

Opinion pour la commission publique sur le stationnement à Montréal

Depuis la fin de l'année 2011, je m'intéresse aux conditions de stationnement dans le secteur où j'habite depuis 25 ans. A cette époque, J'ai été une des instigatrices pour l'organisation d'une pétition signée en une semaine par 527 personnes s'objectant au changement de réglementation imposé par l'administration du Plateau.

Le maire Ferrandez avait même qualifié mon implication «d'obstination» dans un courriel reçu au début de l'année 2012.

C'est le 7 novembre 2011 que l'arrondissement a modifié son règlement (consultation/ «une demande») afin d'**imposer** des zones de stationnement sur rues réservées aux résidents (les zones SRRR), dans le but de **préserver** des places pour les résidents et **dissuader** les non-résidents de venir stationner leurs voitures dans les rues du Plateau pour se rapprocher du centre-ville.

Les heures d'interdiction de stationnement dans ces zones sont de 9h à 23h, soit plus de 14h par jour! Or, il s'avère que les zones SRRR de mon quartier, sont occupées de 25 à 50% de leur capacité, pendant la journée, et cela entre 8h et 16h quotidiennement. Ce qui laisse beaucoup d'espaces sur rues complètement vides pendant la journée!

- Je suggère que les heures réservées aux détenteurs de vignettes s'articulent autour des heures de retour à la maison, soit entre 16 et 8h le matin. Cela permettrait à des travailleurs professionnels de recevoir des clients à la maison et au bureau sans les difficultés qu'ils éprouvent actuellement à trouver du stationnement ainsi qu'à des employés en construction ou des travailleurs saisonniers de se garer sur la rue pendant la journée à proximité des résidences où ils doivent faire des travaux.
- Ces zones de vignettes SRRR devraient s'appliquer seulement pendant la semaine. De cette façon, en fin de semaine, le Plateau retrouverait sa convivialité de jadis et ainsi nos familles, amis et visiteurs viendraient nous visiter sans appréhension de ne pas trouver de place pour stationner leur voiture. La distance à parcourir et, en hiver, la difficulté de circuler sur les trottoirs, rebutent plusieurs personnes à tenter de se garer sur une rue résidentielle du Plateau pour atteindre sa destination.

Le coût des vignettes est exorbitant, 160\$ pour une voiture et 480\$ pour deux vignettes, si vous avez le malheur de posséder deux voitures pour un même ménage. Malheureusement, je connais des couples qui travaillent dans des secteurs très opposés et ont besoin chacun d'un véhicule. Pourquoi cette pénalité? Le Plateau est encore habité par beaucoup de locataires et ce coût de vignettes équivaut à un montant de plus

de 13\$/mois dans le loyer à payer. Pourquoi si cher dans le Plateau et non dans Outremont ou Westmount?

- Ramenons le coût de la vignette à 80\$ pour chacun des véhicules, Ce n'est pas un prix prohibitif qui dissuadera un résident de posséder une voiture sur le Plateau Mont-Royal.

A l'origine, ces zones SRRR ont été créées dans le but de préserver des places de stationnement à proximité des zones commerciales et du métro. Actuellement, tout le Plateau est couvert de zones SRRR, imposées dans bien des cas par l'utilisation du nouveau règlement de novembre 2011, malgré les protestations de nombreux résidents.

L'imposition de ces zones dites «protégées» a engendré un faux besoin de se procurer une vignette afin d'avoir accès à une place de stationnement rapidement et à proximité de son domicile. Suffit de payer pour pouvoir se stationner sur toute la rue! Jusqu'en 2012, ce droit était gratuit, aujourd'hui, sur le Plateau Mont-Royal, il est taxé indirectement.

Les rues commerciales et leurs abords

La tendance de l'arrondissement pour l'usage des places de stationnements sur les rues commerciales est de faire payer l'usager via des parcomètres. Chaque 20 minutes de stationnement sur le Plateau coûte 1\$, une heure de stationnement revient donc à 3\$. C'est le même prix que sur la rue Ste-Catherine au centre-ville, ce qui est trop cher pour des commerces de quartier. Sur la rue Masson, dans Rosemont-la-Petite-Patrie, il en coûte 1\$/hre, personne rechigne à payer son dollar pour se stationner... et il est encore possible dans cet arrondissement de ne payer que 0.25\$ et de profiter de 15 minutes de stationnement pour faire un achat rapide. Pourquoi dans le Plateau Mont-Royal doit-on payer aussi cher qu'au centre-ville? Si on veut favoriser les commerces, il faut encourager les gens à y passer du temps afin de dépenser. Mais à 1\$/20 min, on ne souhaite pas prendre trop de temps, **on magasine en vitesse, donc on achète moins et on dépense moins. La vitalité commerciale en prend un sérieux coup.**

Pour aller manger un midi sur le boulevard St-Laurent, je devrai rajouter de 3 à 6 dollars à une facture d'environ 20\$... Ça n'a pas de sens. Il en coûterait entre 1\$ et 2\$ pour le stationnement, j'y retournerais volontiers!

- Je propose que le coût du stationnement soit de 1\$/hre, pour les arrondissements autres que le centre-ville! Il faut encourager les gens à venir magasiner en ville! Ainsi Montréal pourrait faire la promotion de ses rues commerçantes et ramener vers elle une clientèle qui se déplace vers les centres

d'achats où on ne paie rien pour stationner et où on ne se casse pas la tête pour trouver un espace de stationnement.

- Je suggère également que le stationnement sur les rues commerciales soit gratuit le samedi et le dimanche.

Il faut favoriser l'accès aux rues commerciales et stimuler la venue des acheteurs, faciliter leurs déplacements et leur stationnement. En cela, le Plateau a plutôt fait l'inverse, multipliant la complication des déplacements dans l'arrondissement, soustrayant un nombre effarant de places de stationnement et faisant payer trop cher aux consommateurs les espaces sur rues, de sorte qu'ils ont diminué leur fréquentation des commerces du Plateau. Il est faux de prétendre qu'il n'y a pas de places pour se garer sur les rues commerciales du Plateau, je le constate quotidiennement, ces rues sont délaissées par les clients pendant la journée.

Les gens de l'extérieur de l'arrondissement n'y viennent plus, trop compliqué pour s'y retrouver, pour se stationner! En ce sens, la rue Rachel est la championne de l'élimination des places de stationnement et de la baisse de la clientèle, le commerce « le Petit Fourneau » qui a fermé peu avant Noël en est un exemple frappant ... C'est certain que la boutique Kanuk, qui ne vend ses produits qu'à son magasin de la rue Rachel, attire encore son lot de consommateurs privilégiés . Mais plusieurs restaurants et commerces de qualité ont fermé leurs portes sur St-Denis, Mont-Royal et Rachel, qui sont des rues de mon voisinage. Et ce sont des centaines d'emplois perdus.

Comme résidente du Plateau depuis 1979, j'y ai constaté beaucoup d'améliorations mais depuis quelques années, je sens que le Plateau est en phase descendante quant à son offre de service aux Montréalais. L'arrondissement se referme sur lui-même, fait bande à part quant à la communauté montréalaise et à sa participation à son essor commercial. Cela me déçoit beaucoup.

Suzanne Craig
Montréalaise