

Programme triennal d'immobilisations 2018-2020

Service des infrastructures,
de la voirie et des transports

Présentation à l'intention
des membres de la
Commission sur les finances et l'administration

Le 5 février 2018



Plan de la présentation

- Mission
- Enjeux
- Réalisations 2017
- PTI 2018-2020 par catégories d'actifs
- PTI 2018-2020 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
- Liste des programmes
- Priorités du PTI 2018-2020 : programmes
- Liste des projets
- Priorités du PTI 2018-2020 : projets
- Impacts sur le budget de fonctionnement
- Annexes
 - ▶ Liste des programmes par compétences
 - ▶ Liste des projets par compétences
 - ▶ Adresse de l'unité d'affaires et le nom d'une personne-ressource

Mission

Protéger, maintenir, aménager et développer
le réseau de rues artérielles de Montréal
et l'ensemble de ses infrastructures urbaines

Les actifs de la voirie

100 000 lampadaires
2 200 intersections avec feux
330 000 panneaux

4050 km de chaussées
6675 km de trottoirs



Valeur totale
pour l'ensemble
des actifs de
voirie de la ville
de Montréal :

16,0 milliards \$

586 structures

788 km de voies cyclables

Organigramme 2018

571,6 P/A

321,8 P/A BF

249.8 P/A PTI

Incluant PQMO de 13

Service des infrastructures, de la
voirie et des transportsDirection des
transportsDivision – sécurité &
aménagement du
réseau artérielDivision – transports
actifs et collectifsDivision – exploitation
du réseau artérielDivision –
développement des
projets de transportDivision – gestion des
actifsDirection gestion du
portefeuille des
projetsDivision – bureau
d'intégration et de
coordinationDivision – portefeuille
grands projets - VilleDivision – portefeuille
grands projets -
PartenairesDirection des
infrastructuresDivision – conception
des travauxDivision – expertise et
soutien techniqueDivision – gestion des
projets et économie de
la constructionDivision – réalisation
des travaux

Division – géomatique

- **Déficit d'actifs**
 - Résorber le déficit d'entretien et maintenir les actifs de la voirie à un niveau sécuritaire et performant
 - Optimiser l'investissement – Plan d'intervention intégré eau/voirie
- **Déficiences d'aménagement**
 - Soutenir l'atteinte de la vision zéro accident et mettre en place l'encadrement requis
 - Partager la rue et arbitrer ses usages
 - Favoriser les transports collectifs et actifs (cyclistes/piétons)
 - Déployer les outils d'une mobilité intelligente
- **Potentiel de développement**
 - Saisir le potentiel de développement urbain

- **Multiplicité des chantiers et des intervenants**

- Assurer l'intégration des projets et la coordination des travaux
- De l'acceptabilité à l'engagement – Chantier par chantier !
- Développer et déployer le système AGIR – Une information partagée

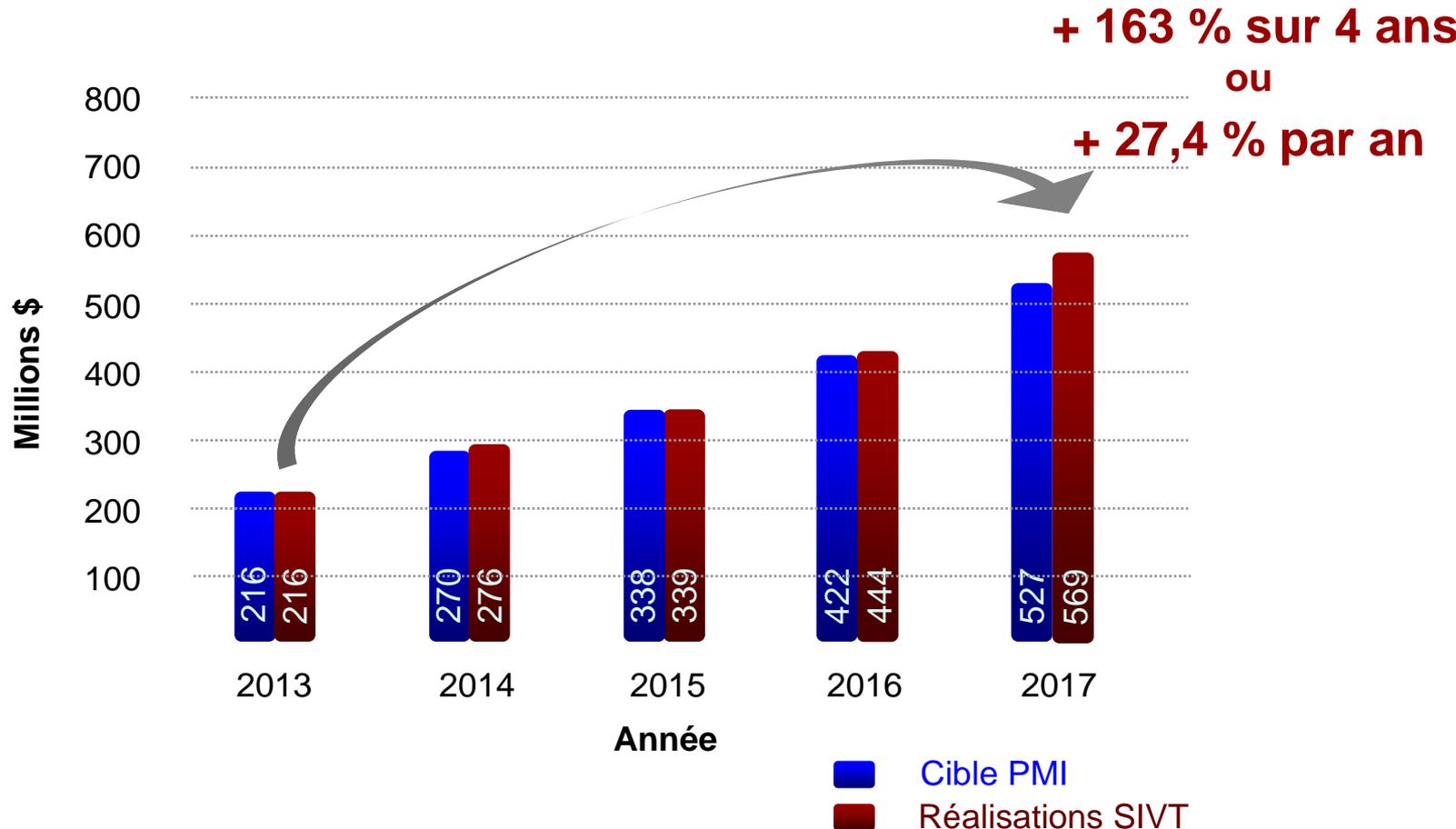
- **Augmenter la capacité d'investir**

Défi de maintenir une croissance soutenue du taux de réalisation en considérant l'accroissement de l'enveloppe du PTI

- Poursuivre et bonifier l'intégration des projets
- Poursuivre l'amélioration des processus de gestion des projets
- Miser sur l'expérience interne acquise avec le déploiement des programmes de maintien et d'aménagement bonifiés
- Poursuivre la prestation de services externes par des contrats cadres et des contrats spécifiques
- Assurer un monitoring des prix du marché

Réalizations 2017

- Une croissance importante des investissements



Réalizations 2017

EXÉCUTANTS

SIVT

Autres

SIVT

287 M\$

110M\$

SE

117 M\$

Autres

55 M\$

REQUÉRANTS

Exécutant / requérant

Exécutant/requérant	50 %
Requérant seulement	20 %
Exécutant seulement	30 %

569 M\$

Projection des réalisations en date du 30 septembre 2017 - Programmes

• Réfection de rues – Chaussées reconstruites	56 km
• Réfection de rues – Chaussées réhabilitées	214 km
• Mesures préférentielles pour autobus	40 km
• Voies cyclables	59 km
• Réaménagement de rues	12 km
• Unités d'éclairage	5 400 un.
• Feux de circulation mis aux normes	128 int.
• Nouveaux feux de circulation pour piétons	105 int.
• Nouveaux feux de circulation pour amblyopes	50 int.
• Bornes de recharge pour véhicules électriques	248 unités
• Structures routières réhabilitées	11 structures
• Intersections sécurisées	82 int.
• Verdissage et déminéralisation	38 320 m ²
• Plantation d'arbres	931 arbres

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Projet Bonaventure

Parachèvement du projet du 375^e dans le respect des échéanciers et du budget

Rue Sainte-Catherine Ouest – Phase 1

Plans et devis en cours de finalisation de la rue Sainte-Catherine-O (lot 1)

Passage en phase d'exécution (lot 1)

Appels d'offres lancés (lot 1)

Travaux de réhabilitation du collecteur principal

Production des éléments de mise en valeur du chantier

Scénario d'aménagement du square Phillips annoncé (lot 2)

Papineau (au nord du boul. Crémazie)

Travaux complétés - Liste des déficiences identifiées (2018)

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Rue Peel

- Lancement d'une étude de mobilité – en conjonction avec le projet du RÉM
- Travaux en maintien complété (lot A1)
- Élaboration du concept d'aménagement (Lots A, B et C)
- Réalisation des plans et devis à 50% (Lot D)
- Comité d'intégration de la présence des Premières Nations (Lot D)

Boulevard A-440

- Étude de faisabilité terminée
- Avis de projet (environnement) terminé
- Identification des volets à intégrer au RÉM

Passages inférieurs

- Amorcer l'implantation des mesures permanentes de sécurisation de 62 passages inférieurs – Travaux réalisés sur 22 passages

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Remplacement du pont Jacques-Bizard

Conception préliminaire de pont-promenade complété

Lien Cavendish-Cavendish

Étude complémentaire de faisabilité d'infrastructure ferroviaire bonifiée

Secteur A-25

Travaux complétés (nord-est et sud-ouest de l'échangeur Sherbrooke)

Réaménagement et reconstruction de la voie en direction nord

incluant des murs antibruit et fermeture des brèches (rampes A-25 Nord)

Construction de la nouvelle bretelle vers l'A-25 nord depuis Notre-Dame

Construction de la piste multifonctionnelle entre Tellier et Hochelaga

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Prolongement Souigny / Assomption

Projet en révision - Conception en cours

SRB Pie-IX

Plans et devis sont complétés à 70%

Processus d'expropriation de parcelles pour fins de construction amorcé

Dossier d'affaires ARTM transmis pour approbation projetée en avril 2018

Pie-IX/Sherbrooke

Travaux d'aménagement complétés

Travaux de plantation complétés

Oeuvre d'art installé

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Complexe Turcot

Mesures de mitigation – Ville-Marie, Sud-ouest et CDN/NDG

Pôle Gadbois - Avant-projet définitif et transactions immobilières

Saint-Patrick - Transactions immobilières

Passerelle Sainte-Marguerite au Sud-ouest

Analyse de faisabilité et début de la conception des plans et devis

Rue Notre-Dame

APP et étude de faisabilité pour une nouvelle chute à neige

Allée des Tanneries - Plan et devis

Aménagement de la rue Angers à Pitt

Fin de la construction des rues

Pullman, Saint-Jacques, Saint-Antoine, Sainte-Anne-de-Bellevue,
A-3 et A-4, avenue Brock

Réalisation de travaux de planage pavage - Tronçons des rues

Saint-Jacques et Notre-Dame

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Corridor Nouveau pont Champlain

Accompagnement d'Infrastructure Canada

Conception de travaux incidents

Optimisation de la mobilité dans le secteur de l'Île-des-Sœurs

Veiller au respect des exigences de la Ville

Optimisation de la conception des plans et devis du PPP, notamment la protection du collecteur de la Vérendrye, la protection du canal de l'aqueduc, les conduites d'aqueduc principales, le secteur Atwater, les murs anti-bruit

Réseau électrique métropolitain

Accompagnement de la CDPQi

Conception de travaux incidents

Réception des avis d'expropriation

Coordination des travaux planifiés Ville/CDPQi

Réalizations projetées au 30 septembre - Projets - 2017

Accès à l'aéroport Montréal-Trudeau

Fin des travaux prévus en 2019

Ouverture du lien direct aéroport / A-20 vers centre-ville - novembre 2017

Ouverture du lien direct aéroport / A-20 vers l'aéroport avant fin 2017

Travaux de l'avenue Michel-Jasmin et du pont d'étagement Michel Jasmin

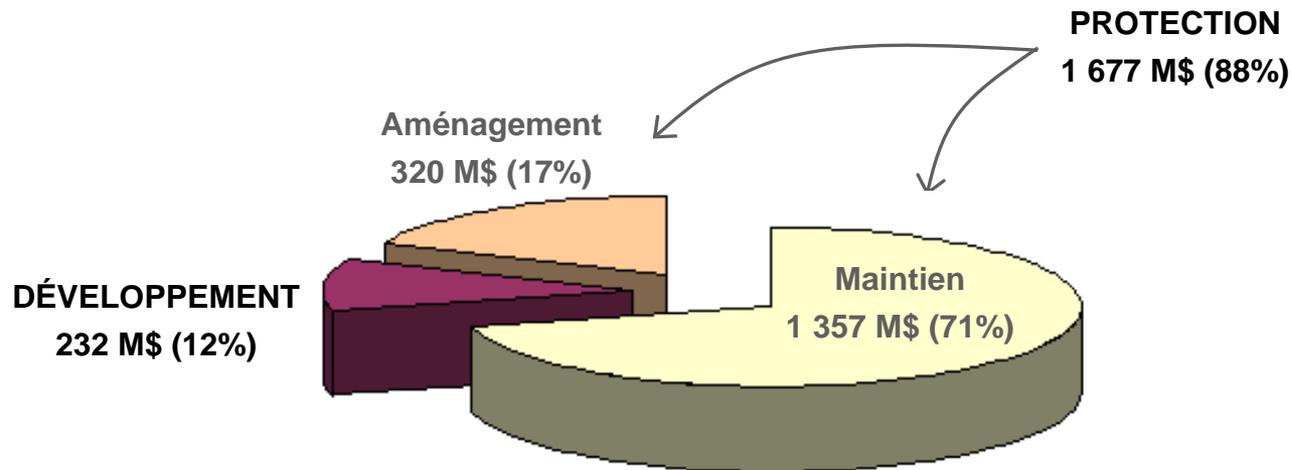
Fin de la contribution financière de la Ville : 40 M\$ - 2017

PTI 2018-2020 par catégories d'actifs

PTI 2018-2020 : 1 909 M\$ (+147 M\$ ou +8%)

Ces investissements permettront le maintien, l'aménagement et le développement des actifs de la voirie via différents projets et programmes

- Un montant de 1 677 M\$ pour la protection (88%)
- Un montant de 232 M\$ pour le développement (12 %)



PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Programmes (1 272 M\$ → 66%)

- Protection – Maintenance

PRR local/artériel (18_2806_001 & 18_2806_018)	224/299 M\$
PCPR – Planage-revêtement local/artériel (18_2806_029 & 18_2806_016)	108/309 M\$
PRCPR – Programme de réhabilitation local/artériel (18_2806_033 & 18_2806_031)	56/108 M\$
PMIR (18_2806_017)	30 M\$
PRS – Ponts et tunnels (18_2806_003)	62 M\$
Éclairage et feux (18_2806_019_Int & 18_2806_004)	76 M\$

PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Projets (85 M\$ → 4%)

- Protection – Maintenance

Mise à niveau de l'éclairage des rues (18_2806_007)	56 M\$
--	--------

Remplacement du pont Jacques-Bizard (18_2807_002)	29 M\$
--	--------

PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Programmes (53 M\$ → 3%)

- Protection – Aménagement

PAR Réaménagement géométrique du réseau artériel (18_2806_020_Int)	53 M\$
---	--------

PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Projets (267 M\$ → 14%) *Suite*

- Protection – Aménagement

Réaménagement de la rue Ste-Catherine O. (phase 1) (18_2807_004)	82 M\$
Réaménagement de la rue Ste-Catherine O. (phase 2) (18_2807_011)	13 M\$
Réaménagement rue Saint-Hubert (18_2807_005)	61 M\$
Réaménagement Laurentien-Lachapelle (18_2806_008_Int)	31 M\$

PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Projets (267 M\$ → 14%)

- Protection – Aménagement

Réaménagement Jean-Talon (18_2806_025_Int)	15 M\$
Réaménagement CDN/Remembrance (18_2806_034)	13 M\$
Réaménagement Viaduc Berri (18_2807_021)	0,5 M\$
Réaménagement Van-Horne (18_2806_026_Int)	4 M\$
Réaménagement Saint-Denis (18_2807_028_Int)	0,5 M\$
Amélioration de la circulation piétonnière (18_2806_005)	11 M\$

PTI SIVT Protection (Maintenance et aménagement)

Projets (267 M\$ → 14%) *Suite*

- Protection – Aménagement

Complexe Turcot (18_2807_001)	19 M\$
Corridor Nouveau pont Champlain (18_2807_016)	18 M\$

PTI SIVT Développement

Programmes (76 M\$ → 4%)

Réseau express vélos et voies cyclables (18_2806_022)	50 M\$
Bureau de projet MPB & MPV (18_2806_012)	5 M\$
Systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies (18_2806_021)	8 M\$
Acquisition et installation de bornes de recharge pour Véhicules électriques (18_2806_024)	12 M\$
Systèmes de préemption pour autobus et véhicules d'incendie (18_2806_002)	1 M\$

PTI SIVT Développement

Projets (156 M\$ → 8%)

Boulevard – Emprise A-440 (18_2807_003)	14 M\$
Prolongement de l'avenue Souigny (18_2807_007)	4 M\$
Lien Cavendish-Cavendish (18_2807_006)	13 M\$
SRB-Reconstruction du boul. Pie-IX (18_2807_013)	72 M\$
Réseau électrique métropolitain – Travaux incidents (18_2807_015)	31 M\$

PTI SIVT Développement

Projets (156 M\$ → 8%) *Suite*

Développement et optimisation de BIXI (18_2806_023)	9 M\$
Projets STI (18_2806_013 & 18_2806_014)	6 M\$
Système de gestion des données de la circulation (18_2806_028)	2 M\$
Acquisition de terrain (18_2807_017)	4 M\$

EXÉCUTANTS

SIVT

Autres

SIVT

409 M\$

169M\$

SE

115 M\$

Autres

62 M\$

REQUÉRANTS

Exécutant / requérant

Exécutant/requérant	54 %
Requérant seulement	22 %
Exécutant seulement	24 %

755 M\$

Cibles et indicateurs budgétaires - Programmes et projets - 2018 2017

Cibles			
• Réfection de rues – Chaussées reconstruites	75 km		56
• Réfection de rues – Chaussées réhabilitées	341 km		214
• Mesures préférentielles pour autobus	n/d		40
• Voies cyclables	53 km		59
• Réaménagement de rues	16 km		12
• Unités d'éclairage	1 150 un.		5 400
• Feux de circulation mis aux normes	150 int.		128
• Nouveaux feux de circulation pour piétons	100 int.		105
• Nouveaux feux de circulation pour amblyopes	50 int.		50
• Bornes de recharge pour véhicules électriques	204 unités		248
• Structures routières réhabilitées	18 struct.		11
• Intersections sécurisées/réaménagées	145 int.		82
• Verdissement et déminéralisation	10 100 m ²		38 320
• Plantation d'arbres	815 arbres		931

Réalisations projetées – Projets 2018

Rue Ste-Catherine Ouest – Phases I et II

Réaliser des travaux (phase I - lot 1)

Finaliser des plans et devis de la rue Ste-Catherine-O (phase I - lot 2)

Planifier le projet en phase II

Rue St-Hubert

Démanteler de la marquise – Tronçon Bellechasse / St-Zotique

Débuter des travaux d'infrastructures et d'aménagement de surface

Réaménagement Laurentien-Lachapelle

Compléter les travaux (phase 1)

Boul. Laurentien côté Ouest

Rue Lachapelle entre le pont Lachapelle et Gouin

Réalisations projetées – Projets 2018

Rue Jean-Talon – Tronçon Viau / Langelier

Amorcer les travaux en été 2018

Réaménagement Côte-des-Neiges / Remembrance

Compléter les études en avant-projet définitif

Compléter les plans et devis

Avenue des Pins (via les programmes)

Réaliser les études en avant-projet préliminaire

Amorcer l'avant-projet définitif

Réaménagement Berri / Sherbrooke

Baliser la portée du projet - Projet en phase de justification

Rue Sherbrooke Est – Secteur PAT (via les programmes)

Baliser la portée du projet - Projet en phase de justification

Réalisations projetées – Projets 2018

Passages inférieurs (via les programmes)

Compléter l'implantation des mesures permanentes de sécurisation sur l'ensemble des 62 sites identifiés

Rue Peel (via les programmes)

Réaliser des travaux d'infrastructures souterraines – Tronçon Sherbrooke / Des Pins (lot D)

Retenir un scénario de mobilité pour l'ouest du centre-ville en vue de planifier les travaux des autres lots, notamment considérant la venue du RÉM

Boulevard A-440

Amorcer l'étude d'avant projet préliminaire

Lancer l'évaluation environnementale

Intégrer les travaux requis au projet RÉM

Réalisations projetées – Projets 2018

Remplacement du pont Jacques-Bizard

Compléter l'avant projet définitif

Prolongement Souigny / Assomption

Retenir un concept

Réviser les études en avant-projet préliminaire

Réaliser les études en avant-projet définitif

Lien Cavendish-Cavendish

Réaliser une étude d'avant-projet préliminaire et d'étude d'impact sur l'environnement

Négocier avec CP/CN - Acquisition de terrains

Secteur A-25

Finaliser tous les travaux de construction en été 2018

Réalisations projetées – Projets 2018

SRB Pie-IX

Compléter les plans et devis 100 %

Poursuivre le processus d'acquisition de terrains

Obtenir l'approbation du dossier d'affaires – ARTM

Amorcer des travaux – Automne 2018

Pierre-de Coubertin (via les programmes)

Planifier et coordonner les travaux Ville / STM / SRB Pie-IX

Boulevard Industriel (via les programmes)

Compléter les plans et devis

Lancer l'appel d'offres

Débuter les travaux en été 2018

Réalisations projetées – Projets 2018

Complexe Turcot

Accompagnement pour les travaux MTMDET

Compléter les travaux du pont St-Jacques

Début les travaux de la rue Notre-Dame Ouest et du viaduc Angrignon

Travaux Ville

Déployer les mesures de mitigation dans Sud-ouest et NDG

Aménager la rue Saint-Patrick (Pitt-Angers)

Pôle Gadbois – Réaliser les plan et devis

Rue Notre-Dame – Réaliser les études Avant-projet définitif

Abords A-15 – Réaliser les études en avant-projet préliminaire

Chute à neige Monk - Réaliser les études en avant-projet définitif

L'Allée des Tanneries - Réaliser les travaux de bouclage du réseau d'aqueduc

Passerelle Sainte-Marguerite au Sud-ouest – Finaliser la conception des plans et devis et début des travaux

Réalisations projetées – Projets 2018

Réseau électrique métropolitain

Accompagnement de la CDPQ-infra
Conception de travaux incidents

Corridor Nouveau pont Champlain

Accompagnement pour les travaux Infrastructure Canada

Déployer les mesures d'apaisement des impacts sur la mobilité
Assurer le suivi - Aménagement paysagé et intégration urbaine

Travaux Ville

Concevoir la piste multi-fonctionnelle sur le boulevard Gaétan-Laberge
Réaliser les plans et devis de la rue May, Jacques-Lauzon et Rushbrooke
Réaliser les études en avant-projet préliminaire des accès au fleuve par les résidents du Sud-ouest - Secteur Point-Saint-Charles

PTI 2018-2020 par catégories d'actifs

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

PTI 2018-2020 par catégories d'actifs
(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2018			2019			2020			2018-2020		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL MUNICIPAL												
Infrastructures routières	500 163,0	16 991,0	517 154,0	567 918,0	35 114,0	603 032,0	561 304,0	33 622,0	594 926,0	1 629 385,0	85 727,0	1 715 112,0
Environnement et infrastructures souterraines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	4 635,0	0,0	4 635,0	1 908,0	0,0	1 908,0	3 102,0	0,0	3 102,0	9 645,0	0,0	9 645,0
Bâtiments	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau	0,0	3 200,0	3 200,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	500,0	500,0	0,0	5 700,0	5 700,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	2 787,0	7 981,0	10 768,0	3 500,0	7 010,0	10 510,0	4 500,0	6 850,0	11 350,0	10 787,0	21 841,0	32 628,0
Autres éléments de l'actif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	507 585,0	28 172,0	535 757,0	573 326,0	44 124,0	617 450,0	568 906,0	40 972,0	609 878,0	1 649 817,0	113 268,0	1 763 085,0
pourcentage relatif ==>	94,7 %	5,3 %		92,9 %	7,1 %		93,3 %	6,7 %		93,6 %	6,4 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	2018			2019			2020			2018-2020		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL AGGLOMÉRATION												
Infrastructures routières	4 635,0	9 300,0	13 935,0	1 907,0	23 300,0	25 207,0	3 103,0	31 200,0	34 303,0	9 645,0	63 800,0	73 445,0
Environnement et infrastructures souterraines	8 500,0	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	0,0	8 500,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	3 025,0	16 630,0	19 655,0	2 952,0	18 700,0	21 652,0	2 963,0	19 700,0	22 663,0	8 940,0	55 030,0	63 970,0
Bâtiments	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres éléments de l'actif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	16 160,0	25 930,0	42 090,0	4 859,0	42 000,0	46 859,0	6 066,0	50 900,0	56 966,0	27 085,0	118 830,0	145 915,0
pourcentage relatif ==>	38,4 %	61,6 %		10,4 %	89,6 %		10,6 %	89,4 %		18,6 %	81,4 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	2018			2019			2020			2018-2020		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
GLOBAL												
Infrastructures routières	504 798,0	26 291,0	531 089,0	569 825,0	58 414,0	628 239,0	564 407,0	64 822,0	629 229,0	1 639 030,0	149 527,0	1 788 557,0
Environnement et infrastructures souterraines	8 500,0	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	0,0	8 500,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	7 660,0	16 630,0	24 290,0	4 860,0	18 700,0	23 560,0	6 065,0	19 700,0	25 765,0	18 585,0	55 030,0	73 615,0
Bâtiments	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau	0,0	3 200,0	3 200,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	500,0	500,0	0,0	5 700,0	5 700,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	2 787,0	7 981,0	10 768,0	3 500,0	7 010,0	10 510,0	4 500,0	6 850,0	11 350,0	10 787,0	21 841,0	32 628,0
Autres éléments de l'actif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	523 745,0	54 102,0	577 847,0	578 185,0	86 124,0	664 309,0	574 972,0	91 872,0	666 844,0	1 676 902,0	232 098,0	1 909 000,0
pourcentage relatif ==>	90,6 %	9,4 %		87,0 %	13,0 %		86,2 %	13,8 %		87,8 %	12,2 %	

PTI à la charge des contribuables

(subventions et autres sources de financement)

PTI 2018-2020 : 1 909 M\$

- Au net, un montant de 1 881 M\$ sera à la charge des contribuables, soit 99 % du PTI planifié
- 28 M\$ financé par des subventions, soit 1 % du financement total
- 1 759 M\$ (94 %) des investissements prévus par le Service relèvent du conseil municipal
- 122 M\$ (6 %) relèvent du conseil d'agglomération

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

PTI 2018-2020 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	2018			2019			2020			2018-2020		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
Programmation déposée	535 757,0	42 090,0	577 847,0	617 450,0	46 859,0	664 309,0	609 878,0	56 966,0	666 844,0	1 763 085,0	145 915,0	1 909 000,0
Source de financement externe												
Transferts (subventions)	(885,0)	(9 480,0)	(10 365,0)	(1 213,0)	(10 632,0)	(11 845,0)	(2 102,0)	(3 738,0)	(5 840,0)	(4 200,0)	(23 850,0)	(28 050,0)
Contributions des promoteurs												
Autres revenus												
	(885,0)	(9 480,0)	(10 365,0)	(1 213,0)	(10 632,0)	(11 845,0)	(2 102,0)	(3 738,0)	(5 840,0)	(4 200,0)	(23 850,0)	(28 050,0)
Montant à la charge des contribuables	534 872,0	32 610,0	567 482,0	616 237,0	36 227,0	652 464,0	607 776,0	53 228,0	661 004,0	1 758 885,0	122 065,0	1 880 950,0

Liste des programmes

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

Listes des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITE		Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2018-2020			
D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROGRAMME	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
DIRECTION- TRANSPORTS	45000 Réseau express vélo et développement du réseau cyclable	3 033,0	2 510,0	9 285,0	11 698,0	15 000,0	15 000,0	17 000,0	18 000,0	50 000,0
	45008 Bureau de projet MPB et MPV	0,0	0,0	0,0	920,0	1 585,0	1 630,0	1 700,0	1 700,0	5 030,0
	46000 Programme de réfection des structures routières	6 668,0	5 991,0	5 592,0	10 766,0	15 600,0	21 000,0	21 000,0	20 000,0	62 000,0
	46006 Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	790,0	571,0	313,0	1 126,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	54100 Programme d'implantation de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	3 486,0	2 297,0	3 008,0	3 803,0	2 600,0	2 500,0	2 500,0	3 000,0	8 000,0
	55830 Programme de réfection d'artères	-174,0	3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	55845 Programme de réfection d'artères	23 731,0	25 457,0	49 824,0	71 976,0	71 750,0	89 000,0	100 000,0	109 900,0	298 900,0
	55855 Programme de réfection des rues locales	41 370,0	41 786,0	37 278,0	34 651,0	65 000,0	70 000,0	75 000,0	78 750,0	223 750,0
	55856 Programme complémentaire de planage-revêtement-Artériel	0,0	0,0	23 042,0	40 351,0	99 000,0	97 500,0	103 000,0	108 400,0	308 900,0
	55857 Programme complémentaire de planage-revêtement-Local	0,0	0,0	0,0	0,0	30 400,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	108 000,0
	55859 Programme de maintien des infrastructures routières	0,0	0,0	0,0	6 120,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
	55860 Programme de réfection des rues collectrices locales	2 337,0	1 779,0	4 372,0	907,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Liste des programmes

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

(Suite)

Listes des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ		Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2018-2020			
D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROGRAMME	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
	55861 Programme de réhabilitation de chaussées par planage-revêtement-Artériel	0,0	0,0	0,0	0,0	15 900,0	28 000,0	40 000,0	40 000,0	108 000,0
	55862 Programme de réhabilitation de chaussées par planage-revêtement- Local	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	22 000,0	22 000,0	56 000,0
	55880 Programme de réfection des rues du centre-ville	(61,0)	(188,0)	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	58002 Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	1 636,0	5 646,0	3 968,0	4 366,0	11 500,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	35 000,0
	59002 Feux de circulation et équipements de gestion de la circulation	13 199,0	10 529,0	13 187,0	13 058,0	11 750,0	13 250,0	14 000,0	14 000,0	41 250,0
	59009 Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	793,0	3 749,0	4 919,0	6 820,0	8 000,0	10 400,0	21 000,0	21 400,0	52 800,0
	59018 Sécurisation de la circulation sur les artères	772,0	1 447,0	2 270,0	879,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	59022 Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	588,0	630,0	4 483,0	1 368,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	75100 Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	476,0	0,0	271,0	1 012,0	2 350,0	4 390,0	4 210,0	3 850,0	12 450,0
Total :		98 644,0	102 207,0	161 821,0	209 821,0	370 435,0	421 670,0	479 410,0	499 000,0	1 400 080,0

Programmes**PTI 2018-2020**

Réfection des chaussées et des structures (<i>priorité 1</i>) (18_2806_001 & 18_2806_003 & 18_2806_016 & 18_2806_017 & 18_2806_018 & 18_2806_029 & 18_2806_031 & 18_2806_033)	1 196 M\$
Aménagement et sécurisation (<i>priorité 2</i>) (18_2806_020_Int)	53 M\$
Mise à niveau des feux de circulation et de l'éclairage (<i>priorité 3</i>) (18_2806_004 & 18_2806_019_Int)	76 M\$
Réseau express vélos et développement du réseau cyclable (<i>priorité 4</i>) (18_2806_022)	50 M\$

Liste des projets

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

(Direction des transports)

Listes des projets

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PTI 2018-2020 (brut)				Source externe de financement	Ulérieur au PTI 2018-2020	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2018	2018	2019	2020	Total	2018-2020	2021 et +	2021 et +	
DIRECTION- TRANSPORTS	28038	Réaménagement-Van Horne, entre Pratt et du Parc	0,0	0,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	9 000,0	0,0	13 000,0
	28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre Viau et Langelier	0,0	7 050,0	8 000,0	0,0	15 050,0	0,0	0,0	0,0	15 050,0
	28040	Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	5 600,0	3 591,0	2 800,0	3 000,0	9 391,0	0,0	0,0	0,0	14 991,0
	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	500,0	2 600,0	4 500,0	5 500,0	12 600,0	0,0	13 100,0	0,0	26 200,0
	54101	Jalonnement dynamique des stationnements	8 515,0	1 561,0	0,0	0,0	1 561,0	0,0	0,0	0,0	10 076,0
	54102	Gestion des corridors intégrés	1 000,0	2 700,0	1 500,0	500,0	4 700,0	0,0	4 000,0	0,0	9 700,0
	54103	Système de préemption pour autobus et véhicules d'incendie	0,0	500,0	500,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0
	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	500,0	700,0	1 000,0	0,0	1 700,0	0,0	0,0	0,0	2 200,0
	59020	Amélioration de la circulation piétonnière	2 000,0	2 787,0	3 500,0	4 500,0	10 787,0	0,0	12 500,0	0,0	25 287,0
	59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	6 525,0	29 890,0	15 000,0	11 000,0	55 890,0	0,0	44 991,0	0,0	107 406,0
	59066	Réaménagement-Laurentien- Lachapelle, entre le pont Lachapelle et le boulevard Keller	1 500,0	8 500,0	15 000,0	7 400,0	30 900,0	0,0	16 364,0	0,0	48 764,0

Liste des projets

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

(Grands projets)

Listes des projets

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PTI 2018-2020 (brut)				Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2018-2020	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2018	2018	2019	2020	Total	2018-2020	2021 et +	2021 et +	
DIRECTION-GRANDS PROJETS	39710	Complexe Turcot	9 598,0	9 270,0	3 815,0	6 205,0	19 290,0	8 400,0	94 078,0	29 420,0	85 146,0
	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	860,0	523,0	10 000,0	18 500,0	29 023,0	0,0	56 500,0	0,0	86 383,0
	46104	Acquisition de terrains	4 200,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	4 000,0	0,0	139 800,0	0,0	148 000,0
	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption-Nouvel accès au port	700,0	0,0	0,0	4 300,0	4 300,0	0,0	45 000,0	0,0	50 000,0
	59063	Réaménagement - Viaduc Berri, entre Cherrier et Ontario	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	12 000,0	0,0	12 500,0
	59068	Réaménagement-Saint-Denis, entre Sherbrooke et Saint-Grégoire	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	10 000,0	0,0	10 500,0
	75001	Lien Cavendish-Cavendish-Chantier 18	2 604,0	0,0	6 000,0	7 000,0	13 000,0	0,0	342 000,0	0,0	357 604,0
	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB-Portion Ville	7 486,0	11 230,0	31 114,0	30 122,0	72 466,0	0,0	48 164,0	0,0	128 116,0
	75015	Réaménagement-Rue Sainte-Catherine Ouest-Phase 1: De Bleury à Mansfield et square Phillips	2 279,0	38 410,0	27 365,0	16 432,0	82 207,0	0,0	38 909,0	0,0	123 395,0
	75020	Réaménagement-Rue St-Hubert	500,0	20 515,0	31 100,0	9 300,0	60 915,0	0,0	0,0	0,0	61 415,0
	75021	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 :Mansfield à Atwater	0,0	0,0	0,0	12 760,0	12 760,0	0,0	194 521,0	0,0	207 281,0
	75023	Boulevard - Emprise A-440	0,0	1 000,0	4 000,0	8 500,0	13 500,0	0,0	221 388,0	0,0	234 888,0
	75040	Corridor nouveau pont Champlain-Accompagnement d'Infrastructure Canada-Travaux incidents	500,0	6 050,0	5 905,0	5 925,0	17 880,0	0,0	20 680,0	0,0	39 060,0
	75050	Réseau électrique métropolitain (REM)- Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement, Travaux incidents	500,0	7 300,0	12 800,0	10 900,0	31 000,0	4 650,0	5 500,0	825,0	31 525,0
Total :			55 367,0	156 177,0	184 899,0	167 844,0	508 920,0	13 050,0	1 328 495,0	30 245,0	1 849 487,0

Projets**PTI 2018-2020**

Réaménagement rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1 (<i>priorité 1</i>) (18_2807_004)	82 M\$
SRB Pie-IX (<i>priorité 2</i>) (18_2807_013)	72 M\$
Réaménagement rue St-Hubert (<i>priorité 3</i>) (18_2807_005)	61 M\$
Réaménagement Laurentien-Lachapelle (<i>priorité 4</i>) (18_2806_008_Int)	31 M\$

Annexes

Liste des programmes par compétences

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

Listes des programmes par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2018-2020			
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
DIRECTION- TRANSPORTS	45000	Réseau express vélo et développement du réseau cyclable	M	-11,0	4,0	-125,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Réseau express vélo et développement du réseau cyclable	A	3 044,0	2 506,0	9 410,0	11 573,0	15 000,0	15 000,0	17 000,0	18 000,0	50 000,0
				3 033,0	2 510,0	9 285,0	11 698,0	15 000,0	15 000,0	17 000,0	18 000,0	50 000,0
	45008	Bureau de projet MPB et MPV	A	0,0	0,0	0,0	920,0	1 585,0	1 630,0	1 700,0	1 700,0	5 030,0
	46000	Programme de réfection des structures routières	M	6 593,0	2 369,0	5 269,0	10 473,0	14 600,0	21 000,0	21 000,0	20 000,0	62 000,0
		Programme de réfection des structures routières	A	75,0	3 622,0	323,0	293,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				6 668,0	5 991,0	5 592,0	10 766,0	15 600,0	21 000,0	21 000,0	20 000,0	62 000,0
	46006	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	M	790,0	571,0	313,0	1 126,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	A	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				790,0	571,0	313,0	1 126,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	54100	Programme d'implantation de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	M	3 486,0	2 297,0	3 008,0	3 803,0	2 600,0	2 500,0	2 500,0	3 000,0	8 000,0
	55830	Programme de réfection d'artères	M	-169,0	3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Programme de réfection d'artères	A	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				-174,0	3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	55845	Programme de réfection d'artères	M	23 368,0	22 822,0	46 448,0	65 155,0	71 750,0	89 000,0	100 000,0	109 900,0	298 900,0
		Programme de réfection d'artères	A	363,0	2 635,0	3 376,0	6 821,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				23 731,0	25 457,0	49 824,0	71 976,0	71 750,0	89 000,0	100 000,0	109 900,0	298 900,0
	55855	Programme de réfection des rues locales	M	39 313,0	41 027,0	35 514,0	34 158,0	65 000,0	70 000,0	75 000,0	78 750,0	223 750,0
		Programme de réfection des rues locales	A	2 057,0	759,0	1 764,0	493,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				41 370,0	41 786,0	37 278,0	34 651,0	65 000,0	70 000,0	75 000,0	78 750,0	223 750,0
	55856	Programme complémentaire de planage-revêtement-Artériel	M	0,0	0,0	22 828,0	39 694,0	99 000,0	97 500,0	103 000,0	108 400,0	308 900,0
		Programme complémentaire de planage-revêtement-Artériel	A	0,0	0,0	214,0	657,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	23 042,0	40 351,0	99 000,0	97 500,0	103 000,0	108 400,0	308 900,0

Liste des programmes par compétences

55857	Programme complémentaire de planage-revêtement-Local	M	0,0	0,0	0,0	0,0	30 400,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	108 000,0
55859	Programme de maintien des infrastructures routières	M	0,0	0,0	0,0	6 041,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
	Programme de maintien des infrastructures routières	A	0,0	0,0	0,0	79,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	6 120,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	M	2 326,0	1 608,0	4 231,0	856,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Programme de réfection des rues collectrices locales	A	11,0	171,0	141,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2 337,0	1 779,0	4 372,0	907,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55861	Programme de réhabilitation de chaussées par planage-revêtement- Artériel	M	0,0	0,0	0,0	0,0	15 900,0	28 000,0	40 000,0	40 000,0	108 000,0
55862	Programme de réhabilitation de chaussées par planage-revêtement- Local	M	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	22 000,0	22 000,0	56 000,0
55880	Programme de réfection des rues du centre-ville	A	-61,0	-188,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	M	1 636,0	5 582,0	3 612,0	3 982,0	11 500,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	35 000,0
	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	A	0,0	64,0	356,0	384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			1 636,0	5 646,0	3 968,0	4 366,0	11 500,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	35 000,0
59002	Feux de circulation et équipements de gestion de la circulation	M	10 823,0	8 344,0	11 448,0	11 584,0	11 750,0	13 250,0	14 000,0	14 000,0	41 250,0
	Feux de circulation et équipements de gestion de la circulation	A	2 376,0	2 185,0	1 739,0	1 474,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			13 199,0	10 529,0	13 187,0	13 058,0	11 750,0	13 250,0	14 000,0	14 000,0	41 250,0
59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	M	733,0	3 637,0	4 481,0	4 432,0	8 000,0	10 400,0	21 000,0	21 400,0	52 800,0
	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	A	60,0	112,0	438,0	2 388,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			793,0	3 749,0	4 919,0	6 820,0	8 000,0	10 400,0	21 000,0	21 400,0	52 800,0
59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	M	649,0	1 369,0	2 285,0	908,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sécurisation de la circulation sur les artères	A	123,0	78,0	-15,0	-29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			772,0	1 447,0	2 270,0	879,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	M	588,0	630,0	4 483,0	1 368,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	M	476,0	0,0	271,0	1 012,0	2 350,0	4 390,0	4 210,0	3 850,0	12 450,0
Total :			98 644,0	102 207,0	161 821,0	209 821,0	370 435,0	421 670,0	479 410,0	499 000,0	1 400 080,0

Liste des projets par compétences

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, VOIRIE ET TRANSPORTS

Listes des projets par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROJET	Compétence	Coûts fiches	PTI 2018-2020 (brut)					Source externe de financement	Ultérieur au PTI 2018-2020	Source externe de financement	Total projet net
			Avant 2018	2018	2019	2020	Total	2018-2020	2021 et +	2021 et +		
DIRECTION- TRANSPORTS	28038	Réaménagement-Van Horne, entre Pratt et du Parc	M	0,0	0,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	9 000,0	0,0	13 000,0
	28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre Viau et Langelier	M	0,0	7 050,0	8 000,0	0,0	15 050,0	0,0	0,0	0,0	15 050,0
	28040	Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	M	5 600,0	3 591,0	2 800,0	3 000,0	9 391,0	0,0	0,0	0,0	14 991,0
	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	500,0	2 600,0	4 500,0	5 500,0	12 600,0	0,0	13 100,0	0,0	26 200,0
	54101	Jalonnement dynamique des stationnements	M	8 515,0	1 561,0	0,0	0,0	1 561,0	0,0	0,0	0,0	10 076,0
	54102	Gestion des corridors intégrés	M	1 000,0	2 700,0	1 500,0	500,0	4 700,0	0,0	4 000,0	0,0	9 700,0
	54103	Système de préemption pour autobus et véhicules d'incendie	M	0,0	500,0	500,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0
	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	M	500,0	700,0	1 000,0	0,0	1 700,0	0,0	0,0	0,0	2 200,0
	59020	Amélioration de la circulation piétonnière	M	2 000,0	2 787,0	3 500,0	4 500,0	10 787,0	0,0	12 500,0	0,0	25 287,0
	59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	M	6 525,0	29 890,0	15 000,0	11 000,0	55 890,0	0,0	44 991,0	0,0	107 406,0
	59066	Réaménagement-Laurentien- Lachapelle, entre le pont Lachapelle et le boulevard Keller	M	1 500,0	8 500,0	15 000,0	7 400,0	30 900,0	0,0	16 364,0	0,0	48 764,0

Liste des projets par compétences

DIRECTION-GRANDS PROJETS	39710	Complexe Turcot	M	164,0	4 635,0	1 908,0	3 102,0	9 645,0	4 200,0	47 039,0	14 710,0	37 938,0
		Complexe Turcot	A	9 434,0	4 635,0	1 907,0	3 103,0	9 645,0	4 200,0	47 039,0	14 710,0	47 208,0
				9 598,0	9 270,0	3 815,0	6 205,0	19 290,0	8 400,0	94 078,0	29 420,0	85 146,0
	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	M	860,0	523,0	10 000,0	18 500,0	29 023,0	0,0	56 500,0	0,0	86 383,0
	46104	Acquisition de terrains	M	4 200,0	1 000,0	500,0	500,0	2 000,0	0,0	69 900,0	0,0	76 100,0
		Acquisition de terrains	A	0,0	1 000,0	500,0	500,0	2 000,0	0,0	69 900,0	0,0	71 900,0
				4 200,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	4 000,0	0,0	139 800,0	0,0	148 000,0
	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption-Nouvel accès au port	A	700,0	0,0	0,0	4 300,0	4 300,0	0,0	45 000,0	0,0	50 000,0
	59063	Réaménagement - Viaduc Berri, entre Cherrier et Ontario	M	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	12 000,0	0,0	12 500,0
	59068	Réaménagement-Saint-Denis, entre Sherbrooke et Saint-Grégoire	M	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	10 000,0	0,0	10 500,0
	75001	Lien Cavendish-Cavendish-Chantier 18	A	2 604,0	0,0	6 000,0	7 000,0	13 000,0	0,0	342 000,0	0,0	357 604,0
	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB-Portion Ville	M	7 486,0	11 230,0	31 114,0	30 122,0	72 466,0	0,0	48 164,0	0,0	128 116,0
	75015	Réaménagement-Rue Sainte-Catherine Ouest-Phase 1: De Bleury à Mansfield et square Phillips	M	2 202,0	29 910,0	27 365,0	16 432,0	73 707,0	0,0	38 909,0	0,0	114 818,0
		Réaménagement-Rue Sainte-Catherine Ouest-Phase 1: De Bleury à Mansfield et square Phillips	A	77,0	8 500,0	0,0	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0	8 577,0
				2 279,0	38 410,0	27 365,0	16 432,0	82 207,0	0,0	38 909,0	0,0	123 395,0
	75020	Réaménagement-Rue St-Hubert	M	500,0	20 515,0	31 100,0	9 300,0	60 915,0	0,0	0,0	0,0	61 415,0
	75021	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 :Mansfield à Atwater	M	0,0	0,0	0,0	12 760,0	12 760,0	0,0	194 521,0	0,0	207 281,0
	75023	Boulevard - Emprise A-440	A	0,0	1 000,0	4 000,0	8 500,0	13 500,0	0,0	221 388,0	0,0	234 888,0
	75040	Corridor nouveau pont Champlain-Accompagnement d'Infrastructure Canada-Travaux incidents	M	500,0	3 025,0	2 953,0	2 962,0	8 940,0	0,0	10 340,0	0,0	19 780,0
		Corridor nouveau pont Champlain-Accompagnement d'Infrastructure Canada-Travaux incidents	A	0,0	3 025,0	2 952,0	2 963,0	8 940,0	0,0	10 340,0	0,0	19 280,0
				500,0	6 050,0	5 905,0	5 925,0	17 880,0	0,0	20 680,0	0,0	39 060,0
	75050	Réseau électrique métropolitain (REM)- Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement, Travaux incidents	A	500,0	7 300,0	12 800,0	10 900,0	31 000,0	4 650,0	5 500,0	825,0	31 525,0
Total :				55 367,0	156 177,0	184 899,0	167 844,0	508 920,0	13 050,0	1 328 495,0	30 245,0	1 849 487,0

Pour toute demande d'information sur ce document :

Valérie Gagnon

Service des infrastructures, de la voirie et des transports

801, rue Brennan, 8ème étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

514-868-3871

vgagnon@ville.montreal.qc.ca

FIN
DE LA
PRÉSENTATION
M E R C I