

VILLE DE MONTRÉAL
SERVICE DU GREFFE
REÇU LE

Harold Geltman

HAROLD GELTMAN
Citoyen privé---Private Citizen
81, rang de la Petite Rivière # 4
Louiseville, Québec, J 5 V 2 H 3
Tel: 819-228-0819--lundi 1er février '16

SERVICE DU GREFFE
Division des élections, du soutien aux
commissions et de la réglementation
275, rue Notre Dame est, suite R-134
Montréal, Québec H 2 Y 1 C 6
tel: 1-514-872-3000

AUDIENCE PUBLICS:
10,15,16,17 mars 2016
et autres, si nécessaire

MEMOIRE ECRITE SEULEMENT
Harold Geltman a composé
cet mémoire et il est responsable
pour le travail de dactylo
des 2 pages.

Référence:
Montréal Gazette, 1 february 2016
page C-5 Public Notice--Review
Draft Parking Policy for Montréal

ATTENTION:

- Commission sur le Transport et les Travaux publics
- Service de la Mise en Valeur du Territoire
- Commission sur les finances et l'Administration: budget 2017.
- Arrondissement de Verdun
- Maire de Montréal--Président, Denis Coderre, Communauté Métropolitaine de Montréal....ville de Longueuil

SUJET: LES STATIONNEMENTS PUBLICS ET PRIVÉS
DU FUTUR VIEUX PONT CHAMPLAIN.

INTRODUCTION:

1) Le peuple de la ville de Montréal, le peuple du GRAND MONTREAL, le peuple de la PROVINCE DES QUEBECOIS, le peuple du CANADA et le PEUPLE DU MONDE: 7.4 milliards.

2) The city of Montreal and its people are offering the people of the WORLD a once in a lifetime opportunity to build and participate in the building of a BETTER WORLD in response to a rising problem.

3) DEFINITION DU PROBLEME: Avec chaque année qui nous dépasse, de moins en moins de pays peuvent poser leurs CANDIDATURES de devenir HOTE et/ou PARTICIPANTS dans les GRANDS EVENEMENTS DU MONDE:

- a) HOTE DES JEUX OLYMPIQUES D'ETE ET HIVER
- b) Hôte des FOIRES MONDIALE: BUREAU INTERNATIONAL DES EXHIBITIONS
- c) Hôte de la COUPE DU MONDE DE FOOT-FOOTBALL-SOCCER
- d) Participants dans les GRANDS FOIRES DU MONDE : B.I.E.

Les décisions relèvent des niveaux DE CROISSANCE ECONOMIQUE et ENDETTEMENT DES PAYS. LA QUESTION: est-ce que les investissements vont rapporter des RISTOURNES ACTIFS, DES RETOURS DES ARGENTS DU PEUPLE, LA CREATION DE NOUVEL EMPLOIS PERMANENT, et pas seulement des emplois temporaire?

4) In this emerging SINK OR SWIM WORLD OF INVESTMENT AND FINANCES, the risk factor in capital investments is becoming more and more extended to the volatile and insecure futures of the TECHNOLOGICAL HIT PARADE OF INVENTIONS. Small countries and small corporations can not absorb heavy losses in the participation of INTERNATIONAL TRADE SHOWS and WORLD SPORTING EVENTS SPONSORSHIPS.

5) QUOI FAIRE: REPONSE PRELIMINAIRE....

La conversion du Vieux Pont Champlain de Montréal dans un PONTECONOMIQUE AU SERVICE DES PETITS ENTREPRISES ET PETITS PAYS DU MONDE PAR L'INTERMEDIARE D'UN PONT AU SERVICE DU PEUPLE EN MODE DE PIETON: PRINTEMPS, ETE, AUTOMNE, le peuple pourraient venir piétonnier le pont avec deux entrées: Montréal--Longueuil; en vélo, skateboard, hoverboard, calèche de cheval, golf cart (exception pour l'âge d'or, désavantagés) etc. et mini-rail. Les petits compagnies et petits pays vont avoir PRIORITE DE LOCATION, PRIX PRÉFÉRENTIEL d'installer leurs kiosques dans un calendrier compétitif avec les festivals du monde.

6) The objective; to give the small entrepreneur, small country, and small festivals a chance to "play in the big leagues" with a better and fairer economic optional decisional right. Participation with and by the large countries & corporations will begin only after priority placings have been decided by the small countries & corporations. If there is any remaining space, the large corporations & countries will have their participation decided by a criteria qualifying lottery: EARN YOUR WAY IN BY DEMONSTRATING HOW YOUR PRESENCE WILL BUILD A BETTER WORLD FOR ALL THE PEOPLE AND NOT JUST BOTTOM LINE SHAREHOLDERS & MULTI-MILLION PEOPLE CITY PROPERTY-OWNERS.

6) ASSISTANCE: 1,000 jusqu'à 1,000,000 par jour.

7) OPPORTUNITES D'INVENTER DES NOUVEAUX ACCOMMODEMENTS DE STATIONNEMENTS

OU--COMMENT--FACTURATION--RENOVATION--SOUS-TERRAIN--PAR TERRE--TOWING--GARAGISTES--SURVEILLANCE--DISCIPLINE-POLICIERE et autres....c ontinuation au verso...

Harold Geltman

LISTE DES CRITERES DE LA POLITIQUE DU STATIONNEMENT(S) DU VIEUX PONT
CHAMPLAIN DE MONTREAL.

CO-ORDINATION DES ITEMS POUR DISCUSSION, DECISION ET DEVELOPPEMENT

- 1) Aménagement du territoire: publics et/ou privé.
- 2) ACCES AU STATIONNEMENT: piéton, transport public, véhicule, towing, déneigement, expansion,
- 3) Accommodement pour les autobus--touristes..quels stationnement mondiale offrent les meilleurs services et POURQUOI?
- 4) stationnements 4 saisons et les climatologies
- 5) stationnements et priorités de proximité de porte de bagage: sports 4 saisons..service au kiosques, transport optionel,
- 6) stationnement de sécurité: ambulance, service de police et pompier, et autre exemples.. ALIMENTATION--RESTAURATION--Food trucks (we'll see)
- 7) stationnement --urgence et service à la clientèle désavantagés... proximité du mini-rail et les "golf-carts" trajet-VIEUX PORT DE MONTREAL
- 8) stationnement réservé pour l'âge d'or...
- 9) traduction panneaux électroniques multi-langues...location d'auto perdu ou client perdu....etc...
- 10) stationnement temporaire sur pont pour véhicule au service des kiosques...et besoins des activités--programmes sur le pont..
- 11) politique similaire Longueuil--Montréal avec flexibilité des besoins uniques...Les assurances...c'est important.
- 12) service de stationnement limité sur le pont: va-t-il y avoir des condos sur le pont? va-t-il y avoir un /deux hôtels du pont?
- 13) stationnement pour LE MUSEE MONDIALE DES PONTS ET TUNNELS SUR LE PONT: employées : très limitées....visiteurs??? suggestions?
- 14) stationnement des employés du pont: TRAVAUX PUBLICS ,véhicules de la ville de Montréal et de la ville de Longueuil....
- 15) stationnement des véhicules de maintenance du pont.
- 16) stationnement entre les deux ponts: le nouveaux et le vieux, advenant la décision est prise de construire un chemin entre les deux ponts: CHEMIN D'URGENCE...EMERGENCY ROAD IN THE EVENT OF THE NEED TO SHUT EITHER ONE OF THE BRIDGES etc....
(land-fill from possible expansion of the metro...)
- 17) stationnement/parking for a possible mini-CLSC-hospital on site...
- 18) stationnement--parking for "golf-carts", 3 wheeler mini velo.... quad-pedal vehicles...velo-taxi--- stationnement pour les chevaux-écurie
- 19) stationnement et rampe d'accès: ski de fonds, patineurs, patins alignés et cabane de rechauffement et change d'équipement.... besoins complémentaires...
- 20) lumières et transfer de l'idée du festival des lumières 375 Jacques Cartier au pont de Champlain, le vieux, et les lumières des kiosques et stationnements: INVENTER UNE AMELIORATION DU CONCEPT avec les expériences des ponts de piétons dans le monde Gazette 12 novembre 2015 page A-13: The John Seigenthaler pedestrian bridge--Nashville and the Solvesborg bridge in Solvesborg Sweden: ASK THEM, if they had the choice of starting over, what would they do differently? parking, lighting decorative--lighting and other important points..Montreal Gazette Linda Gyulai, thanks...any other great pedestrian bridges on the planning stages? auction-off..rent out the idea...fireworks formula..bids for best ideas..
- 21) stationnement pour la tour de contrôle du pont
- 22) stationnement pour le port d'arrivée du marina, en cas de cette possibilité. Stationnement pour le port d'arrivée d'hélicoptère: touriste et service d'urgence
- 23) Service de stationnement pour les millionnaires et service de valet: oui il y a du favoritisme pour les petits pays et et petits compagnies et du favoritisme pour un service de stationnement de valet pour accommoder les riches. TARIFICATION PLURALISTE: ACCOMMODER TOUTES LES BESOINS
- 24) Toutes les détails techniques pour la construction des stationnements verticales et sous-terrains...évidemment attendre pour voir si les achalandages méritent ces projets....
- 25) Une négociation entre les besoins de la ville de Montréal et la ville de Longueuil par rapport aux emplacements pour les stationnements privés. EVITER LES CHICANES DE NOUS AUTRES/EUX AUTRES/LES AUTRES.
- 26) stationnements pour les taxis, transport en commun et tous ceux que j'ai possiblement oubliés dans les besoins d'avenir.
- 27) Une variété de plans budgétaire pour les constructions ,maintenance, administration des stationnements: publics, privés, partenaire privé et publics. Plusieurs options et formules de tarification et paiement qui ne décourage pas la clientèle et les locataires.

Merci pour vos co-opérations et attentions Harold Geltman