



# PROFIL SECTORIEL

FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT  
(SCIAN 336)



Agglomération de  
Montréal



Ce profil sectoriel est une publication de  
Montréal en statistiques  
Service de développement économique  
Ville de Montréal  
Juillet 2017

## UN BREF PORTRAIT DU SECTEUR

Le secteur de la fabrication de matériel de transport représente 3,6 % de l'activité économique de l'agglomération de Montréal. Son produit intérieur brut (PIB) est évalué à près de 6,6 milliards de dollars pour l'année 2014, soit une part de 84 % du PIB québécois pour ce secteur. Entre 2007 et 2014, le PIB de la fabrication de matériel de transport a affiché une croissance annuelle moyenne de 5,7 % sur l'île de Montréal.

En 2011, lors du Recensement de la population de Statistique Canada, 17 945 emplois étaient dénombrés dans ce secteur, dont près de 90 % étaient reliés à la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces. Une importante concentration de l'emploi est observée dans l'arrondissement de Saint-Laurent et dans la ville de Dorval où respectivement 7 255 et 7 225 emplois étaient recensés, soit l'équivalent de chacun 40 % des emplois dénombrés sur l'île de Montréal dans ce secteur. Les estimations récentes effectuées par la Communauté métropolitaine de Montréal évaluent à 21 157 le nombre d'emplois liés de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal en 2015.

L'activité économique du secteur est regroupée au sein de 92 établissements d'affaires sur l'île de Montréal. Une part de 26 % de ces établissements emploient moins de cinq employés, alors que ceux de 200 employés ou plus représentent 13 % des établissements.

En 2016, les investissements dans ce secteur ont été évalués à plus de 70 millions de dollars, dont 59 millions qui ont été affectés à l'achat de matériel et outillage.



### La définition du secteur selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

- 336 Fabrication de matériel de transport
  - 3361 Fabrication de véhicules automobiles
    - 33611 Fabrication de voitures et de véhicules automobiles légers
    - 33612 Fabrication de camions lourds
  - 3362 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
    - 33621 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
      - 336211 Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ÉU
      - 336212 Fabrication de remorques de camions ÉU
      - 336215 Fabrication de maisons mobiles, roulottes de tourisme et campeuses CAN
  - 3363 Fabrication de pièces pour véhicules automobiles
    - 33631 Fabrication de moteurs et de pièces de moteurs à essence pour véhicules automobiles
    - 33632 Fabrication de matériel électrique et électronique pour véhicules automobiles
    - 33633 Fabrication de composants de direction et de suspension pour véhicules automobiles (sauf les ressorts)
    - 33634 Fabrication de systèmes de freinage pour véhicules automobiles
    - 33635 Fabrication de pièces de transmission et de groupe motopropulseur pour véhicules automobiles
    - 33636 Fabrication de sièges et enjolivures intérieures pour véhicules automobiles
    - 33637 Emboutissage de pièces en métal pour véhicules automobiles
    - 33639 Fabrication d'autres pièces pour véhicules automobiles
  - 3364 Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces
  - 3365 Fabrication de matériel ferroviaire roulant
  - 3366 Construction de navires et d'embarcations
    - 33661 Construction de navires et d'embarcations
      - 336611 Construction et réparation de navires ÉU
      - 336612 Construction d'embarcations ÉU
  - 3369 Fabrication d'autres types de matériel de transport

Source : Statistique Canada, SCIAN Canada 2012, no 12-501-x.

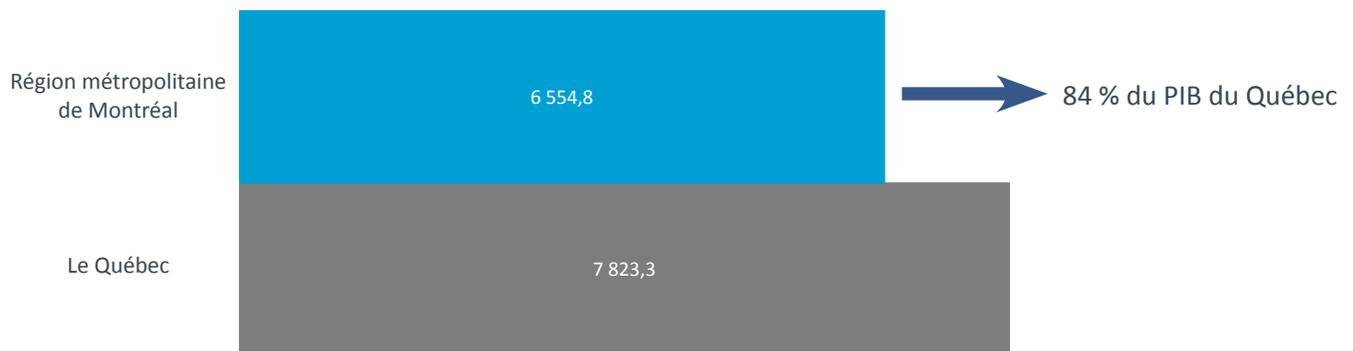
## L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DU SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT





## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

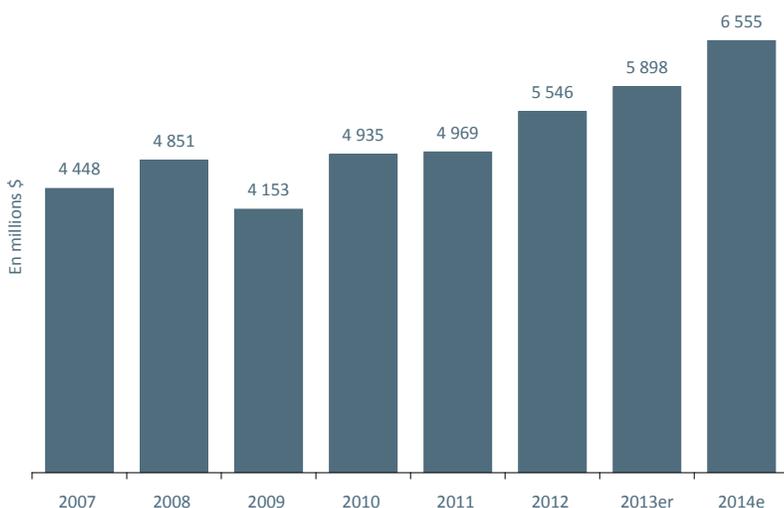
### Le produit intérieur brut du secteur de la fabrication de matériel de transport, région métropolitaine de recensement de Montréal\* et ensemble du Québec, 2014



\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles.

Source : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du Territoire, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.

### Le produit intérieur brut du secteur de la fabrication de matériel de transport, région métropolitaine de recensement de Montréal\*, 2007 à 2014



**Taux de croissance annuel moyen 2007-2014**  
5,7 %

Le PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport est estimé à près de 6,6 milliards de dollars dans la région métropolitaine de recensement de Montréal pour l'année 2014, en hausse de 11,1 % par rapport à 2013.

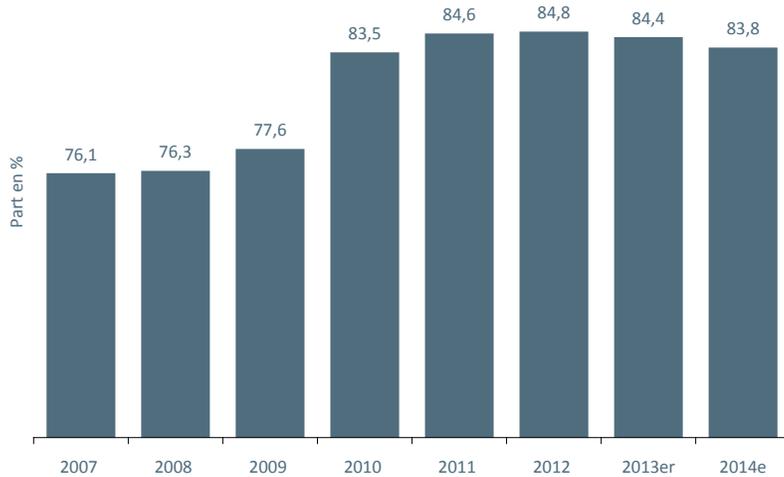
De 2007 à 2014, le taux de croissance annuel moyen de ce secteur est de 5,7 %.

r : révisé; e : estimation.

\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles.

Source : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du Territoire, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.

## Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport de la région métropolitaine de recensement de Montréal\* dans l'ensemble du Québec, 2007-2014

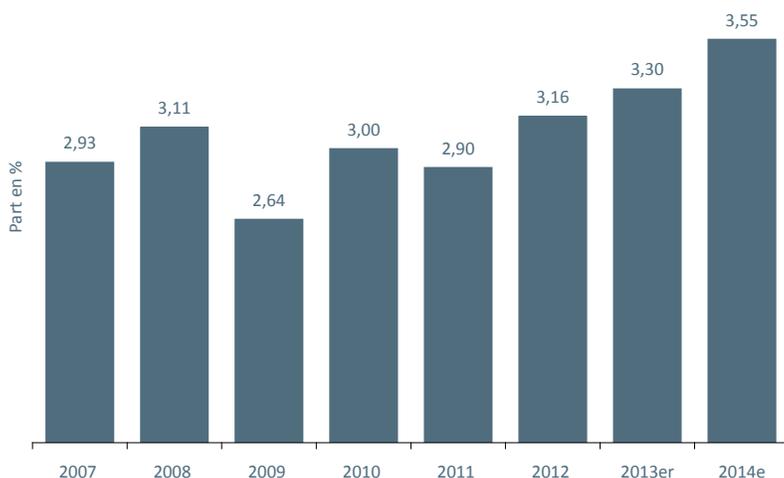


La région métropolitaine de recensement de Montréal représentait 83,8 % du PIB québécois du secteur de la fabrication de matériel de transport en 2014.

En 2007, cette proportion était équivalente à 76,1 % du PIB québécois dans ce secteur.

\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles.  
r : révisé; e : estimation.  
Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

## Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'ensemble de l'économie de la région métropolitaine de recensement de Montréal\*, 2007-2014



Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait pour 3,55 % du PIB de la région métropolitaine de recensement de Montréal en 2014, tous secteurs confondus.

Il s'agit d'une progression par rapport à 2007 alors que ce secteur générait 2,93 % de l'activité économique de la grande région de Montréal.

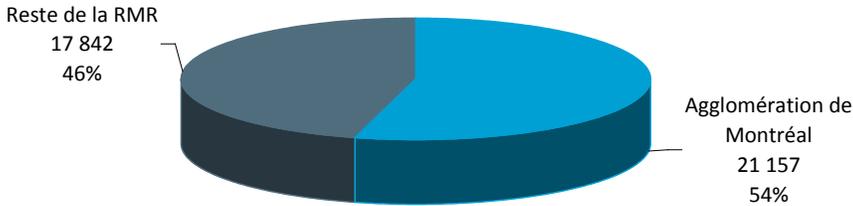
\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles.  
r : révisé; e : estimation.  
Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



## L'EMPLOI DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT



## Répartition de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal et reste de la RMR, 2015

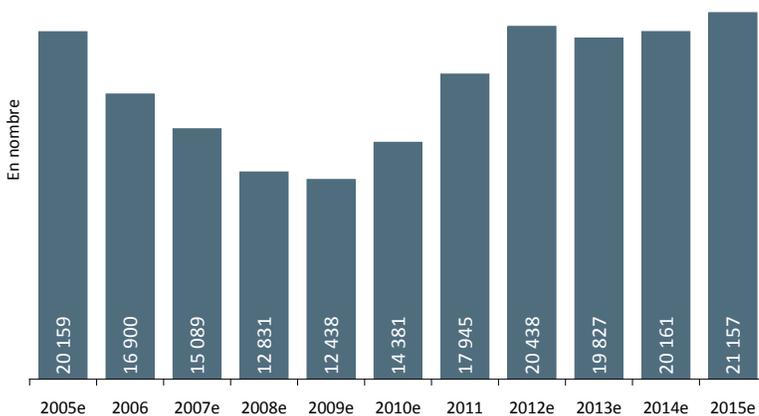


Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait 21 157 emplois dans l'agglomération de Montréal en 2015, soit 54 % des 38 999 emplois de la région métropolitaine de recensement de Montréal pour ce secteur.

La part résiduelle de 46 % regroupe 17 842 emplois répartis dans le reste de la région métropolitaine.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Estimation : Consortium de la CMM.

## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2005-2015



**Croissance  
2005-2015  
+4,9 %**

Selon les estimations, le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait 21 157 emplois en 2015, en hausse de 4,9 % par rapport à 2005 où l'on comptait 20 159 emplois.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Estimation : Consortium de la CMM.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

### L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2011

	SCIAN	Nombre d'emplois	Part en %
<b>Total - Fabrication de matériel de transport</b>	<b>336</b>	<b>17 945</b>	<b>100,0</b>
Fabrication de véhicules automobiles	3361	435	2,4
Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles	3362	185	1,0
Fabrication de pièces pour véhicules automobiles	3363	685	3,8
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	3364	16 130	89,9
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3365	380	2,1
Construction de navires et d'embarcations	3366	75	0,4
Fabrication d'autres types de matériel de transport	3369	60	0,3

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada, produit personnalisé sur le lieu de travail.

En 2011, 90 % des emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal faisaient partie du sous-secteur de la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces et 4 % étaient reliés à la fabrication de pièces pour véhicules automobiles.



# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport et part dans l'emploi total, selon le territoire, 2011

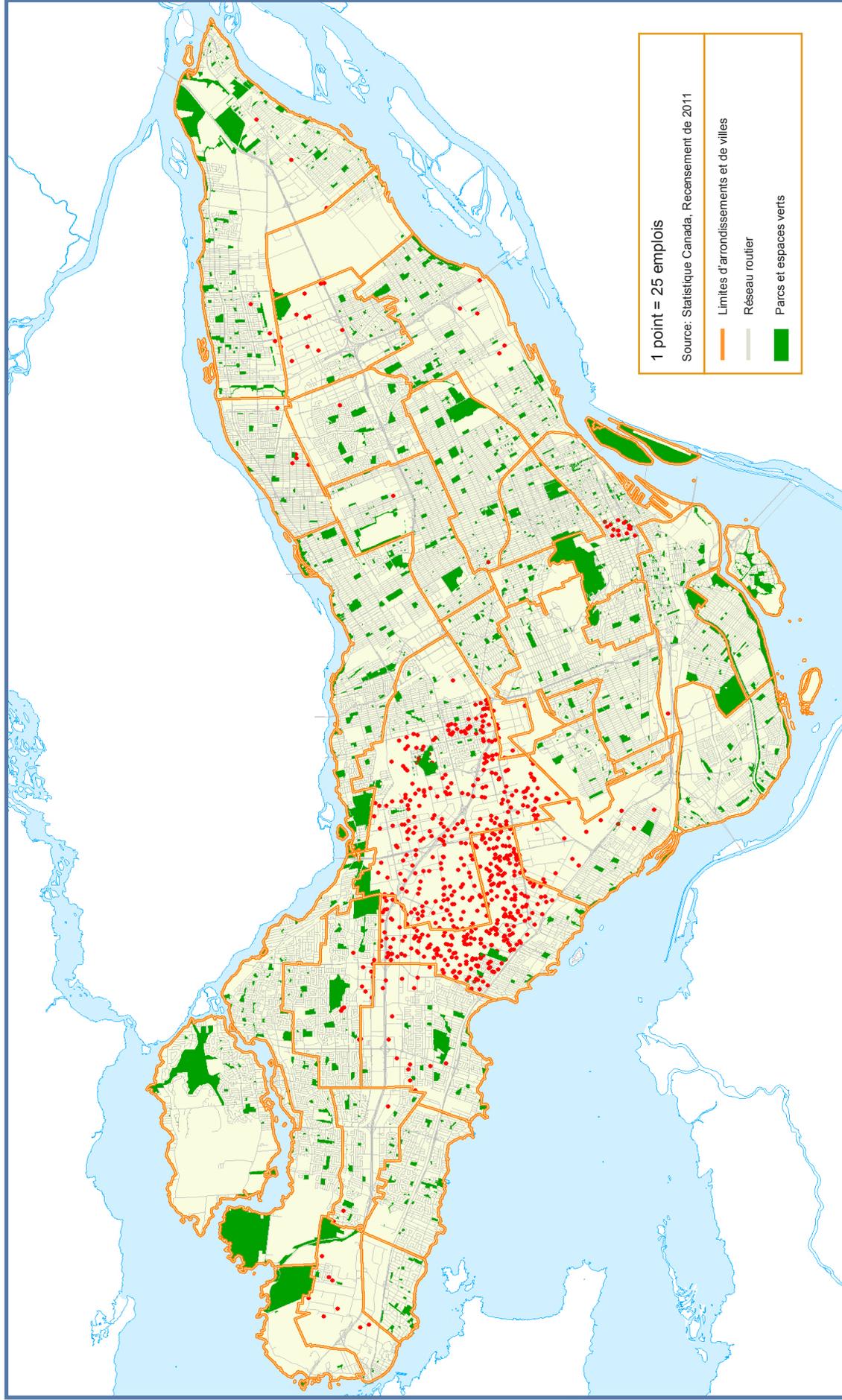
	Fabrication de matériel de transport	Part dans l'agglomération en %	Emploi total sur le territoire	Part de l'industrie dans l'emploi total %
<b>Agglomération de Montréal</b>	<b>17 945</b>	<b>100,0</b>	<b>1 146 545</b>	<b>1,6</b>
Ville de Montréal	9 515	53,0	990 645	1,0
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville	0	0,0	59 425	0,0
Arrondissement d'Anjou	270	1,5	29 755	0,9
Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	35	0,2	71 470	0,0
Arrondissement de Lachine	370	2,1	22 600	1,6
Arrondissement de LaSalle	55	0,3	25 600	0,2
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	20	0,1	57 575	0,0
Arrondissement Le Sud-Ouest	60	0,3	30 560	0,2
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	0	0,0	4 110	0,0
Arrondissement de Mercier–Hochelega-Maisonneuve	195	1,1	52 780	0,4
Arrondissement de Montréal-Nord	175	1,0	19 015	0,9
Arrondissement d'Outremont	0	0,0	8 205	0,0
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	0	0,0	9 375	0,0
Arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	300	1,7	31 745	0,9
Arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie	25	0,1	53 275	0,0
Arrondissement de Saint-Laurent	7 255	40,4	107 475	6,8
Arrondissement de Saint-Léonard	95	0,5	25 870	0,4
Arrondissement de Verdun	35	0,2	19 915	0,2
Arrondissement de Ville-Marie	475	2,6	317 930	0,1
Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	85	0,5	43 975	0,2
Ville de Baie-D'Urfé	0	0,0	4 110	0,0
Ville de Beaconsfield	0	0,0	3 405	0,0
Ville de Côte-Saint-Luc	10	0,1	6 840	0,1
Ville de Dollard-des-Ormeaux	385	2,1	11 310	3,4
Ville de Dorval	7 225	40,3	43 910	16,5
Ville de Hampstead	0	0,0	930	0,0
Ville de Kirkland	95	0,5	9 430	1,0
Ville de Montréal-Est	0	0,0	5 060	0,0
Ville de Montréal-Ouest	0	0,0	1 190	0,0
Ville de Mont-Royal	80	0,4	19 085	0,4
Ville de Pointe-Claire	380	2,1	28 960	1,3
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	225	1,3	4 835	4,7
Ville de Senneville	0	0,0	1 480	0,0
Ville de Westmount	0	0,0	15 360	0,0

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada, produit personnalisé sur le lieu de travail.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



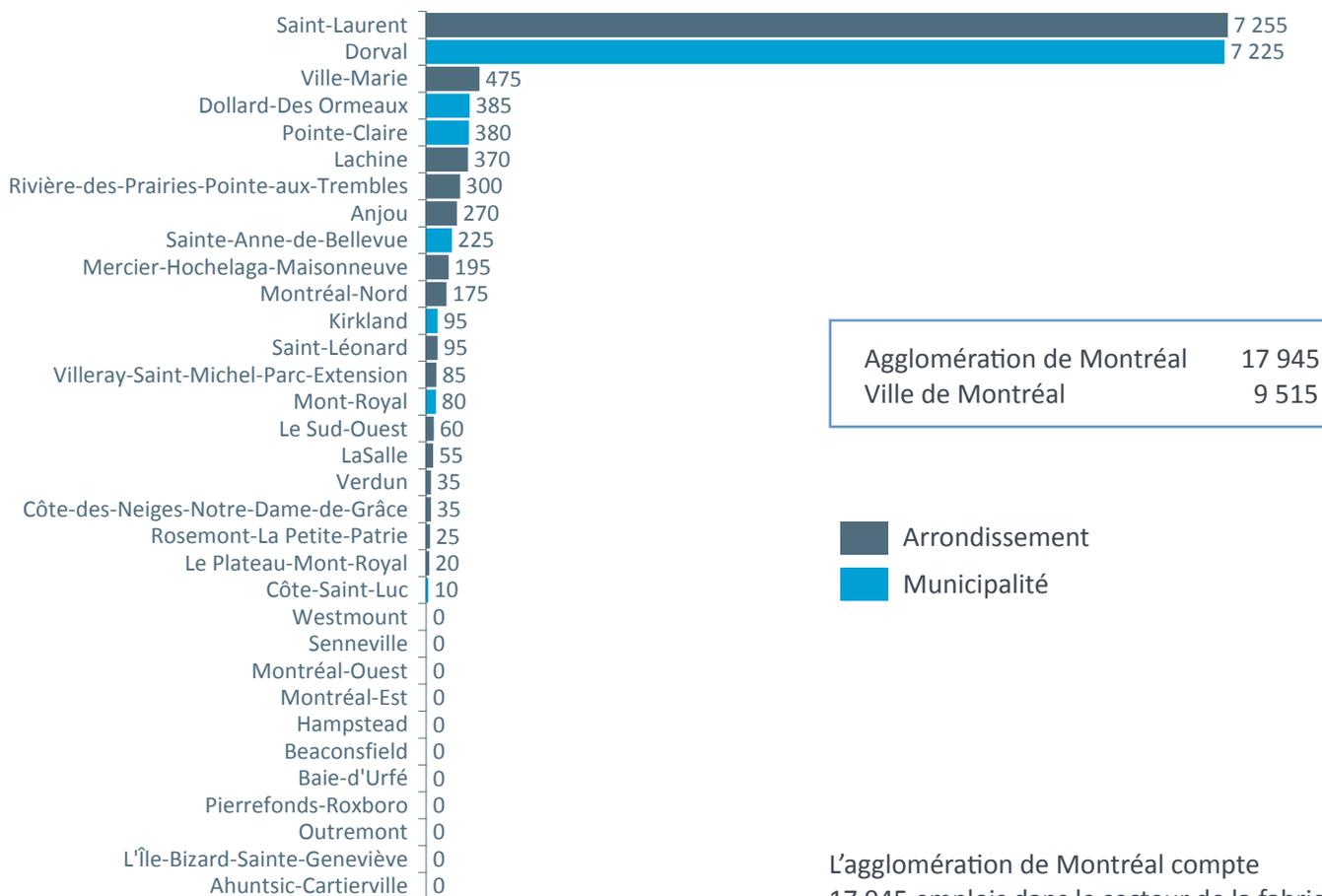
# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Localisation des emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2011





## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, selon le territoire, 2011



Source : Statistique Canada, Recensement du Canada, produit personnalisé sur le lieu de travail.  
 Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

L'agglomération de Montréal compte 17 945 emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2011, soit 1,6 % des 1 146 545 emplois recensés sur le territoire.

Plus de 53 % de ces 17 945 emplois sont localisés dans la ville de Montréal, soit un total de 9 515 emplois.

Un total de 7 255 emplois sont dénombrés dans l'arrondissement de Saint-Laurent. Ceux-ci représentent 40 % des 17 945 emplois recensés dans le secteur de la fabrication de matériel de transport sur le territoire de l'agglomération de Montréal.

Quelques 8 430 emplois (47 %) sont répartis dans les autres municipalités de l'île de Montréal.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Le nombre d'emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal est passé de 16 900 en 2006 à 17 945 en 2011, soit un gain de 1 045 emplois ou 6,2 % en cinq ans. La ville de Montréal a gagné 1 050 emplois dans ce secteur entre 2006 et 2011, ce qui représente une augmentation de 12,4 %.

### Variation de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2006-2011

	Emploi 2011	Emploi 2006	Variation 2006-2011 en %	Variation 2006-2011 en nombre
<b>Agglomération de Montréal</b>	17 945	16 900	6,2	1 045
Ville de Montréal	9 515	8 465	12,4	1 050
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville	0	50	-	-50
Arrondissement d'Anjou	270	425	-36,5	-155
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	35	30	16,7	5
Arrondissement de Lachine	370	420	-11,9	-50
Arrondissement de LaSalle	55	45	22,2	10
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	20	35	-42,9	-15
Arrondissement Le Sud-Ouest	60	180	-66,7	-120
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	0	0	-	0
Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	195	260	-25,0	-65
Arrondissement de Montréal-Nord	175	320	-45,3	-145
Arrondissement d'Outremont	0	0	-	0
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	0	20	-	-20
Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	300	320	-6,3	-20
Arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie	25	85	-70,6	-60
Arrondissement de Saint-Laurent	7 255	5 320	36,4	1 935
Arrondissement de Saint-Léonard	95	455	-79,1	-360
Arrondissement de Verdun	35	30	16,7	5
Arrondissement de Ville-Marie	475	325	46,2	150
Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	85	155	-45,2	-70
Ville de Baie-d'Urfé	0	25	-	-25
Ville de Beaconsfield	0	80	-	-80
Ville de Côte-Saint-Luc	10	0	-	10
Ville de Dollard-Des Ormeaux	385	285	35,1	100
Ville de Dorval	7 225	7 360	-1,8	-135
Ville de Hampstead	0	0	-	0
Ville de Kirkland	95	0	-	95
Ville de Montréal-Est	0	10	-	-10
Ville de Montréal-Ouest	0	10	-	-10
Ville de Mont-Royal	80	190	-57,9	-110
Ville de Pointe-Claire	380	370	2,7	10
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	225	100	125,0	125
Ville de Senneville	0	0	-	0
Ville de Westmount	0	0	-	0

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada, produit personnalisé sur le lieu de travail.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

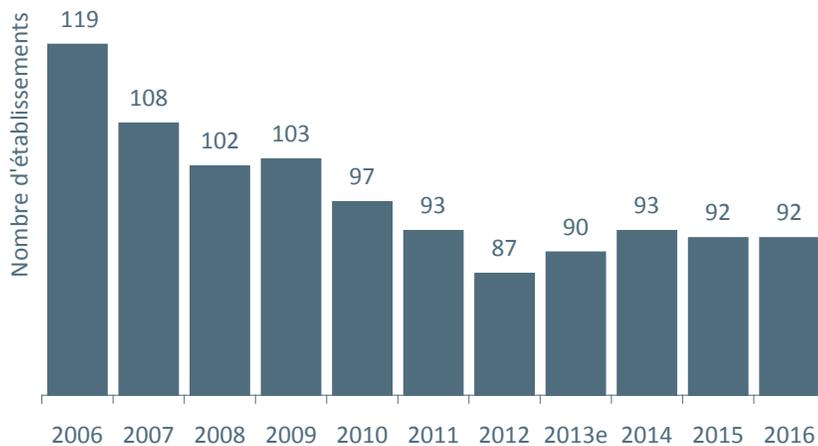
## LES ÉTABLISSEMENTS D'AFFAIRES DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT





# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## Les établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2006-2016

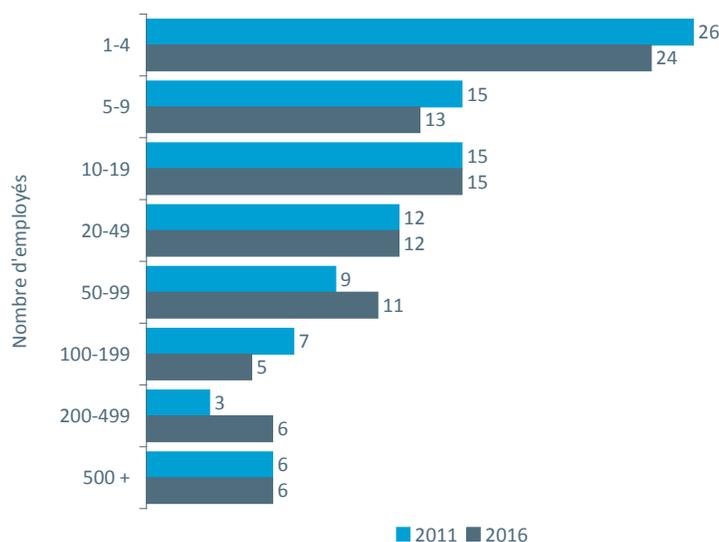


Le secteur de la fabrication de matériel de transport compte 92 établissements sur le territoire de l'agglomération de Montréal en 2016, selon le Registre des entreprises de Statistique Canada.

Le nombre d'établissements de ce secteur est passé de 119 à 92 établissements entre 2006 et 2016, soit un total de 27 établissements de moins qu'il y a dix ans.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

## Taille moyenne des établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2011-2016



Un total de 24 établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport emploient entre un et quatre employés en 2016. Ainsi, 26 % des établissements de ce secteur comptent moins de cinq employés.

12 établissements emploient 200 employés ou plus et représentent 13 % des 92 établissements du secteur.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

## LES INVESTISSEMENTS DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT



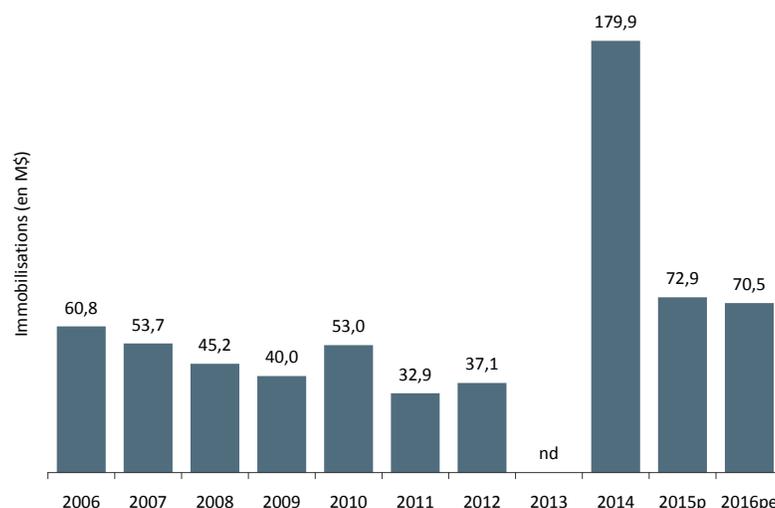


## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Les dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport sont évaluées à plus de 70 millions de dollars en 2016 sur le territoire de l'agglomération de Montréal, en repli de 3,3 % par rapport à 2015.

De cette somme, 11,9 millions sont affectés à des projets de construction, tandis que près de 59 millions sont investis dans l'achat de matériel et outillage.

### Dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2006-2016



p : dépenses provisoires.

pe : perspectives.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

### Détail des dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2006-2016

Année	Construction (M \$)	Matériel et outillage (M \$)	Total (M \$)
2006	13,8	47,0	60,8
2007	x	x	53,7
2008	x	x	45,2
2009	3,3	36,8	40,0
2010	3,3	49,7	53,0
2011	x	x	32,9
2012	9,6	27,6	37,1
2013	x	x	x
2014	140,6	39,3	179,9
2015p	20,9	52,0	72,9
2016pe	11,9	58,6	70,5

x : données confidentielles

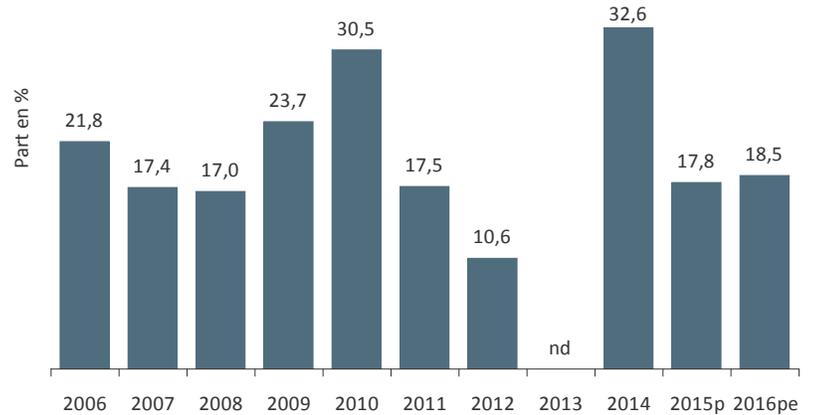
p : dépenses provisoires.

pe : perspectives.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

## Part des dépenses en immobilisation de l'agglomération de Montréal dans l'ensemble du Québec, secteur de la fabrication de matériel de transport, 2006-2016

L'agglomération de Montréal a reçu près de 19 % des investissements effectués au Québec dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2016. En effet, des 381 millions qui ont été investis au Québec dans ce secteur, plus de 70,5 millions ont été dépensés sur l'île de Montréal.



p : dépenses provisoires.

pe : perspectives.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

 @StatistiquesMtl

[ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques](http://ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques)