



Coup d'œil

Le trafic portuaire en 2024

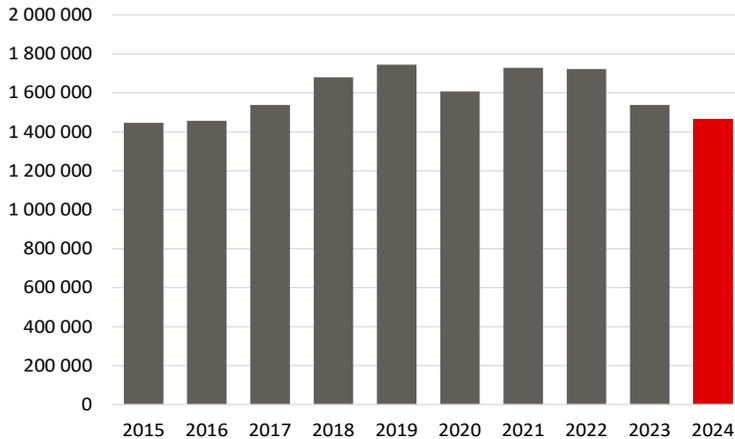
Port de Montréal

Février 2025

Une publication de la Division de l'intelligence économique
Service du développement économique • Ville de Montréal

Trafic annuel de conteneurs, Port de Montréal, 2015 à 2024

Nombre d'EVP (équivalents 20 pieds)



Source : Port de Montréal.

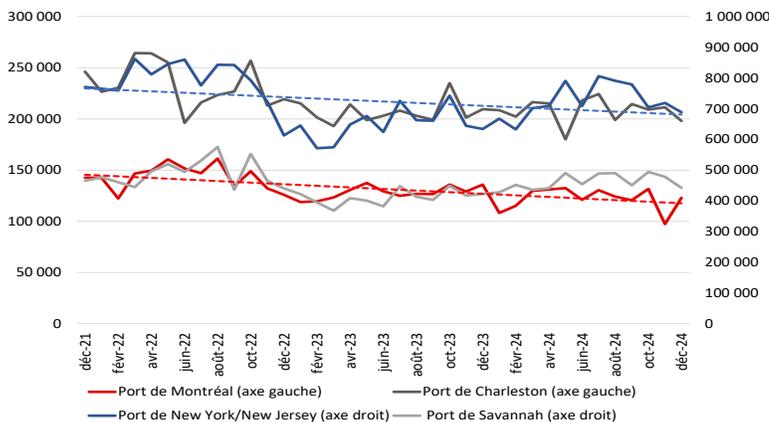
Le saviez-vous

Le Port de Montréal est un port international à forte proportion de conteneurs ayant des échanges avec plus de 140 pays. Son emplacement géographique stratégique permet aux importateurs et aux exportateurs d'avoir accès à 110 millions de consommateurs au Canada, ainsi que dans le Midwest et le Nord-Est américains, en moins de deux jours

par train ou par camion. En 2024, les échanges du Port de Montréal avec le reste du Canada ont crû de 2 % et ceux avec l'Europe du Nord de 5,3 %.

Trafic mensuel de conteneurs, Port de Montréal et ports de la côte-est américaine, 2021 à 2024

Nombre d'EVP (équivalents 20 pieds) et lignes de tendance



Sources : Port de Montréal, Port de New York et du New Jersey, Port de Savannah et Port de Charleston.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

RECU DU TRAFIC DE CONTENEURS AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE

Le Port de Montréal rapporte qu'au total 1 464 321 conteneurs EVP ont transité par ses installations en 2024, soit une baisse de 4,8 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2023. Cette baisse est toutefois moins importante que celle qui avait été enregistrée entre 2022 et 2023 (-10,7 %).

Au sommet de la reprise et avant la mise en place de la politique monétaire restrictive au cours de l'année 2022, le nombre de conteneurs avait crû de 7,5 % en 2021.

Trafic annuel de conteneurs 2024

1 464 321 conteneurs EVP

Variation mensuelle

Novembre 2024 - Décembre 2024

+ 25 705 conteneurs EVP

+ 26,4 %

Variation annuelle

2023 - 2024

- 74 141 conteneurs EVP

- 4,8 %

UN REBOND RAPIDE DES ACTIVITÉS EN DÉCEMBRE MALGRÉ UNE ANNÉE COMPOSÉE DE DÉFIS

La grève des débardeurs déclenchée à la fin octobre a porté un coup aux activités portuaires de Montréal. Ainsi, 97 263 conteneurs d'EVP ont été enregistrés au Port de Montréal en novembre, soit un recul de 26,1 % par rapport au mois précédent. Toutefois, la hausse enregistrée au cours du mois de décembre (+ 26,4 %) a permis de compenser cette baisse.

Bien qu'en 2024 certains ports concurrents de la côte-est américaine, soit les ports de New York/ New Jersey (+ 11,4 %), de Savannah (12,5 %) et de Charleston (+0,6 %), aient enregistré des hausses du trafic de conteneurs, les résultats de décembre présentent une tendance baissière pour tous ces ports.

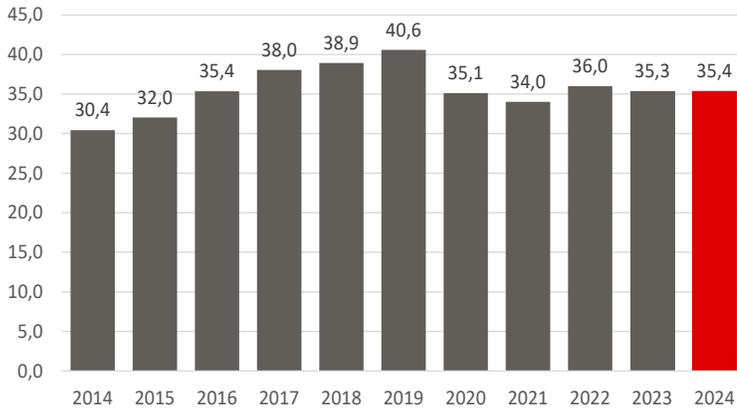


Coup d'œil Le trafic portuaire en 2024

Port de Montréal
Janvier 2025

Trafic total de marchandises manutentionnées, Port de Montréal, 2014 à 2024

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.



La diversification des activités du Port de Montréal joue un rôle important dans sa résilience et sa capacité d'adaptation face à la conjoncture économique. En 2024, le secteur du vrac liquide représentait 38,6 % du volume total avec 13,7 millions de tonnes, celui des conteneurs 35,5 % avec 12,6 millions de tonnes, celui du vrac solide 25,3 % avec 9,0 millions de tonnes et celui non conteneurisé 0,6 % avec 197 351 tonnes.

LE TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE MONTRÉAL EST DEMEURÉ STABLE EN 2024

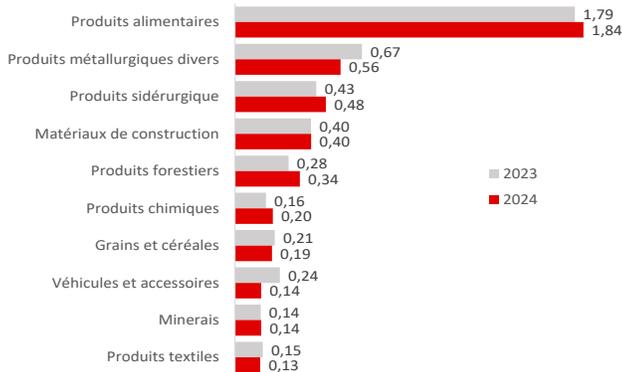
Après un ralentissement en 2023 et une année 2024 marquée par d'importants défis, comme les arrêts de travail dans la chaîne logistique et la hausse de l'inflation, le volume de marchandises manutentionnées au Port de Montréal a légèrement augmenté au cours de la dernière année. Plus de 35,4 millions de tonnes de marchandises ont ainsi été manutentionnées au Port de Montréal en 2024, soit une augmentation de 0,2 % par rapport à 2023. Cette hausse est principalement attribuable aux secteurs du vrac solide, qui a enregistré une hausse de 10,3 % au cours de la dernière année.

À noter que malgré la hausse enregistrée au cours de la dernière année, le volume total de marchandises manutentionnées demeure en deçà du niveau prépandémique.

Entre 2023 et 2024, le volume de marchandises conteneurisées ayant transigé au Port de Montréal a diminué de 3,9 %. On constate, toutefois, qu'au cours de cette période, les importations de marchandises conteneurisées ont enregistré une hausse de 1,4 %, tandis que les exportations ont diminué de 9,0 %.

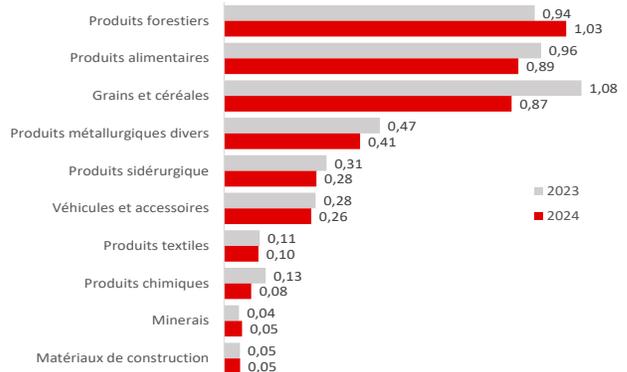
Principales marchandises conteneurisées importées, Port de Montréal, 2023 et 2024

En millions de tonnes métriques



Principales marchandises conteneurisées exportées, Port de Montréal, 2023 et 2024

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.