



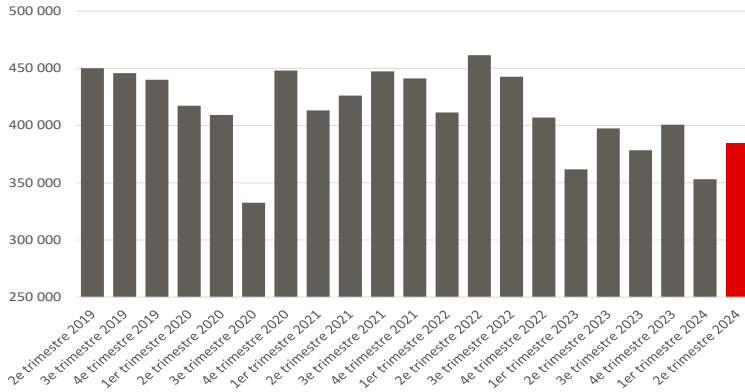
Coup d'œil sur Le trafic portuaire

Port de Montréal

Août 2024

Une publication de la Division de l'intelligence économique
Service du développement économique • Ville de Montréal

Trafic trimestriel de conteneurs (EVP - équivalents 20 pieds), Port de Montréal, 2^e trimestre 2019 au 2^e trimestre 2024



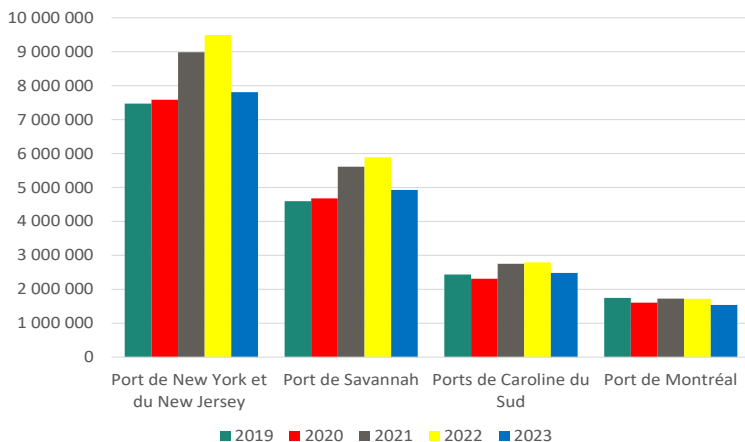
Source : Port de Montréal.

Le saviez-vous ?

Le Port de Montréal est un port international à forte proportion de conteneurs ayant des échanges avec plus de 140 pays. Son emplacement géographique stratégique permet aux importateurs et aux exportateurs d'avoir accès à 110 millions de consommateurs au Canada et dans le Midwest et le Nord-Est américains, en moins de deux jours par train

ou par camion. Sur les 1,5 million de conteneurs EVP ayant été transbordés au Port en 2023, 40 % ont transités par train et 60 % par camion.

Trafic annuel de conteneurs (EVP - équivalents 20 pieds), Port de Montréal et Ports sélectionnés de la côte-est américaine, 2019 à 2023



Sources : Port de Montréal, Port de New York et du New Jersey, Port de Savannah et Ports de Caroline du Sud.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LE TRAFIC DE CONTENEURS EN-DEÇÀ DU NIVEAU PRÉPANDÉMIQUE

Le Port de Montréal rapporte un volume total de 384 438 conteneurs EVP qui ont transité par ses installations au 2^e trimestre de 2024, soit une baisse de 3,3 % par rapport à ce qui avait été enregistré au trimestre équivalent en 2023. Il s'agit, par ailleurs, d'une baisse de 14,6 % par rapport à ce qui avait été enregistré au 2^e trimestre de 2019.

Au sommet de la reprise et avant la mise en place de la politique monétaire, on notait une croissance de 2,5 % au 2^e trimestre de 2022 par rapport au trimestre comparable en 2019.

Trafic trimestriel de conteneurs T2 2024

384 438 conteneurs EVP

Variation trimestrielle

T1 2024 - T2 2024

+ 31 412 conteneurs EVP

+ 8,9 %

Variation annuelle

T2 2023 - T2 2024

- 13 052 conteneurs EVP

- 3,3 %

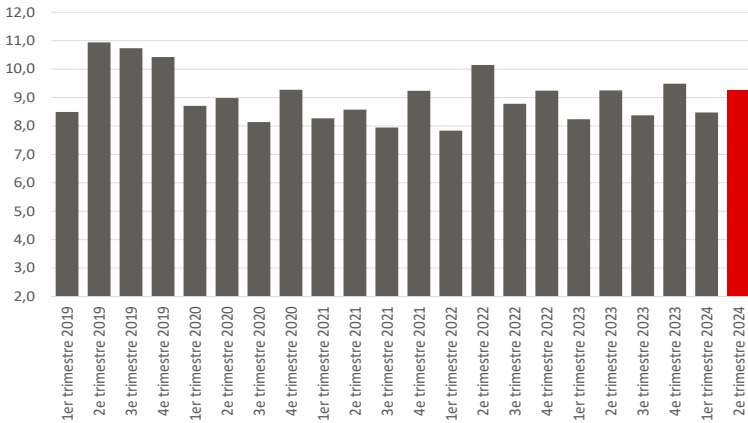
BAISSE DU TRAFIC DE CONTENEURS À MONTRÉAL ET DANS LES PORTS DE LA CÔTE-EST AMÉRICAIN EN 2023

En 2023, le Port de Montréal a rapporté un volume total de plus de 1,5 million de conteneurs EVP, en baisse de 10,7 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2022. Au cours de la même année, certains ports concurrents de la côte-est américaine, soit les Ports de New York et du New Jersey (-17,7 %), de Savannah (-16,4 %) et de Caroline du Sud (-11,1 %), ont enregistré des baisses encore plus marquées du trafic de conteneurs EVP.

La hausse de l'inflation à travers le monde et les resserrements monétaires annoncés par les différentes banques centrales ont visiblement eu les effets escomptés sur le trafic mondial de biens manufacturés.

Trafic total de marchandises manutentionnées, Port de Montréal, 1^{er} trimestre 2019 au 2^e trimestre 2024

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.



La diversification des activités du Port de Montréal joue un rôle important dans sa résilience et sa capacité d'adaptation face à la conjoncture économique. En 2023, le secteur du vrac liquide représentait 39,3 % du volume totale avec 13,9 millions de tonnes, celui des conteneurs 37,0 % avec 13,1 millions de tonnes, celui du vrac solide 24 % avec 8,4 millions de tonnes et celui non conteneurisé 0,7 % avec 256 117 tonnes.

LE TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE MONTRÉAL SE MAINTIENT EN-DEÇÀ DU NIVEAU PRÉPANDÉMIQUE

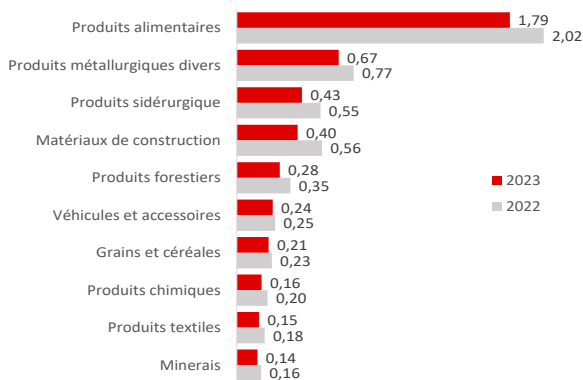
Au cours du deuxième trimestre de 2024, près de 9,3 millions de tonnes de marchandises ont été manutentionnées au Port de Montréal, soit une hausse de 9,2 % par rapport au trimestre précédent. Cette hausse est principalement attribuable aux secteurs des marchandises non conteneurisées et du vrac solide, qui ont enregistré des hausses de 161,6 % et de 25,5 %, respectivement, au deuxième trimestre par rapport au trimestre précédent.

Au total, en 2023, 35,3 millions de tonnes de marchandises ont été manutentionnées au Port de Montréal, en baisse de 12,9 % par rapport au volume enregistré en 2019 (40,6 millions de tonnes de marchandises). Selon les données actuelles de 2024, la tendance semble annoncer une année similaire à 2023.

Entre 2022 et 2023, le volume de marchandises conteneurisées transigé au Port de Montréal a diminué de 8,9 %. Par contre, on constate que les exportations de marchandises conteneurisées ont mieux résisté au ralentissement économique avec une diminution de 2,9 %, alors que les importations ont diminué de 14,4 %. Les progressions importantes des prix pourraient expliquer la diminution de la demande de biens de consommation, notamment alimentaires.

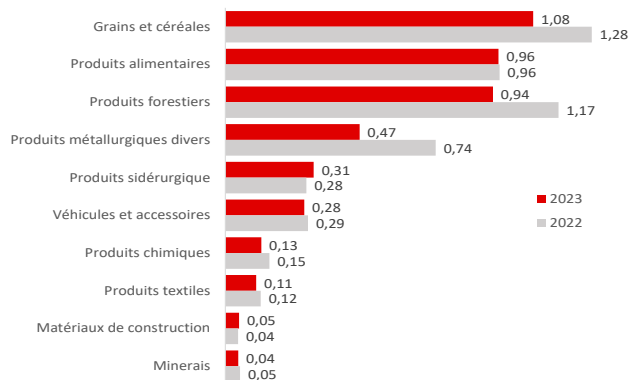
Principales marchandises conteneurisées importées, Port de Montréal, 2022 et 2023

En millions de tonnes métriques



Principales marchandises conteneurisées exportées, Port de Montréal, 2022 et 2023

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.