



# MONTRÉAL ÉCONOMIQUE EN BREF

23 NOVEMBRE 2016

## AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

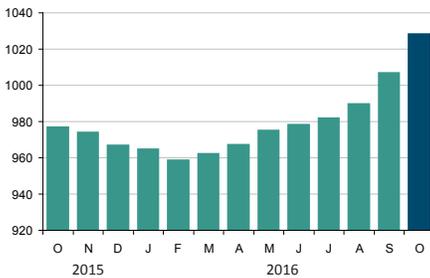
Service du développement économique

Note : Les données mises à jour par rapport à la publication précédente sont identifiées par une pastille orange.

### EMPLOI

#### PERSONNES EN EMPLOI

En nombre (000), (données désaisonnalisées)



Octobre 2016

**1 028 200** personnes en emploi

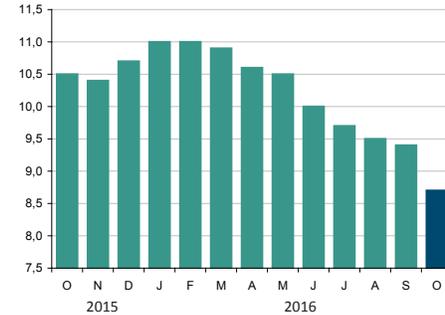
↑ **+5,3 %** par rapport à octobre 2015

Le nombre de Montréalais en emploi sur l'île de Montréal a atteint un nouveau record en octobre alors que 1 028 200 personnes étaient au travail. C'est 51 300 Montréalais de plus en emploi qu'à pareille date l'année dernière, soit une progression de 5,3 %, et 21 400 nouveaux emplois par rapport au mois de septembre. À noter, qu'entre septembre et octobre 2016, il s'est créé 19 700 postes à temps plein et 1 800 postes à temps partiel.

### CHÔMAGE

#### TAUX DE CHÔMAGE

En %, (données désaisonnalisées)



Octobre 2016

**8,7 %** taux de chômage

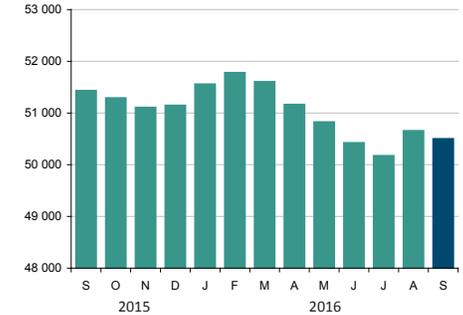
↓ **-1,8 point** de % par rapport à octobre 2015

Le taux de chômage s'est rétréci pour un 8<sup>e</sup> mois consécutif en octobre pour s'établir au plus bas niveau observé depuis novembre 2008, soit à 8,7 %. C'est 1,8 point de pourcentage de moins qu'en octobre 2015 où il atteignait 10,5 %. On dénombre actuellement 97 700 Montréalais en recherche active d'emploi, soit 17 300 de moins qu'il y a un an, alors que 115 000 travailleurs étaient au chômage sur l'île.

### AIDE SOCIALE

#### ADULTES, SANS CONTRAINTES À L'EMPLOI

En nombre



Septembre 2016

**50 497** bénéficiaires

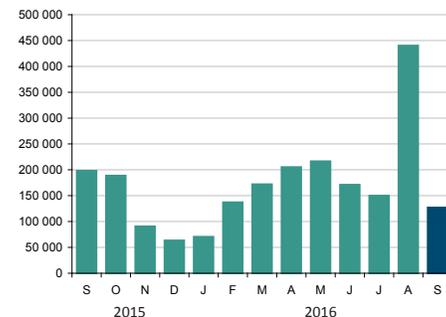
↓ **-1,8 %** par rapport à septembre 2015

Un repli de 1,8 % du nombre de bénéficiaires de l'aide sociale aptes à l'emploi a été enregistré sur l'île de Montréal en septembre 2016, par rapport à l'année dernière. On compte ainsi 50 497 Montréalais qui reçoivent des prestations, soit 933 de moins qu'à pareille date il y a un an.

### CONSTRUCTION

#### VALEUR DES PERMIS DE CONSTRUCTION NON RÉSIDENTIELLE

En 000 \$



Septembre 2016

**126 888 000 \$** valeur totale

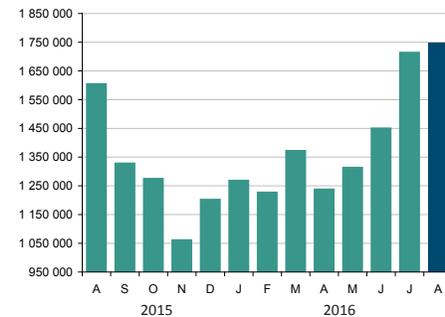
↓ **-35,9 %** par rapport à septembre 2015

La valeur totale des permis de construction non résidentielle émis en septembre a frôlé les 127 M\$ dans l'ensemble de l'agglomération de Montréal. Ce montant est de 36 % inférieur à celui qui avait été observé il y a un an. Le segment commercial, avec une valeur de 81 M\$ (64 % du total), constitue le segment le plus actif. Il est suivi de l'institutionnel avec 36 M\$ (28 %) et de l'industriel avec un peu plus de 10 M\$ (8 %).

### TRAFIC AÉROPORTUAIRE

#### PASSAGERS EMBARQUÉS/DÉBARQUÉS ADM

En nombre



Août 2016

**1 747 333** passagers

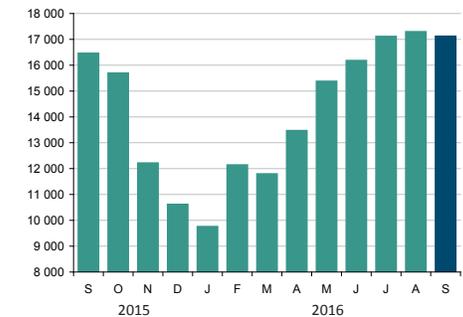
↑ **+8,9 %** par rapport à août 2015

Le trafic passagers à l'Aéroport Montréal-Trudeau a enregistré une hausse significative de 8,9 % en août 2016, par rapport à août 2015. Ainsi, entre les mois de janvier et août 2016, les installations aéroportuaires montréalaises affichent une augmentation de fréquentation de 6,3 % comparativement à la même période l'an dernier. La progression la plus importante est observée sur le marché domestique à 8,7 %, tandis que l'international et le transfrontalier ont crû de 5,4 % et 4,2 %, respectivement.

### TOURISME

#### UNITÉS D'HÉBERGEMENT OCCUPÉES

En nombre d'unités



Septembre 2016

**17 112** unités occupées

↑ **+4,0 %** par rapport à septembre 2015

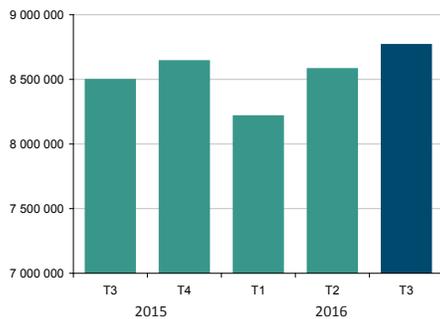
Le nombre d'unités d'hébergement occupées sur l'île de Montréal en septembre a augmenté de 4 % par rapport au mois équivalent de 2015. Un total de 17 112 unités ont été louées sur les 19 734 disponibles à la location. Ainsi, on note une croissance de 0,9 % de la demande dans les établissements hôteliers pour les trois premiers trimestres de 2016, comparativement à la même période l'année dernière.

Note : Les données mises à jour par rapport à la publication précédente sont identifiées par une pastille orange.

## TRAFIC PORTUAIRE

### MARCHANDISE MANUTENTIONNÉE

En tonnes métriques



3<sup>e</sup> trimestre 2016

**8 766 341** tonnes métriques



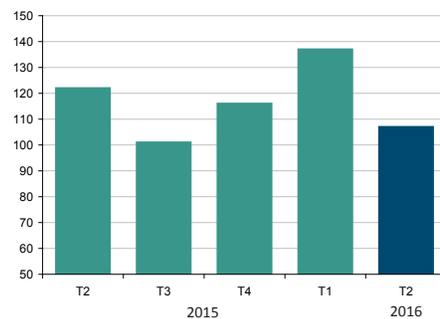
**+3,2 %** par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2015

Le volume de marchandises ayant transité par le port de Montréal s'est accru de 3,2 % au 3<sup>e</sup> trimestre 2016 en comparaison à la même période l'an dernier, alors que près de 8,8 millions de tonnes métriques ont été manutentionnées. Si la tendance perdure au 4<sup>e</sup> trimestre, le port pourrait bien afficher une performance record en 2016. En effet, pour les trois trimestres complétés à date en 2016, on note une augmentation de 9,3 % du volume de marchandises manutentionnées.

## FAILLITES

### FAILLITES D'ENTREPRISES

En nombre



2<sup>e</sup> trimestre 2016

**107** faillites d'entreprises



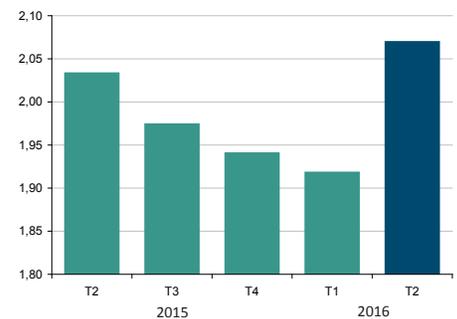
**-12,3 %** par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre 2015

Le Bureau du surintendant des faillites du Canada a enregistré 107 faillites commerciales sur l'île de Montréal au 2<sup>e</sup> trimestre 2016, comparativement à 122 au trimestre équivalent de 2015, soit une baisse de 12 %. Ce résultat est également meilleur qu'au premier trimestre 2016 où 137 entreprises montréalaises avaient déclaré faillite.

## TAUX DE POSTES VACANTS

### TAUX DE POSTES VACANTS

En %



2<sup>e</sup> trimestre 2016

**2,07 %** taux de postes vacants



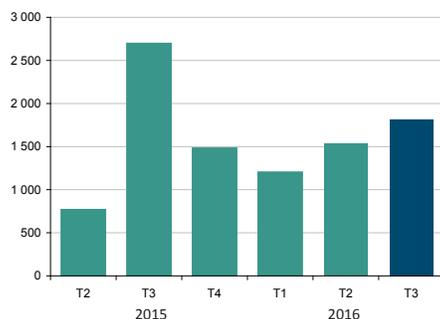
**+0,04 pt de %** par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre 2015

L'Enquête sur les postes vacants et les salaires de Statistique Canada évalue à 2,07 % le taux de postes vacants dans les entreprises de l'île de Montréal. Il s'agit d'une hausse de 0,04 point de pourcentage par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre de l'an dernier. L'enquête estime qu'il y avait 24 110 postes vacants sur le territoire de la région économique de Montréal au 2<sup>e</sup> trimestre 2016.

## HABITATION

### MISES EN CHANTIER RÉSIDENTIELLES

En nombre d'unités de logement



3<sup>e</sup> trimestre 2016

**1 813** unités



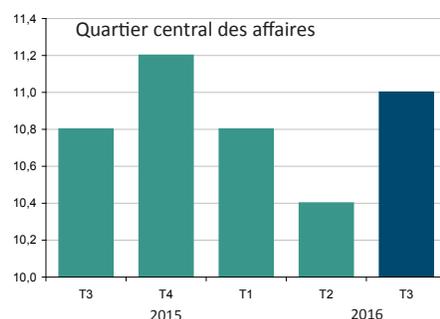
**-32,7 %** par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2015

Un total de 1 813 unités résidentielles ont été mises en chantier sur l'île de Montréal au 3<sup>e</sup> trimestre 2016, en recul de près de 33 % par rapport au trimestre équivalent de 2015. Par contre, au cumulatif des trois premiers trimestres, on note une augmentation de 4 % des mises en chantier en 2016 comparativement à la même période de 2015. Le segment de la copropriété demeure le plus actif au 3<sup>e</sup> trimestre 2016 avec 1 301 nouvelles unités (72 %), alors que la construction de 428 unités locatives a été amorcée (24 %).

## IMMOBILIER - BUREAUX

### TAUX D'INOCCUPATION DES ESPACES

En %



3<sup>e</sup> trimestre 2016

**11,0 %** taux d'inoccupation



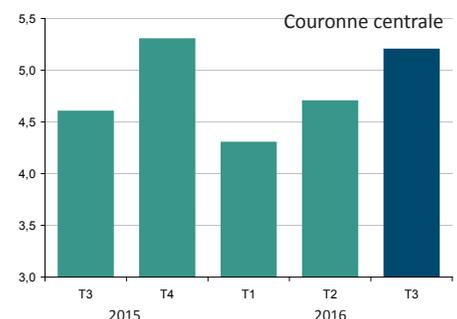
**+0,2 point de %** par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2015

Le taux d'inoccupation des espaces à bureau dans le Quartier central des affaires a atteint 11,0 % au 3<sup>e</sup> trimestre 2016, soit une hausse de 0,2 point par rapport au trimestre équivalent de 2015. La hausse du taux d'inoccupation est le résultat de plusieurs facteurs dont la réduction de la superficie de plancher utilisée par les locataires. En effet, un certain nombre d'entreprises, au moment de renégocier leur bail, aménagent des espaces plus ouverts, réduisant ainsi la superficie moyenne par poste de travail. De plus, CBRE rapporte que plus d'un million de pi<sup>2</sup> d'espaces à bureau est en construction dans le quartier.

## IMMOBILIER - INDUSTRIEL

### TAUX D'INOCCUPATION DES ESPACES

En %



3<sup>e</sup> trimestre 2016

**5,2 %** taux d'inoccupation



**+0,6 point de %** par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2015

Le taux d'inoccupation des espaces industriels s'est établi à 5,2 % dans la couronne centrale au 3<sup>e</sup> trimestre 2016, soit à 0,6 point de pourcentage au-dessus de ce qu'il était il y a un an. CBRE demeure optimiste pour le marché industriel et souligne que la faiblesse du dollar et le regain de l'économie américaine devraient favoriser les exportations. Il semble que la demande actuelle sur ce marché est pour des installations de première qualité, actuellement plus difficiles à trouver. Les entreprises qui désirent conclure une transaction cherchent également des installations modernes, d'une hauteur d'au moins 32 pieds, à proximité de la main-d'oeuvre et des autoroutes.

## LES RÉCENTES ACTIONS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

### PR@M-Est : Près de 640 000 \$ pour soutenir le développement de l'Est de Montréal

Les six organismes sélectionnés au terme du 8e appel à projets du **PR@M-Est** et qui se partageront une enveloppe de 639 820 \$ pour concrétiser leurs projets sont: Communautique – ÉchoFab durable, Comité de surveillance Louis-Riel, Club et Événement Horizon Roc, PME MTL Centre Est, Horizon Carrière – Espace Co. et La Société québécoise de spéléologie.

Le PRAM-Est vise à soutenir des projets porteurs et novateurs afin de stimuler le développement de l'Est de Montréal. Il fonctionne sur la base d'appels de projets auprès d'organismes à but non lucratif (OBNL), évalués par un jury d'experts externes, et prend la forme de contributions financières, d'un maximum de 250 000 \$, versées aux lauréats pour leur permettre de réaliser leur projet.

Depuis la mise en place du programme, ce sont plus de 3 M\$ qui ont été octroyés pour 29 projets d'une valeur supérieure à 8 M\$.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 16 novembre 2016.

### 3<sup>e</sup> Forum du développement économique de Saint-Michel: dévoilement des projets sélectionnés



Dans le cadre du 3<sup>e</sup> Forum du développement économique de Saint-Michel qui se déroule sous le thème **Dans l'œil de Saint-Michel**, huit projets créatifs et innovants, soit

quatre projets d'économie sociale et quatre autres d'économie traditionnelle, seront mis en lumière.

Lors de l'événement, les promoteurs des projets retenus bénéficieront des conseils avisés d'un panel de gens d'affaires reconnus et des participants réunis en ateliers pour bonifier leur idée d'entreprise, développer de nouveaux partenariats, trouver des perspectives nouvelles à leur projet ou expérimenter des modèles économiques différents.

De plus, en soutien au démarrage d'entreprises, deux bourses – une en économie sociale et une autre en économie traditionnelle – seront remises aux promoteurs des projets les plus prometteurs, le tout d'une valeur de 5 000 \$.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 16 novembre 2016.

### Mission en Israël et en Cisjordanie : 11 ententes stratégiques pour la métropole

Dans le cadre de la mission économique en Israël et en Cisjordanie, dirigée conjointement par le maire de Montréal et le maire de Toronto, 11 ententes ont été signées entre des entreprises et institutions de la métropole et des partenaires israéliens, réparties comme suit:

- 5 ententes d'ordre économique comprenant l'accord signé pour le transfert, à Montréal, du siège nord-américain de Tefron, chef de file mondial dans la fabrication de vêtements de sport, 2 ententes dans le domaine de la cybersécurité et 2 autres dans le domaine des technologies propres;
- 5 ententes universitaires soit celle entre HEC Montréal et le College of Management Academic Studies en Israël, celles entre l'Université Concordia et trois universités israéliennes et l'entente entre l'Université de Montréal et l'Université de Tel Aviv;
- 1 entente entre Tourisme Montréal et deux organisations touristiques israéliennes visant à promouvoir des échanges et des initiatives conjointes liées au tourisme.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 16 novembre 2016.

### 250 nouveaux véhicules électriques au service de la Ville de Montréal

La Ville de Montréal, qui a entamé depuis quelques années un virage vert dans la gestion de son parc de véhicules municipaux, vient de dévoiler la troisième édition de sa **Politique verte de matériel roulant pour les années 2016 à 2020**, annonçant du même souffle le remplacement de 250 véhicules par des véhicules entièrement électriques.

Le dévoilement de cette politique témoigne de l'engagement de la Ville en faveur de l'électrification de sa flotte municipale. D'ici 2020, 100 % des véhicules sous-compacts qui arrivent à leur fin de vie utile seront remplacés par des véhicules entièrement électriques. « Cette mesure constitue une première au Québec et nous pouvons en être fiers! », a déclaré Mme Samson, vice-présidente du comité exécutif et responsable du service aux citoyens.

Outre le remplacement planifié des véhicules conventionnels, Montréal porte également une attention à l'électrification de ses autres équipements.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 16 novembre 2016.

## LES RÉCENTES ACTIONS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

### 2<sup>e</sup> anniversaire de Je fais Mtl : Plus qu'un élan, un véritable mouvement!

**je fais mtl**

Deux ans après la création d'un regroupement d'initiatives issues des Montréalais et visant à donner un nouvel élan à la métropole, le mouvement **Je fais Mtl** est plus solide que jamais. Quelque 550 leaders de projets, d'entreprises et d'organismes ont souligné avec enthousiasme ce 2<sup>e</sup> anniversaire en réitérant leurs engagements, en développant des alliances et en proposant de nouvelles initiatives, démontrant un dynamisme hors du commun.

À ce jour, Je fais Mtl compte 102 projets réalisés, 13 en phase test et 32 en développement. Au cours des prochains mois, plusieurs dizaines de nouveaux projets viendront officiellement grossir les rangs du mouvement, ce qui aura un effet catalyseur pour l'ensemble des membres. Portés en majorité par de jeunes entrepreneurs issus de divers secteurs d'activités et ayant un intérêt marqué pour des valeurs environnementales et sociales fortes, ces nouveaux projets bénéficieront tous du soutien et du réseau de Je fais Mtl.

À l'aube des festivités du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal, l'objectif du Bureau de suivi Je fais Mtl est de continuer à favoriser l'éclosion de nouvelles initiatives et d'élargir la communauté. L'année 2017 sera l'occasion de renforcer les outils qui soutiennent les leaders de projet et de continuer à favoriser les échanges et les rencontres entre ces entrepreneurs du Montréal de demain.

Source : Ville de Montréal, communiqué, 17 novembre 2016.

## INVESTISSEMENTS PUBLICS ET PRIVÉS DANS L'AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

### Des investissements records de 12 G\$ en 2016, en hausse de 5 % par rapport à 2015

Les dépenses en immobilisations ont atteint un sommet inégalé sur le territoire de l'agglomération de Montréal en 2016, selon les données publiées par l'Institut de la statistique du Québec la semaine dernière. Plus de 12 milliards de dollars ont en effet été investis par les secteurs public et privé pour l'amélioration des infrastructures, une progression de 5,4 % par rapport à l'an dernier.

Ces résultats s'inscrivent dans un effort commun additionnel amorcé en 2011, après plusieurs années de stabilité en matière d'investissements sur l'île de Montréal. La plus grande part des immobilisations, soit 54 %, est injectée par le secteur privé en 2016, mais ces sommes sont appuyées par le secteur public qui consacre la plus importante enveloppe de dépenses jamais accordée depuis les dix dernières années pour les immobilisations montréalaises.

L'agglomération de Montréal reçoit ainsi 34 % des investissements totaux effectués au Québec en 2016, soit une part à peu près équivalente à son poids économique.

Dépenses en immobilisations, secteurs privé et public, agglomération de Montréal, 2006-2016



p : provisoires, pe : perspectives  
Source : Institut de la statistique du Québec.

**UNE BRÈVE REVUE DE PRESSE DE LA SEMAINE****Tefron s'engage à déménager son siège social de New York vers Montréal**

L'entreprise de vêtements sport et de lingerie fine Tefron a signé la semaine dernière un protocole d'entente avec la Ville de Montréal pour déménager son siège social nord-américain de New York vers Montréal.

L'expansion du bureau de Montréal et son nouveau statut de siège social nord-américain permettront non seulement de retenir les leaders les plus innovateurs du secteur textile à Montréal, mais envoient également un signal fort quant à l'importance de l'industrie du vêtement pour la métropole. Après des années difficiles dans le secteur de la mode et du textile, Montréal redevient un joueur important, notamment grâce aux efforts de la Grappe métropolitaine de la mode, **mmode**, a souligné le maire de Montréal, Denis Coderre.

Source : Tefron, communiqué, 16 novembre 2016.

**Le Congrès des Amériques sur l'éducation internationale à Montréal en 2017**

Congrès des Amériques  
sur l'éducation internationale  
11-13 octobre 2017  
Montréal, Québec, Canada

Les universités montréalaises s'unissent pour accueillir le **Congrès des Amériques sur l'éducation internationale** (CAEI), du 11 au 13 octobre 2017.

Cet événement rassemblera quelque 600 décideurs en provenance d'organisations internationales, gouvernementales, universitaires, collégiales et du milieu des affaires. Réunis sous le thème « *Préparer les leaders et innovateurs de demain : la recherche et l'enseignement supérieur, vecteurs de prospérité dans les Amériques* », ces derniers discuteront de la gestion de l'internationalisation de la recherche et de l'enseignement supérieur sous plusieurs angles stratégiques.

Ce rendez-vous international sera l'occasion de partager les meilleures pratiques et d'approfondir les collaborations internationales entre tous les acteurs concernés par ces questions.

Source : UQAM - Partenaires, communiqué, 15 novembre 2016.

**Tourisme Montréal lance le projet *Montréal vous accueille***

Dans le cadre de l'initiative collective *Je fais MTL*, Tourisme Montréal lance le projet *Montréal vous accueille*, dont l'objectif principal

est d'harmoniser l'accueil touristique dans les neuf principaux lieux d'arrivée de Montréal, soit l'Aéroport international Montréal-Trudeau, la Gare d'autocars de Montréal, la Gare Centrale de Montréal (Via Rail), le Terminal de croisières (Port de Montréal), le Palais des congrès de Montréal, quelques stations de métro de la Société de transport de Montréal, le Bureau du taxi de la ville de Montréal, le centre Infotouriste de Montréal (Tourisme Québec) et le Bureau d'accueil touristique (Tourisme Montréal). La Société du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal est également partenaire du projet.

D'ici le mois de mai 2017, Tourisme Montréal déploiera différents outils visuels qui présenteront une image de marque forte portée par la signature *Bonjour*. Celle-ci reflètera la nature accueillante des Montréalais, le caractère francophone de la métropole et la vivacité de notre destination.

Source : Tourisme Montréal, communiqué, 17 novembre 2016.  
Photo tirée du compte Twitter de Tourisme Montréal.

**Inauguration du nouveau terminus Mansfield**

Le nouveau terminus Mansfield, situé entre les rues Saint-Antoine, Saint-Jacques et Mansfield et les voies ferrées du Canadien National (CN) a été inauguré le 18 novembre dernier. Ce terminus permettra d'augmenter la capacité d'accueil des autobus au centre-ville et améliorera la fluidité et la sécurité des déplacements de la clientèle du transport collectif en provenance de plusieurs municipalités de la Rive-Sud de Montréal. Le terminus accueillera quotidiennement une soixantaine d'autobus et plus de 4 000 clients. L'aménagement du site représente un investissement de 2,7 M\$, entièrement financé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, dans le cadre des mesures d'atténuation au chantier routier Turcot.

Source : Agence métropolitaine de transport, communiqué, 18 novembre 2016.

## UNE BRÈVE REVUE DE PRESSE DE LA SEMAINE

### Inauguration du nouveau terminal à conteneurs au port de Montréal



Le gouvernement du Canada et l'Administration portuaire de Montréal ont procédé vendredi dernier à l'inauguration du nouveau terminal à conteneurs dans le secteur Viau, au port de Montréal. En plus d'augmenter

la capacité de manutention du port, cet investissement permettra d'assurer la fluidité du mouvement global des marchandises et de créer des emplois directs et indirects au sein des réseaux de transport partout au pays.

Une seconde phase de travaux est prévue au cours des prochaines années pour optimiser la capacité totale de manutention du port. À terme, ce projet générera d'importants bénéfices additionnels pour la région, la province et le pays avec des retombées annuelles de 340 millions de dollars et la création de 2500 emplois directs et indirects.

Source : Port de Montréal, communiqué, 18 novembre 2016.

### Le groupe financier Morgan Stanley prend de l'expansion à Montréal



La Presse + rapporte, dans son édition du 21 novembre 2016, que la société new-yorkaise Morgan Stanley poursuit l'expansion de son centre technologique montréalais, situé dans la Cité du multimédia.

Cette croissance porte ainsi à près de 1000 le nombre d'employés dans les installations montréalaises de l'entreprise, soit le double de ce qui était prévu initialement en 2008 lors de son implantation.

Le bureau de Morgan Stanley à Montréal, qui est devenu le centre technologique principal de la société, embauche actuellement de 10 à 15 personnes par semaine dans le domaine des technologies financières. Près de 300 nouveaux postes se sont ajoutés depuis la mi-année, rapporte La Presse +.

Source : La Presse +, 21 novembre 2016.

### Montréal hôte d'un colloque de l'Organisation mondiale de la Santé



Plus de 450 participants issus de la francophonie sont présents à Montréal cette semaine pour participer au **12<sup>e</sup> Colloque de Villes et Villages en santé et des Villes-Santé de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS)**. Le

colloque, qui se tient du 22 au 24 novembre à l'Hôtel Bonaventure, porte sur le thème *Agir ensemble - 30 ans d'action vers des communautés en santé*. On y fera le point sur les tendances sociales, démographiques, politiques, économiques, urbanistiques et environnementales qui influencent la gestion municipale, le rôle des élus, la santé des personnes et l'avenir des villes, villages, quartiers et communautés.

Le mouvement des villes/villages/communautés en santé (VVS) a été lancé par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), en 1986 et plusieurs milliers de municipalités à travers le monde y adhèrent.

Source : Réseau québécois de Villes et Villages en santé (RQVVS), communiqué, 21 novembre 2016.

### Google prévoit investir 4,5 M\$ dans l'intelligence artificielle à Montréal



Google renforcera la position de Montréal comme leader international de l'intelligence artificielle, alors qu'il annoncera, dans les prochains jours, un investissement de 4,5 millions de dollars dans un groupe de recherche sur l'appren-

tissage profond et l'intelligence artificielle, via sa filiale Alphabet. Cet somme servira à développer la recherche fondamentale pour développer des nouvelles technologies, entre autres dans la reconnaissance vocale.

La Presse + rapporte que le directeur du bureau montréalais de Google, Shibl Mourad, considère que Montréal est «... une des meilleures villes au monde, du point de vue académique, dans le domaine de l'apprentissage profond ».

Sources : La Presse + et lesaffaires.com, 21 novembre 2016.



## TENDANCES - L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

### Un nouveau modèle économique, respectueux de l'environnement

L'économie circulaire propose une approche innovante et durable de la croissance économique, au contraire de l'économie traditionnelle, dite linéaire. L'Institut Montaigne, qui vient de publier un **rapport détaillé** sur le sujet, fait un tour complet de cette nouvelle forme d'échanges économiques et des solutions qu'elle peut apporter.

L'institut parisien définit le concept ainsi :

« c'est l'ensemble des transformations qui

permettent de poursuivre la création de valeur pour différents acteurs économiques, en préservant le capital naturel et en utilisant de moins en moins de ressources existant en quantité limitée. »

L'économie circulaire s'inscrit dans une prise de conscience et un respect de l'environnement, et apporte des réponses concrètes à deux défis majeurs auxquels la société fait face, soit :

- la satisfaction des besoins croissants de consommation, malgré des ressources qui sont en diminution;
- la réduction des dommages causés à la collectivité par l'utilisation de ces ressources.

Le développement de l'économie circulaire interpelle à la fois les citoyens, les entreprises et les pouvoirs publics, et demande une mobilisation de la part de tous pour prendre part à cette transition.

Source : Institut Montaigne, *Économie circulaire : réconcilier croissance et environnement*, novembre 2016.

Image tirée du site Institutmontaigne.org.

**Les citoyens**

- Adopter un comportement plus responsable
- Accéder à des services innovants
- Disposer de nouvelles sources de revenus
- Bénéficier d'une réduction du coût global de certains biens

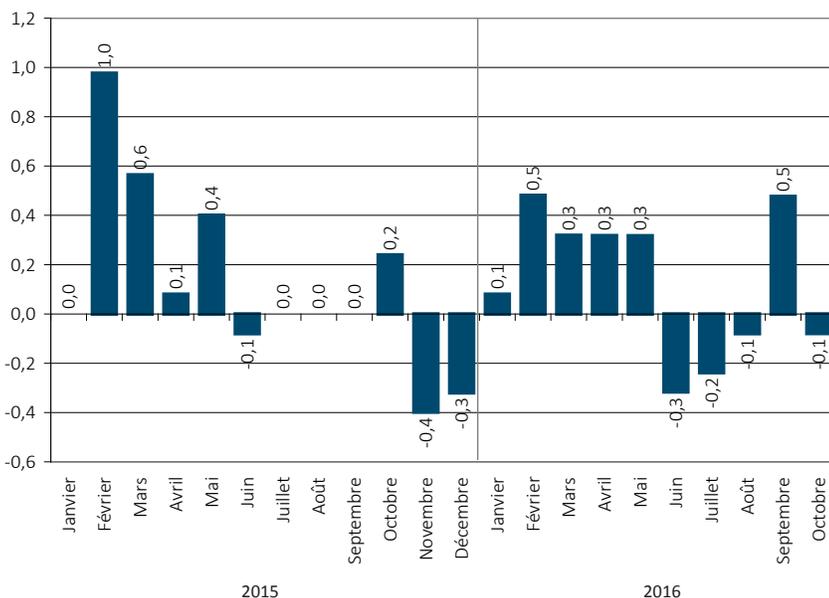
**Les entreprises**

- Réduire les coûts (réutilisation et *remanufacturing*)
- Bénéficier d'un approvisionnement durable
- Générer de la valeur
- Anticiper les contraintes réglementaires ou économiques futures
- Symboliser l'excellence environnementale

**Les pouvoirs publics**

- Préserver l'environnement
- Créer des opportunités d'emplois
- Relocaliser certaines productions
- Lutter contre les risques d'épuisement des ressources naturelles
- Dynamiser les marchés intérieurs
- Améliorer les balances commerciales

## LE TAUX D'INFLATION EN OCTOBRE DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL



### Un taux d'inflation annuel de 0,6 %

L'indice des prix à la consommation a reculé de 0,1 % entre les mois de septembre et octobre 2016 dans la région métropolitaine de Montréal.

Au cours de la dernière année, soit d'octobre 2015 à octobre 2016, les prix à la consommation ont augmenté de 0,6 % à Montréal.

Le taux d'inflation annuel à l'échelle du Québec s'établissait à 0,7 % en octobre. Les prix des transports ont connu la plus forte augmentation (1,9 %), suivis des boissons alcoolisées et du tabac (1,7 %). Les soins de santé et soins personnels ont pour leur part enregistré une progression de 1,3 %. Fait à noter, le coût des aliments a diminué de 0,9 %.

Source : Statistique Canada. Tableau 326-0020 - Indice des prix à la consommation, mensuel.

## UN SURVOL DE L'ÉCONOMIE MONTRÉLAISE

### Une croissance économique soutenue à Montréal au cours des prochaines années

**Desjardins Études économiques** pose un diagnostic positif de l'économie de la région administrative de Montréal, dans le cadre de sa série d'études régionales parue récemment. On y prévoit que l'économie montréalaise prendra encore du mieux en 2017 et que l'emploi continuera à progresser. L'accroissement démographique et l'amélioration du revenu disponible des ménages soutiendront l'expansion du secteur des services.

L'analyse soutient également que la région métropolitaine offrira, dans les prochaines années, des opportunités d'emploi et d'affaires pour les travailleurs et les entreprises grâce au déploiement de grands travaux d'infrastructures sur l'ensemble du territoire.

Desjardins affirme que l'île de Montréal est en mode développement. Des industries, telles que le transport, la construction et la haute technologie seront partie prenante de la croissance économique des prochaines années. Le tourisme devrait aussi profiter du vent favorable qu'apporteront les célébrations du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal en 2017.

Source : Desjardins Études économiques, Études régionales - Région administrative de Montréal, Volume 11, novembre 2016.



## TENDANCES - L'IMPACT DES VÉHICULES AUTONOMES SUR L'ÉCONOMIE

### Une transformation aussi importante que l'avènement de l'automobile au siècle dernier

Une véritable révolution semble se préparer avec l'arrivée des véhicules autonomes sur nos routes. Dans une **analyse du cabinet d'avocats Borden Ladner Gervais** publiée récemment, l'entreprise qualifie cette nouvelle technologie de « potentiellement parmi les plus perturbatrices depuis l'avènement de l'automobile ». Et ces véhicules pourraient rouler sur nos routes dès 2018.

Le document fait un tour d'horizon de la question en analysant à la fois les aspects technologiques du phénomène, mais aussi les obstacles qui pourraient se dresser avant que ces véhicules fassent leur apparition dans les rues.

Du point de vue du marché du travail, ces véhicules autonomes pourraient diminuer les besoins de chauffeurs professionnels, ce qui, selon l'analyse, pourrait permettre aux sociétés de transport de réduire leurs coûts de main-d'oeuvre. De plus, ils pourraient réduire les accidents, diminuer la consommation de carburant de 5 à 10 % et permettre de créer des systèmes de convoi automatisés. Et ceci est sans compter les changements majeurs qui surviendront dans les industries du transport aérien, du tourisme, des administrations municipales et de la santé.

Borden Ladner Gervais conclut, dans cette analyse, qu'il est « raisonnable d'affirmer que beaucoup des lecteurs de ce rapport se trouveront dans un véhicule très autonome d'ici quatre à cinq ans, et dans un véhicule entièrement autonome dans huit à dix ans. » Le futur est peut-être plus près qu'on le croit !

Source : Borden Ladner Gervais, *Les véhicules autonomes - Une véritable révolution*, novembre 2016.

