

Mesures d'apaisement de la circulation

2010-2016



Analyseur de trafic



Critères d'analyse (2010)

V85	V85 - Vitesse affichée		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
Aucune intervention	0 - 9 km/h	0 - 8 km/h	0 - 5 km/h
Intervention de sensibilisation	10 - 19 km/h	9 - 14 km/h	6 - 9 km/h
Intervention physique	20 + km/h	15 + km/h	10 + km/h

Critères d'analyse Additionnels (2015)

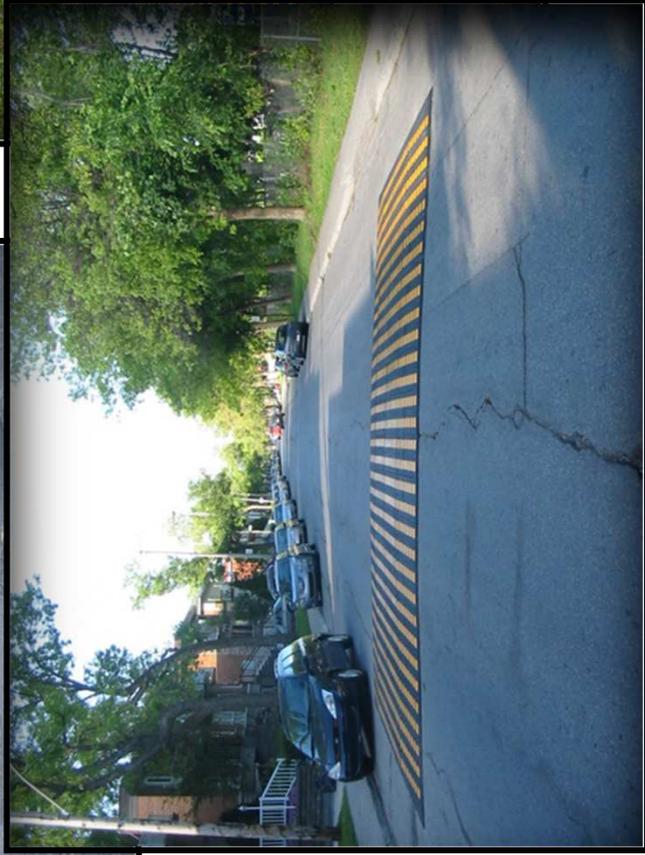
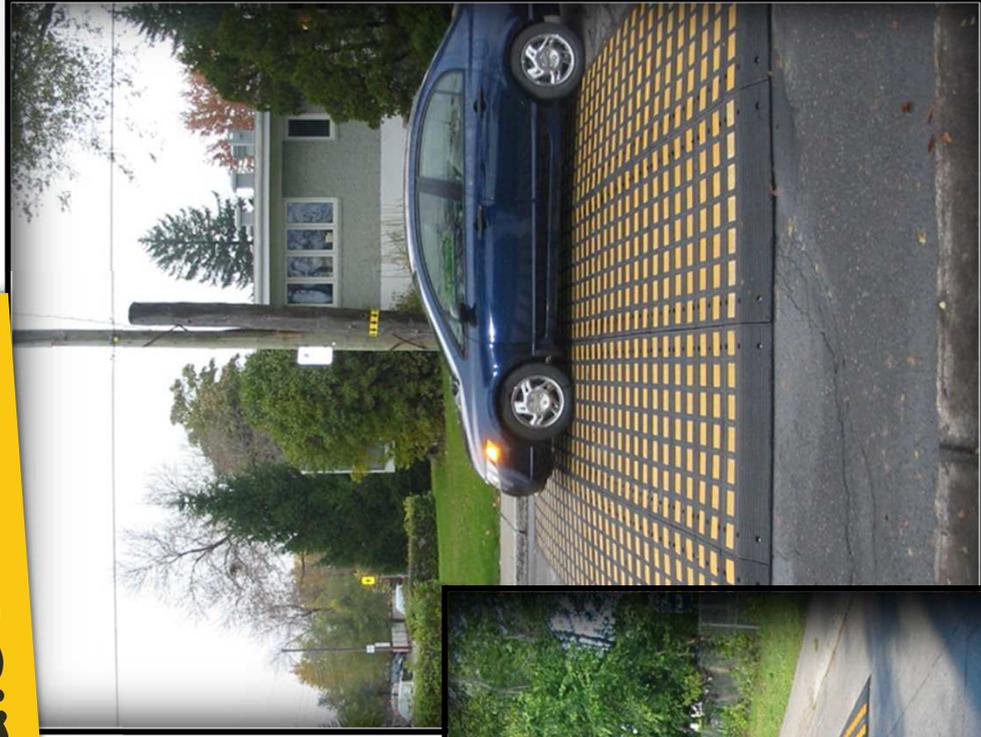
V85 et volumes	50 km/h	40 km/h	30 km/h
Intervention physique en tenant compte des volumes de circulation	15 + km/h 500 + véh/h	10 + km/h 250 + véh/h	5 + km/h 250 + véh/h

Rues analysées entre 2011 et 2016

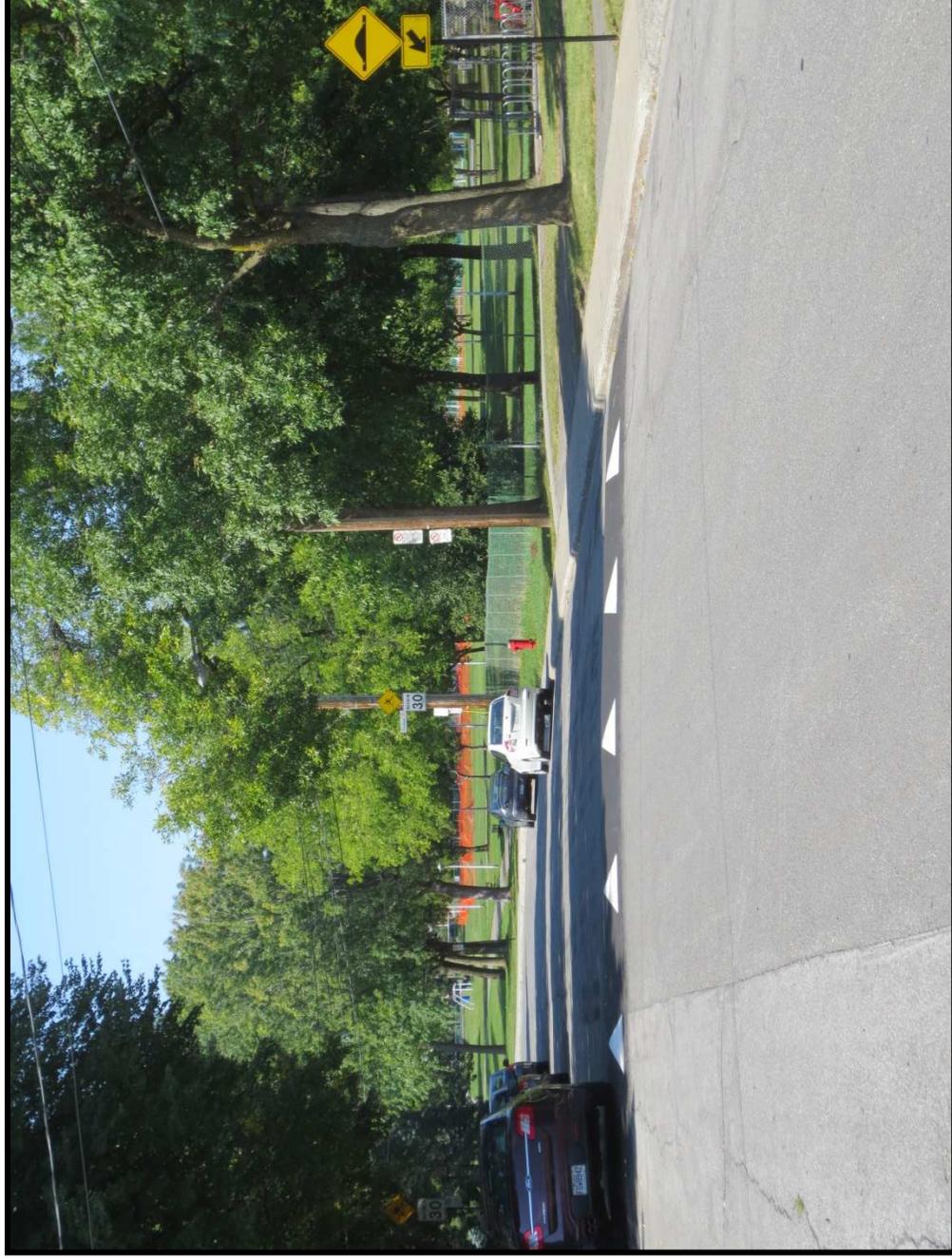
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville				
DISTRICT	TRONÇONS ANALYSÉS	AUCUNE INTERVENTION	INTERVENTION DE SENSIBILISATION	INTERVENTION PHYSIQUE
Ahuntsic	58	28	12	18
Bordeaux-Cartierville	63	28	8	27
Saint-Sulpice	35	18	2	15
Sault-au-Récollet	47	24	8	15
TOTAL	203	98	30	75
		48%	15%	37%

Types de mesure d'apaisement implantées depuis 2010

Dos d'âne allongé saisonnier

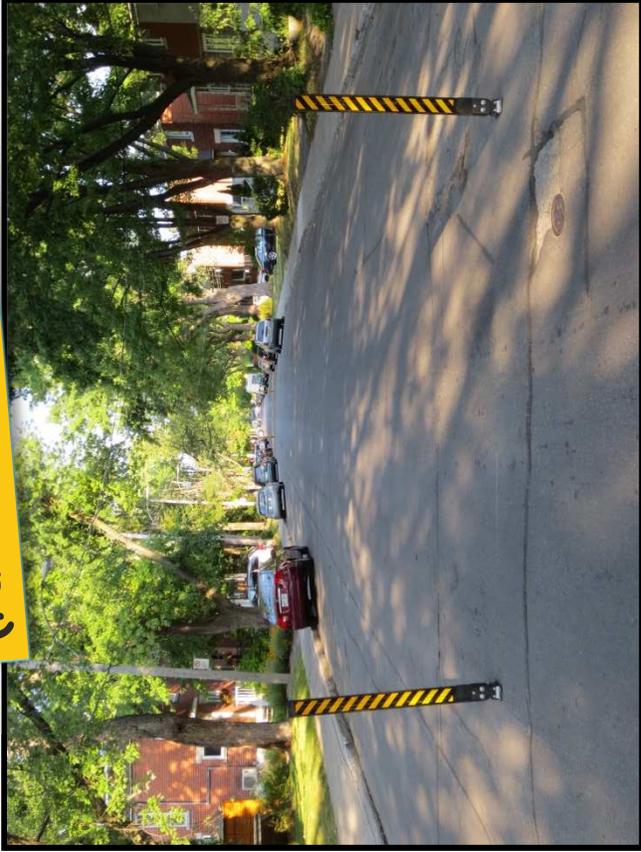


Dos d'âne allongé en asphalte



Balise de rétrécissement

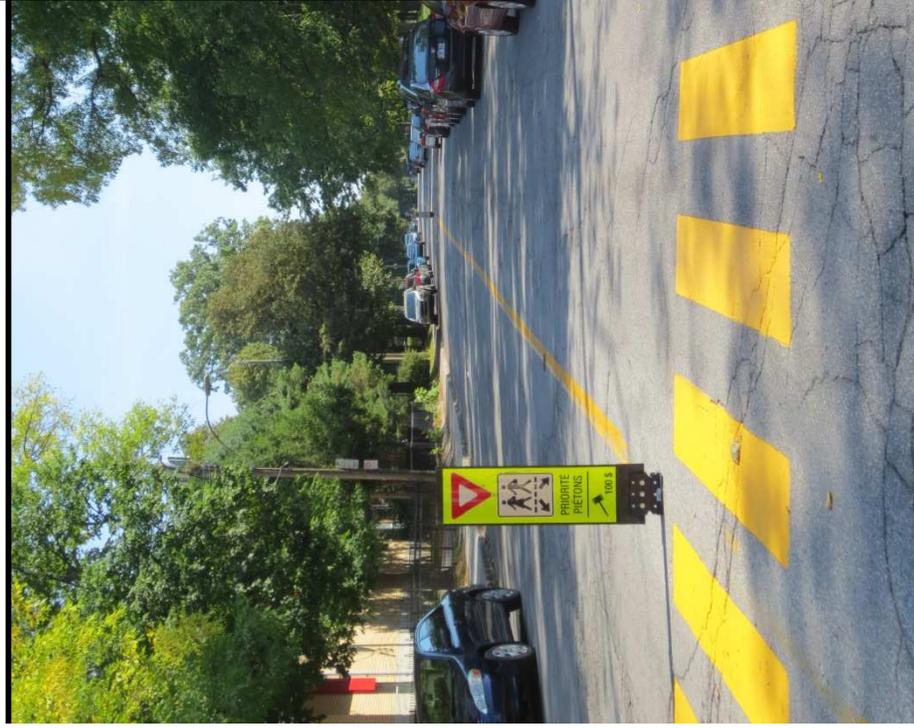
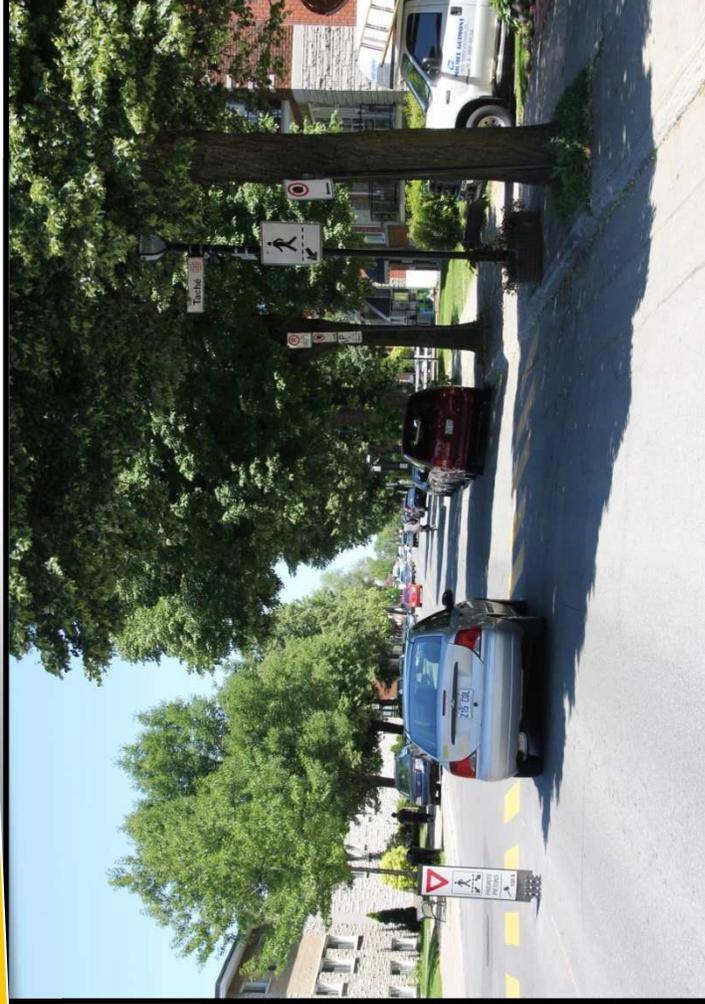
(rue à sens unique)



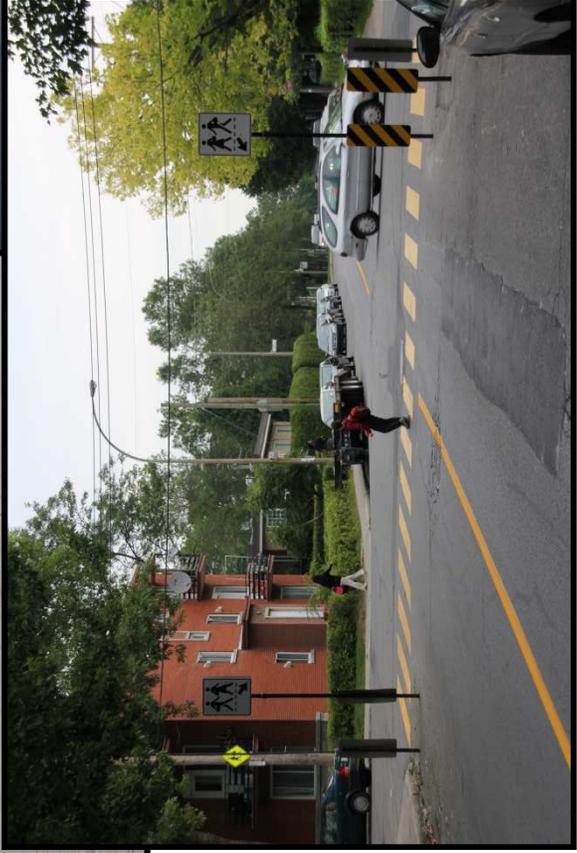
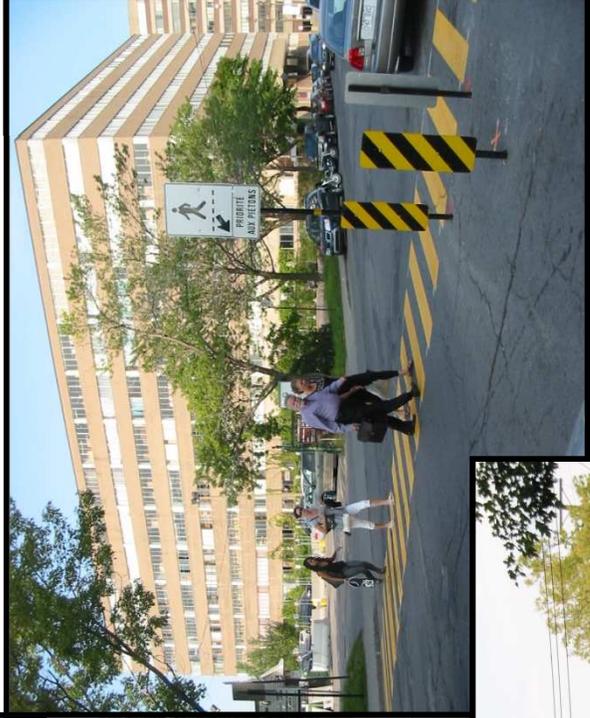
Balise centrale de zone scolaire ou de parc (rue à double sens)



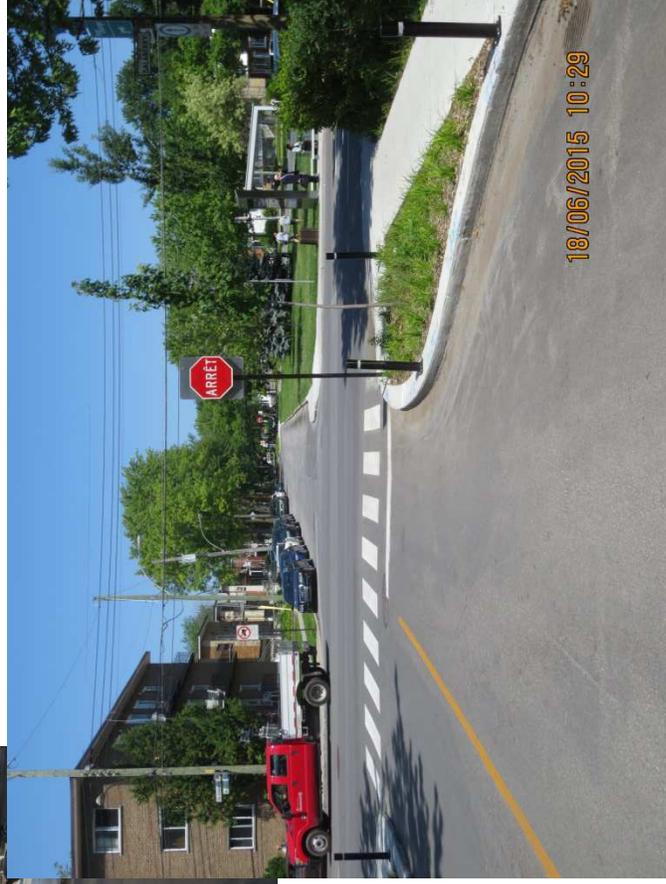
Balise centrale de passage piétons ou écoliers (rue à double sens)



Passage piétons ou écoliers sécurisé avec tiges de signalisation latérales



Saillie de trottoir végétalisée



Saillie en marquage permanent sur Fleury Ouest



Marquage au sol de hachures et de symboles d'écoliers



Afficheur de vitesse mobile

Outil de sensibilisation



Afficheurs de vitesse fixe ou amovible à énergie solaire

Outil de sensibilisation



Mesures d'apaisement implantées entre 2010 et 2016	QUANTITÉ
Marquage aux intersections	39
Marquage entre les intersections (ligne axiale ou longitudinale)	18
Afficheur de vitesse	7
Arrêts toutes directions	5
Balise centrale de limite de vitesse	135
Balise centrale de passage piétons	18
Balise de rétrécissement	228
Dos d'ânes allongés en asphalte	19
Feu de circulation (nouveau)	2
Saillie de béton	53
Saillie en marquage permanent	8
Saillie en tige de signalisation pour passage piétons	23
TOTAL 2010-2016	555

Mesures d'apaisement prévues en 2017	QUANTITÉ
Marquage aux intersections	1
Marquage entre les intersections (ligne axiale ou longitudinale)	1
Afficheur de vitesse	3
Arrêts toutes directions	7
Balise centrale de limite de vitesse	18
Balise centrale de passage piétons	1
Balise de rétrécissement	47
Dos d'ânes allongés en asphalte	2
Saillie de béton	14
Saillie en marquage permanent	4
Saillie en tige de signalisation pour passage piétons	2
TOTAL 2017	100

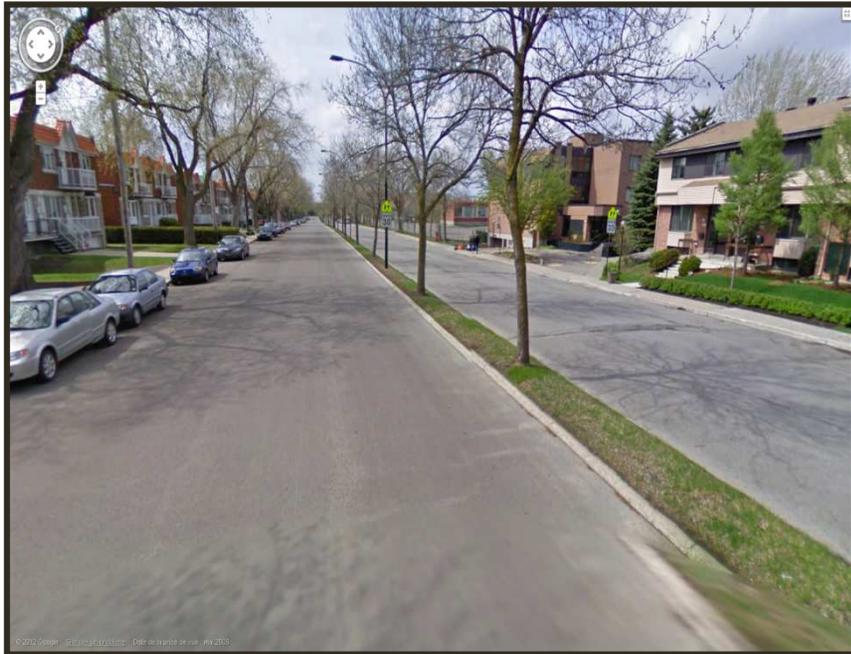
Comparatifs de vitesse avant/après

Avenue Millen

(marquage de hachures)

AVANT

V85 = 51 km/h



APRÈS

V85 = 52 km/h



+1

Avenue Larose

(dos d'âne saisonnier et passages piétons sécurisés)

AVANT

V85 = 40 km/h



APRÈS

V85 = 40 km/h



0

Avenue Georges-Baril (marquage de hachures)

AVANT

V85 = 43 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



Avenue De Châteaubriand

(dos d'âne saisonnier)

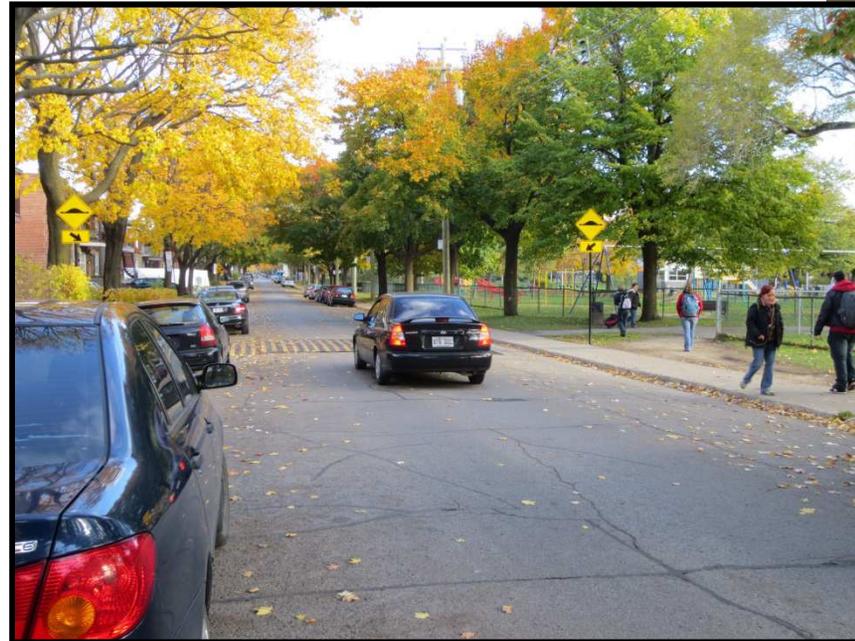
AVANT

V85 = 43 km/h



APRÈS

V85 = 41 km/h



Rue Legendre

(ligne axiale + balises centrales zone 30)

AVANT

V85 = 49 km/h

APRÈS

V85 = 43 km/h

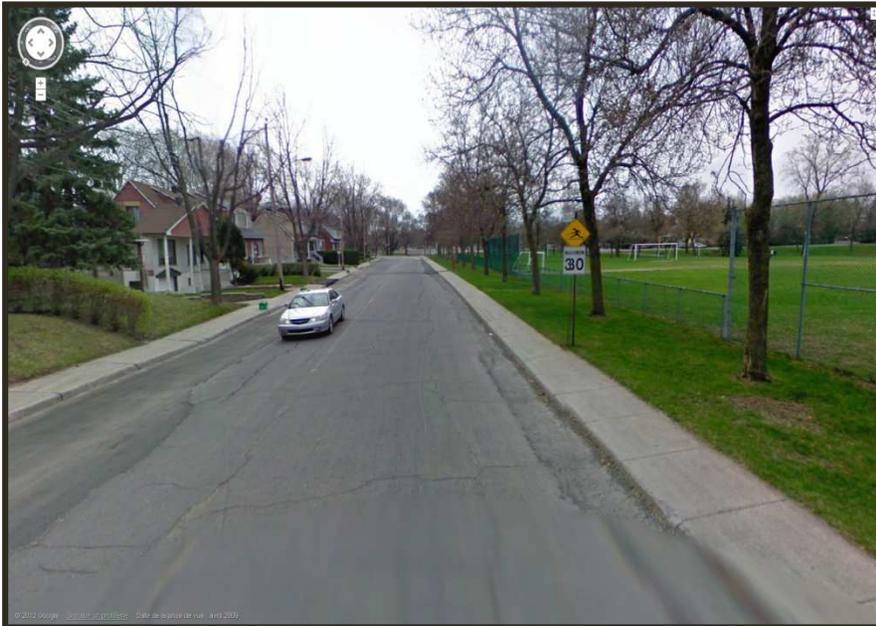


Rue Guertin

(balises centrales zone 30)

AVANT

V85 = 53 km/h



APRÈS

V85 = 46 km/h



-7

Rue J.-J.-Gagnier

(balises de rétrécissement)

AVANT

V85 = 49 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



Rue Larose

(balises de rétrécissement)

AVANT

V85 = 50 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



Rue Sauriol

(balises centrales zone 30 + marquage + passage écoliers sécurisé)

AVANT

V85 = 48 km/h



APRÈS

V85 = 37 km/h



Rue Meilleur

(balises centrales zone 30 + stationnement)

AVANT

V85 = 50 km/h



APRÈS

V85 = 34 km/h



-16

Merci de votre attention !

Présentation plus détaillée disponible
sur le site internet de l'arrondissement

www.ville.montreal.qc.ca

