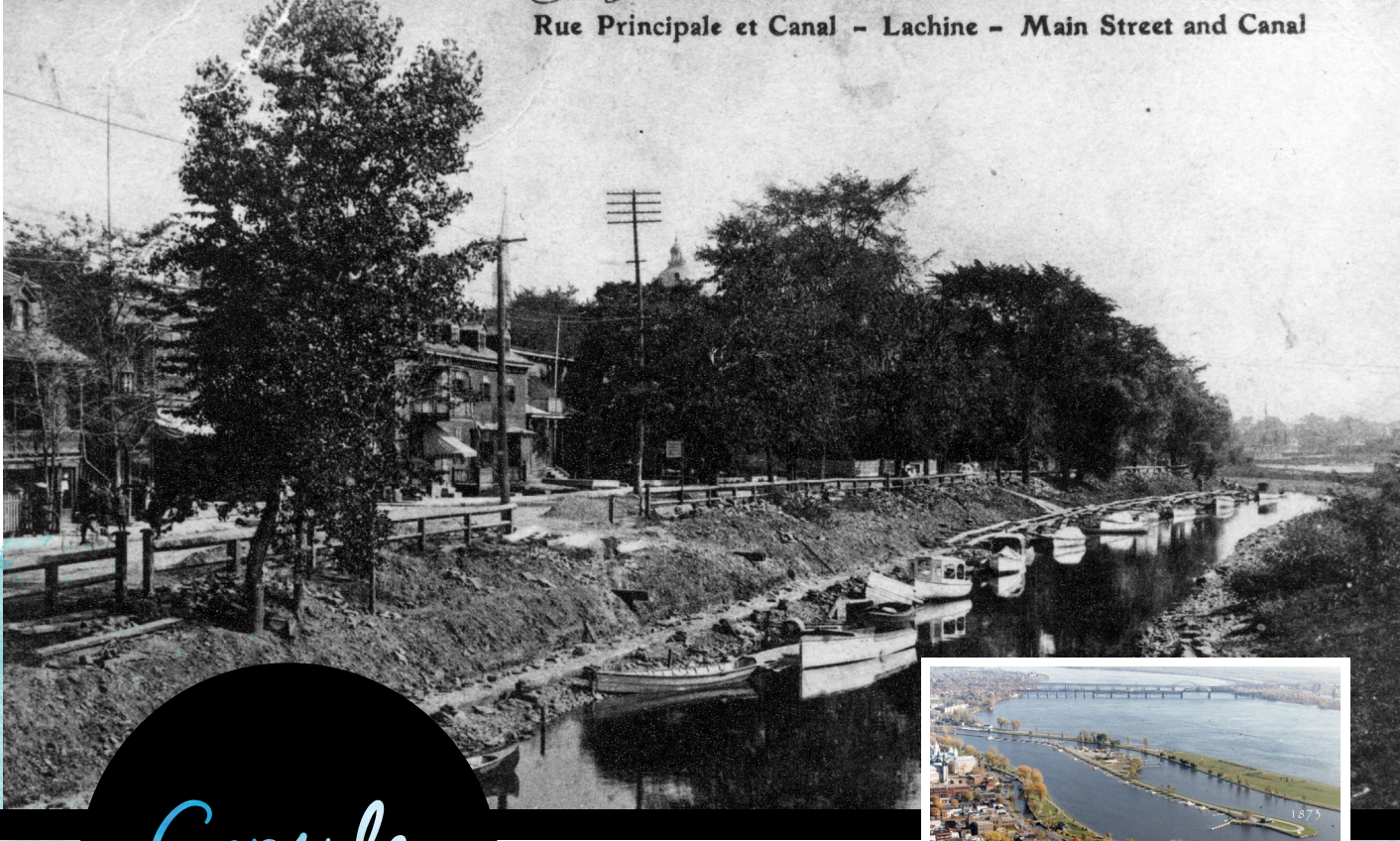




Capsule HISTORIQUE

350 ans LACHINE

UN PROJET DE LONGUE DURÉE (1825-1873)

LE CANAL DE LACHINE (2)

Partiellement ouvert en 1824, mais inauguré officiellement l'année suivante, le canal de Lachine est le premier d'une série d'aménagements qui allait permettre aux navires de remonter le Saint-Laurent jusqu'aux Grands Lacs, sans obstacles ni déchargements de cargaison. D'une distance de 15,5 km entre le port de Montréal et Lachine, le canal comptait sept écluses pour 14,1 m de dénivellation. La pierre utilisée provenait des carrières de Kahnawake qu'on appelait alors Caughnawaga. Ce canal n'était cependant pas très large, seules les petites embarcations, telles que canots, barges ou « batteaux » à fond plat tirés par des chevaux le long du chemin de halage pouvaient l'utiliser.

À deux reprises, en 1843 et 1873, le canal dû être réaménagé pour tenir compte de l'accroissement des passages aux écluses, des dimensions nouvelles des navires et de leur tirant d'eau. Sans oublier le développement de l'énergie hydraulique et le recours à la force motrice de la vapeur : de plus en plus les steamers concurrencent les voiliers, le chemin de fer traverse villes et campagne, des usines apparaissent partout où il est possible de harnacher la force de l'eau. L'essor industriel allant de pair avec le trafic fluvial, rien d'étonnant à ce que le canal de Lachine devienne le berceau de la Révolution industrielle canadienne. Montréal est alors le port le plus actif du Canada, le deuxième d'Amérique du Nord après New York.

ILLUSTRATIONS

Le Petit Canal, vers 1900

Musée de Lachine, photo non datée

À partir des années 1840, ce qui subsiste du premier canal – soit de la 6^e à la 21^e Avenue – ne sert plus qu'aux besoins courants ou récréatifs de la population riveraine. Le recouvrement des berges par un revêtement de pierre entrepris dans les années 1930 a fait l'objet d'une restauration en 1978. L'entrée du Canal de Lachine à la hauteur de la 20^e Avenue

Musée de Lachine, photo aérienne prise vers 1986

Les dates en surimpression permettent de bien distinguer les trois étapes de construction du canal : l'entrée première de 1825, aujourd'hui celle du Petit Canal, et les deux entrées correspondant aux élargissements successifs de 1843 et de 1873.

A LONG-TERM PROJECT (1825-1873)

THE LACHINE CANAL (2)

Partially open in 1824, but officially inaugurated the following year, the Lachine Canal was the first in a series of facilities that would make it possible for ships to travel up the St. Lawrence River to the Great Lakes, without any obstacles or unloading. Covering a distance of 15.5 km between the port of Montréal and Lachine, the canal had seven locks for 14.1 metres of level differences*. The stone used to build the canal came from quarries in Kahnawake, which was called Caughnawaga at the time. However, this canal was not very wide—only small watercraft, such as canoes, barges or flat-bottomed batteaux hauled by horses along the towpath—could use it.

Then in 1843 and again in 1873, the canal had to be redeveloped to take into account the increase in traffic through the locks, the new dimensions of the ships and their draught. And also the development of hydraulic energy and recourse to the motive power of steam: More and more, the steamers were competing with the sailboats, the railroad crossed through cities and countrysides and factories were set up wherever water power could be harnessed. Since rapid industrial growth goes hand in hand with river traffic, it comes as no surprise that the Lachine Canal became the cradle of Canada's Industrial Revolution. Montréal was therefore the most active port in all of Canada and the second most active in all of North America, after New York.

ILLUSTRATIONS

The Little Canal, around 1900

Musée de Lachine, undated photo

From the 1840s on, what remained of the first canal—from 6th Avenue to 21st—was no longer used for anything but the day-to-day or recreational needs of the people living along there. The stone facing covering the riverbanks, which was built in the 1930s, was subsequently restored in 1978. Lachine Canal entrance at 20th Avenue

Musée de Lachine, aerial photo taken around 1986

The superimposed dates make it possible to clearly distinguish the three construction phases of the canal: the first entrance in 1825, which today is that of the Petit Canal, and the two entrances corresponding to the successive widening operations in 1843 and 1873.