
PROCÈS-VERBAL d'une assemblée publique de la
Commission sur le transport et les travaux publics
volet agglomération

Le mercredi 25 octobre 2023, à 19 h 00
Salle du conseil, Hôtel de ville
155, rue Notre-Dame Est

Webdiffusée à l'adresse ville.montreal.qc.ca/cheminecole et sur la chaîne [YouTube](#) de
la Ville de Montréal.

Présences : **Mme Laurence Parent, présidente**
Conseillère d'arrondissement, Le Plateau Mont-Royal
M. Michel Bissonnet, vice-président
Maire d'arrondissement, Saint-Léonard
M. Youness Boukala, membre
Conseiller d'arrondissement, Lachine
Mme Arij El Korbi, membre
Conseillère d'arrondissement, Saint-Léonard
M. Benoit Gratton, membre
Conseiller d'arrondissement, Verdun
Mme Heidi Ektvedt, membre
Mairesse de Baie-d'Urfé
M. Enrique Machado, membre
Conseiller d'arrondissement, Verdun
M. Peter McQueen, membre
Conseiller de la Ville, Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
Mme Laura-Ann Palestini, membre
Conseillère de la Ville, LaSalle
Mme Mindy Pollak, membre
Conseillère d'arrondissement, Outremont

Absences : **M. Michel Gibson, vice-président**
Maire de la Ville de Kirkland

Personnes Invitées : **Mme Sophie Maurezolle**, conseillère de la Ville de Ville-Marie, responsable du transport et de la mobilité au comité exécutif
M. Louis-Henri Bourque, directeur - planification et mise en valeur du territoire, Service de l'urbanisme et de la mobilité
Mme Floriane Vayssières, cheffe de division - planification des réseaux et programmation des aménagements, Service de l'urbanisme et de la mobilité
M. Thomas Bissuel-Roy, chef d'équipe - planification des réseaux et programmation des aménagements, Service de l'urbanisme et de la mobilité
M. Philippe Desrosiers, conseiller en aménagement - planification des réseaux et programmation des aménagements, Service de l'urbanisme et de la mobilité
Mme Safia Ait Abdelkoui, conseillère en aménagement - planification des réseaux et programmation des aménagements, Service de l'urbanisme et de la mobilité
Mme Irena Nedeva, conseillère en planification - stratégies de mobilité durable, Service de l'urbanisme et de la mobilité
M. Marc-André Dorion, inspecteur, chef de la division des patrouilles spécialisées et de la sécurité routière, Service de police de la Ville de Montréal
M. Michel Lebrun, commandant et chef de la section de la sécurité routière, Service de police de la Ville de Montréal
Mme Karine Naja Ajam, cheffe de section, mandataire dossier brigadier, Service de police de la Ville de Montréal

Le quorum est atteint.

1. Ouverture de l'assemblée

L'assemblée est ouverte à 19 h 00. La présidente, Mme Laurence Parent, souhaite la bienvenue aux personnes présentes. Elle explique le but de la séance d'information publique, les objectifs de la consultation et présente le déroulement de la soirée. Elle invite ensuite les commissaires à se présenter dans un tour de table et à se décrire pour les personnes ayant un handicap visuel.

Mme Laurence Parent cède ensuite la parole à Mme Sophie Mauzerolle, conseillère de la Ville de Ville-Marie, responsable du transport et de la mobilité au comité exécutif, pour un mot d'introduction.

Dans son introduction, Mme Sophie Mauzerolle souligne que c'est à la demande de certain-es citoyen-nes que cette consultation a vu le jour. Elle tient à réitérer que la sécurité des usagers et des usagers de la route les plus vulnérables est une priorité de l'Administration, et ce, aussi bien sur l'ensemble du territoire qu'aux abords des écoles. Les écoles étant au cœur de la vie de la communauté, il est donc extrêmement important de se pencher sur la question de la sécurité. Elle rappelle qu'il s'agit d'un dossier sur lequel la Ville de Montréal travaille activement depuis plusieurs années et en profite pour remercier les équipes impliquées et mobilisées pour s'attacher à cet enjeu. Elle souligne également qu'un programme de sécurisation aux abords des écoles a été mis en place, ce qui a permis de sécuriser 100 écoles et 106 000 écolières et écoliers, partout sur le territoire montréalais, en plus de plusieurs autres initiatives. Ces actions feront l'objet de la présentation.

Malgré cela, Montréal a un des pires bilans routiers en matière de sécurité routière cette année, plus particulièrement concernant le nombre de collisions et le nombre de décès. Elle affirme que la situation est très préoccupante, d'autant plus qu'il y a une augmentation du nombre de véhicules sur les routes et que ces derniers sont de plus en plus gros. De même, il y a de plus en plus de délinquance. Ces constats poussent la Ville de Montréal à accélérer la cadence en matière de sécurisation et à chercher des façons de bonifier les mesures et les pratiques en place. L'Administration suivra de près les travaux de la Commission et prendra acte de ses recommandations.

Mme Laurence Parent, présidente, termine en énonçant les diverses mesures d'accessibilité universelle mises en place pour faciliter la participation à cette consultation.

2. Lecture et adoption du projet d'ordre du jour

Sur une proposition de Mme Laura-Ann Palestini, appuyée par M. Peter McQueen, l'ordre du jour est adopté à l'unanimité tel que présenté.

3. Le chemin de l'école : sécurisation et déplacements actifs

4.1 Présentation du document de consultation

La présidente, Mme Laurence Parent, invite les intervenantes et intervenants du Service de l'urbanisme et de la mobilité et du Service de police de la Ville de Montréal à présenter les grandes lignes du document de consultation, comme en font foi les [documents](#) et l'[enregistrement vidéo](#) disponibles sur le site des commissions permanentes.

M. Louis-Henri Bourque, directeur de la planification et mise en valeur du territoire, souligne que la consultation sera une occasion pour améliorer les pratiques. Il remercie la Division de la planification des réseaux et programmation des aménagements, soulignant que plusieurs unités ont contribué à la présentation, dont des partenaires, comme le SPVM, mais aussi les arrondissements et les membres de la société civile, dont les conseils d'établissement des écoles. La sécurité est l'affaire de toutes et tous et il remercie les personnes qui prendront part à cette consultation et qui alimenteront les réflexions. La présentation mettra en lumière les principaux programmes et initiatives, de la Ville de Montréal et de ses partenaires, qui sont en place pour sécuriser les abords des écoles et elle donnera une vision globale de ce qui se fait en matière de sécurité routière.

M. Thomas Bissuel-Roy, chef d'équipe au sein de la Division de la planification des réseaux et programmation des aménagements du Service de l'urbanisme et de la

mobilité, expose dans le plan de la présentation et mentionne qu'il s'agit d'une version synthèse du document de consultation.

La présentation est par la suite articulée autour des éléments suivants :

1. Mise en contexte
 - a. Portrait de la sécurité des 0-17 ans
2. Programme de sécurisation aux abords des écoles (PSAÉ)
 - a. Présentation du programme PSAÉ et Vision zéro
 - b. Bilan des projets réalisées dans le cadre du PSAÉ
 - c. Exemples de projet réalisé dans le cadre du PSAÉ
 - d. Résultats d'évaluation des mesures PSAÉ

Mme Floriane Vayssières, cheffe de division de la planification des réseaux et programmation des aménagements du Service de l'urbanisme et de la mobilité, poursuit.

3. Autres initiatives de sécurisation des écoles - Ville
 - a. Autres projets réalisés par la Ville de Montréal
 - b. Exemples de projets planifiés et réalisés par la ville centre (SUM)
 - c. Initiatives des arrondissements

M. Michel Lebrun, commandant et chef de la section de la sécurité routière au Service de police de la Ville de Montréal, poursuit.

- d. Initiatives du SPVM

Mme Floriane Vayssières, cheffe de division de la planification des réseaux et programmation des aménagements du Service de l'urbanisme et de la mobilité, reprend la présentation.

- e. Autres initiatives (Projet BADGE)

La présidente remercie les personnes représentant le Service de l'urbanisme et de la mobilité et le Service de police de la Ville de Montréal pour la qualité du contenu de la présentation.

4.2 Déroulement de la consultation

La présidente, Mme Laurence Parent, présente ensuite le déroulement de la consultation, les différentes étapes et les moyens mis en place pour favoriser une plus grande participation des divers publics. Elle invite les citoyennes et les citoyens à partager, dans le cadre de cette consultation, leurs propositions pour s'assurer que le chemin de l'école soit sécuritaire et qu'il favorise les déplacements actifs. Elle rappelle également que le public a jusqu'au 2 février 2024 pour soumettre leur opinion, et ce, par divers moyens. Que ce soit en soumettant une opinion écrite, en participant à une séance d'audition des opinions ou encore à l'aide des outils de consultation disponibles sur la page [Réalisons Montréal](#) / [Making Montréal](#).

- Pause -

4. Période de questions du public

La présidente, Mme Laurence Parent, invite les personnes présentes dans la salle et qui se sont inscrites à prendre la parole selon l'ordre d'inscription.

Citoyenne ou citoyen	Questions / commentaires
Jean-François Gagné, Association pour la mobilité sécuritaire de Montréal-Nord	Mentionne que dans la présentation plusieurs termes ont été utilisés, tels que les trajets scolaires, aux abords des écoles, ainsi que la zone scolaire, un terme utilisé par les services de police / Estime qu'il pourrait y avoir un enjeu pour définir ce qui doit être sécurisé / Souligne que pour son cas personnel, l'enjeu est de traverser un grand boulevard / Mentionne qu'il y a beaucoup de sécurisation qui est faite à Montréal-Nord aux abords des écoles, mais estime que très peu est fait pour sécuriser la traversée des grands boulevards / Suggère qu'il y aurait intérêt à définir ce qui devrait être sécurisé dans le cadre de ce programme.

La présidente fait ensuite la lecture de questions et commentaires du public selon l'ordre de réception au moyen du formulaire web.

Citoyenne ou citoyen	Questions / commentaires
Ulrich Habay, Membre du comité de parents du centre de service de Montréal	<p>Dans certaines villes, des ralentisseurs ou des zones surélevées ont été installés devant les écoles, de plus, du mobilier urbain a été installé pour réduire la voie de circulation et ainsi réduire la vitesse devant les écoles, parallèlement à cela, la zone de sécurité des élèves est élargie et plus sécuritaire, entre ses mobiliers urbains, des zones de débarcadère d'autobus ont été créées entre les espaces de mobilier urbain, ces zones sont accessibles aussi pendant quelques minutes aux véhicules privés.</p> <p>Pensez-vous envisageable de veiller à la sécurité de nos enfants en instaurant des zones de test pour connaître la viabilité et l'efficacité de ce projet ?</p>
Kiléka Coulibaly, Comité de parents des écoles de Montréal	<p>À quoi devrions-nous nous attendre suite à cette consultation sachant que l'enjeu de sécurité aux abords des écoles en est un qui perdure dans le temps?</p>

Violaine Campo, Comité de parents des écoles de Montréal	Demande au SPVM si une augmentation des budgets est prévue pour la création de nouvelles traverses sécurisées par des brigadières et des brigadiers et des contrôles de policiers aux abords des écoles, puisque l'on sait que la prévention fonctionne somme toute bien et que pour les parents c'est sécurisant de savoir qu'il y a des brigadières et des brigadiers / Cela pourrait inciter plus de parents à envoyer leurs enfants à l'école à pied ou à vélo. (question posée par la citoyenne elle-même)
---	---

Mme Laurence Parent remercie toutes les personnes qui ont pris le temps de poser leurs questions et émettre leurs commentaires.

5. Période de questions des commissaires

La présidente, Mme Laurence Parent, invite ensuite ses collègues à prendre la parole pour poser leurs questions. Elle propose de faire un premier tour de table, puis un second, si le temps le permet.

Commissaires	Questions / commentaires
Mme Laura-Ann Palestini	Remercie les intervenant-es pour la présentation / Concernant les photo-radars, demande s'il serait possible d'envisager leur mise en place dans tous les arrondissements, considérant qu'il s'agit une mesure coercitive permettant de cibler les automobilistes délinquants / Souhaite savoir dans quel délai cela pourrait se faire.

M. Michel Bissonnet	Mentionne qu'un directeur d'école de l'arrondissement de Saint-Léonard a, par le passé, agit à titre de brigadier scolaire / Il y a maintenant un brigadier scolaire en poste / Estime que chaque école devrait avoir une brigadière ou un brigadier, considérant le rôle important qu'elles et ils ont à jouer en matière de sécurisation / Souligne qu'il est important de combler ces postes rapidement, et ce, malgré la pénurie de main-d'œuvre.
M. Enrique Machado	Remercie les intervenant-es pour la riche présentation / Dit croire dans l'investissement pour sécuriser les abords des écoles / Mentionne que souvent lorsque des aménagements sont réalisés pour sécuriser les abords des écoles, certains citoyen-nes craignent que les véhicules de services d'urgence auront des difficultés à répondre aux appels d'urgence / Demande s'il y a un problème entre ces aménagements et l'accès pour les services d'urgence, notamment le temps de réponse.

Mme Heidi Ektvedt	<p>Remercie les intervenant-es pour la présentation / Mentionne que sa question est en lien avec la page 10 du document de consultation / Constate qu'il n'y avait pas de décès entre 2015 et 2018 et qu'à partir de 2019, il y a des décès / Demande si une analyse a été réalisée afin de voir si une corrélation peut être faite entre le contexte de la pandémie de la Covid et l'augmentation des décès / Mentionne que durant la pandémie, la population ne prenait pratiquement plus les transports en communs, privilégiant plutôt la voiture / Souhaite que les recommandations de la Commission s'appuie sur des éléments le plus factuels possible, au-delà de ce contexte de la Covid, si une telle corrélation est constatée.</p> <p>Souhaite que le SPVM fournisse des éléments sur les causes des décès et les blessés graves / Mentionne que ces informations pourraient aider à la formulation de recommandations.</p>
-------------------	---

Le temps le permettant, la présidente, Mme Laurence Parent, demande ensuite si des personnes présentes dans la salle souhaiteraient prendre la parole.

Violaine Campo, Comité de parents des écoles de Montréal	<p>Concernant le programme Vision zéro, estime que l'objectif 2040 est peu ambitieux, considérant que le programme a été mis en place à partir de 2019 / Souligne qu'il y a eu peu de questions du public lors de cette séance d'information et souhaite savoir quelles sont les communications qui ont été faites pour publiciser cette consultation / Mentionne avoir eu l'information par le comité de parents de la CSSDM / S'étonne de la faible participation étant donnée la forte mobilisation citoyenne autour des enjeux discutés.</p>
---	--

Ulrich Habay, Membre du comité de parents du centre de service de Montréal	Concernant une étude parue sur la taille des véhicules (grosesseur et hauteur), demande si la Commission s'est interrogée sur l'influence négative de la taille du véhicule sur le sentiment de sécurité des enfants, qui ne sont pas vu-es des conductrices et des conducteurs de ces véhicules / Se demande si des recommandations devraient être faites à cet égard, notamment auprès des constructeurs.
--	---

6. Clôture de l'assemblée

La présidente, Mme Laurence Parent, joint sa voix à celles de ses collègues pour remercier toutes les personnes qui ont contribué à assurer la bonne marche de cette assemblée.

Elle rappelle que le document de consultation qui a été présenté est disponible sur la [page dédiée](#) et que les Montréalaises et les Montréalais ont jusqu'au 2 février 2024 pour se prononcer par divers moyens. Toute l'information se trouve sur la [page dédiée](#) et sur [Réalisons Montréal](#) / [Making Montréal](#).

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20 h 51 sur une proposition de M. Michel Bissonnet, appuyée par Mme Laura-Ann Palestini.

APPROUVÉ LE : 20 mars 2024



Laurence Parent
Présidente



Marie-Claude Haince
Coordonnatrice - soutien aux
commissions permanentes