

# Consultation publique

## La politique de stationnement à Montréal

Présentation

par

Pierre Marcoux et Ginette Gagné

7 mars 2016









# Augmentation de l'offre de stationnement sur rue

Avant 1995\*



Capacité de stationnement entre 9h00 et 17h00 sur rues résidentielles\*  
avant 1995

**Environ 60%**

\* Notes: Année et pourcentage approximative

# Augmentation de l'offre de stationnement sur rue

Avant 1995\*



Maintenant



Capacité de stationnement entre 9h00 et 17h00 sur rues résidentielles\*

avant 1995

**Environ 60%**

après 1995

**Environ 97%**

\* Notes: Année et pourcentage approximative

# Augmentation de l'offre de stationnement sur rue

Capacité de **60%**



Voitures stationnées d'un seul côté



# Augmentation de l'offre de stationnement sur rue

Capacité de **97%**



Deux côtés de la rue remplie à 97% de capacité

Conséquences de l'augmentation  
de 60% à 97%  
de l'offre de stationnement sur rue  
durant le jour

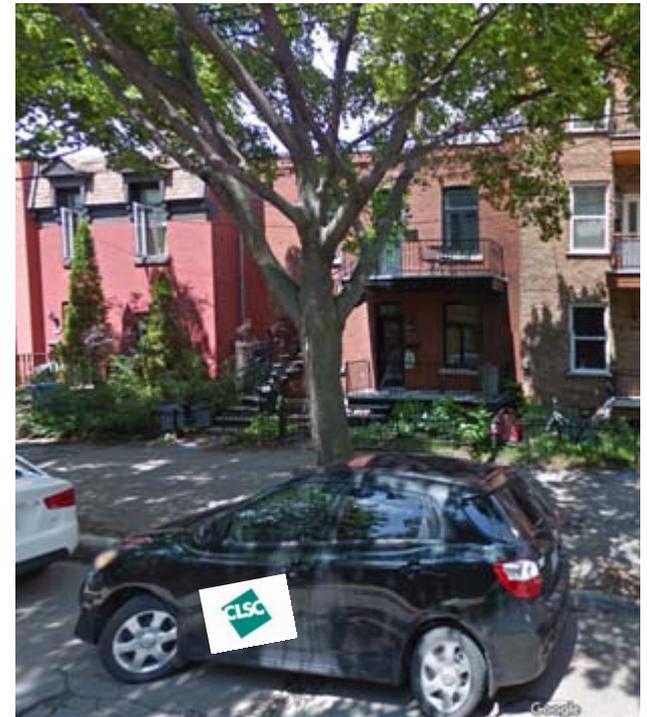
# Diminution de l'accessibilité des services des PME par manque d'espace de stationnement libre



# Diminution de l'accessibilité des services de santé par manque d'espace de stationnement libre



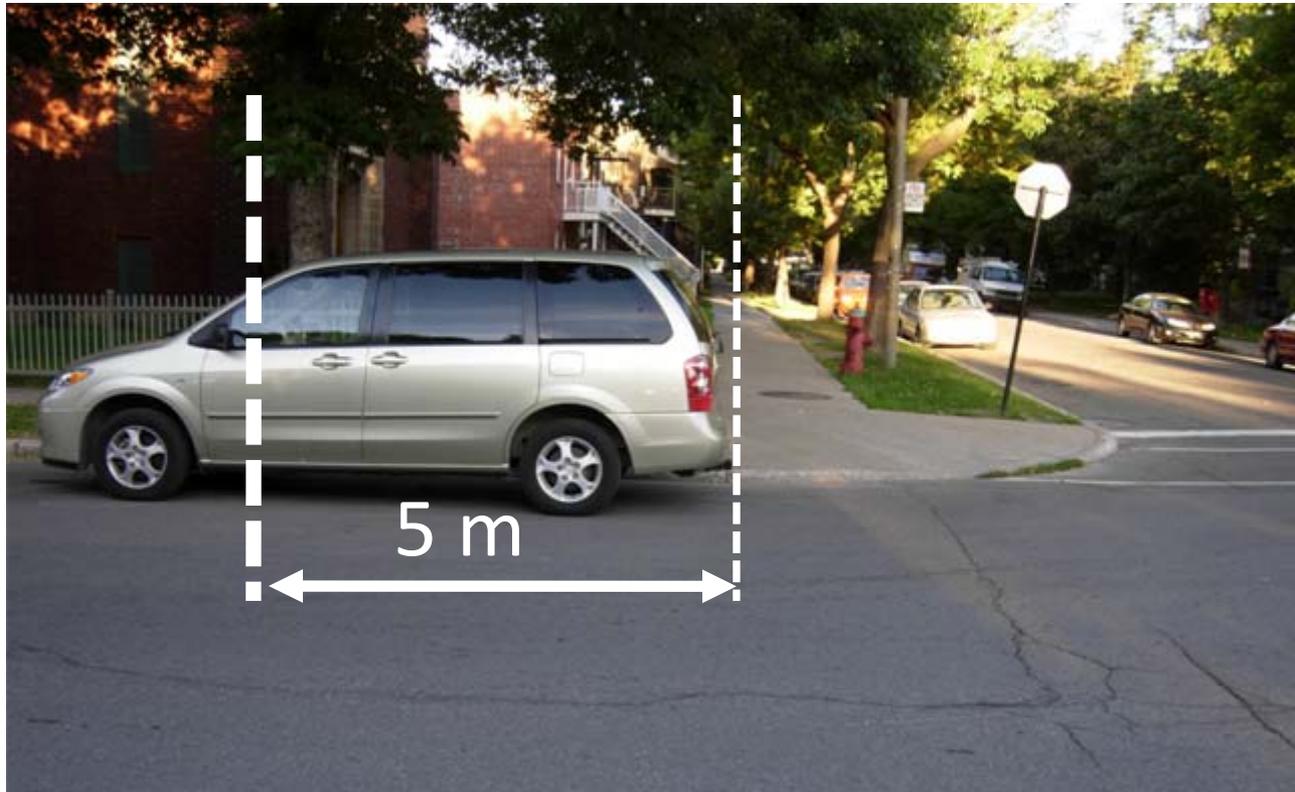
<http://ici.radio-canada.ca/regions/montreal/2015/12/17/001-sr-patients-csss.shtml>



# Livraison en double file impact sur la fluidité de la circulation



# Croissance du nombre des intersections non dégagées



# Diminution de l'activité physique dans les rues



<http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/la-capitale/200903/03/01-832982-la-ville-conserve-linterdiction-de-jouer-au-hockey-dans-la-rue.php>

# Trottoirs encombrés



# Trottoirs encombrés



# Réseau de transport saturé



<http://www.rcinet.ca/fr/2015/12/23/plus-de-10-millions-de-dollars-pour-le-transport-et-le-stationnement-intelligents-a-montreal/>

Que devons-nous faire?

# Que devons-nous faire?

Aller vers un nouveau partage  
de la rue

# Vers un nouveau partage de la rue

Favoriser la **marche** et le **vélo**

Favoriser le **transport en commun**

Réduire l'espace pris actuellement par l'automobile

# Vers un nouveau partage de la rue



# Vers un nouveau partage de la rue



Photo - Plan de transport

# Vers un nouveau partage de la rue



CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE LA  
RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE

# Vers un nouveau partage de la rue



L'arrondissement Le Sud-Ouest  
vous invite au

## Bilan de la piétonisation de la rue Eadie

Organisé par  
Concertation Ville-Émard/Côte St-Paul

Le mardi 13 octobre à 18 h  
Chez ACHIM  
2381, rue de Biencourt  
Métro Monk

Halte garderie  
Réservez votre  
place!



Places limitées :  
514-761-1665 poste 103  
mobilisation@concertationspe.qc.ca



# Vers un nouveau partage de la rue



Augmenter le nombre de pistes cyclables

# Vers un nouveau partage de la rue



Augmenter le nombre de stationnement de vélo **sur rue**



# Vers un nouveau partage de la rue



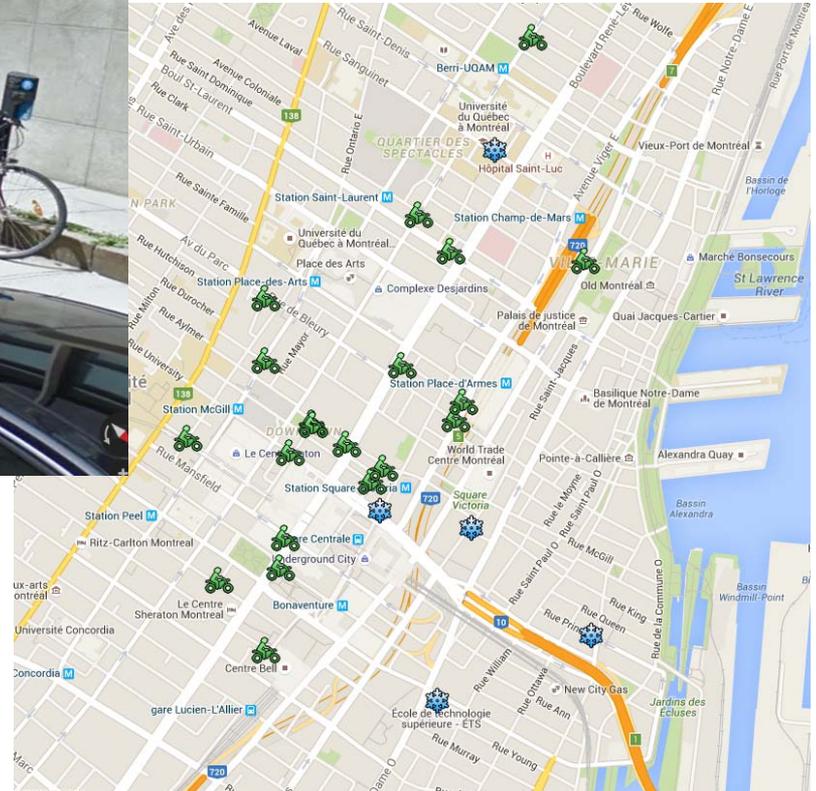
Augmenter le nombre de stationnement de vélo **sur rue**  
sans diminuer les espaces verts et les places publiques

# Vers un nouveau partage de la rue



Diminuer le nombre de stationnements de motos

Qu'ils soient à essence ou électriques, leur présence cause un frein à l'expansion du transport actif



# Vers un nouveau partage de la rue



# Vers un nouveau partage de la rue

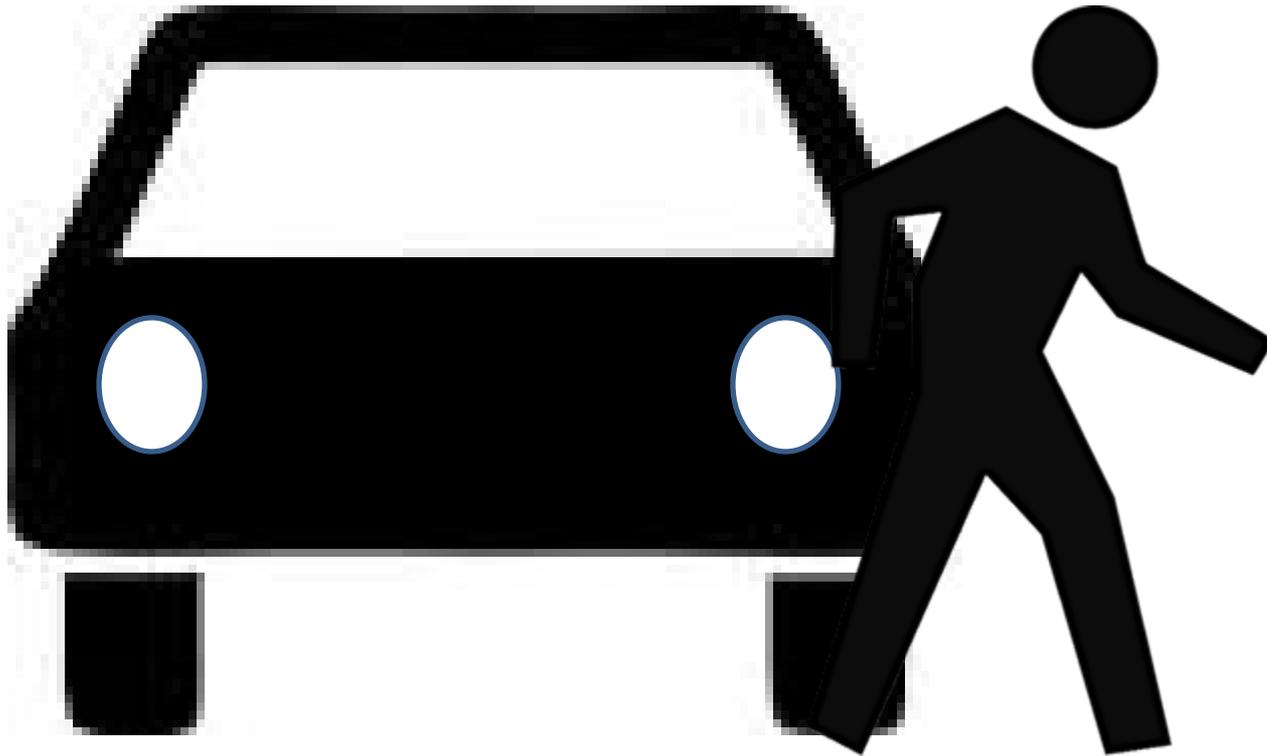


<http://roulezelectrique.com/>

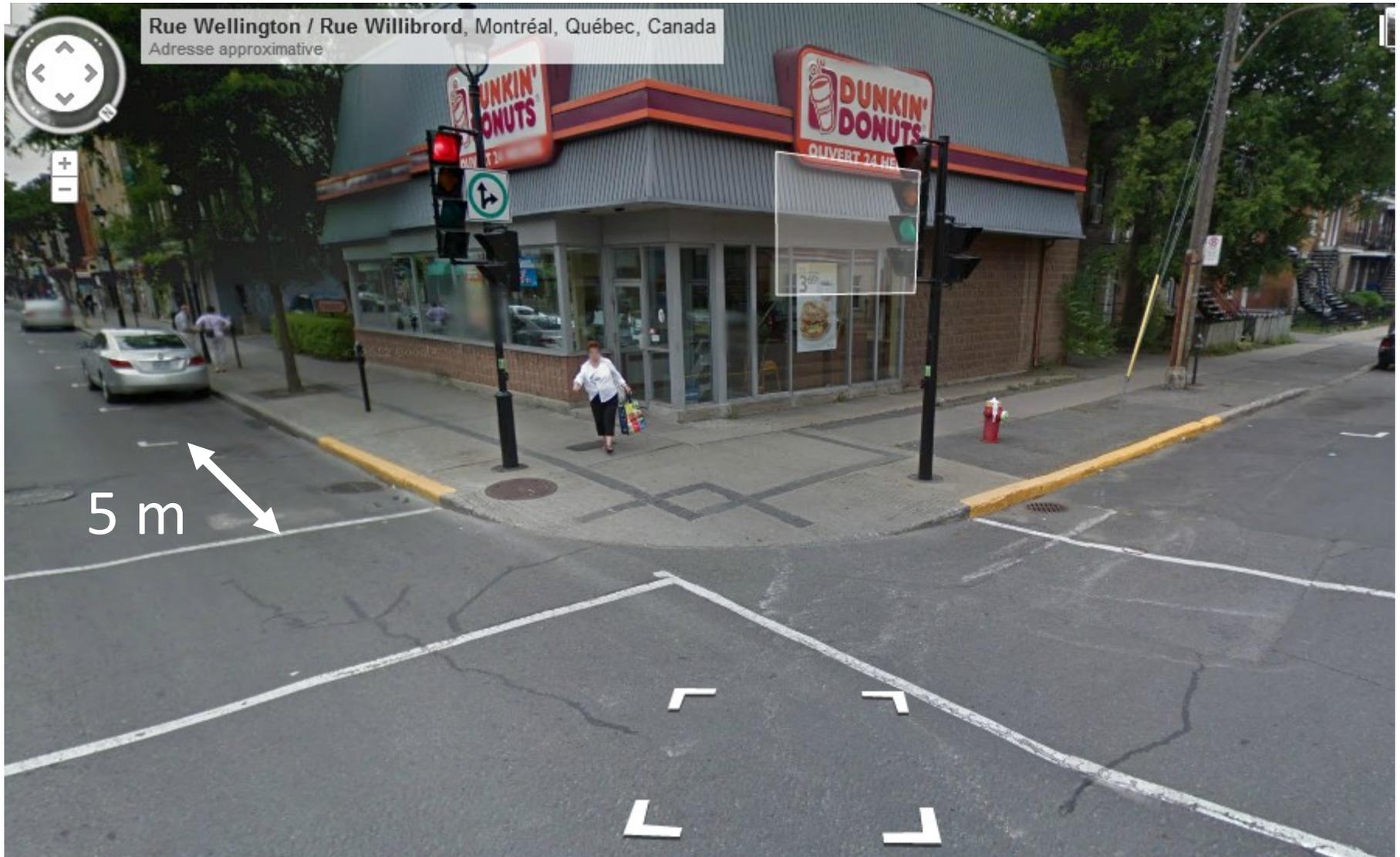


<http://www.aveq.ca/>

# Dégagement des intersections



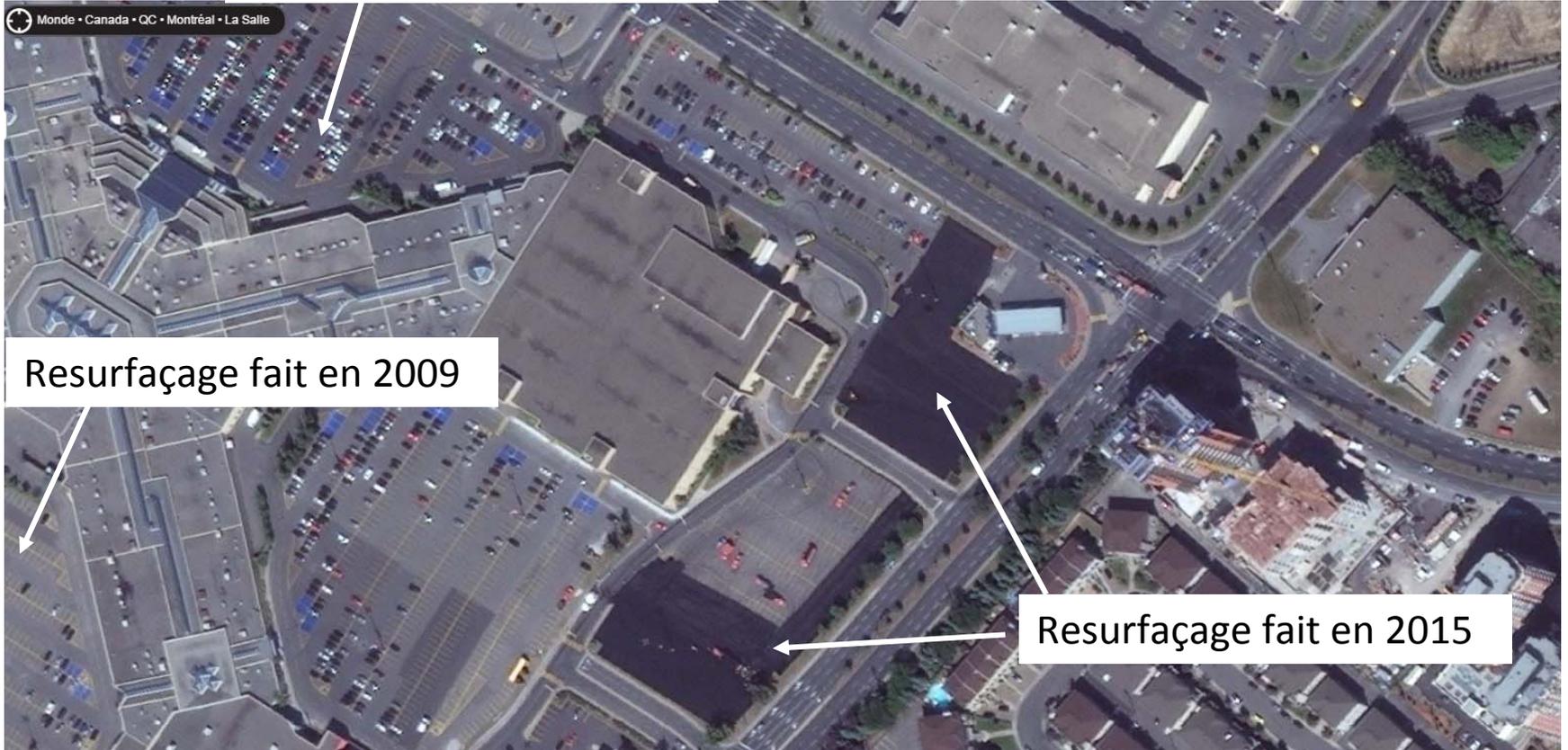
# Dégagement des intersections



# Stationnements privés des centres commerciaux

# Stationnements privés des centres commerciaux

Resurfaçage fait en 2010



Resurfaçage fait en 2009

Resurfaçage fait en 2015

**Un endroit peu accueillant pour les piétons et les cyclistes**

# Stationnements privés des centres commerciaux



# Stationnements privés des centres commerciaux

Lors de toute demande de permis de travaux de resurfaçage de stationnements, obliger la mise en place d'infrastructures pour vélos et piétons



# Une rue agréable à marcher

Prévoir des segments de rue avec des liens piétonniers de qualité



**Une rue agréable à marcher**

**Lien entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX**

# Une rue agréable à marcher

## Lien entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX



Création d'un lien piétonnier et vert entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX

# Une rue agréable à marcher

## Lien entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX

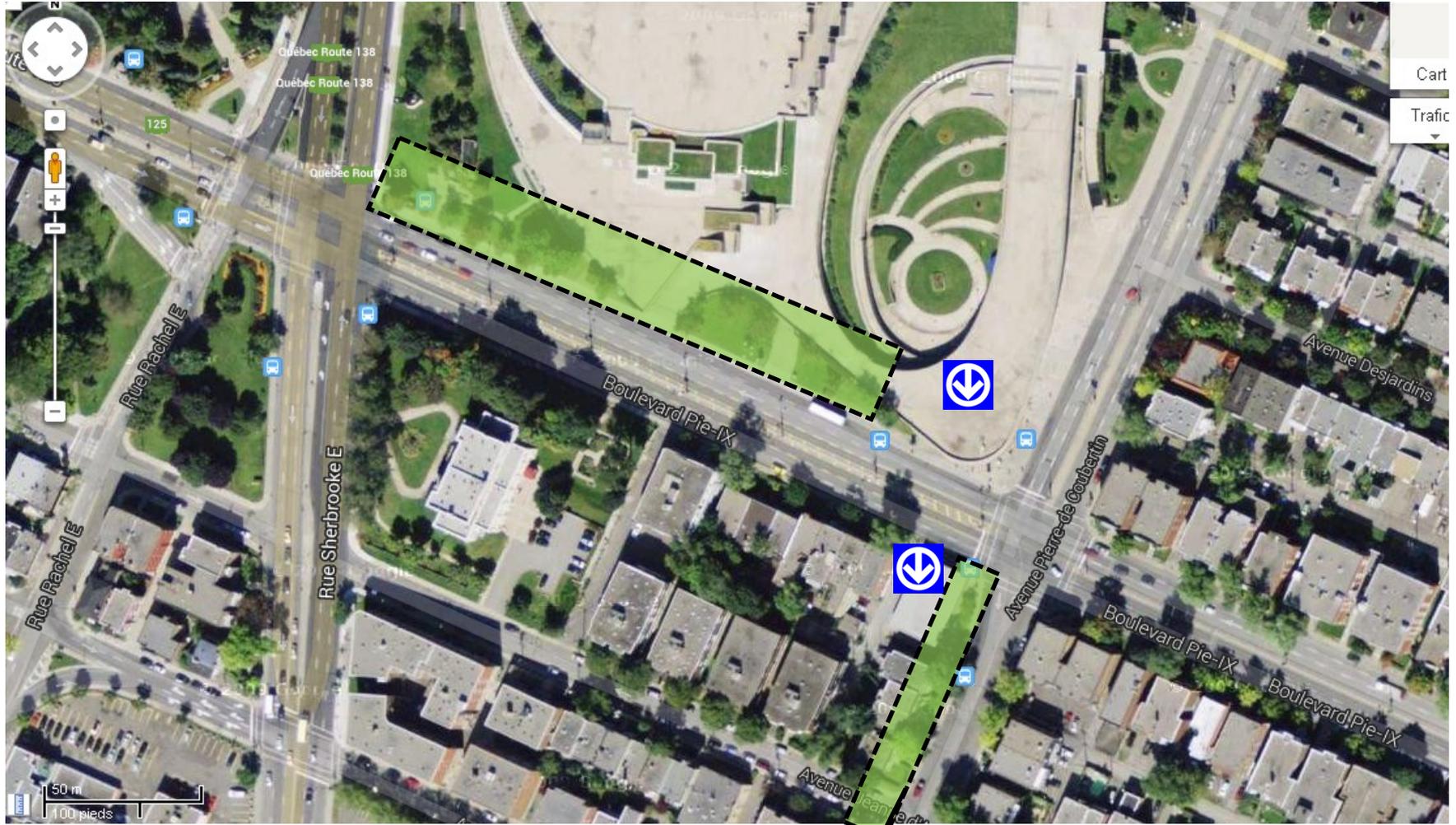
Modifier la structure du stationnement localement



Trottoir de largeur insuffisante et absence de bancs  
Un lien piétonnier de qualité entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX est requis.

# Une rue agréable à marcher

## Lien entre le Jardin botanique et le métro Pie-IX



Collège Maisonneuve

# Une rue agréable à marcher

## Lien entre le Collège Maisonneuve et le métro Pie-IX



Chaque jour 5 000 collégiens marchent sur un trottoir de largeur insuffisante

# Une rue agréable à marcher

## Lien entre le Collège Maisonneuve et le métro Pie-IX



Chaque jour 5 000 collégiens marchent sur un trottoir de largeur insuffisante

# **Une rue agréable à marcher**

**Proposition d'un lien piétonnier et cyclable sur  
la rue Greene**

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien piétonnier et cyclable sur la rue Greene



Marché Atwater



Rue Greene, Westmount

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien piétonnier et cyclable sur la rue Greene



**Une rue agréable à marcher**

**Proposition d'un lien entre le métro de l'Église  
et l'hôpital de Verdun**

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien entre le métro de l'Église et l'hôpital de Verdun



Trottoir de largeur insuffisante et absence de bancs

Un lien piétonnier de qualité entre l'hôpital de Verdun et le métro de l'Église est requis.

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien entre le métro de l'Église et l'hôpital de Verdun



Trottoir de largeur insuffisante et absence de bancs

Un lien piétonnier de qualité entre l'hôpital de Verdun et le métro de l'Église est requis.

**Une rue agréable à marcher**

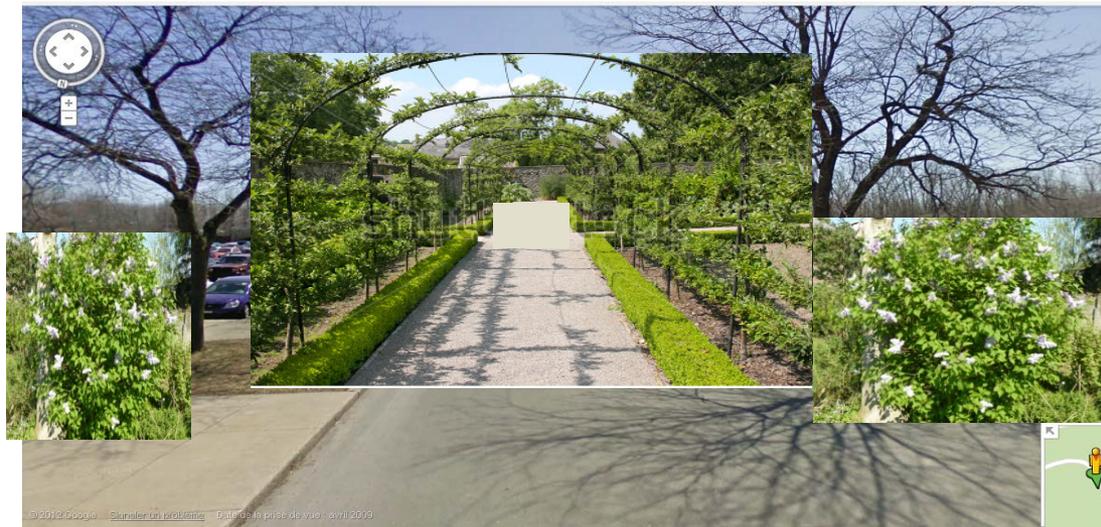
**Proposition d'un lien entre le métro et le chalet  
du parc Angrignon**

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien entre le métro et le chalet du parc Angrignon



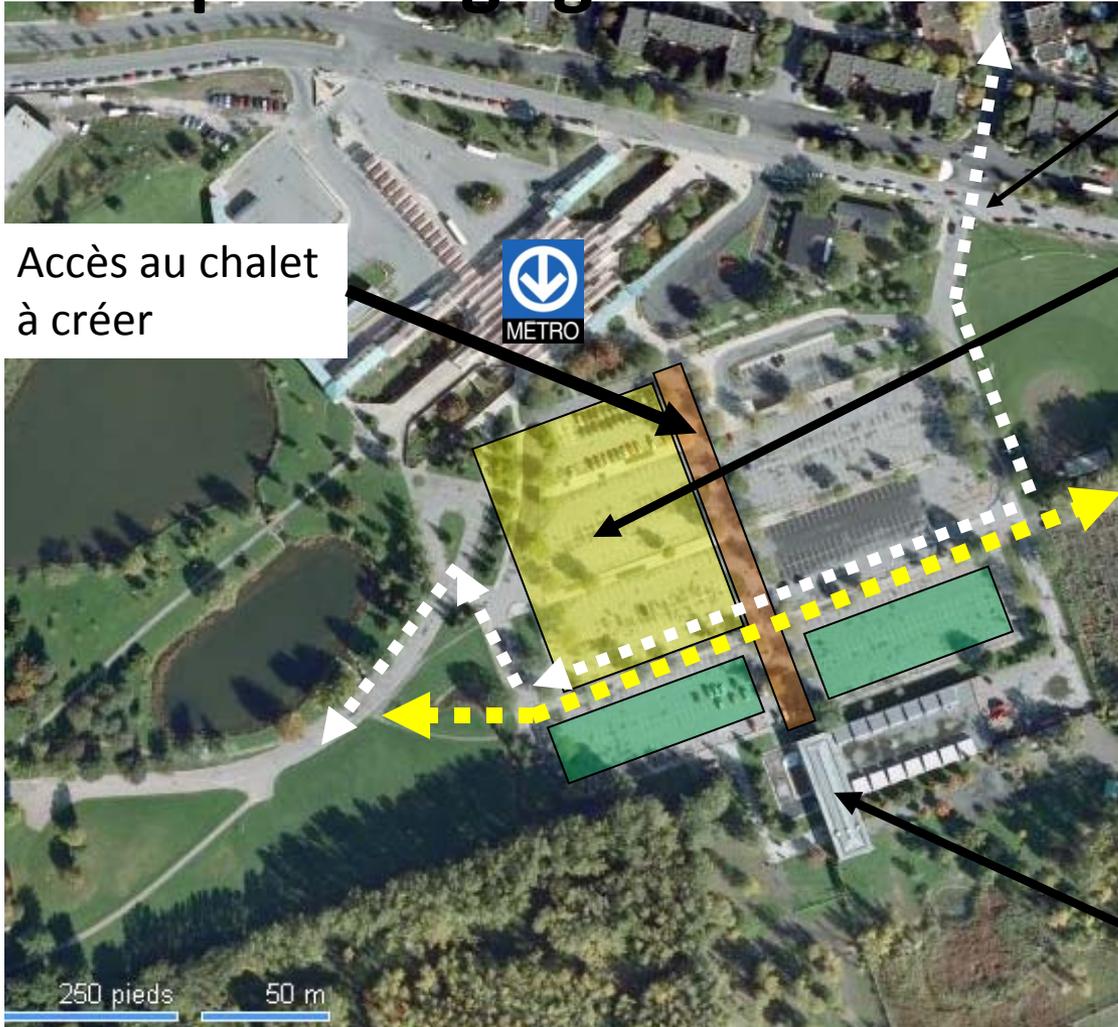
Actuellement



Proposé

# Une rue agréable à marcher

## Proposition d'un lien entre le métro et le chalet du parc Angrignon



Accès au chalet à créer

Piste cyclable rue Lacroix

Création d'une zone multifonctionnelle



21 juin à septembre



Chalet du parc Angrignon

Vue en plan – Aménagement proposé

# Notre vision pour Montréal



# Références photographiques

- File de cyclistes: Vélo Québec
- Photo marché Atwater <http://mtlvsparis.blogspot.ca/2009/06/canal-de-lachine-et-marche-atwater.html>
- Photo citrouilles au marché [http://www.poledesrapides.com/fr-March%C3%A9\\_Atwater\\_Montr%C3%A9al-149.php](http://www.poledesrapides.com/fr-March%C3%A9_Atwater_Montr%C3%A9al-149.php)
- Rue Greene, Westmount <http://fr.wikipedia.org/wiki/Westmount>
- Enfants jouant au ping pong CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE LA RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE
- Banc public: [https://fr.wikipedia.org/wiki/Banc\\_public#/media/File:Banc,\\_square\\_Claude-Nicolas-Ledoux.jpg](https://fr.wikipedia.org/wiki/Banc_public#/media/File:Banc,_square_Claude-Nicolas-Ledoux.jpg)