

An aerial photograph of a city neighborhood, likely Montreal, showing a dense grid of residential buildings and streets. In the upper center, a large, modern stadium with a distinctive curved roof is visible. The text is overlaid in white on the image.

Bilan provisoire  
Quartier vert Maisonneuve  
rues Viau et Saint-Clément

27 octobre 2016

# Déroulement de la soirée

- Rappel de la présentation de février 2012
- Bilan des actions
- Présentation
  - Rue Viau, modifications et réaménagements
  - Rue Saint-Clément, modifications et piste cyclable
  - Camionnage sur Viau
- Questions et commentaires

# Bilan des actions réalisées

## Contrôle du transit + sécurité piétonne

- ✓ 20 seuils d'entrées
- ✓ Traverses piétonnes plus courtes
- ✓ Mesures adaptées au transit sur Hochelaga (*il y a cependant eu beaucoup de travaux en 2015-16*)

## Transport actif et collectif

- ✓ Piste cyclable bidirectionnelle protégée sur Saint-Clément
- ✓ Lien avec l'antenne Longue-Pointe et le réseau cyclable du quartier
- ✓ Regroupement des circuits d'autobus sur la rue Viau

## Espace public et verdissement

- ✓ Réunionification du parc Théodore
- ✓ Plantation de 140 arbres (en cours)
- ✓ Nouvelles infrastructures vertes

## Qualité de vie

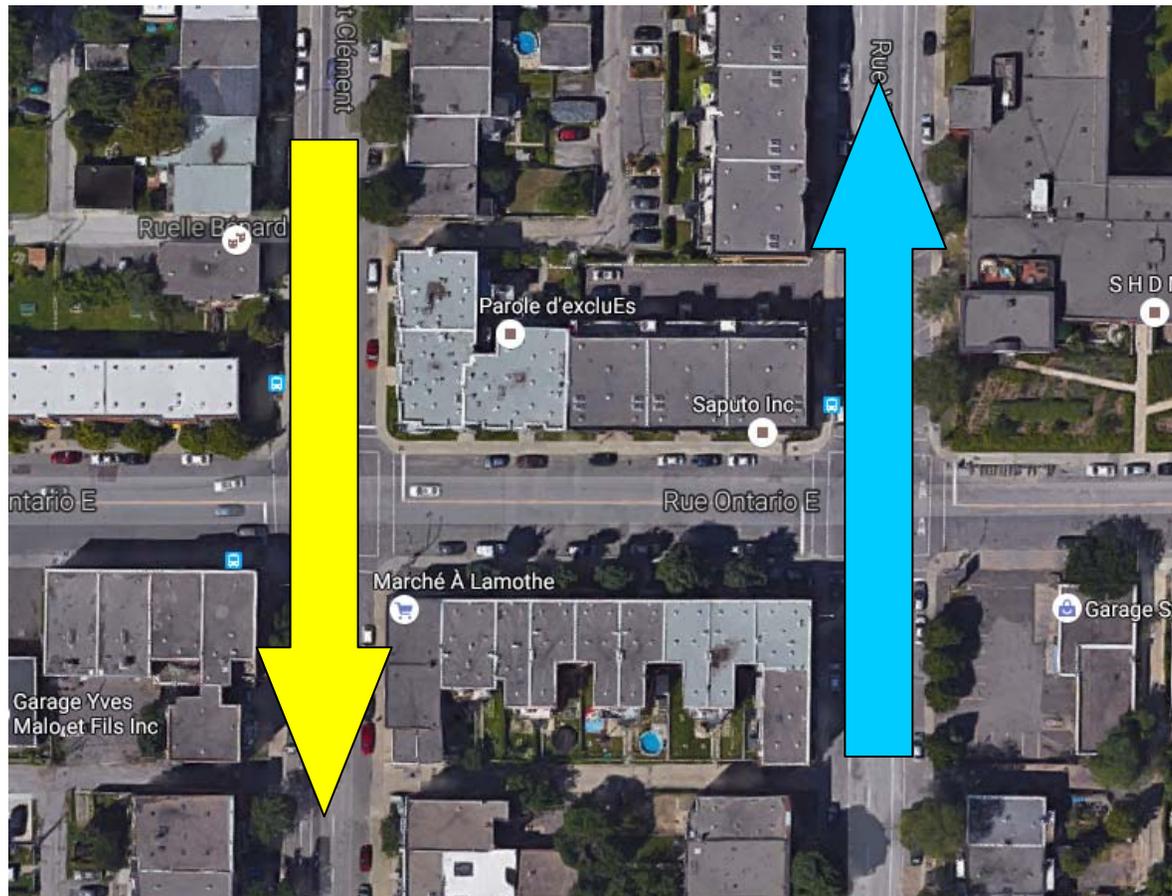
- ✓ Rue Saint-Clément: rue locale, sans camionnage, ni autobus
- Rue Viau : une voie par sens, réduction de la vitesse
  - Maintien du débit de circulation
  - ✓ Maintien du stationnement
  - Limitation du camionnage
  - ✓ Élargissement du trottoir ouest et ajout de lampadaires

# Rue Viau, état de la situation



# Rue Viau, état de la situation

- Maintien du débit de circulation

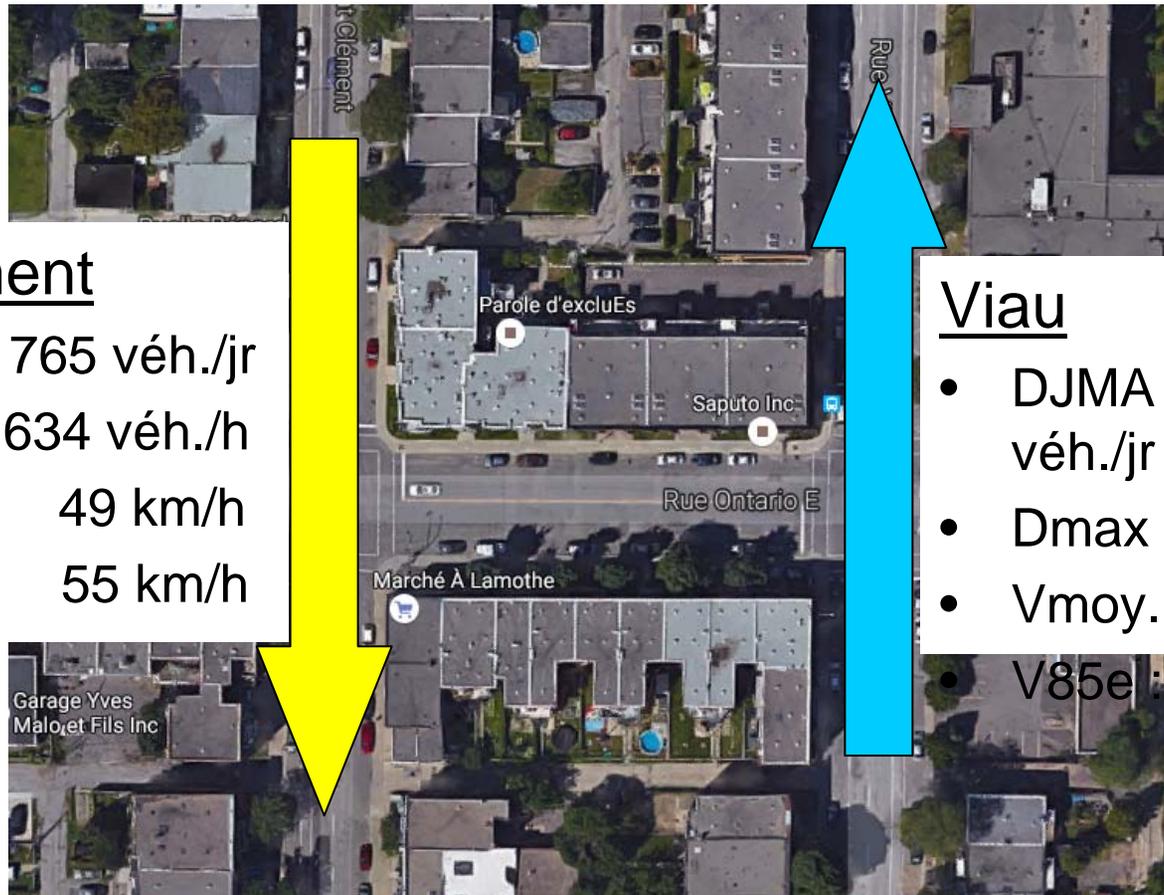


# Rue Viau, état de la situation

- Comptage 2009

## Saint-Clément

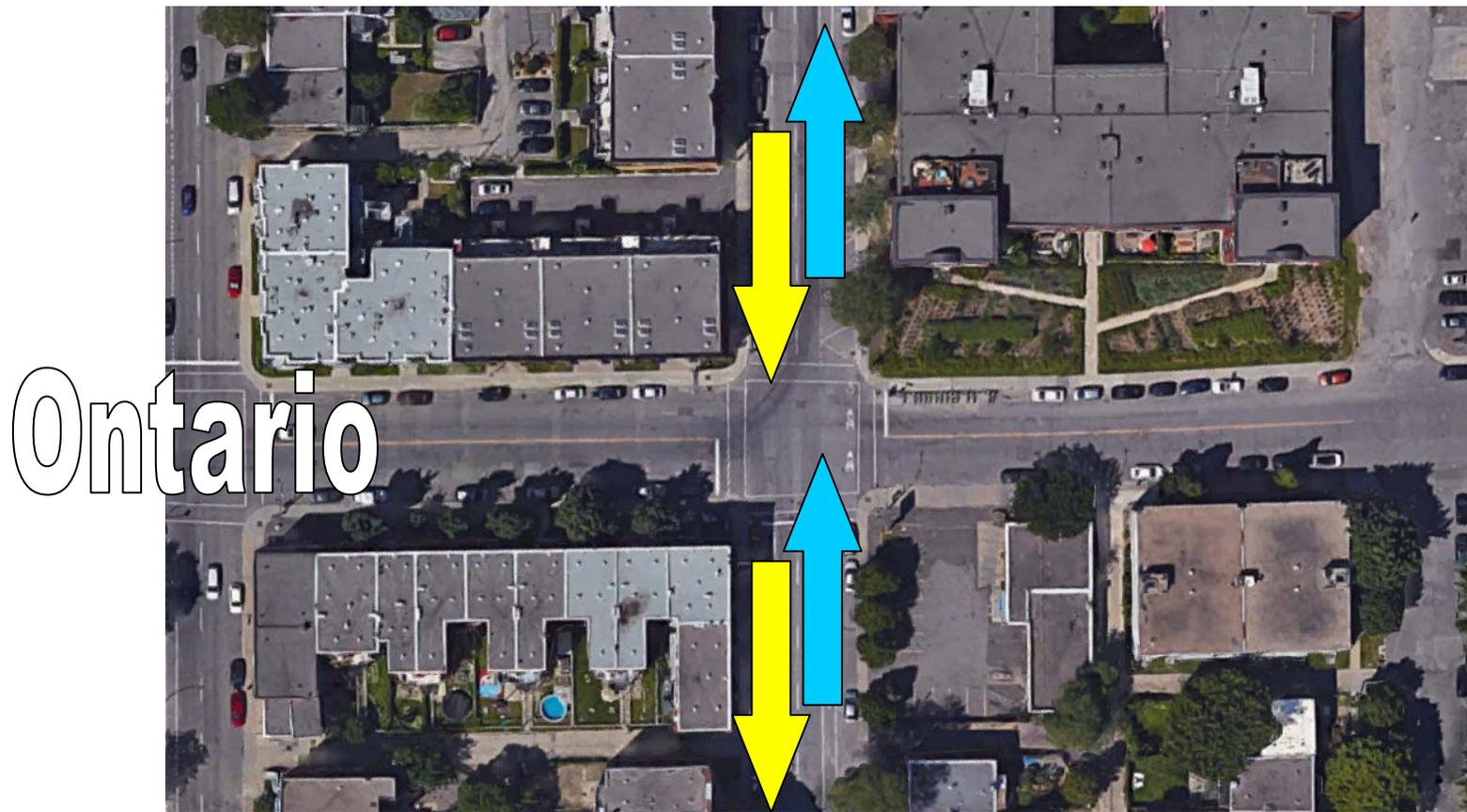
- DJMA : 9 765 véh./jr
- Dmax : 634 véh./h
- Vmoy. : 49 km/h
- V85e : 55 km/h



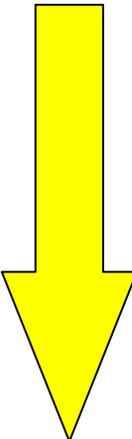
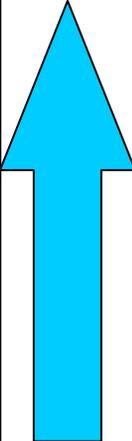
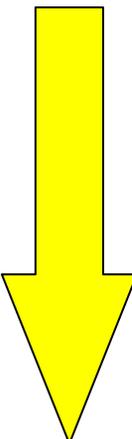
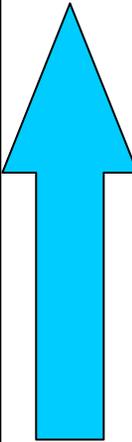
## Viau

- DJMA : 10 076 véh./jr
- Dmax : 911 véh./h
- Vmoy. : 45 km/h
- V85e : 53 km/h

# Comptage sur Viau (Oct. 2016)

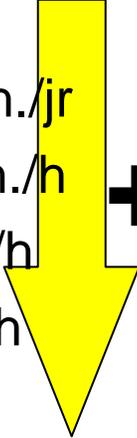
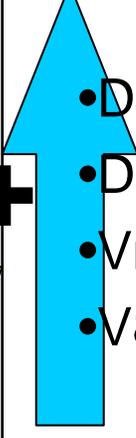
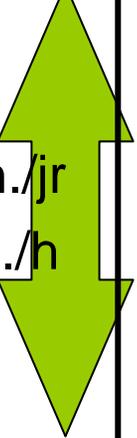
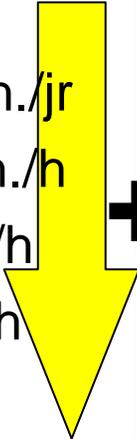


# Maintenant sur Viau (Oct 2016)

Ontario		
	<ul style="list-style-type: none"><li>•DJMA : 3 955 véh./jr</li><li>•Dmax : 400 véh./h</li><li>•Vmoy. : 42 km/h</li><li>•V85e : 50 km/h</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•DJMA : 6 298 véh./jr</li><li>•Dmax : 536 véh./h</li><li>•Vmoy. : 43 km/h</li><li>•V85e : 50 km/h</li></ul>
		
	<ul style="list-style-type: none"><li>•DJMA : 3 128 véh./jr</li><li>•Dmax : 359 véh./h</li><li>•Vmoy. : 44 km/h</li><li>•V85e : 50 km/h</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•DJMA : 4 100 véh./jr</li><li>•Dmax : 355 véh./h</li><li>•Vmoy. : 42 km/h</li><li>•V85e : 50 km/h</li></ul>

# Maintenant sur Viau (Oct 2016)

Ontario

<ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 3 955 véh./jr</li> <li>•Dmax : 400 véh./h</li> <li>•Vmoy. : 42 km/h</li> <li>•V85e : 50 km/h</li> </ul> 	 <ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 6 298 véh./jr</li> <li>•Dmax : 536 véh./h</li> <li>•Vmoy. : 43 km/h</li> <li>•V85e : 50 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 10 253 véh./jr</li> <li>•Dmax : 936 véh./h</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 3 128 véh./jr</li> <li>•Dmax : 359 véh./h</li> <li>•Vmoy. : 44 km/h</li> <li>•V85e : 50 km/h</li> </ul> 	 <ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 4 100 véh./jr</li> <li>•Dmax : 355 véh./h</li> <li>•Vmoy. : 42 km/h</li> <li>•V85e : 50 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•DJMA : 7 228 véh./jr</li> <li>•Dmax : 714 véh./h</li> </ul> 

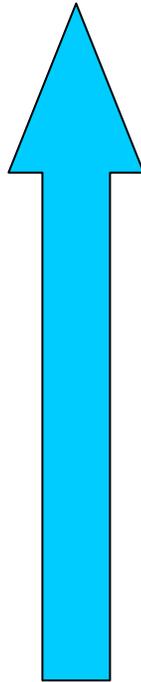
# Comparaison Avant-Après

2009

2016

Viau dir. nord seulement

- DJMA : 10 076 véh./jr
- Dmax : 911 véh./h
- Vmoy. : 45 km/h
- V85e : 53 km/h



- DJMA : 10 253 véh./jr
- Dmax : 936 véh./h
- Vmoy. : 42,5 km/h
- V85e : 50 km/h

- DJMA : 7 228 véh./jr
- Dmax : 714 véh./h
- Vmoy. : 43 km/h
- V85e : 50 km/h



Ontario

# Bilan des actions réalisées

## Contrôle du transit + sécurité piétonne

- ✓ 20 seuils d'entrées
- ✓ Traverses piétonnes plus courtes
- ✓ Mesures adaptées au transit sur Hochelaga (*il y a cependant eu beaucoup de travaux en 2015-16*)

## Transport actif et collectif

- ✓ Piste cyclable bidirectionnelle protégée sur Saint-Clément
- ✓ Lien avec l'antenne Longue-Pointe et le réseau cyclable du quartier
- ✓ Regroupement des circuits d'autobus sur la rue Viau

## Espace public et verdissement

- ✓ Réunification du parc Théodore
- ✓ Plantation de 140 arbres (en cours)
- ✓ Nouvelles infrastructures vertes

## Qualité de vie

- ✓ Rue Saint-Clément: rue locale, sans camionnage, ni autobus
- Rue Viau : une voie par sens; réduction de la vitesse
  - ✓ Maintien du débit de circulation
  - ✓ Maintien du stationnement
  - Limitation du camionnage
  - ✓ Élargissement du trottoir ouest et ajout de lampadaires

# La suite des choses

- Meilleures synchronisations Viau et Hochelaga
- Améliorations au nord de la rue Hochelaga
- Surveillance par caméra de circulation
- Nouveaux comptages à faire lorsqu'il n'y aura pas de travaux majeurs dans le secteur
  - Hydro-Québec sur Hochelaga
  - Réaménagement Pie-IX/Sherbrooke
  - Travaux sur Pierre-De Coubertin

# Rue Saint-Clément



# Rue Saint-Clément

- Toutes les actions prévues ont été réalisées
- Les cibles ont été atteintes

# Limitation du camionnage



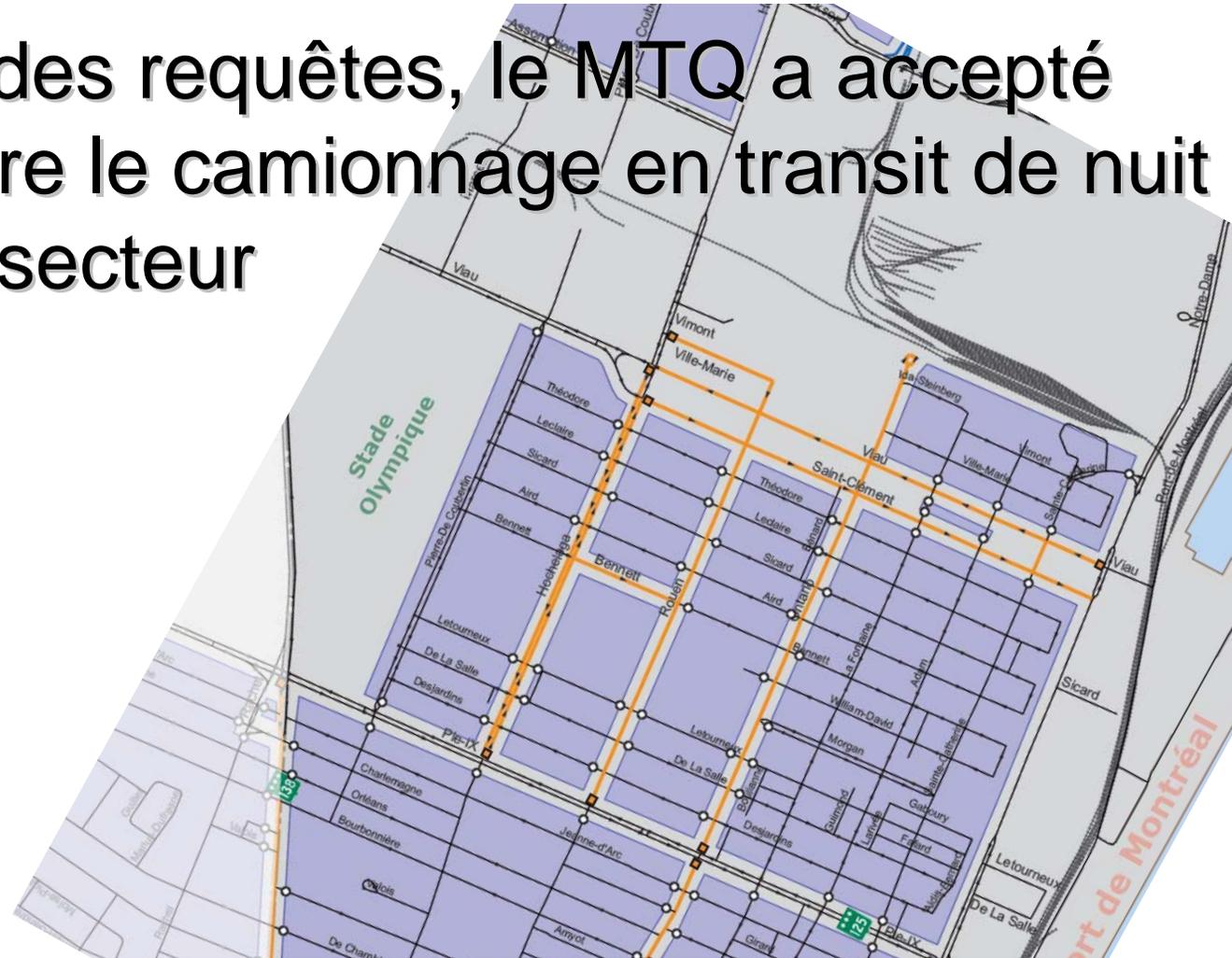
# Camionnage 2001

- Lors de l'adoption de la loi sur le camionnage, les rues Viau et Saint-Clément ont été désignées pour le camionnage en transit 24 h



# Camionnage 2007

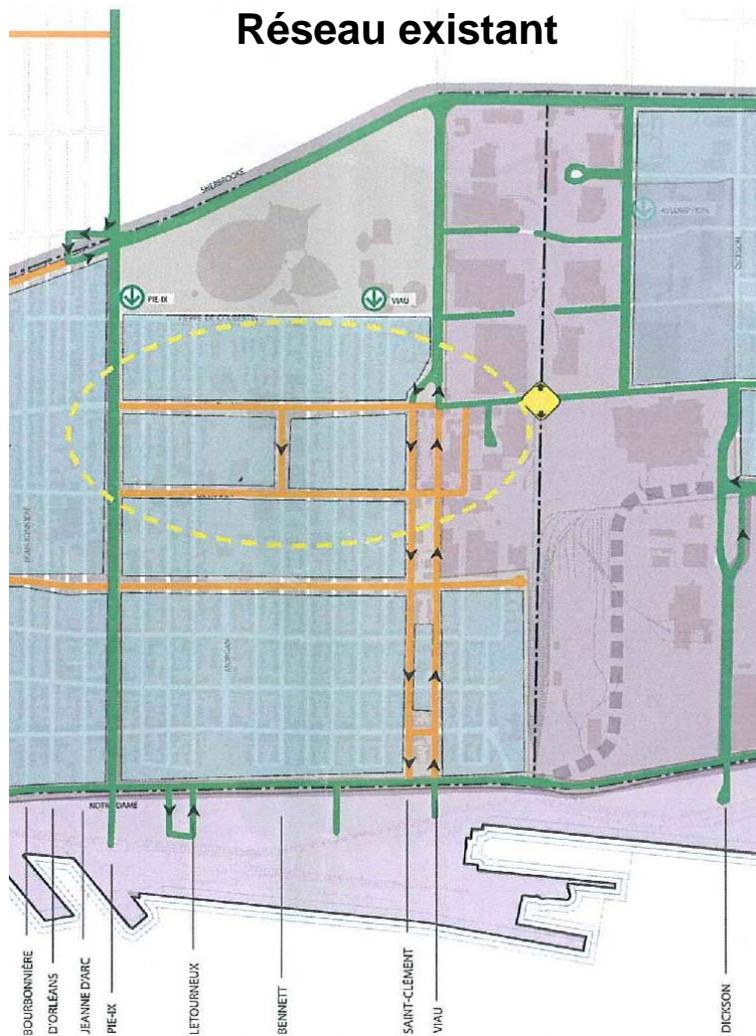
- Suite à des requêtes, le MTQ a accepté d'interdire le camionnage en transit de nuit dans le secteur



# Camionnage 2016

- Dans le cadre du QV Maisonneuve, il a été proposé de limiter encore plus le camionnage en transit.
- La proposition 2012 était conçue afin de couper le transit entre Notre-Dame et Hochelaga.
- Après discussions et négociations, le MTMDE (MTQ) a accepté la configuration suivante qui répond à la finalité initiale.

# RÉSEAU DE CAMIONNAGE – PROBLÈME ET SOLUTION

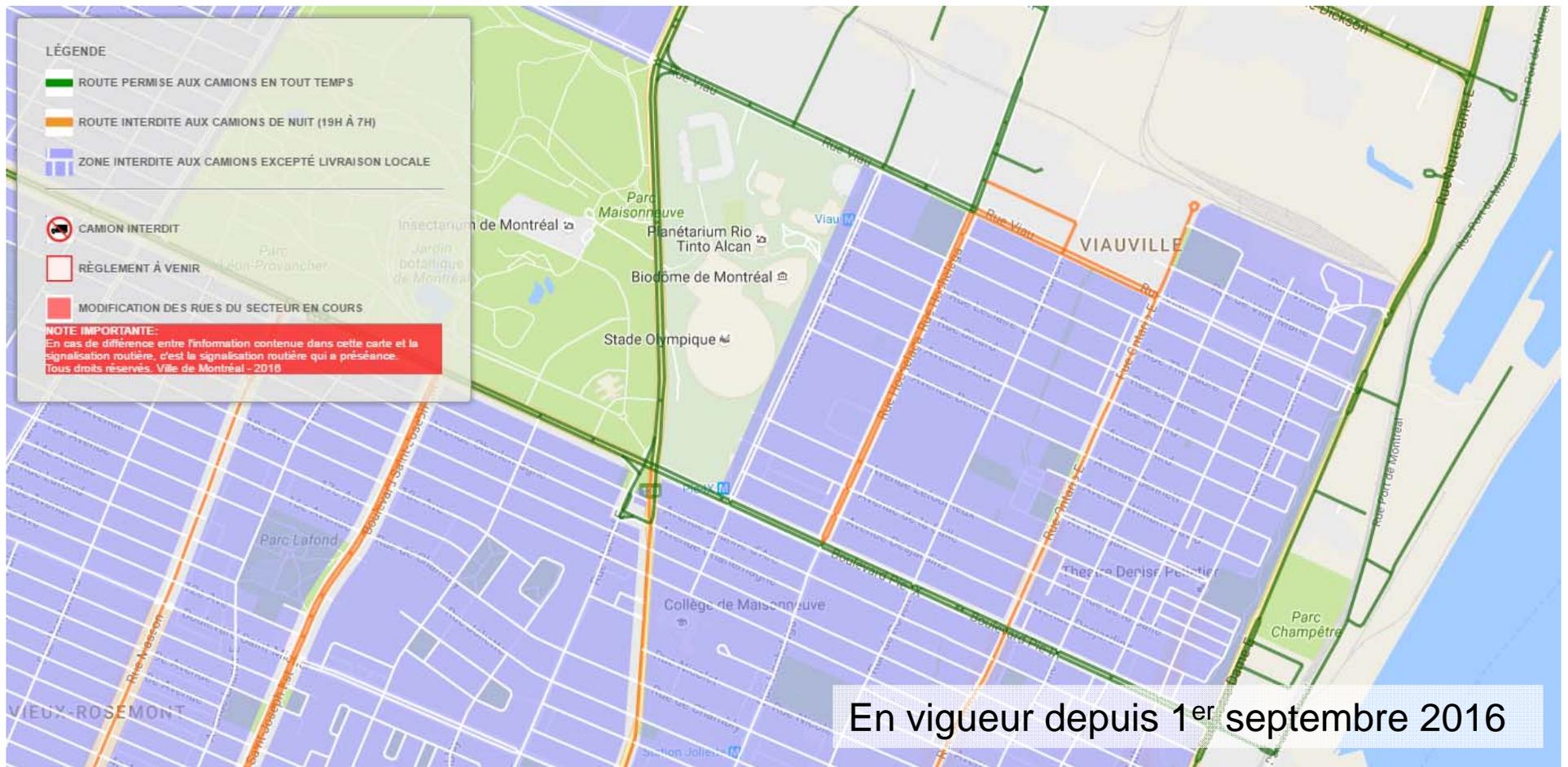


Transit et vibration



# Camionnage 2016

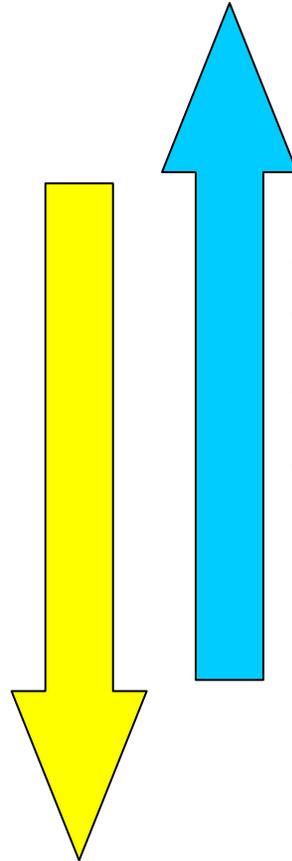
<http://www.ville.montreal.qc.ca/camionnage/>



# Avant – Comptage 2009

## Saint-Clément

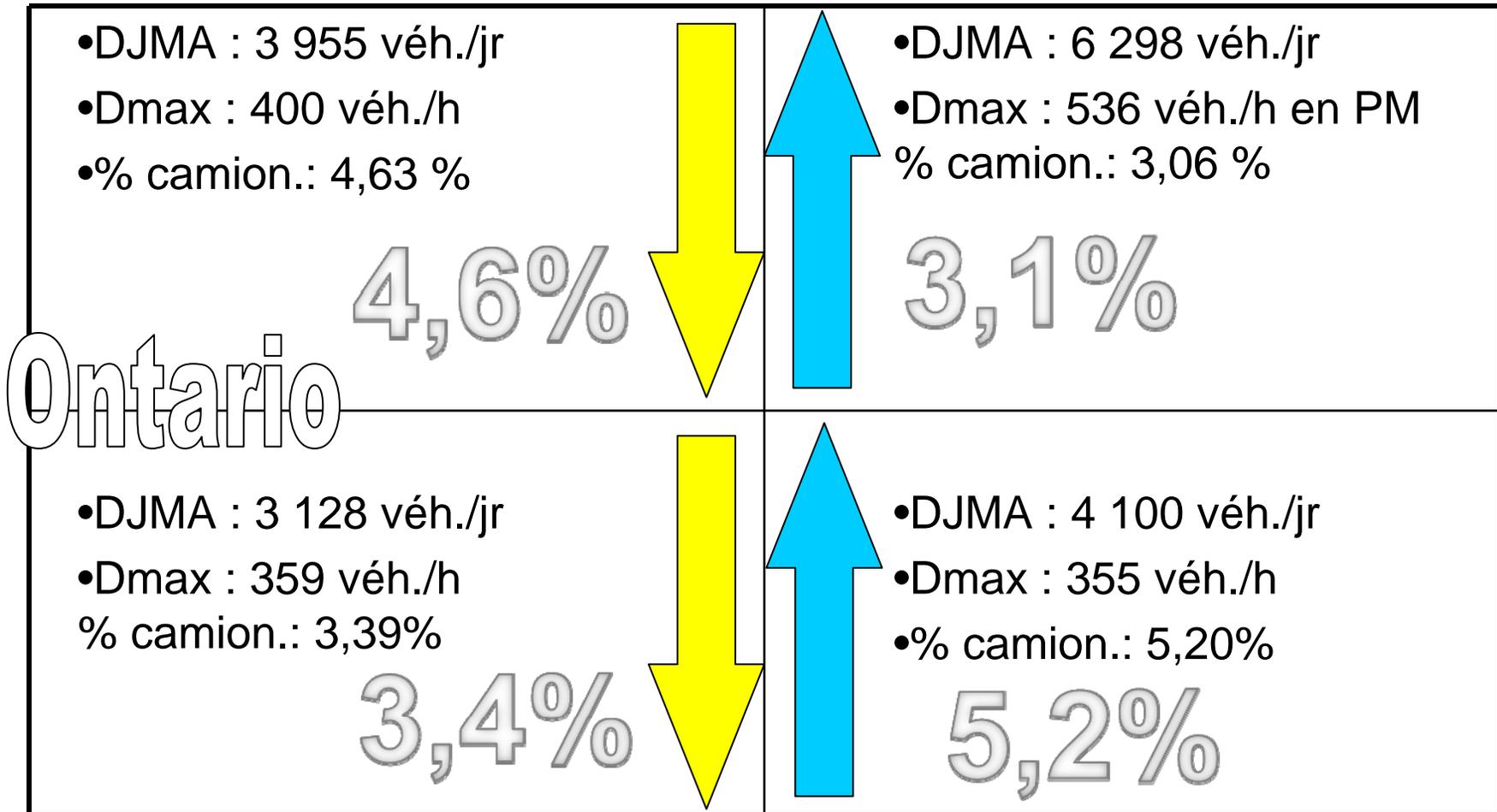
- DJMA : 9 765 véh./jr
- Dmax : 634 véh./h
- % camion.: 2.77 %



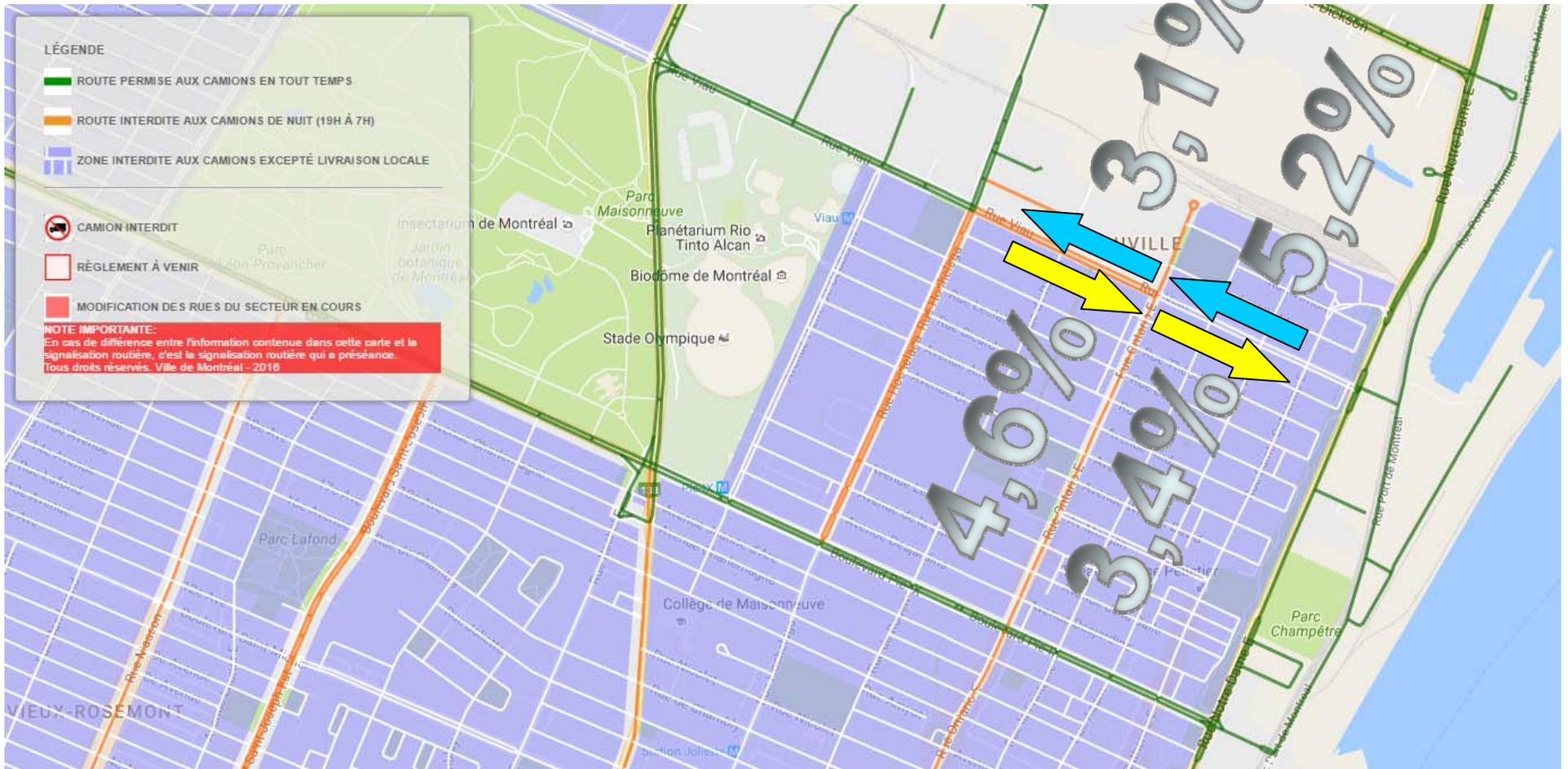
## Viau

- DJMA : 10 076 véh./jr
- Dmax : 911 véh./h
- % camion.: 4.29 %

# Maintenant sur Viau (Oct 2016)



# Camionnage 2016



# Bilan des actions réalisées

## Contrôle du transit + sécurité piétonne

- ✓ 20 seuils d'entrées
- ✓ Traverses piétonnes plus courtes
- ✓ Mesures adaptées au transit sur Hochelaga (*il y a cependant eu beaucoup de travaux en 2015-16*)

## Transport actif et collectif

- ✓ Piste cyclable bidirectionnelle protégée sur Saint-Clément
- ✓ Lien avec l'antenne Longue-Pointe et le réseau cyclable du quartier
- ✓ Regroupement des circuits d'autobus sur la rue Viau

## Espace public et verdissement

- ✓ Réunionification du parc Théodore
- ✓ Plantation de 140 arbres (en cours)
- ✓ Nouvelles infrastructures vertes

## Qualité de vie

- ✓ Rue Saint-Clément: rue locale, sans camionnage, ni autobus
- Rue Viau : une voie par sens; réduction de la vitesse
  - ✓ Maintien du débit de circulation
  - ✓ Maintien du stationnement
  - Limitation du camionnage
  - ✓ Élargissement du trottoir ouest et ajout de lampadaires

# Limitation du camionnage

- La suite des choses
  - Analyser la signalisation en place
  - Communications supplémentaires avec les partenaires
  - Opérations policières (information et coercition)
  - Nouveaux comptages à faire lorsqu'il n'y aura pas de travaux majeurs dans le secteur

# QUARTIERS VERTS : Démarche évolutive

Les Quartiers verts favoriseront

## APPROPRIATION

- La participation des citoyens à la vie de quartier
- Les changements de comportements

## LONG TERME

- Le transfert modal vers les transports actifs et collectifs
- La santé de la population
- L'embellissement de l'environnement montréalais

