

PET

*un aéroport urbain situé dans une zone à
haute densité de population*



**Développement
économique**

**Souci
environnemental**



Développement économique



Souci environnemental

Objectif: identifier des solutions efficaces, réalistes et avantageuses pour tous les partis, incluant les citoyens, les compagnies aériennes qui opèrent à Montréal-Trudeau, ainsi qu'ADM.



Mise en place d'un protocole obligatoire d'approche en descente continue (CDA : *Continuous Descent Approach*).

Régime moteur faible (65%) à basse altitude = pollution sonore et chimique moindre, économie de carburant

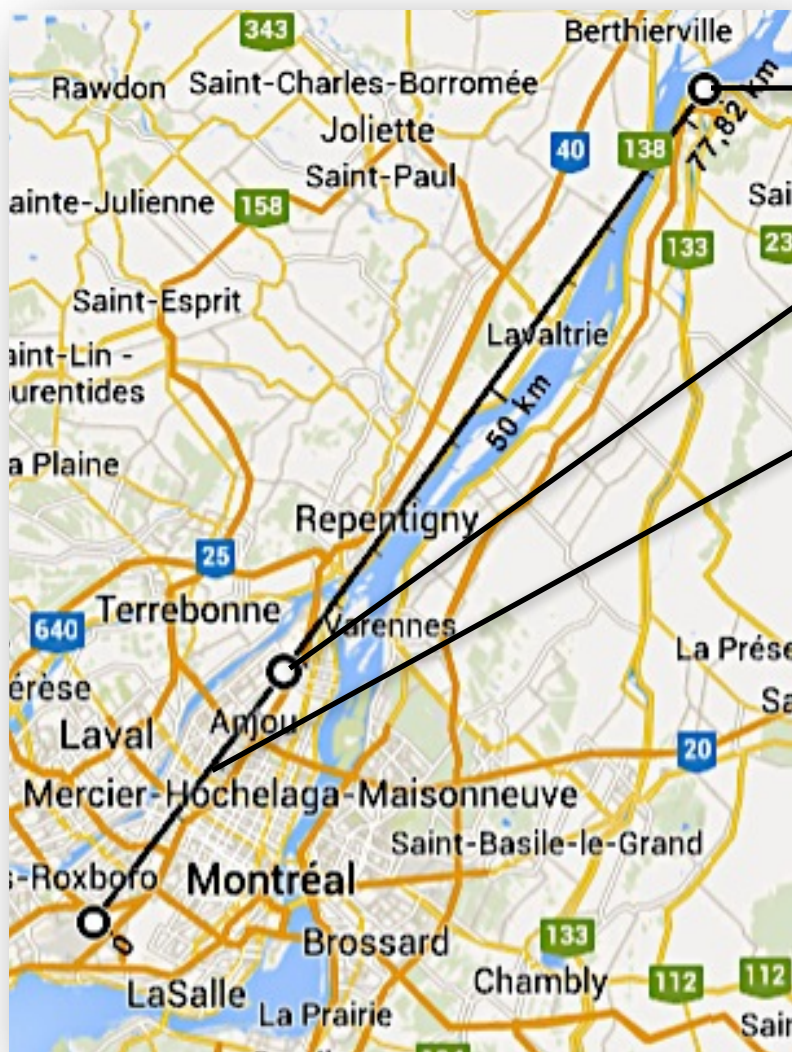
Approche CDA

3°

Approche actuelle

Régime moteur élevé (85%) à basse altitude = pollution sonore et chimique, coût élevé en carburant

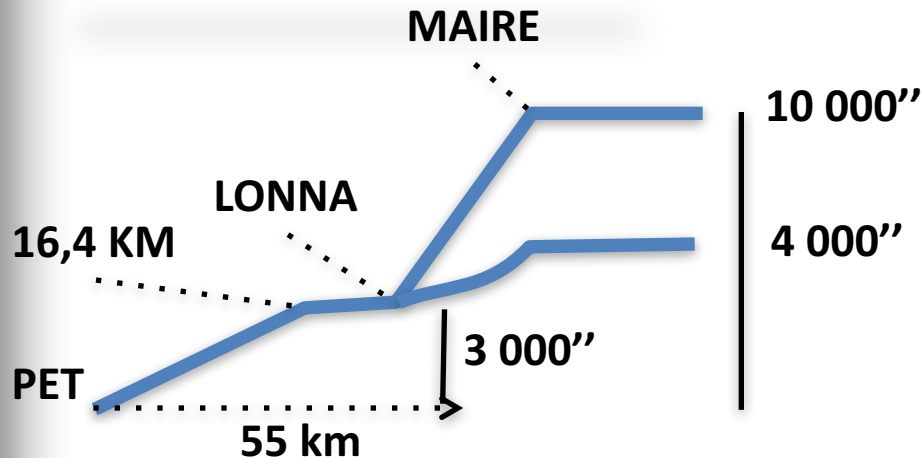
Situation actuelle pour l'approche des pistes 24 G et 24D



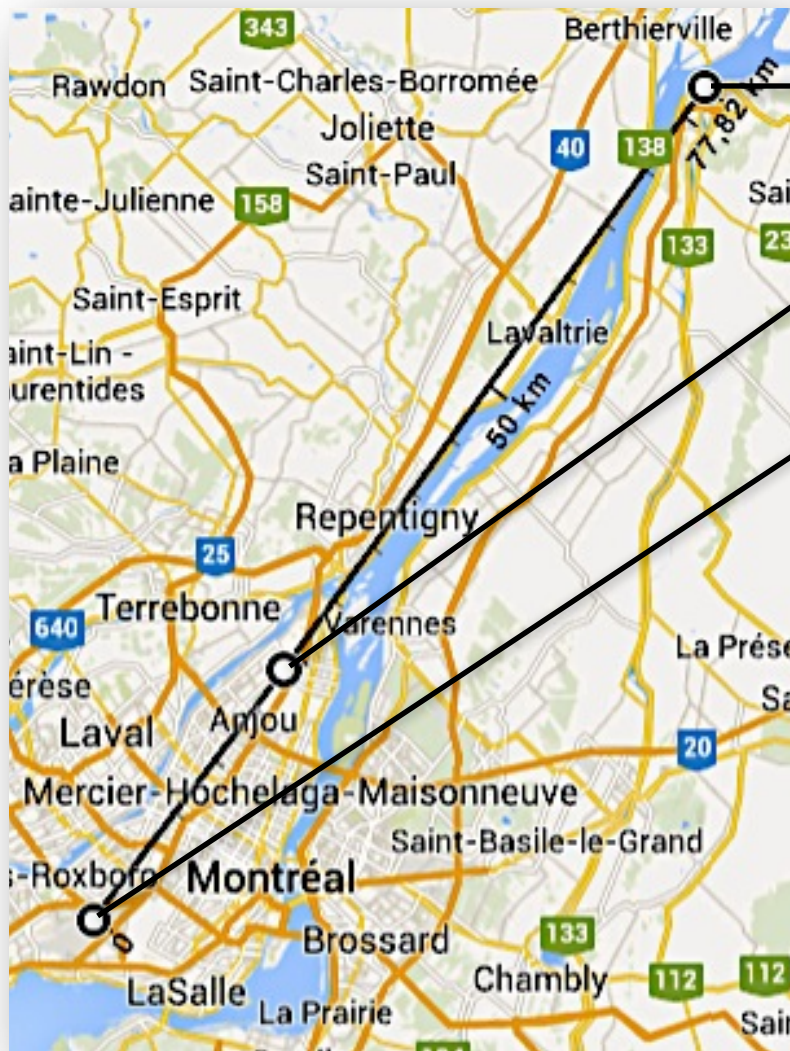
Balise MAIRE (77 km de PET):
Autorisé à voler entre 10 000 et 4 000 ''

Balise LONNA (24 km de PET):
Altitude = 3 000 ''

Descente finale (16,4 km PET)



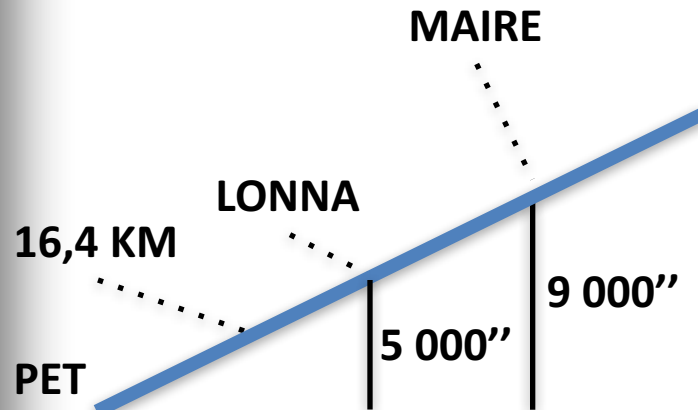
Approche CDA des pistes 24 G et 24D



Balise MAIRE (77 km de PET):
Hard altitude constraint = 9 000''

Balise LONNA (24 km de PET):
Altitude = 5 000''

Descente finale (16,4 km PET)



Bénéfices de l'approche CDA

Pour les citoyens:

- Diminution significative du bruit au sol
- Moins de kérosène sur nos têtes

12 t/h en palier à 3000 “

3.2 t/h en CDA.

Pour les compagnies aériennes:

- Confort accru des passagers
- Économie de carburant
- Plus grande durée de vie des moteurs

Pour ADM

- Conformités aux meilleures pratiques
- Meilleure image citoyenne

Les approches CDA ailleurs dans le monde

LA
Atlanta
Roissy-CDG
Orly

Cologne
Vienne
Manchester
Bruxelles
Marseille
Toulouse-Blagnac
Bordeaux
Bâle
Nantes

...