

Commentaire de M. Daniel Vandelac, citoyen du quartier Mercier-Ouest

Dans le document "Étude de positionnement économique pour le secteur de l'Assomption Sud" préparé par Cargo M en décembre 2015, il est mentionné à la page 54 dans la **Figure 3. Performances potentielles pour les industries retenues**

Figure 3. Performances potentielles pour les industries retenues

		Attraits des créneaux		
		Forts	Moyens	Faibles
Atouts de la région	Forts		Gestion spécialisée des marchandises	Assemblage
	Moyens	Manutention	Conditionnement	Entreposage
	Faibles	Centre de distribution		

Source : Le Groupe CAI Global, 2015

J'espère vraiment que la valeur ajoutée tiendra compte du tableau qui indique que l'attrait des créneaux et les atouts de la région indique à faible l'entreposage de marchandises (conteneurs). Les catégories de marchandises devraient aussi être évaluées. Par exemple, les produits alimentaires risque de faire attirer les animaux sauvages...

En plus, les effets négatifs pour les résidents (sécurité, bruits et pollution) devront être bien gérés...

Il faudrait vraiment mettre en place une zone tampon entre le quartier résidentiel et le pôle logistique qui est discuté ici.