

Pour en savoir plus...

Stratégie de développement économique 2011-2017 : Entreprendre, collaborer, réussir dans l'Est de Montréal
http://www.sdemontreal.com/sites/default/files/estdemontreal_web.pdf

- Défis économiques, Vision et Axes stratégiques et projets exemplaires et mobilisateurs (p. 3)
- Moderniser les espaces industriels (pp. 13-14)
- Les nouveaux accès au Port de Montréal (p. 16)
- Cité portuaire : accessibilité et rayonnement (p. 22)
- L'Assomption : densification et mixité (p. 25)

Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal (2004)

http://ville.montreal.qc.ca/portail/page?_pageid=2761_3096652&_dad=portal&_schema=PORTAL

- Lier stratégiquement les secteurs de la ville en parachevant le réseau routier (pp. 43-48)
- Confirmer le rôle stratégique du transport des marchandises par la consolidation des infrastructures existantes (pp. 53-58)
- Régénérer de grands sites désaffectés afin qu'ils accueillent de nouvelles activités économiques (pp. 93-94)
- Assurer une contribution positive des grandes infrastructures de transport à l'amélioration du paysage (pp. 129-131)
- Planification détaillée Notre-Dame Est (pp. 248-249)
- Chapitre d'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve (pp. 6-7)

Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal (2015)

http://ville.montreal.qc.ca/portail/page?_pageid=9517%2c133997570&_dad=portal&_schema=PORTAL

- Concept d'organisation spatiale (pp. 22-26)
- Soutenir le dynamisme de l'agglomération et du centre de la Métropole (pp. 54-55, 63-69)
- Les grandes affectations du territoire (pp. 100-107)
- Secteur de planification stratégique (p. 177)
- Projets d'infrastructures (pp. 179, 184)

Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de la Communauté métropolitaine de Montréal (2012)

http://cmm.qc.ca/fileadmin/user_upload/pmad2012/documentation/20120530_PMAD.pdf

- Une répartition polycentrique de l'emploi métropolitain (pp. 66-68)
- Encadré – Le redéveloppement des terrains contaminés (p. 76)
- La localisation des aires TOD (pp. 84-85)
- La consolidation des grands pôles économiques et des pôles commerciaux (pp. 106-109)
- Le grand Montréal : une plaque tournante du transport des marchandises qui planifie son expansion et ses capacités intermodales (pp. 140-144)
- Optimiser et compléter le réseau routier pour soutenir les déplacements des personnes et des marchandises (pp. 154-164)
- Ensembles patrimoniaux de portée métropolitaine (p. 195)

Stratégie maritime à l'horizon 2030 du Gouvernement du Québec

<https://strategiemaritime.gouv.qc.ca/strategie-maritime/publications/>

Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime à l'horizon 2030 du Gouvernement du Québec

<https://strategiemaritime.gouv.qc.ca/app/uploads/2015/11/strategie-maritime-plan-action-2015-2020-web.pdf>

Projet de Programme particulier d'urbanisme (PPU) Assomption Nord

<http://ocpm.qc.ca/actualite/deux-nouvelles-consultations-deja-annoncees-pour-2017>