



Capsule HISTORIQUE

350
ans
LACHINE

ILLUSTRATION
L'église St. Andrew's et son cimetière, aujourd'hui disparu, vers 1890
Photo publiée dans The Montréal Gazette, 18 décembre 2011.
St. Andrew's church and its cemetery, no longer in
existence today (photographed circa 1890)

JOHN GRANT (VERS 1749-1817) ET LA NAVIGATION FLUVIALE

Pendant longtemps, le transport fluvial des biens (marchandises de traite et ravitaillement) en amont de Lachine avait été plus important que celui des personnes. Tout change avec l'arrivée de milliers de Loyalistes hostiles à la Révolution américaine (1775-1783). Forcés de se réfugier au Canada, ils n'ont guère d'autre choix que d'accepter les terres offertes par le gouvernement en Outaouais et sur la rive nord du lac Ontario.

Ce sont désormais des familles entières avec toutes leurs possessions – animaux de ferme compris – qu'il faut transporter sur des cours d'eau entrecoupés de rapides à bord de canots amérindiens, de radeaux manipulés à la perche ou de batteaux, sorte de barques à voile pouvant transporter quatre ou cinq familles. Le maître d'œuvre de ces expéditions se nomme John Grant, transporteur et affréteur, arrivé à Lachine vers 1780.

Né vers 1749 dans une Écosse perturbée par des crises politiques, Grant avait d'abord émigré à Oswegatchie (Ogdensburg NY) où il avait mis en place un service de fret entre le lac Ontario et Lachine. Son entreprise ayant été détruite par des insurgés américains, il avait poursuivi son travail à Lachine. Son expérience des transports, doublée d'un remarquable sens de l'organisation, fera de lui le convoyeur attiré des réfugiés loyalistes, et pendant des années, Grant dominera tout le trafic fluvial vers le Haut-Saint-Laurent. En 1812, ses établissements comprenaient une cale sèche ainsi que toute la place et l'outillage nécessaire pour construire, entreposer et entretenir une flotte d'au moins 38 bateaux.

Les terres acquises par Grant à Lachine s'étendaient de la 15^e à la 20^e Avenue actuelles; par la suite, il devint propriétaire de l'auberge Heney (9^e Avenue) et, avec son frère Donald, d'une partie des terres de la maison LeBer-LeMoine. Il ne reste rien de la maison de Grant ni de ses établissements portuaires. Seule l'ancienne église presbytérienne St. Andrew's, construite en 1832 grâce à la générosité de ses héritiers, évoque encore le souvenir de John Grant.

JOHN GRANT (CIRCA 1749-1817) AND RIVER NAVIGATION

For a long time, there was more river transportation of goods (trade merchandise and restocking supplies) upstream from Lachine than passengers. All that changed with the arrival of thousands of Loyalists hostile to the American Revolution (1775-1783). Forced to take refuge in Canada, they didn't really have any other alternative than to accept the lands offered to them, by the Ottawa Valley government, on the north shore of Lake Ontario.

From then on, it was entire families with all their possessions—farm animals included—that had to be transported by water, with rapids here and there along the way, aboard native Indians' canoes, pole-driven rafts or batteaux—a type of sail boat that could transport four or five families at a time. John Grant, who arrived in Lachine around 1780, operated such services involving the transportation and chartering of vessels for these expeditions.

Born around 1749 in Scotland, which was disrupted by political crises at the time, Grant had first emigrated to Oswegatchie (Ogdensburg, N.Y.), where he had set up a freight service between Ontario Lake and Lachine. Since his company had been destroyed by American insurgents, he continued his operations in Lachine. His transportation experience, backed by outstanding organizational skills, made him the regular escort for Loyalist refugees, and for years, Grant dominated all river traffic toward the Upper St. Lawrence Valley. In 1812, his facilities included a dry dock as well as the whole place and equipment needed to build, store and maintain a fleet of at least 38 boats.

The land acquired by Grant in Lachine extended from present-day 15^e to 20^e Avenue. He then became the owner of both Auberge Heney on 9^e Avenue and, with his brother Donald, of part of the lands of Maison LeBer-LeMoine. There remains nothing at all of Grant's house nor his port installations. Only the former Presbyterian church of St. Andrew's, built in 1832, thanks to the generosity of his heirs, still evokes the memory of John Grant.