



Institut de recherche
et d'informations
socioéconomiques

LES DROITS D'IMMATRICULATION ADDITIONNELS POUR LE TRANSPORT EN COMMUN: UNE APPROCHE FISCALE PROGRESSIVE

Colin Pratte

Montréal, 29 mai 2024

01

**L'IRIS:
QUI SOMMES-NOUS?**

01 L'IRIS: QUI SOMMES-NOUS?

L'IRIS est un institut de recherche indépendant à but non lucratif fondé en 2000. L'Institut produit des recherches sur les grands enjeux de l'heure (fiscalité, éducation, santé, environnement, inégalités, etc.) et contribue aux débats publics entourant l'économie et les finances publiques avec une perspective progressiste.



Institut de recherche
et d'informations
socioéconomiques

PLAN DE LA PRÉSENTATION

1} La fiscalité progressive et régressive: éléments de définition

2} Les droits d'immatriculation additionnels pour les véhicules de luxe

3} Les droits d'immatriculation pour le transport en commun: une approche progressive possible?

LA FISCALITÉ PROGRESSIVE VS RÉGRESSIVE

Fiscalité progressive: contribution proportionnelle aux revenus

- Les paliers d'imposition

Fiscalité régressive: taux fixe et indépendant du revenu

- Les taxes à la consommation

LES DROITS D'IMMATRICULATION ADDITIONNELLES POUR LES VÉHICULES DE LUXE

Établi en 1998 suite à une recommandation de la Commission sur la fiscalité et le financement des services publics

Objectif: nouvelles sources de financement du réseau routier, tiré des utilisateurs plus fortunés.

LES DROITS D'IMMATRICULATION ADDITIONNELLES POUR LES VÉHICULES DE LUXE

S'applique aux véhicules de promenade et commerciaux

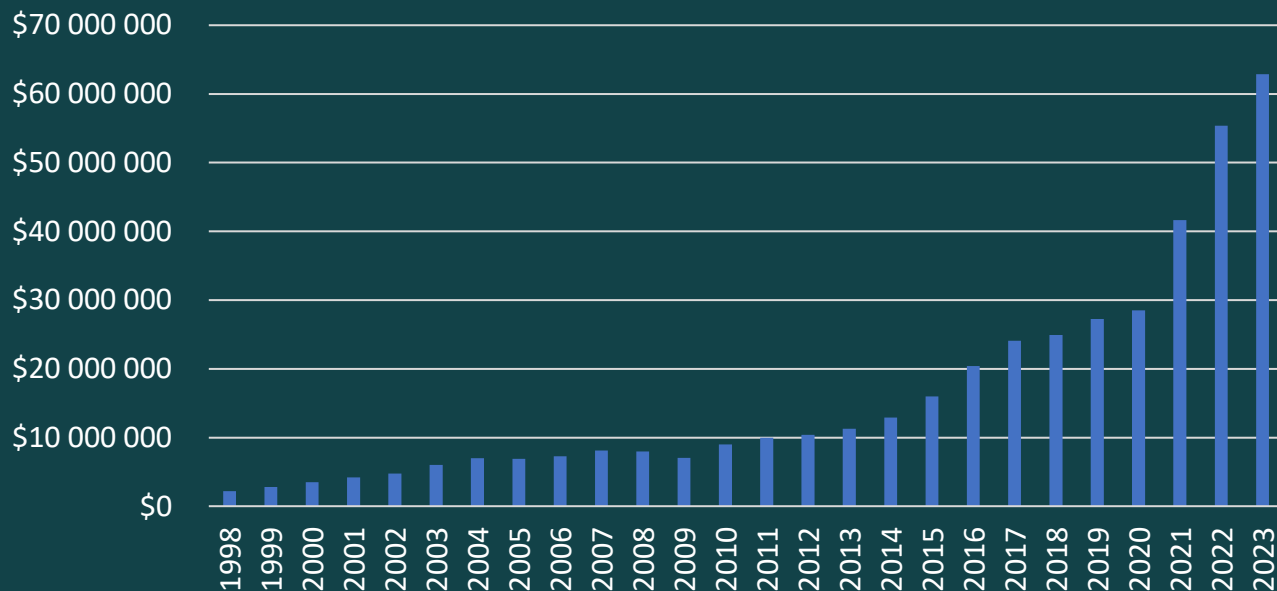
1% de la valeur dépassant 40 000\$

Ne s'applique pas aux voitures de plus de 7 ans

Exemple: voiture de 100 000\$=600\$

ÉVOLUTION HISTORIQUE DES CONTRIBUTIONS

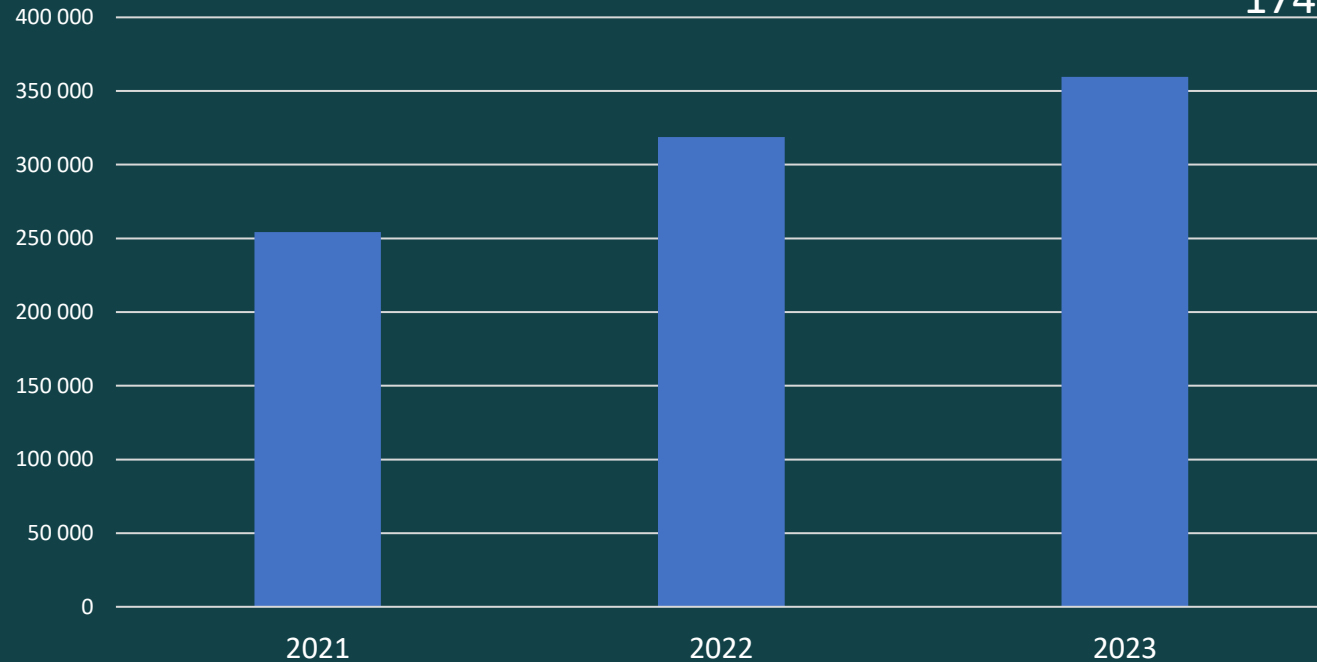
Évolution de la perception des droits d'immatriculation additionnels pour les véhicules de luxe



ÉVOLUTION HISTORIQUE DES CONTRIBUABLES

Évolution du nombre de contribuables sujets aux droits pour les voitures de luxe

2023: moyenne de 174\$/contribuable



Institut de recherche
et d'informations
socioéconomiques

Source: SAAQ, demande
d'accès à l'information

APPLICATION À MONTRÉAL

Montréal: 16% du parc automobile, promenade et commercial

Taxe de luxe: +/-10 millions à Montréal

Scénario 5%: 50 millions à Montréal
314,2 M\$ ensemble du Québec

Taux fixe de 50\$ pour voitures de promenade: 40 M\$



Évite l'effet 'gilet jaune'

Redirige la taxe de luxe vers le transport en commun

Écofiscalité progressive

Frais de perception de la SAAQ plus élevés?

Merci pour votre attention!

Pour plus d'informations · www.iris-recherche.qc.ca

Pour me joindre · pratte@iris-recherche.qc.ca



Institut de recherche
et d'informations
socioéconomiques