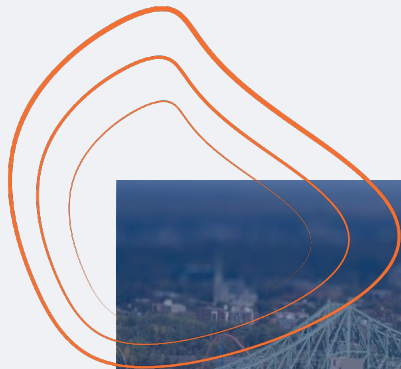


Consultation prébudgétaire 2026

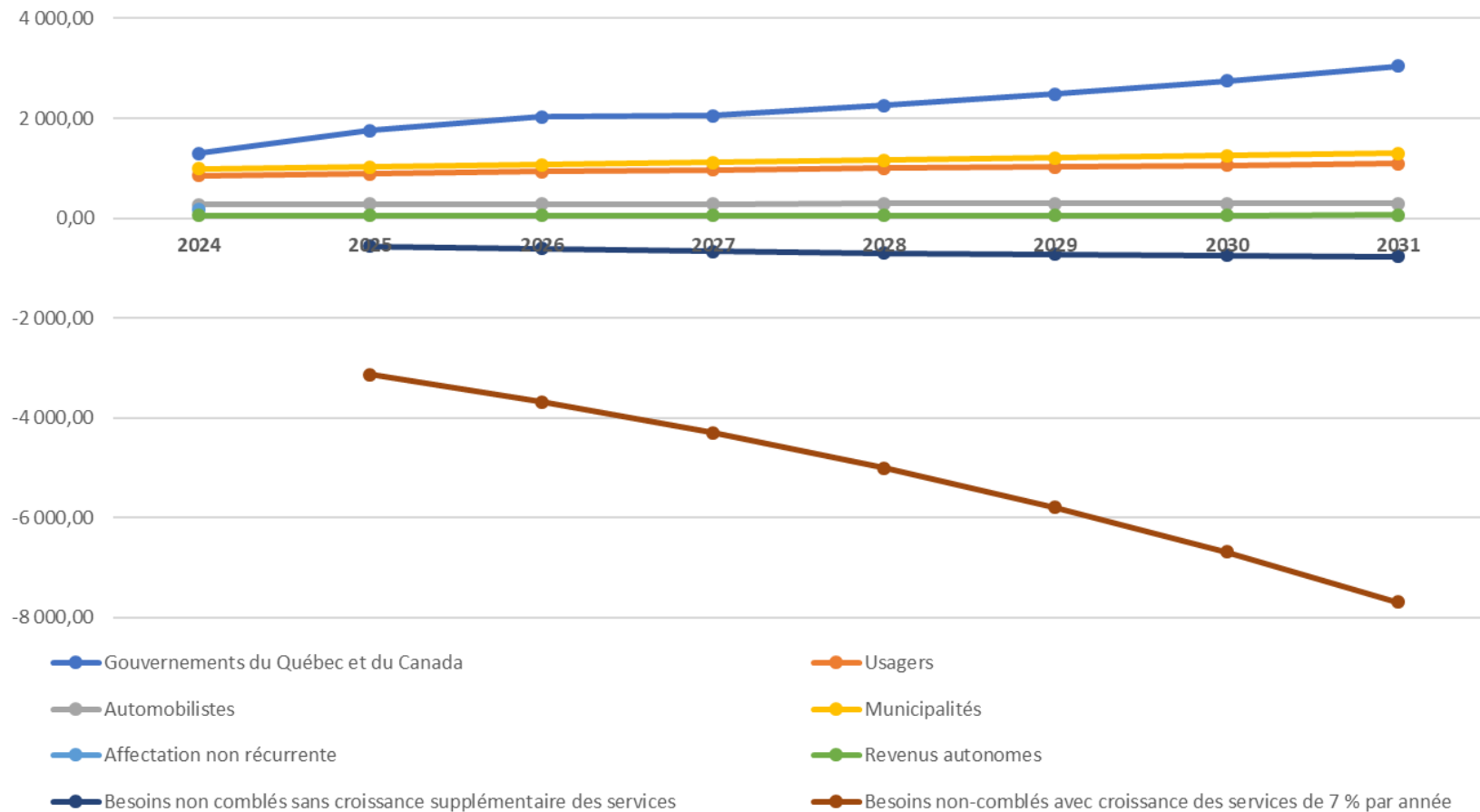
AVIS DU CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTRÉAL

Projet de Ville, Plan climat, Montréal 2030, PUM, PMAD, PMD, PSD...

**Le succès de Montréal passe par la le
maintien et la croissance de l'offre de
transports en commun**

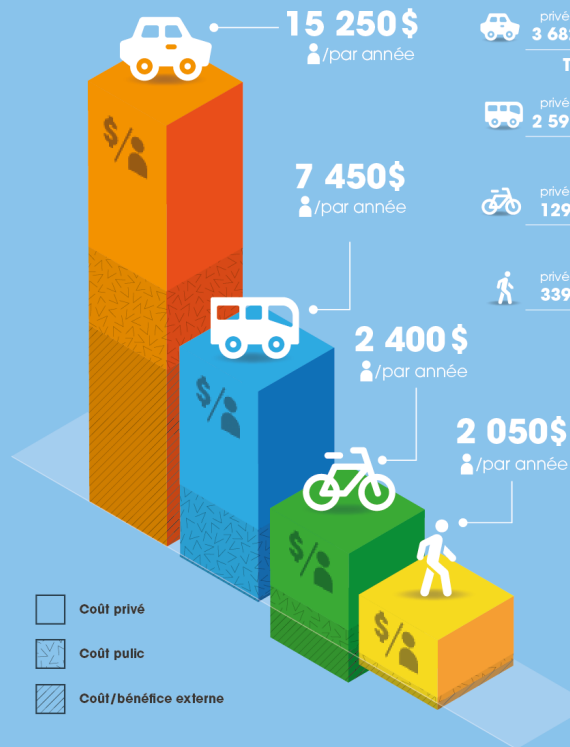
Doubler le financement

Évolution des contributions et besoins non-comblés selon la source de revenus (M \$)



Mobilité Montréal : Les coûts sociaux des transports

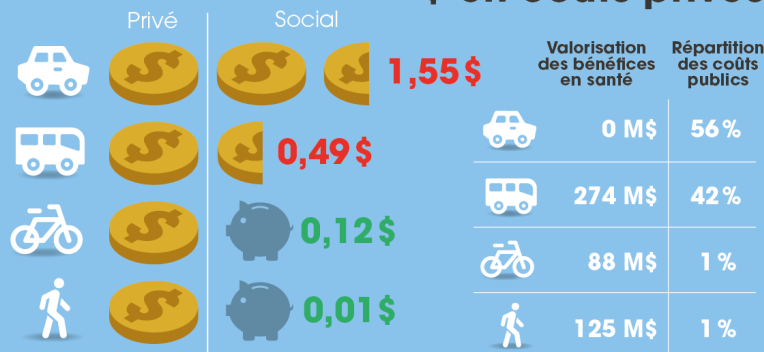
Coût total annuel par personne



Coût total annuel (M\$)

	privé	public	externe
voiture	3 682	1 756	3 955
Total:	9 393 M\$		
	privé	public	externe
bus	2 591	1 320	-49
Total:	3 862		
	privé	public	externe
vélo	129	37	-52
Total:	113		
	privé	public	externe
marche	339	34	-39
Total:	335		

Coût social par \$ en coûts privés



Coûts privés :

Achat, entretien, utilisation d'un véhicule, carburant, stationnement, utilisation des services de transport en commun, contraventions, permis, immatriculation & taxes, accidents (interne), coût du déplacement

Coût social :

Coût public : Construction et entretien des infrastructures (fédérales, provinciales et municipales), déneigement, coûts de fonctionnement des installations (Transport en commun)
Coût/bénéfice externe : Emission de GES, congestion (GES, carburant, utilisation et temps perdu supplémentaires), accidents (externe), emprise spatiale, bénéfices sur le système de santé de l'utilisation de transport actif

Coût par km/personne

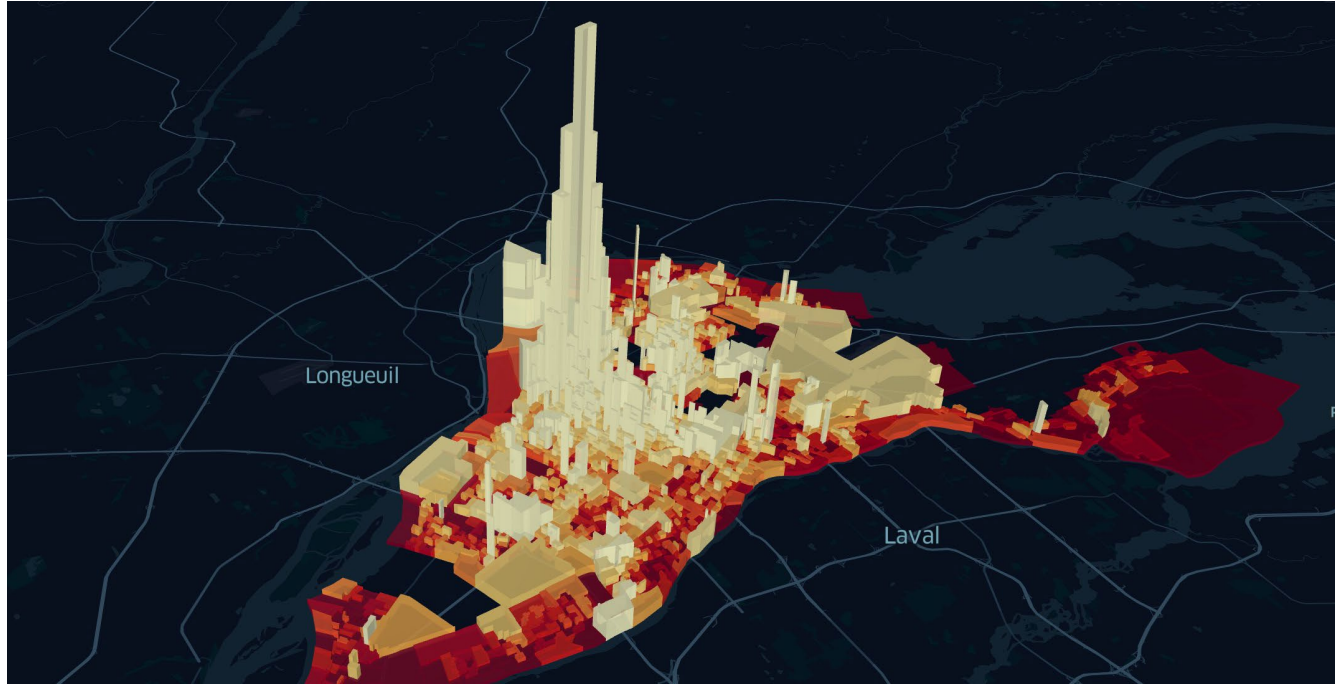
Émissions de GES annuelles (pour le fonctionnement)

voiture	1,15 Mt éq. CO ₂	55,9 %
bus	0,14 Mt éq. CO ₂	40,0 %
vélo	0 Mt éq. CO ₂	2,3 %
marche	0 Mt éq. CO ₂	1,8 %

Répartition des kilomètres parcourus



Favorisons le développement rentable



Source: Dataholic 2022

Un espace fiscal à exploiter

Un espace fiscal à exploiter

Valeur des baisses d'impôt du 1er juillet 2023

Revenu imposable	Montant de la baisse pour une personne vivant seule	Montant de la baisse pour un couple ayant deux revenus égaux
20 000 \$	8 \$	sans objet
40 000 \$	210 \$	56 \$
60 000 \$	428 \$	256 \$
80 000 \$	628 \$	456 \$
100 000 \$	814 \$	656 \$
150 000 \$	814 \$	1 156 \$
200 000 \$	814 \$	1 627 \$

Un espace fiscal à exploiter

Indexation des taxes sur l'essence – environ 210 \$ par auto ou 418 M \$ pour la CMM

Échelle territoriale	Taxe d'accise	Tarif inchangé depuis	Valeur de l'inflation depuis la dernière révision du tarif
<u>Taxe d'accise sur l'essence fédérale</u>	10 ¢/l	1995	8 ¢/l
<u>Taxe d'accise sur l'essence provinciale</u>	19,2 ¢/l	2013	6 ¢/l
<u>Majoration de la taxe d'accise provinciale dans le <u>grand Montréal</u></u>	3 ¢/l	2010	1 ¢/l
TOTAL	32,2 ¢/l	-	15 ¢/l

Tarification du stationnement sur rue

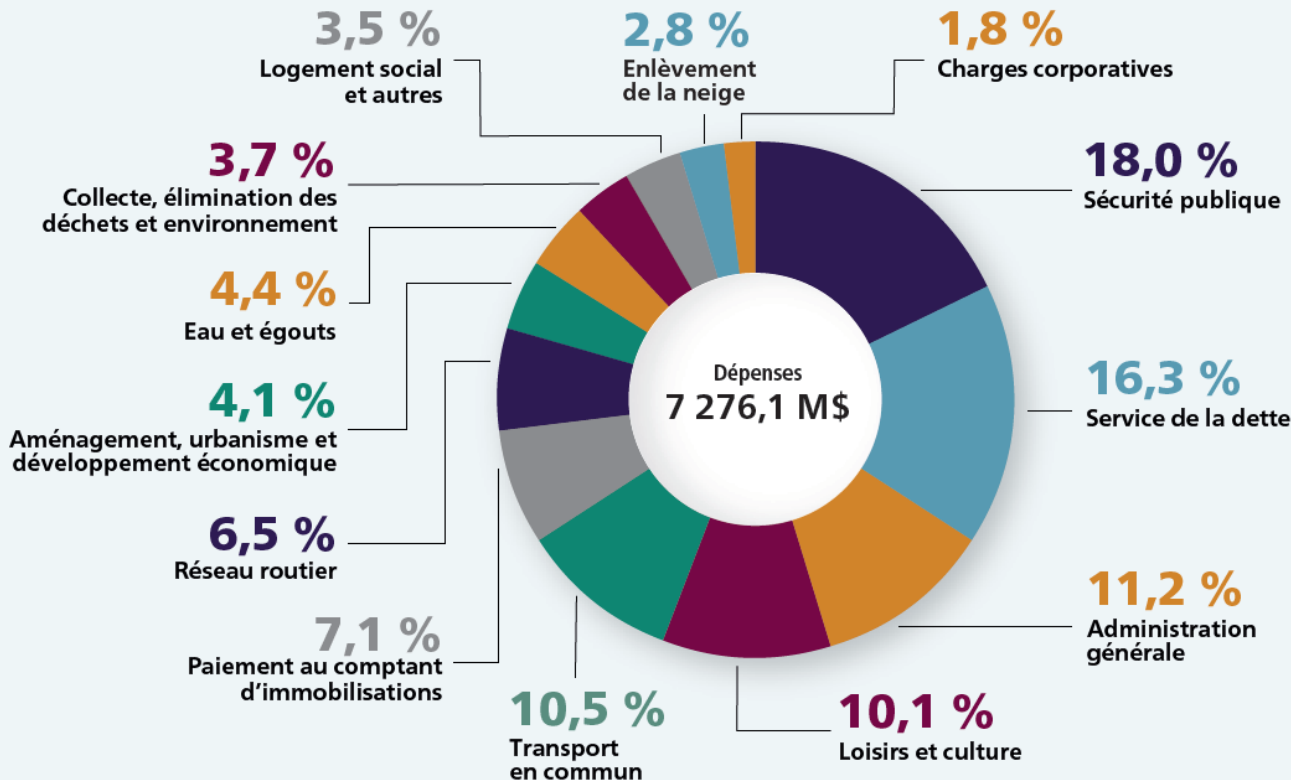
Coûts annuels

Sur un budget de 7,28 G\$

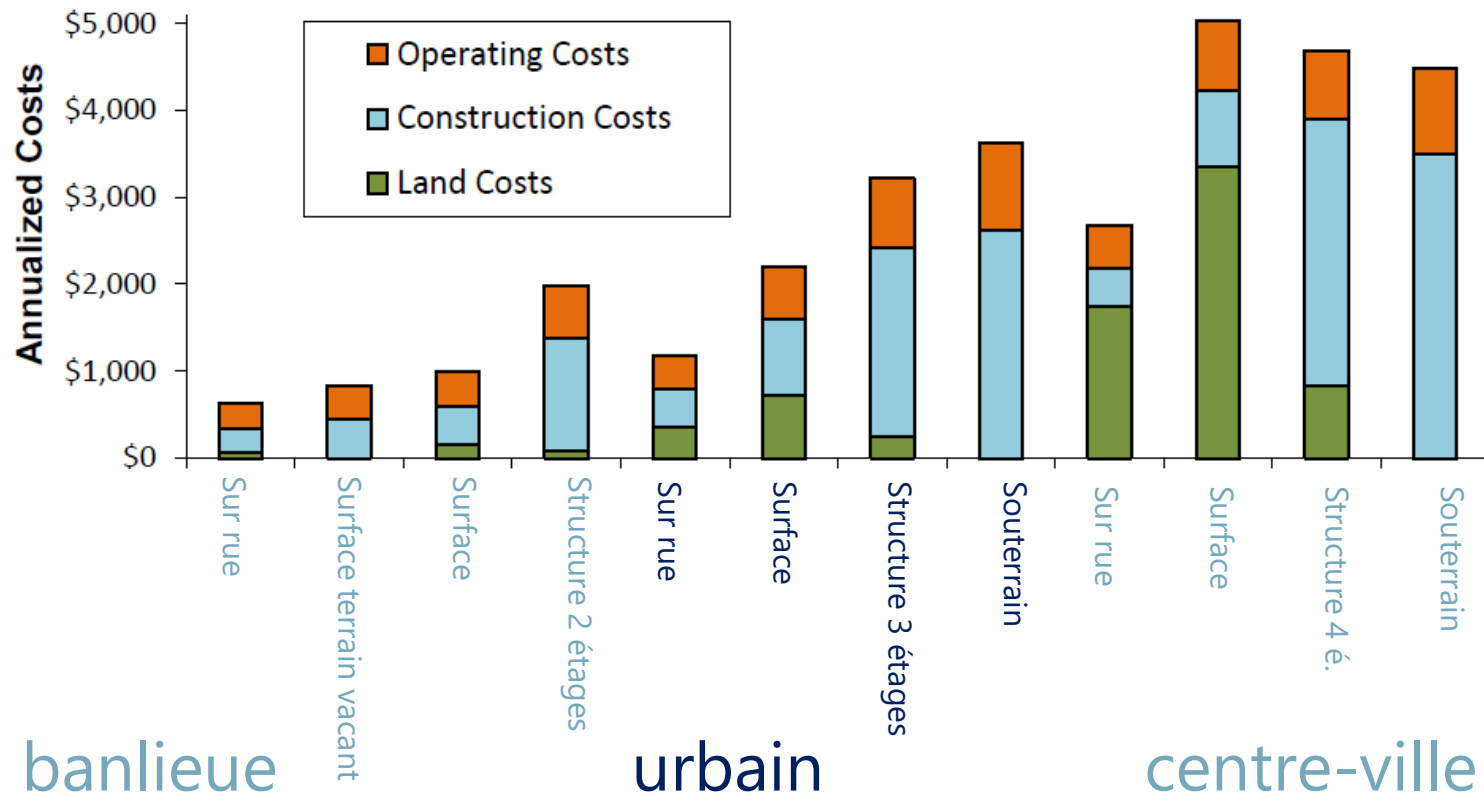
Neige 204 M\$
Voirie 473 M\$

27% = 183 M\$

Répartition des dépenses par activités



Le stationnement, un coût sous estimé



Source: Litman 2022

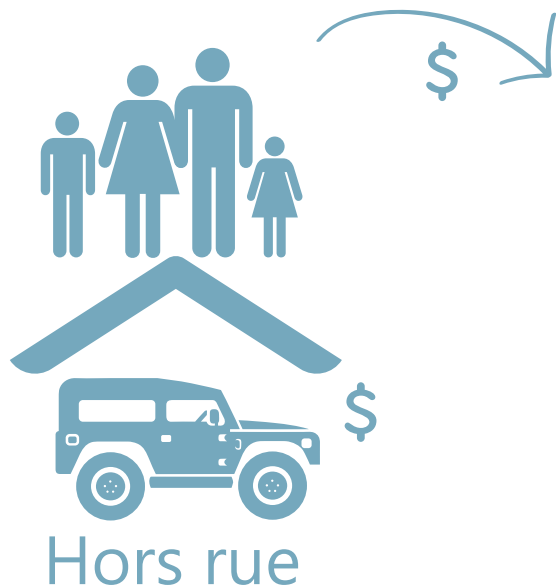
Stationnement sur rue: un avantage indus

Avec 450 000 cases sur rue gratuites, la ville soutient les usagers des stationnements sur rue à hauteur de 500 millions \$ / an

Terrain		648\$
Opérations et gestion		400\$
Construction		227\$
TOTAL		1275\$

Stationnement sur rue

Payé par tout le monde, utilisé par certains



D'ici 2035, tarifier tout le stationnement sur rue selon le principe utilisateur-payeur

Avec 450 000 cases sur rue gratuites, la ville soutient les usagers des stationnements sur rue à hauteur de plus de 500 millions \$ / an

Terrain		648\$
Opérations et gestion		400\$
Construction		227\$
TOTAL		1275\$

Tarification écofiscale dans RPP

Immatriculation et masse nette	Première vignette	Deuxième vignette
Plaque verte de 1 549 kg ou moins Plaque bleue de 1 249 kg ou moins	122 \$	406 \$
Plaque verte de 1 550 kg à 1 699 kg Plaque bleue de 1 250 kg à 1 424 kg	154 \$	406 \$
Plaque verte de 1 700 kg à 1 849 kg Plaque bleue de 1 425 kg à 1 599 kg	186 \$	406 \$
Plaque verte de 1 850 kg ou plus Plaque bleue de 1 600 kg ou plus	217 \$	406 \$
Personne à faible revenu (toute immatriculation et masse nette)	122 \$	406 \$
Personne à mobilité réduite (toute immatriculation et masse nette)	122 \$	406 \$

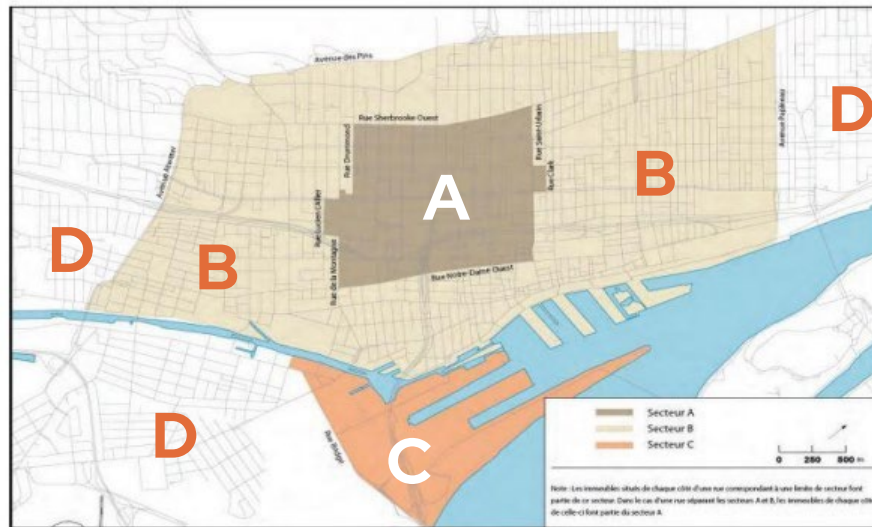


Taxation du stationnement hors rue

Taxe sur le stationnement non résidentiel – mieux que la taxe sur la masse salariale – pour financer tous les réseaux

Taux pour 2025 (\$/m²)

	Zone A	Zone B	Zone C	Zone D
Intérieur	13,80	6,95	6,95	-
Extérieur	55,60	41,80	20,90	2,50
Surface exemptée	390 m ²			5 000 m ²



Carte: ENAP

Immatriculation: aller au-delà du statu quo

**Estimations de revenus potentiels issus d'une augmentation de la
taxe sur l'immatriculation**

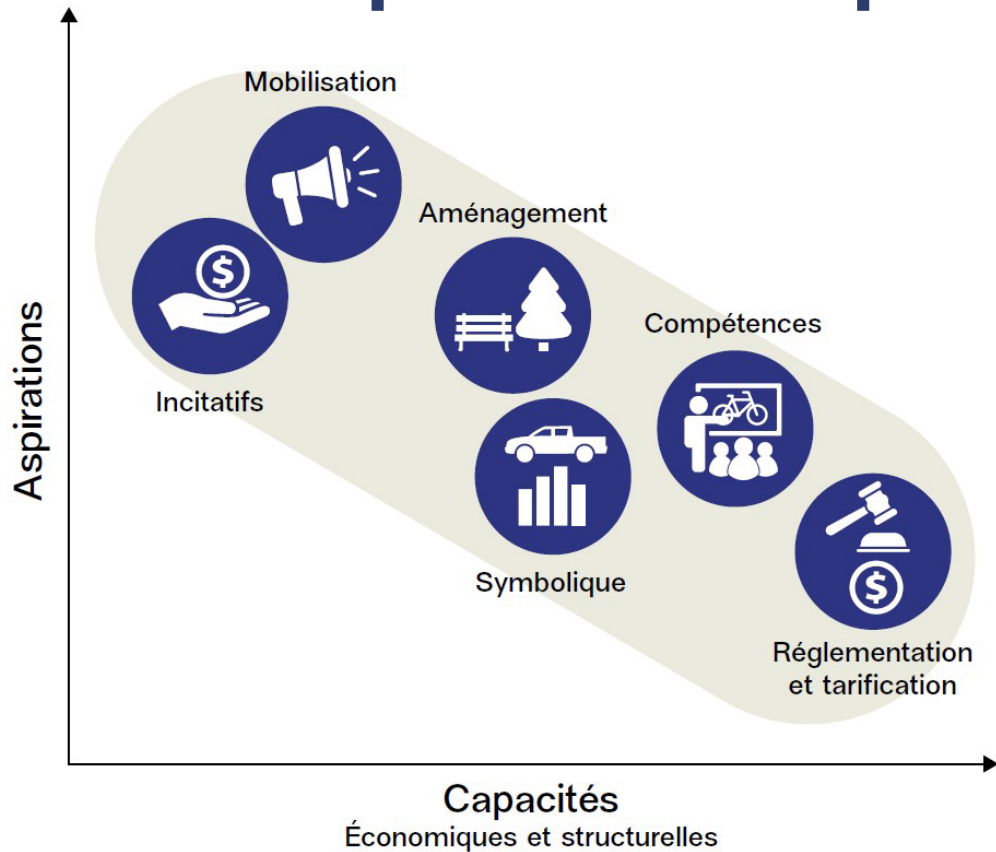
Montant de la taxe d'immatriculation \$/année	228	500	750
Revenus supplémentaires générés M \$/année	361	946	1 484

Conditions de succès

Gérer l'humain dans le changement

- **Avoir une stratégie de communication/mobilisation robuste, incluant une mesure de l'adhésion**
- **Limiter la hausse du fardeau fiscal**
 - présenter des mesures comme une récupération de l'espace fiscal ou;
 - des programmes écofiscaux redevance-remise à somme nulle ou;
 - un en-lieu de hausses de l'impôt foncier.

Le bon levier pour le bon public



Pour aller plus loin



Protéger les ménages à faibles revenu de la dépendance à l'auto avec une allocation de mobilité

Une moyenne de 500 \$ par personne de plus de 12 ans sous le seuil du revenu viable pour:

- transport en commun
- subvention vélo
- BIXI, Communauto, LocoMotion...
- vignette SRRR

550 000 personnes = 275 M\$ par année

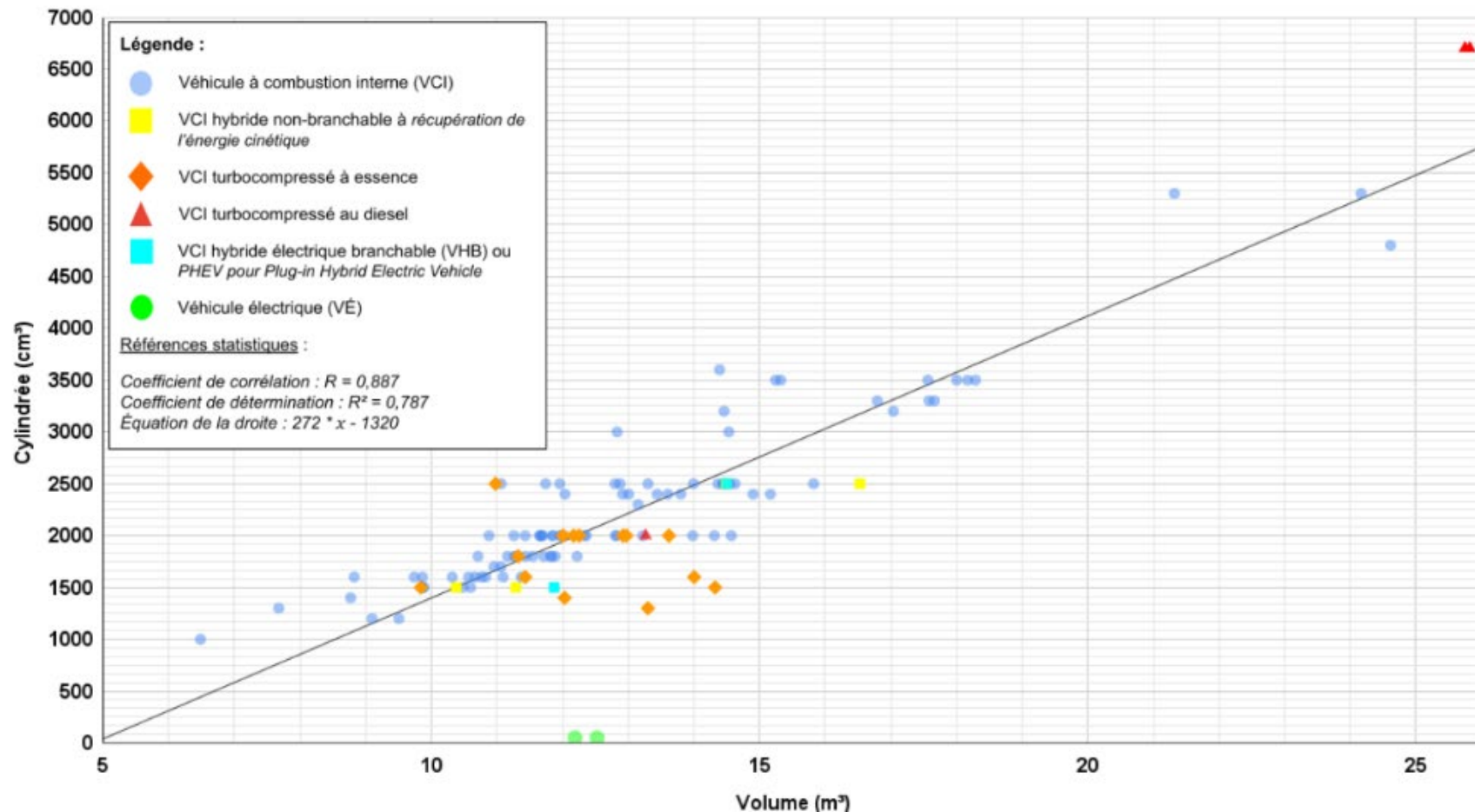
**Moyen terme : poursuivre les
représentations auprès des paliers
supérieurs**



Merci.



Distribution de 120 modèles de véhicules représentatifs du parc automobile privé de Rosemont–La Petite-Patrie au 31 décembre 2021, en fonction du rapport entre leur cylindrée (cm³) et leur volume (m³).



\$/kg dans RPP

Immatriculation et masse nette	Première vignette	Deuxième vignette
Plaque verte de 1 549 kg ou moins Plaque bleue de 1 249 kg ou moins	122 \$	406 \$
Plaque verte de 1 550 kg à 1 699 kg Plaque bleue de 1 250 kg à 1 424 kg	154 \$	406 \$
Plaque verte de 1 700 kg à 1 849 kg Plaque bleue de 1 425 kg à 1 599 kg	186 \$	406 \$
Plaque verte de 1 850 kg ou plus Plaque bleue de 1 600 kg ou plus	217 \$	406 \$
Personne à faible revenu (toute immatriculation et masse nette)	122 \$	406 \$
Personne à mobilité réduite (toute immatriculation et masse nette)	122 \$	406 \$

