

MONTRÉAL ÉCONOMIQUE EN BREF

AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

Service du développement économique
Ville de Montréal

ÉDITION DU 8 AOÛT 2018

LES RÉCENTES ACTIONS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

Soutien à la création de nouvelles formations entrepreneuriales et l'organisation du « Défi OSEntreprendre 2019 »	2
La Ville de Montréal appuie des projets pilotes de navettes automatisées	2

UNE BRÈVE REVUE DE PRESSE DE LA SEMAINE

Premiers pas pour la création d'une grappe de la construction	2
6,5 M\$ pour soutenir le développement des PME manufacturières du secteur du transport terrestre	3
Onze initiatives de partenariat en sciences et en technologie à Montréal se partageront 1,3 M\$	3
Montréal, la ville la plus saine en Amérique du Nord en matière de santé publique	3
1,2 M\$ investis en mobilité intelligente	3

DES RÉFÉRENCES UTILES

Une revue des nouvelles parutions	4
Le chiffre de la semaine	4

LES INDICATEURS MIS À JOUR CETTE SEMAINE

Trafic aéroportuaire : croissance de 10,2 % du trafic passagers par rapport à juin 2017	5
Tourisme : repli de 1,3 % des unités d'hébergement louées en mai 2018	5

LES RÉCENTES ACTIONS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

Soutien à la création de nouvelles formations entrepreneuriales et l'organisation du « Défi OSEntreprendre 2019 »



Le comité exécutif a autorisé l'octroi d'une contribution financière de 250 000 \$ à l'École des

entrepreneurs du Québec à Montréal (EEQ). Cette somme lui permettra de créer et de dispenser de nouvelles formations entrepreneuriales et d'organiser le Défi **OSEntreprendre** 2019, volets Création d'entreprises et Réussite Inc.

Ce financement s'inscrit dans le cadre de la **Stratégie de développement économique 2018-2022**, « Accélérer Montréal », qui souligne l'importance d'appuyer un réseau performant en renforçant notamment l'écosystème montréalais en développement économique. Cet appui est aussi le fruit du **plan d'action en entrepreneuriat** de la Ville de Montréal, dont l'une des priorités est de solidifier la première ligne de services offerts aux entreprises. Le soutien au Défi OSEntreprendre vient également sensibiliser la population à l'entrepreneuriat, tout en faisant rayonner les entrepreneurs montréalais qui ont su oser.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 2 août 2018.

La Ville de Montréal appuie des projets pilotes de navettes automatisées



Le comité exécutif de la Ville de Montréal a autorisé une dépense de 390 000 \$ qui soutiendra la mise en œuvre de tests de navettes automatisées sur le territoire montréalais en 2018.

Parmi les projets pilotes, notons l'initiative de navettes électriques autonomes (NÉA) prévue dès la fin de l'été et pour quelques semaines sur le site du Parc olympique et d'Espace pour la vie. Ce projet succède aux essais amorcés en 2017. En effet, l'été dernier, le Parc olympique avait accueilli une NÉA sur son site, devenant ainsi le premier endroit au Canada où une navette électrique autonome circulait en espace mixte. Plus de 800 visiteurs avaient alors utilisé ce mode de transport ultramoderne.

Les projets pilotes serviront à alimenter l'exercice de planification de la Ville. Les tests de navettes automatisées sont menés en vue d'une intégration de ce nouveau service dans l'offre de transport, dans une optique de mobilité durable ainsi qu'en fonction des attentes et des besoins de la population. Un budget de 5 M\$ a été annoncé dans le cadre de la Politique de mobilité durable du gouvernement du Québec pour permettre à la Ville de Montréal de mener ces projets pilotes d'ici au 31 décembre 2022.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 2 août 2018. Image : Facebook.

UNE BRÈVE REVUE DE PRESSE DE LA SEMAINE

Premiers pas pour la création d'une grappe de la construction

Le gouvernement du Québec a lancé, lundi dernier, la démarche qui mènera à la création d'une grappe dans le secteur de la construction, dont le lancement officiel est prévu à l'hiver 2019. Le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI) et le Conseil du patronat du Québec (CPQ) travailleront à mettre en œuvre cette démarche, qui comporte notamment les éléments suivants :



- la réalisation d'une étude qui présentera, entre autres, des modèles d'affaires ainsi que des structures et des stratégies économiques utilisés au Québec et à l'international en ce qui a trait aux grappes industrielles;
- l'organisation de chantiers de réflexion qui rassembleront l'ensemble des parties prenantes de l'industrie afin de définir des enjeux communs et propres à cet écosystème. Ces chantiers se tiendront respectivement à Québec et à Montréal le 30 octobre et le 1^{er} novembre ainsi que les 4 et 5 décembre prochains.

Les entreprises, les associations et regroupements industriels, y compris d'autres grappes, les représentants de travailleurs, les ordres professionnels, les centres de recherche ainsi que les ministères et organismes gouvernementaux seront mobilisés pour faire de la création de cette grappe un succès. La Table des partenaires, qui regroupe les principaux représentants de l'industrie issus des différents secteurs d'activité, se réunira régulièrement afin notamment d'organiser les chantiers de réflexion qui auront lieu à l'automne.

Source : Ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation, communiqué, 6 août 2018.

UNE BRÈVE REVUE DE PRESSE DE LA SEMAINE

6,5 M\$ pour soutenir le développement des PME manufacturières du secteur du transport terrestre



Le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI), consacrera 6,5 millions de dollars d'ici cinq ans, pour la réalisation du programme Podium Transport, prévu dans le cadre du **Plan**

d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable 2018-2023. Cette initiative, visant l'amélioration de la compétitivité des PME, sera mise en œuvre par STIQ et permettra de soutenir 140 projets d'amélioration dans 65 entreprises de l'industrie des équipements de transport terrestre.

Podium Transport interviendra directement auprès des entreprises de ce secteur pour renforcer la structure des chaînes d'approvisionnement, et ce, en établissant des liens de collaboration privilégiés entre clients et fournisseurs au moyen de projets adaptés. Le programme prévoit, entre autres, un diagnostic des processus organisationnels et de gestion, un soutien pour l'élaboration du plan d'action ainsi que de l'aide pour la réalisation des projets d'amélioration avec le soutien d'experts externes.

Source : STIQ, communiqué, 1^{er} août 2018.

Onze initiatives de partenariat en sciences et en technologie à Montréal se partageront 1,3 M\$



Un montant de 1,3 million de dollars est accordé par le gouvernement du Québec pour appuyer onze projets montréalais de partenariat en sciences et en technologie. Cette somme, qui

permettra de stimuler la relève dans ce domaine, est distribuée dans le cadre du **programme NovaScience 2017-2018, volet 3 - Soutien aux initiatives de partenariat**. Le programme **NovaScience** favorise une plus grande compréhension des sciences et de la technologie par les jeunes et le grand public ainsi que la formation d'une relève dans ces domaines.

Source : STIQ, communiqué, 1^{er} août 2018.

Montréal, la ville la plus saine en Amérique du Nord en matière de santé publique



La plateforme espagnole de recherche de logements **Spota-home** a inscrit Montréal au 1^{er} rang des villes les plus saines en Amérique du Nord en matière de santé publique. À l'échelle mondiale, la métropole québécoise occupe le 21^e rang sur les 89 villes faisant partie de l'étude. L'analyse est basée sur 10 indicateurs répartis sur les thèmes de la santé, de l'alimentation, du travail et de l'environnement. Montréal se démarque principalement quant à l'équilibre entre la vie personnelle et professionnelle et grâce à l'importance de la présence de bornes de recharge de voiture électriques.

Les trois premiers rangs du palmarès sont détenus, dans l'ordre par les villes d'Amsterdam, d'Oslo et de Rotterdam.

Source : Spotahome.com, site consulté le 3 août 2018.

1,2 M\$ investis en mobilité intelligente



Dans le cadre de son Plan d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable, le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation a annoncé l'octroi d'une aide

financière de 1,2 million de dollars à **Jalon**, un organisme montréalais œuvrant en mobilité intelligente. Cette subvention servira à implanter une stratégie de partage de données et d'expérimentation en mobilité intelligente et durable.

Pour ce faire, Jalon déploiera un espace virtuel permettant l'échange et le croisement de données en mobilité au sein d'une même infrastructure, et ce, au bénéfice des chercheurs et des entreprises souhaitant développer de nouveaux produits et services. L'infrastructure développée favorisera l'élaboration d'applications innovantes et facilitera la recherche algorithmique et en intelligence artificielle dans le domaine de la mobilité. L'organisme soutiendra ainsi la réalisation d'une quinzaine de projets en provenance du milieu industriel dans le domaine de la mobilité durable.

Source : Jalon, communiqué, 1^{er} août 2018.

DES RÉFÉRENCES UTILES

Une revue des nouvelles parutions

ENTREPRENEURIAT

- *Baromètre de la croissance d'EY de 2018 - Le changement rapide : un plus ou un moins pour vous ?*, Ernst & Young, juillet 2018, 12 pages.

FINTECH

- *The Pulse of Fintech 2018 - Biannual global analysis of investment in fintech* (disponible en anglais seulement), KPMG, juillet 2018, 58 pages.



Le chiffre de la semaine

42 %

C'est la proportion des dirigeants canadiens qui prévoient adopter l'intelligence artificielle au cours des deux prochaines années. Ce taux se compare à celui de 68 % prévu par les dirigeants d'entreprises ailleurs dans le monde.

Source : Baromètre de la croissance d'EY de 2018 - Le changement rapide : un plus ou un moins pour vous ?, Ernst & Young, juillet 2018.

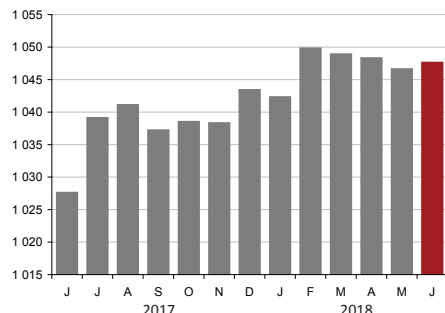
LES INDICATEURS MENSUELS

Note : Les données mises à jour par rapport à la publication précédente sont identifiées par une pastille verte. 

EMPLOI

PERSONNES EN EMPLOI

En nombre (000), (données désaisonnalisées)



Juin 2018

1 047 600 personnes en emploi

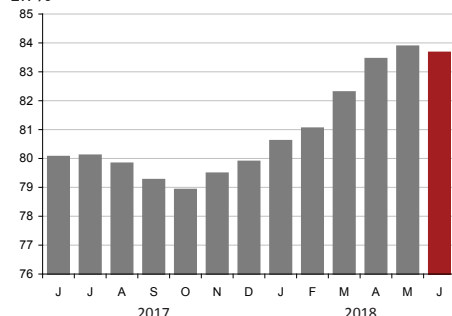
 **+1,9 %** par rapport à juin 2017

Au total, 1 047 600 Montréalais occupaient un emploi en juin 2018. Il s'agit d'une hausse de 1,9 % par rapport au même mois de l'année dernière. On compte ainsi 20 000 personnes en emploi de plus qu'il y a un an sur le territoire de l'agglomération de Montréal, et quelque 1 000 de plus qu'en mai dernier. Une part de 36 % des 54 900 emplois qui se sont ajoutés au Québec depuis un an ont été créés sur l'île de Montréal.

EMPLOI - TEMPS PLEIN

PART DE L'EMPLOI À TEMPS PLEIN DANS L'EMPLOI TOTAL

En %



Juin 2018

83,7 % part de l'emploi à temps plein

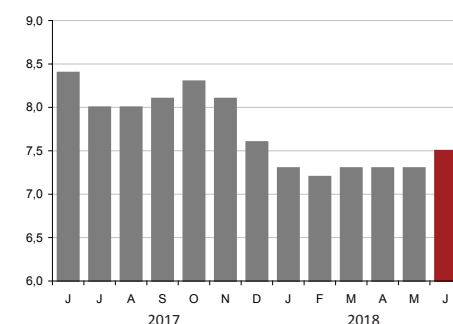
 **+4,5 points de %** par rapport à juin 2017

Les 876 500 postes à temps plein occupés sur l'île de Montréal comptaient pour 83,7 % de l'ensemble des emplois en juin 2018. Il s'agit d'une progression de 4,5 points de pourcentage par rapport à juin 2017, où les postes à temps plein représentaient 80,1 % des emplois. Fait à noter, on dénombrait 53 800 postes à temps plein de plus en juin 2018 qu'il y a un an.

CHÔMAGE

TAUX DE CHÔMAGE

En %, (données désaisonnalisées)



Juin 2018

7,5 % taux de chômage

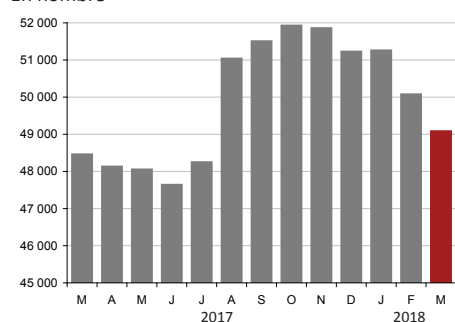
 **-0,9 point de %** par rapport à juin 2017

Le taux de chômage s'est établi à 7,5 % en juin dernier dans l'agglomération de Montréal, soit à 0,9 point de moins que ce qu'il était l'an dernier à pareille date alors qu'il atteignait 8,4 %. On comptait 85 100 Montréalais à la recherche active d'un travail en juin 2018, soit 8 900 de moins qu'il y a un an. Le taux de 7,5 % enregistré en juin est par ailleurs le plus élevé observé depuis le début de l'année 2018.

AIDE SOCIALE

ADULTES, SANS CONTRAINTES À L'EMPLOI

En nombre



Mars 2018

49 083 bénéficiaires

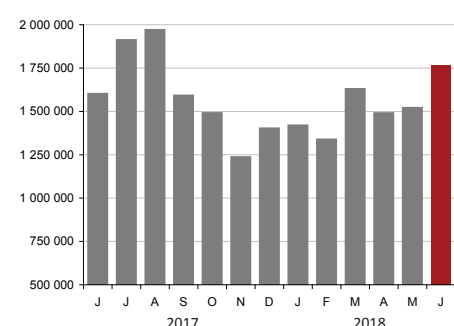
 **+1,3 %** par rapport à mars 2017

L'agglomération de Montréal comptait 49 083 bénéficiaires de l'aide sociale, aptes à l'emploi, en mars 2018, soit 1,3 % de plus que les 48 460 Montréalais qui recevaient des prestations il y a un an. On note tout de même une diminution du nombre de prestataires pour un deuxième mois consécutif en mars. Cette diminution fait suite à un pic observé depuis la fin de l'été 2017 découlant de l'arrivée de demandeurs d'asile en provenance des États-Unis.

TRAFIC AÉROPORTUAIRE

PASSAGERS EMBARQUÉS/DÉBARQUÉS ADM

En nombre



Juin 2018

1 765 846 passagers

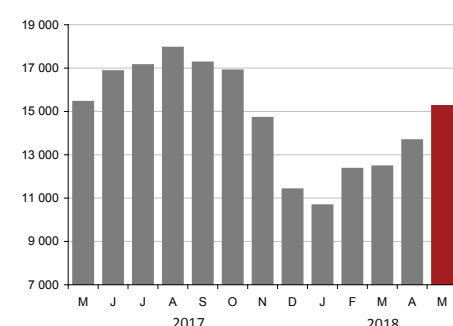
 **+10,2 %** par rapport à juin 2017

Une forte hausse de fréquentation a été notée en juin aux installations aéroportuaires montréalaises avec une croissance de 10,2 % du trafic passagers par rapport à juin 2017. À la mi-année, Aéroports de Montréal annonce donc une progression de 7 % de l'achalandage comparativement à la même période l'année dernière. Les liaisons avec les États-Unis connaissent la plus importante augmentation de trafic, soit 9,6 %. Le segment des vols internationaux n'est pas en reste avec une hausse de 8,5 %, alors que la fréquentation sur les liaisons à l'intérieur du Canada s'est accrue de 3,8 %.

TOURISME

UNITÉS D'HÉBERGEMENT OCCUPÉES

En nombre d'unités



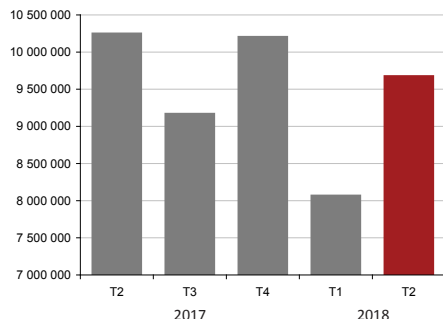
LES INDICATEURS TRIMESTRIELS

Note : Les données mises à jour par rapport à la publication précédente sont identifiées par une pastille verte. 

TRAFIC PORTUAIRE

MARCHANDISE MANUTENTIONNÉE

En tonnes métriques



2^e trimestre 2018

9 676 610 tonnes métriques



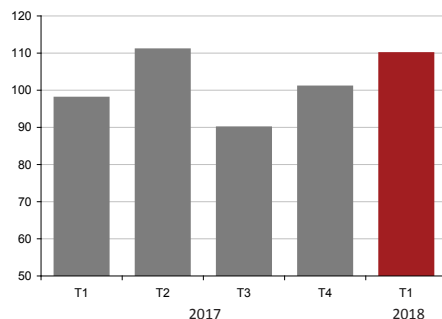
-5,6 % par rapport au 2^e trimestre 2017

L'activité au Port de Montréal a quelque peu ralenti au 2^e trimestre 2018 par rapport au même trimestre de l'année dernière. Les marchandises manutentionnées ont en effet affiché un recul de 5,6 %, pour atteindre un volume de près de 9,7 millions de tonnes métriques. À titre comparatif, un total de 10,2 millions de tonnes de marchandises avaient transité par les installations portuaires au cours du 2^e trimestre de 2017. Ainsi, pour la première moitié de l'année 2018, soit de janvier à juin, on note un repli de 4,9 % du volume de marchandises par rapport à l'an dernier à pareille date.

FAILLITES

FAILLITES D'ENTREPRISES

En nombre



1^{er} trimestre 2018

110 faillites d'entreprises



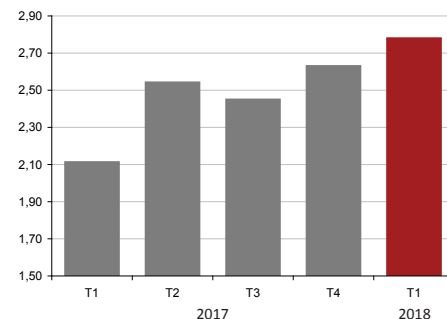
+12,2 % par rapport au 1^{er} trimestre 2017

Un total de 110 faillites commerciales ont été dénombrées au 1^{er} trimestre 2018 sur le territoire de l'agglomération de Montréal. Il s'agit d'une hausse de 12,2 % par rapport aux 98 faillites enregistrées à la même période de 2017, et d'un deuxième trimestre consécutif d'augmentation du nombre de cas. Par contre, le nombre de faillites personnelles a atteint le plus bas niveau observé depuis au moins 2007 avec 1 129 dossiers déposés au 1^{er} trimestre 2018.

TAUX DE POSTES VACANTS

TAUX DE POSTES VACANTS

En %



1^{er} trimestre 2018

2,78 % taux de postes vacants



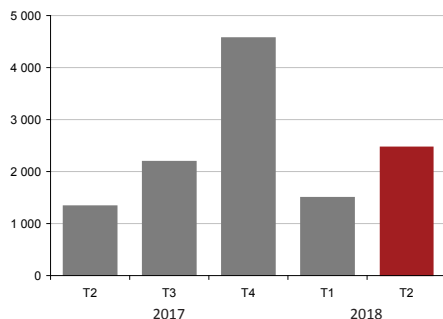
+0,67 pt de % par rapport au 1^{er} trimestre 2017

La pression continue de s'accroître sur le marché du travail au 1^{er} trimestre de 2018, alors que le taux de postes vacants atteint 2,78 % au sein des entreprises de l'île de Montréal, selon les données de l'*Enquête sur les postes vacants et les salaires* de Statistique Canada. Il s'agit d'une hausse de 0,67 point de pourcentage par rapport au trimestre équivalent de 2017. L'enquête estime qu'il y avait 33 055 postes vacants sur le territoire de la région économique de Montréal au 1^{er} trimestre 2018, comparativement à 24 375 à la même période, il y a un an.

HABITATION

MISES EN CHANTIER RÉSIDENIELLES

En nombre d'unités de logement



2^e trimestre 2018

2 472 unités



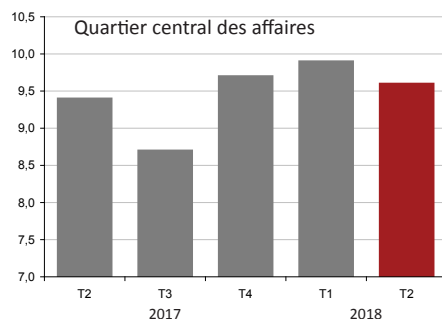
85,6 % par rapport au 2^e trimestre 2017

Une forte reprise des mises en chantier résidentielles a été enregistrée dans l'agglomération de Montréal au 2^e trimestre 2018 avec 2 472 unités de logement en construction, soit une augmentation de près de 86 % par rapport au trimestre équivalent de 2017 où 1 332 unités avaient été mises en chantier. Avec la moitié de l'année ainsi complétée, on observe ainsi une croissance de 17 % du nombre d'unités en construction en 2018 comparativement à la même période de 2017.

IMMOBILIER - BUREAUX

TAUX D'INOCCUPATION DES ESPACES

En %



2^e trimestre 2018

9,6 % taux d'inoccupation



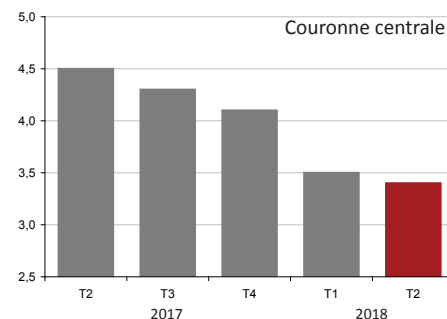
+0,2 point de % par rapport au 2^e trimestre 2017

Le taux d'inoccupation des espaces de bureau du Quartier des affaires s'est établi à 9,6 % au 2^e trimestre de 2018, soit à 0,2 point au-dessus du 9,4 % observé il y a un an. CBRE affirme que sous l'apparence d'une certaine stabilité, Montréal est en ébullition en raison d'une activité importante sur le marché locatif et des nombreux investissements immobiliers et en infrastructures. Des projets de rénovation innovateurs sont en cours. Une nouvelle vague de produits sera bientôt disponible sur le marché. L'avenir s'annonce prometteur pour le centre-ville.

IMMOBILIER - INDUSTRIEL

TAUX D'INOCCUPATION DES ESPACES

En %



2^e trimestre 2018

3,4 % taux d'inoccupation



-1,1 point de % par rapport au 2^e trimestre 2017

Pour un deuxième trimestre consécutif, le taux d'inoccupation des espaces industriels dans la Couronne centrale a atteint un creux historique, atteignant 3,4 % au 2^e trimestre de 2018, en repli de 1,1 point par rapport au taux de 4,5 % enregistré il y a un an. La rareté des produits et des terrains vacants sur l'île de Montréal met de la pression sur les prix. Les produits disponibles, en grande majorité d'une superficie de moins de 25 000 pi², n'arrivent pas à satisfaire à la demande. Celle-ci provient plus particulièrement de l'industrie du transport, de la distribution et de la logistique.