

## Financement du transport collectif dans la région métropolitaine de Vancouver

### Sources de financement et dépenses par catégories en 2021 et 2022

	Année 2022		Année 2021	
	En 000\$	En %	En 000\$	En %
<b>Sources de revenus</b>				
Revenus tirés de l'exploitation	425 332	20%	301 057	18%
Usagers	395 450		270 617	
Autres revenus	29 882		30 440	
Revenus de taxation	978 076	46%	899 448	54%
Taxe sur les carburants (18,5¢/l)	424 535		389 652	
Impôt foncier	437 921		418 786	
Taxe de vente sur stationnement payant	74 970		50 733	
Taxe sur l'électricité	22 657		22 378	
Taxe de remplacement	17 993		17 899	
Gouvernements	554 428	26%	316 123	19%
Aide pour COVID (2023-2025) <sup>1</sup>	176 000		31 800	
Aide aux immobilisations	184 507		107 229	
Compensation pour péage abandonné sur un pont	66 629		64 751	
Subvention pour tarifs réduits	127 292		112 343	
Avance versée par consortium Canada Line	23 274	1%	23 273	1%
Revenus de placement <sup>2</sup>	109 064	5%	52 882	3%
Droits de développement <sup>3</sup>	25 158	1%	44 773	3%
Divers	19 206	1%	23 095	1%
<b>Total</b>	<b>2 134 538</b>	<b>100%</b>	<b>1 660 651</b>	<b>100%</b>
<b>Dépenses par catégories</b>				
Salaires et avantages	797 995	40%	770 869	41%
Biens et services	279 862	14%	260 767	14%
Énergie	89 996	4%	67 217	4%
Services de transport en sous-traitance	236 568	12%	223 039	12%
Administration	54 714	3%	48 702	3%
Frais financiers	181 357	9%	182 042	10%
Amortissement	250 019	12%	233 789	13%
Autre contribution aux immobilisations	60 666	3%	72 711	4%
Divers	53 755	3%		
<b>Total</b>	<b>2 004 932</b>	<b>100%</b>	<b>1 859 136</b>	<b>100%</b>
Excédent (Déficit)	129 606		(198 485)	
Source				

Translink, *2022 Year-End Financial and Performance Report*, pp. 21, 22 et 27, bilan et note 11 aux états financiers.

#### Notes

- Selon les normes comptables, l'aide destinée à couvrir les manques à gagner des années 2023 à 2025 doit être inscrite aux résultats de 2022 parce qu'elle a été versée en 2022.
- Translink détenait des avances et réserves de 1 439 M\$ au 31 décembre 2021 et de 3 993 M\$ au 31 décembre 2022. Il s'agit principalement de subventions destinées à financer des dépenses d'immobilisations.
- Translink inscrit aux résultats le montant utilisé pendant l'année pour financer des immobilisations. Les montants perçus ont été de 44,8 M\$ en 2021 et 40,3 M\$ en 2022.