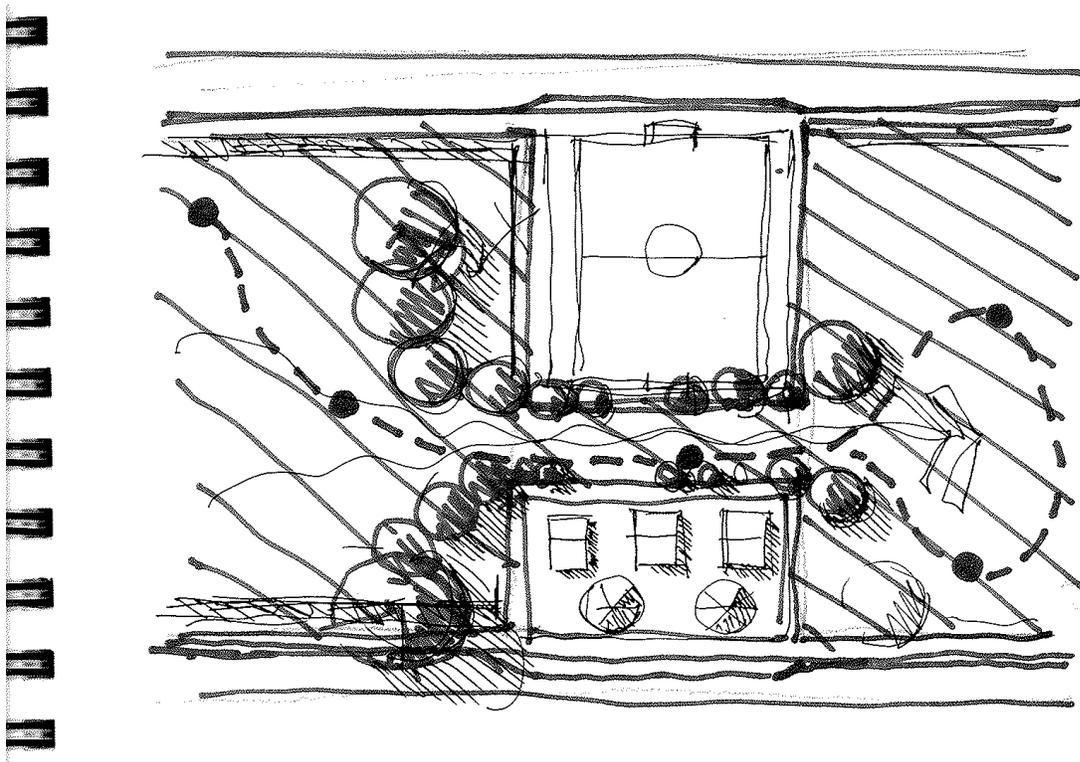


Synthèse de l'activité-bilan «Piétonisation de la rue Eadie 13.10.15» et du processus consultatif du projet pilote



(Esquisse produite le 13 octobre 2015)

CONCERTATION VILLE-ÉMARD/CÔTE SAINT-PAUL

Concertation Ville-Émard/Côte St-Paul, une organisation sans but lucratif, a pour mission de rassembler les différents acteurs du quartier qui désirent agir ensemble pour améliorer les conditions de vie des citoyens et contribuer au développement local de la communauté.

CONTEXTE

À l'automne 2013, un groupe de citoyens décide de former un comité citoyen pour répondre à l'augmentation des conflits d'usage et des incivilités constatés dans le parc Campbell-Ouest. Parmi leurs recommandations, le groupe suggère de piétonniser la rue Eadie entre les rues De Maricourt et Dubois pour créer un espace intéressant pour les jeunes.

Au printemps 2015, la Direction des travaux publics de l'arrondissement du Sud-Ouest invite Concertation à organiser une consultation publique sur la piétonisation de la rue Eadie. Malgré certaines inquiétudes, les participants à l'événement se disent alors intéressés à expérimenter dans un premier temps la formule durant l'été 2015 et ensuite, réévaluer leur appui au projet au cours d'un exercice similaire à l'automne. Les principaux commentaires de cette consultation sont compilés dans un document synthèse¹.

Suite à la réalisation de micro-projets d'aménagement sur la rue Eadie par Concertation et ses collaborateurs, dont l'arrondissement, dans les dernières semaines², il avait été convenu avec les citoyens de se rencontrer à nouveau et d'évaluer les actions réalisées et les possibilités futures.

OBJECTIFS DE L'ACTIVITÉ-BILAN

- Évaluer l'expérience du projet pilote 2015
- Identifier les suites les plus consensuelles pour le projet

PARTICIPATION CITOYENNE

13 citoyens ont participé à l'activité bilan.

MÉTHODOLOGIE

Les participants étaient invités à échanger autour de chacune des trois tables de discussion durant une vingtaine de minutes. Chaque table propose une thématique, des questions et des outils différents.

¹ Synthèse de la consultation publique au sujet de la piétonisation de la rue Eadie, 18.06.15, 6p.

² Concept d'aménagement de la rue Eadie 2015, 17.06.15, 5p.

Table A - *Vision d'avenir de la rue Eadie (horizon 2017-18)*

- Scénario 1 & 2
- Parc Baldwin & Parc Beaubien

Question générale : Vous avez deux propositions de scénarios devant vous. En vous concentrant sur les éléments de l'une ou l'autre des propositions, qu'est-ce que vous aimez? Qu'est-ce que vous n'aimez pas? Est-ce qu'il manquerait un élément?

Question spécifique : En termes d'ambiance, laquelle des deux photos (parcs Baldwin et parc Beaubien) vous plaît le plus?

Table B - *Un projet pilote bonifié (horizon 2016-17)*

- En attendant le gros réaménagement, que peut-on concocter pour l'été prochain?
- Quelles sont les opportunités à saisir en hiver?

Question générale : Comment on peut bonifier le projet pilote actuel?

Questions spécifiques : Petites, moyennes idées? Des choses qui ont été faites cet été et que l'on retouche? Pousser un peu plus loin ce qui a été fait?

Table C - *Les circulations autour du parc*

- Le réseau cyclable
- Les déplacements actifs et les joggeurs du quartier
- Un parcours d'exercices sur l'Allée Dubois?
- Améliorations de la circulation routière

Question générale : En fonction de votre expérience de cet été, comment peut-on améliorer la circulation autour du parc Campbell Ouest? À pied? En vélo? En auto?

Questions spécifiques : Parcours d'exercice sur l'allée Dubois? Plantation autour du parc à chien? Piste cyclable Hadley-Jolicoeur?

Voici les principaux éléments qui ressortent des **3 tables de discussion**

Table A - Vision d'avenir de la rue Eadie (horizon 2017-18)

À noter que plus souvent qu'autrement, les participants ont préféré se prononcer sur le scénario 1 que sur le scénario 2. Les deux scénarios sont présentés en annexe du document.

- Il n'y a pas de consensus général. Certains proposent la fermeture permanente alors que d'autres préfèrent le maintien de la circulation automobile.
- Pour ceux qui sont en faveur, un certain consensus émerge toutefois en faveur d'un scénario 1 (hockey-cosom).
- « si on veut faire la fermeture, il faut bien la faire »
- Il faudrait un cabanon pour le parc
- De beaux bacs
- Clôture avec des motifs
- Déplacer le terrain de hockey-cosom vers le centre de la rue Eadie
- Le terrain de hockey-cosom doit être attrayant et de qualité
- Ajouter de l'art public
- À titre de comparaison : le parc Baldwin est un exemple apprécié
- On doit réserver un espace pour les jeux de marelle et les dessins à la craie
- Il manque des tables à pingpong, doit fournir des raquettes
- Tables d'échec sur les tables
- Avoir de la couleur/belle signature
- Enlever les trottoirs sauf sur Dubois et De Maricourt
- Donner accès à une fontaine d'eau
- La piste cyclable du scénario 1 est appréciée
- Ajouter les éléments du scénario 1 dans la section Est
- Saillies de trottoir sont appréciés. En priorité sur la rue Maricourt.

Autres recommandations pour le parc :

- Engager des surveillants de parc
- Clôtures du parc : avoir de belles clôtures /enlever les clôtures/ enlever les clôtures à l'ouest si la piétonisation devient permanente
- Aménager une place publique au Bain Émard
- Il faut considérer le parc dans son ensemble
- Ajouter des supports pour faire de l'art urbain / graffitis
- Les aménagements doivent être de qualité
- Identifier des espaces pour des exercices (à l'intérieur du parc)
- Améliorer l'éclairage

Aire d'exercice canin (AEC) :

- Plantation autour de l'aire d'exercice canin pour atténuer les nuisances
- Arbustes vignes, embellissement

Parcours d'exercices :

- Parcours d'exercice est très apprécié
- Il faut des balançoires pour poupons
- Un espace dédié pour graffitis
- Utiliser les clôtures de façon créative

Table B - *Un projet pilote bonifié (horizon 2016-17)*

- Malgré les aspects positifs du projet pilote, celui-ci n'est pas à reproduire, il est trop limité
- Les aménagements du projet pilote ont été globalement appréciés
- Le projet pilote n'est pas une finalité en soi
- Il faut donc rapidement passer à l'action ou revenir à l'état initial
- Organiser des ateliers et des activités animés pour chaque sport
- On apprécie l'agriculture urbaine en bacs
- Avant de parler de la rue piétonne, il faut parler des parcs qui sont sous-utilisés
- Hiver : glissade sur la rue
- Coin de la rue peinturé
- Peinture sur les bacs en béton
- Enlever les clôtures pour améliorer la cohésion
- Enlever les trottoirs
- Enlever le compost
- Tables avec des jeux
- Diversifier l'utilisation du parc
- Colonne Morris
- Pingpong pour les adultes a manqué dans le projet pilote

Table C - Les circulations autour du parc

- Les circulations (Plusieurs problèmes de circulations existent, sur Laurendeau et Hadley. Dégagement de 5 m n'est pas respecté)
- Pas besoin de mettre des saillies de trottoir sur Dubois mais sur Jolicoeur
- Avoir une clôture entre Hadley et la piste cyclable proposée
- Ajouter des saillies
- Doit permettre aux aîné(e)s d'être en sécurité et se déplacer.
- Trouver une solution créative pour barrer l'accès aux voitures près du chalet de parc
- Manque de visibilité aux intersections
- Détour causé par la piétonisation
- Curiosité avec l'aménagement
- Tableau noir
- Mauvais état pour vélo sur Hadley et Laurendeau c'est très passant.
- Hadley est dangereuse
- Refaire l'exercice avec tout le quartier pour voir les connexions vélo
- Laurendeau, les intersections jugées dangereuses

Opportunités :

- Laisser les enfants courir dans un endroit interdit (la rue Eadie)
- Avoir une rue piste cyclable + saillies
- Réguler la vitesse autour du parc
- On sent vraiment l'atténuation de la circulation
- Bénéfices pour piétons et vélos
- Opportunité attirer les gens – curiosité

Inconvénients :

- Les enfants ne regardent plus pour traverser la rue
- L'argent pourrait servir ailleurs
- Moins de places pour le stationnement

ÉVALUATION DE L'ACTIVITÉ-BILAN

Les participants ont été invités à remplir une évaluation de la consultation. Voici les résultats :

Évaluation de la soirée – Bilan de la piétonisation de la rue Eadie			
Nb de questionnaires remplis : 10			
Questions posées	Nb de réponses favorables	Nb de réponses défavorables	Commentaires
1- Avez-vous apprécié être consulté sur le sujet de la rencontre ?	9	1	<i>Je préfère être consulté plutôt que de me faire imposer</i> <i>Oui, toujours intéressant de connaître l'opinion des autres usagers</i> <i>Oui, c'est important</i> <i>Très apprécié</i>
2 - Est-ce que la rencontre a permis de répondre à vos questions et d'exprimer vos idées ?	10	0	<i>Oui, mais ça pourrait être intéressant de mélanger les groupes par moments</i> <i>Oui, tables de discussion bien organisées</i>
3-Le lieu de la rencontre était-il adéquat ?	9	1	<i>Je trouve l'endroit un peu éloigné du parc</i>
4-Souhaitez-vous participer à d'autres activités sur la rue Eadie ?	9	0	
<p>Commentaires (3)</p> <p><i>Merci! Toujours difficile de mobiliser les gens.</i></p> <p><i>Permettre un temps de compilation des commentaires pour les animateurs</i></p> <p><i>J'espère que la rue reste piétonne et que le parc Campbell-Ouest devienne un parc urbain plus intéressant et accueillant pour tout le monde.</i></p>			

RECOMMANDATIONS

- Le projet de piétonisation suscite un intérêt pour la majorité des citoyens rencontrés et consultés au cours de l'été. Cependant, quelques personnes nous ont dit être opposées au projet, en raison principalement des modifications sur la circulation locale. Il est recommandé, si le projet va de l'avant, de porter une attention particulière à la sécurité et aux impacts sur la circulation locale.
- Plusieurs participants du 27 mai et du 13 octobre ont remarqué plusieurs déficiences dans les deux parties du parc Campbell-Ouest (balançoires, entretien parc à chien, terrain de soccer, vitesse, etc.). Pour certains d'entre eux, un projet de piétonisation n'est pas opportun si ces déficiences ne sont pas corrigées.
- À l'issue de l'activité-bilan du 13 octobre, les participants soulignaient l'importance, dans l'éventualité de la piétonisation, de réaliser des aménagements de qualité. Le réaménagement du parc Baldwin semble bien représenter pour les citoyens consultés, le standard de qualité recherché.
- Bien que la plupart des participants aient apprécié les aménagements du projet pilote, plusieurs constatent les limites de cette formule. Si le projet de piétonisation permanente est retenu, il est alors recommandé de réaliser le projet sans passer par un nouveau projet pilote.
- Si le projet va de l'avant, il est recommandé de tester la formule de piétonisation durant la période hivernale 2015-2016. Afin de s'assurer que cette formule corresponde aux besoins des citoyens, il est suggéré d'ajouter un placotoir-conteneur à l'attention des patineurs de l'anneau de glace. Celui-ci pourrait, durant la période estivale, être installé sur le boulevard Monk dans le cadre du projet en développement du *Comité revitalisation Monk de la RUI Opération Galt*.
- Si le projet va de l'avant, il est suggéré de prévoir un système de partage d'information avec les citoyens.



Contexte du bilan dans le processus de consultation

- Consultation 27 mai 2015
- Interventions juillet/août + Facebook
- Kiosques 21 et 28 août
- Activité- bilan 13 octobre

27 mai	Facebook	21 et 28 août	13 octobre
<ul style="list-style-type: none"> - Participation moyenne - Large éventail d'inquiétudes (pas toutes liées à la fermeture) - Certains sont opposés - Certains sont en faveurs - Consensus pour tester la formule et se revoir à l'automne 	<ul style="list-style-type: none"> - 5175 personnes atteintes - 41 j'aime - 17 partages 	<ul style="list-style-type: none"> - Quinzaine de citoyens rencontrés - Généralement favorable - Connaissent des gens qui doivent réaliser un changement à leurs habitudes de déplacement - Certaines critiques quant aux limites du projet pilote 	<ul style="list-style-type: none"> - Faible participation - Certains sont opposés (dont certains sont opposés à tout projet) - Certains sont en faveur (mais ne souhaitent pas n'importe quoi) - La très grande majorité des participants sont prêts à se rallier au projet



(Perspective proposée à la suite des commentaires recueillis le 13.10.15)

ANNEXE

