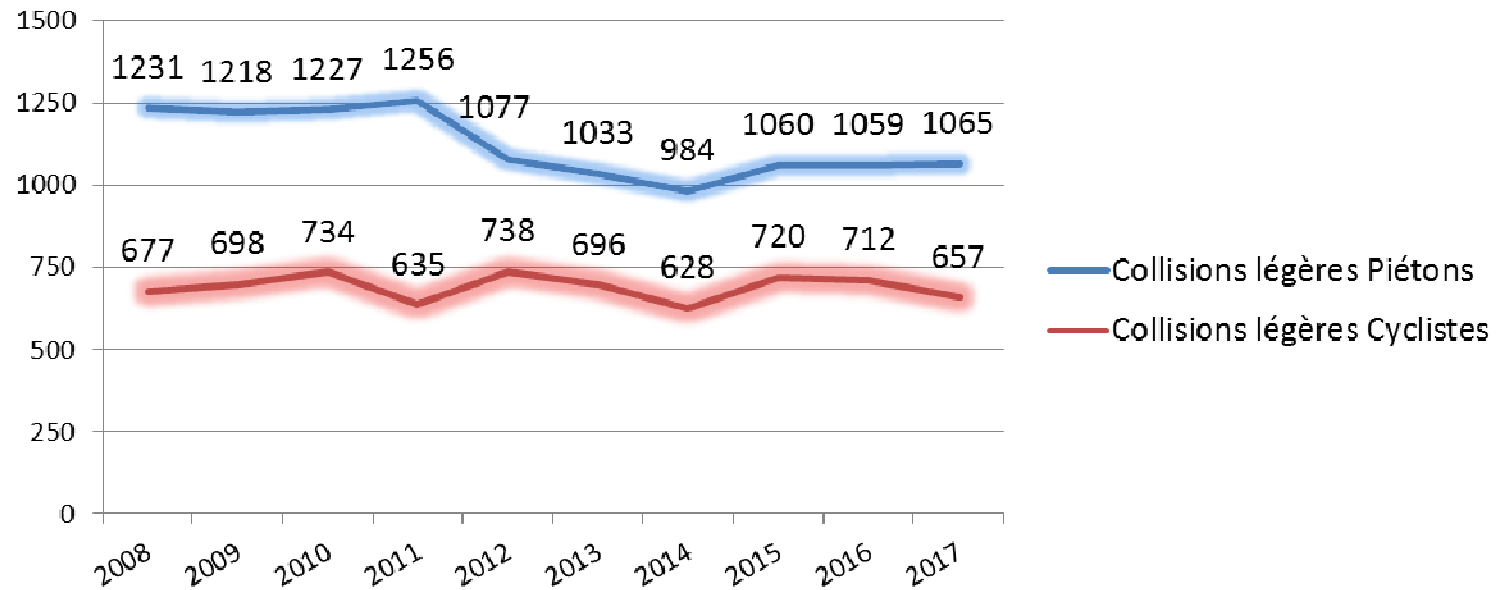
(impliquant les piétons et cyclistes)

- **Inattention** 36%
- **Ne pas céder le passage** 12%
- **Comportement négligent** 10%
- **Non-respect du feu rouge** 4%



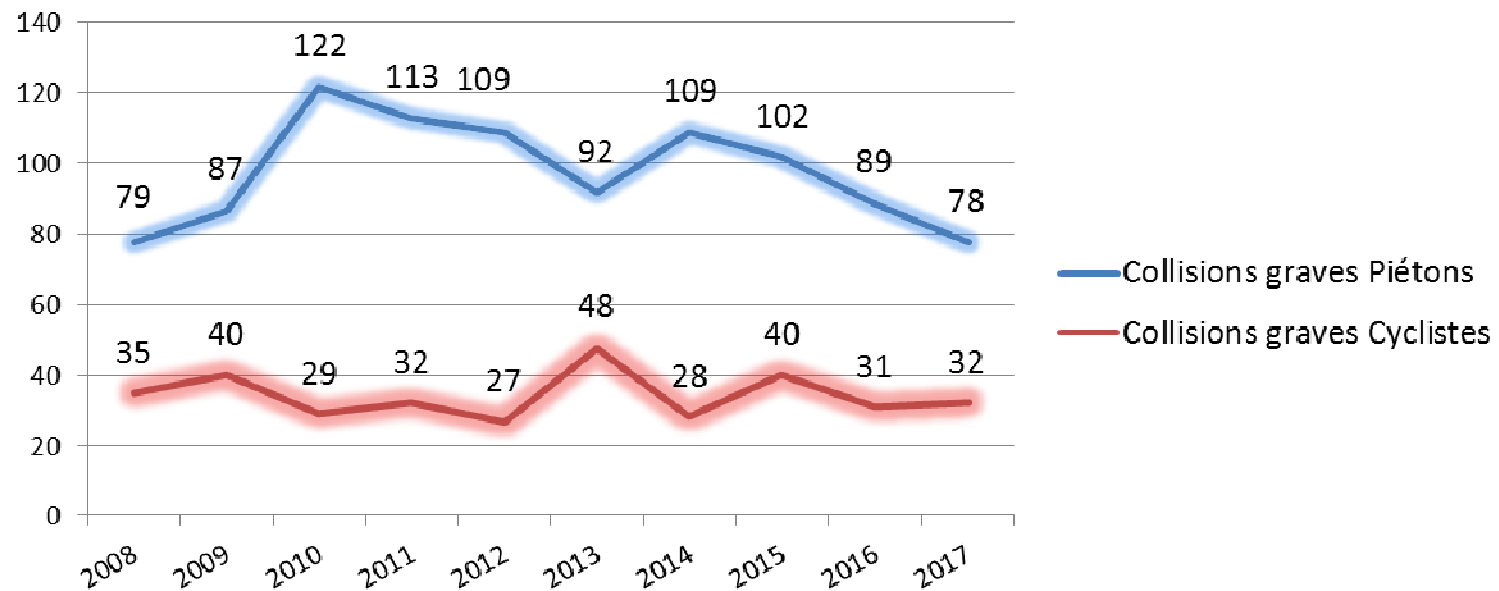
# Collisions blessures légères Cyclistes et piétons

Nombre de collisions avec blessures légères impliquant des piétons et cyclistes sur le territoire du SPVM

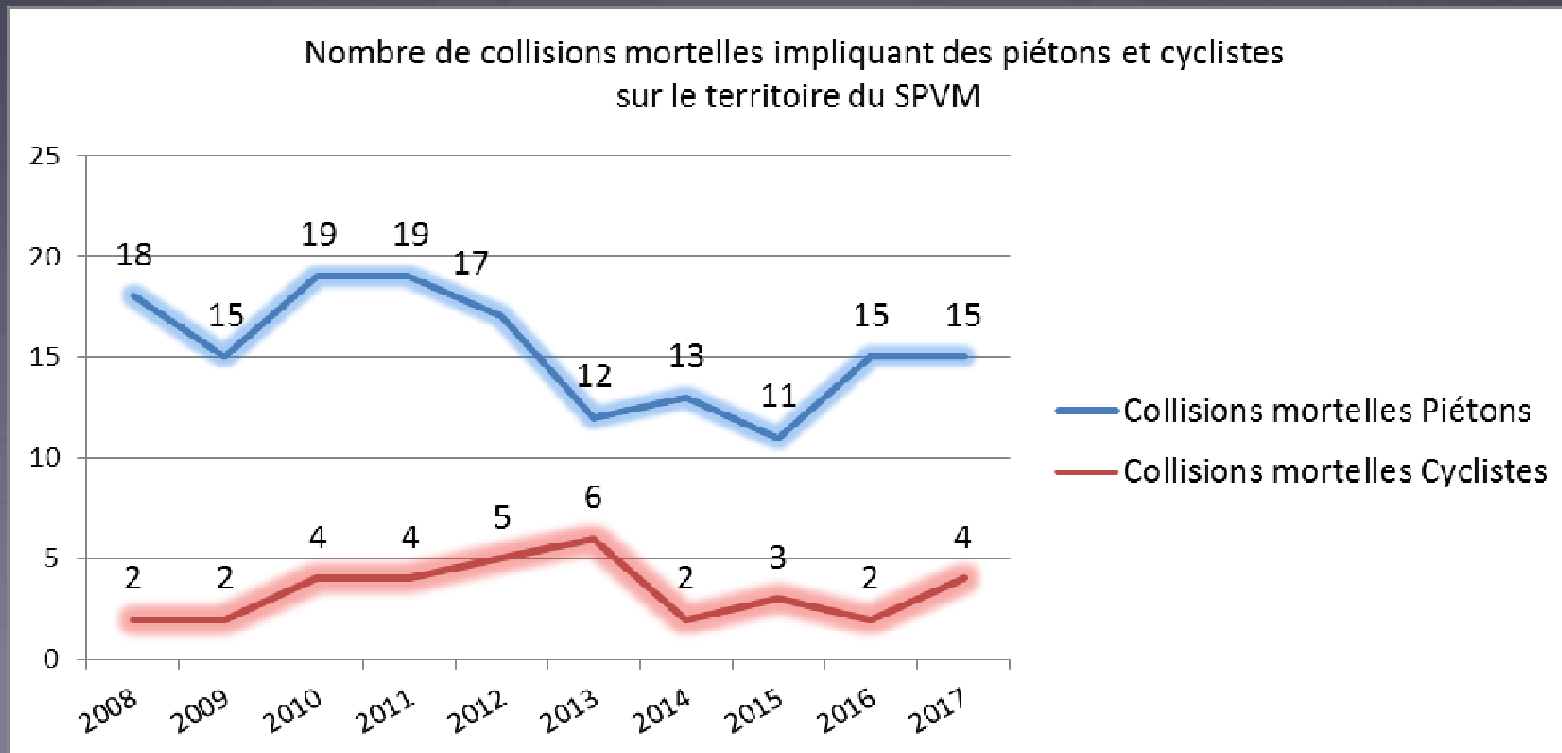


# Collisions blessures graves Cyclistes et piétons

Nombre de collisions avec blessures graves impliquant des piétons et cyclistes sur le territoire du SPVM



# Collisions blessures mortelles Cyclistes et piétons



# Collisions mortelles

## Plan d'intervention

- **Prise en charge de la scène par le Module enquêtes collisions**
  - Enquêteur collision: procède à l'enquête et porte des accusations, s'il y a lieu
  - Reconstitutionniste: Effectue les relevés et mesures nécessaires à l'analyse de la scène de collision
- **Démarches entreprises**
  - Opérations vigilance
    - Opérations ponctuelles sur les lieux d'une collision grave ou mortelle
    - En concertation avec la section Sécurité routière, le poste de quartier et les intervenants en sécurité routière
  - Comité de révision des collisions
    - SPVM, bureau du Coroner et Ville de Montréal

# Intervenants au SPVM

- **Agents de quartier en sécurité routière**
- **Agents de circulation et intervention**
- **Agents motards**
- **Patrouilleurs à vélo**
- **Agents de stationnement**
- **Agents de quartier**
- **Personnel des 3 modules (conseil, coordination, enquête collision)**



# Opération nationale concertée

## Usagers vulnérables

- **En collaboration avec la SAAQ et les services policiers du Québec**
- **Campagne nationale de sensibilisation en mai de chaque année**
- **Activités de prévention et de sensibilisation auprès des piétons et des cyclistes sur tout le territoire de la Ville de Montréal**

# Opérations de prévention locale

## Poste de quartier

- Réalisées en collaboration avec les divers intervenants (arrondissements, citoyens, policiers) en fonction :
  - des réalités de chaque arrondissement
  - des zones accidentogènes

# Opérations de prévention locales

- Sécurité aux intersections
- « Troque ton ticket » (cyclistes et piétons)
- Rentrée scolaire
- Halloween
- Programme Génivélo
- Opérations piétons
- Opérations cyclistes (rues et voies cyclables)





# Outils d'éducation

- Remorque 100% vigilant



- Facebook SPVM

- Capsules d'information sur la sécurité des piétons et des cyclistes

- Opération angles morts poids lourds

- En collaboration avec les contrôleurs routiers de la SAAQ

# Outils d'éducation

- **Affichage de messages de prévention sur les BIXI**
- **Affichage Panobus :**
  - « Danger ! Dans la zone rouge, le conducteur ne vous voit pas »
  - « Suivons l'évolution ! Au virage, cédon's le passage aux piétons et cyclistes »



# Autres initiatives

- **Présence au salon du vélo de Montréal**
  - Kiosque d'information sur la sécurité à vélo
- **Rencontres d'information sur la sécurité routière auprès des usagers vulnérables par les agents sociocommunautaires PDQ (écoles, résidences d'aînés)**

# En conclusion

**L'amélioration générale du bilan routier et le partage sécuritaire du réseau entre le nombre grandissant des usagers et les clientèles vulnérables demeurent au cœur de nos préoccupations.**

**Vos suggestions sont les bienvenues !**

**Commentaires @spvm.qc.ca**