

De l'ambition à l'action pour une mobilité inclusive

Perspectives budgétaires 2025:
le financement du transport collectif

Présentation à la Commission sur les finances
et l'administration
27 mai 2024



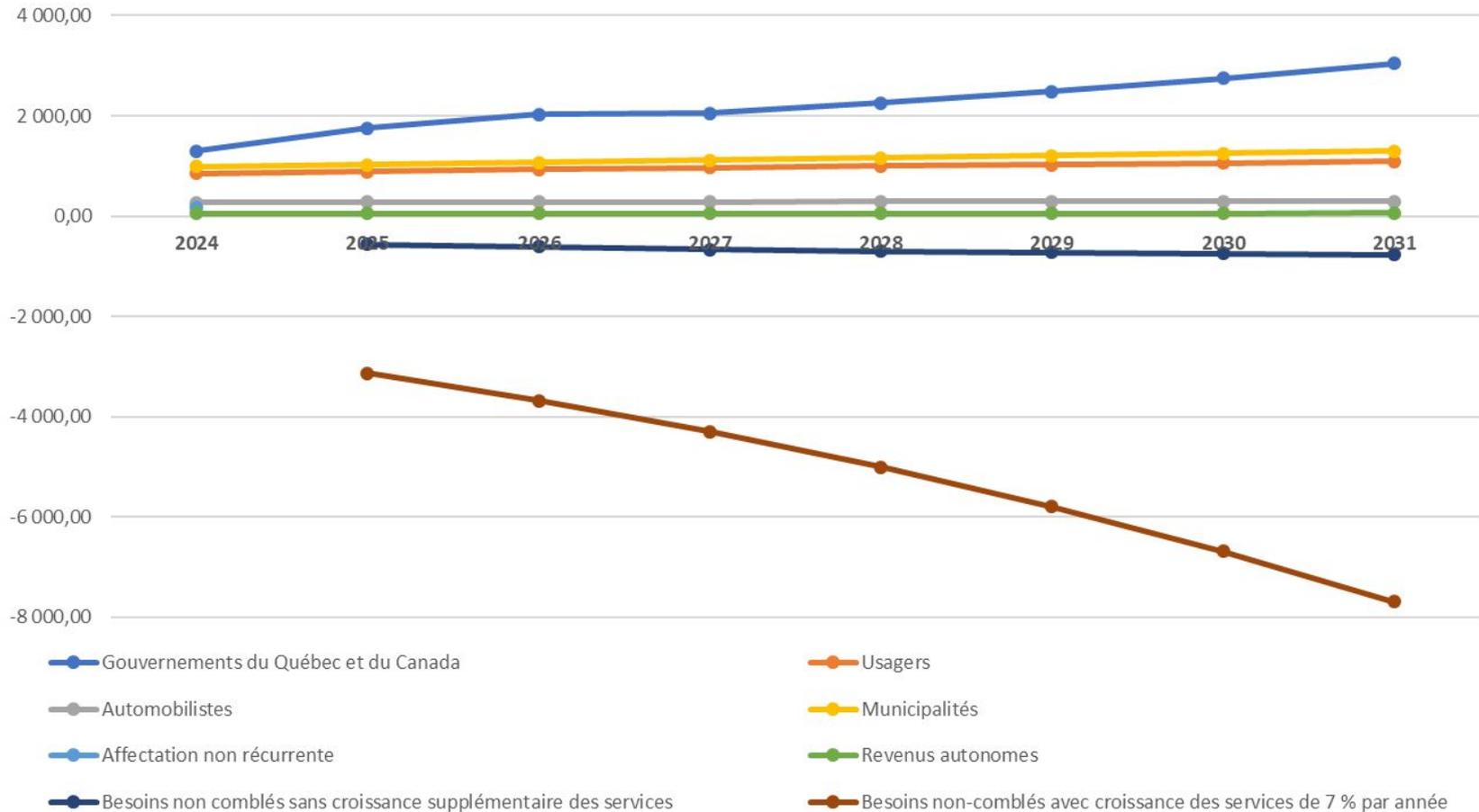
Projet de Ville, Plan climat, Montréal 2030, PUM, PMAD, PMD, PSD...

Le succès de Montréal passe par la croissance de l'offre de transports en commun

+ 60 %

de capacité des réseaux d'ici 2030 (+ 7 % par année) selon la PMD 2030
ou d'ici 2035 (+4,4 % par année) selon PMAD/ARTM

Évolution des contributions et besoins non-comblés selon la source de revenus (M \$)



Un espace fiscal à exploiter

Indexation de la Contribution au transport en commun sur l'immatriculation

| | Contribution | Tarif inchangé depuis | Valeur de l'inflation depuis la dernière révision du tarif |
|--|--------------|-----------------------|--|
| Contribution au transport en commun (MTMD) | 30 \$/année | 1992 | 27,34 \$ |

56,5 M \$/année
Manquant pour la CMM

Un espace fiscal à exploiter

Indexation des taxes sur l'essence – environ 210 \$ par auto ou 418 M \$ pour la CMM

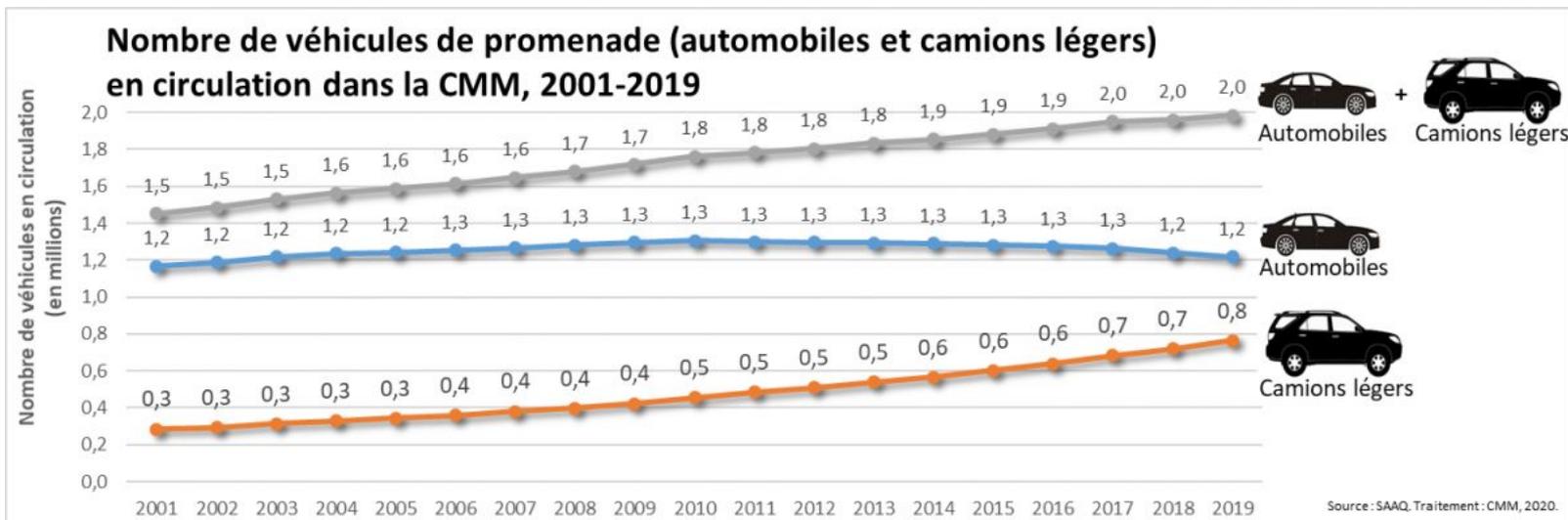
| Échelle territoriale | Taxe d'accise | Tarif inchangé depuis | Valeur de l'inflation depuis la dernière révision du tarif |
|---|---------------|-----------------------|--|
| <u>Taxe d'accise sur l'essence fédérale</u> | 10 ¢/l | 1995 | 8 ¢/l |
| <u>Taxe d'accise sur l'essence provinciale</u> | 19,2 ¢/l | 2013 | 6 ¢/l |
| <u>Majoration de la taxe d'accise provinciale dans le <u>grand Montréal</u></u> | 3 ¢/l | 2010 | 1 ¢/l |
| TOTAL | 32,2 ¢/l | - | 15 ¢/l |

Part de la contribution des automobilistes

2000: 8%

2024: 6,7%

2028: 5,3%*



*ARTM, 2024

Un espace fiscal à exploiter

Valeur des baisses d'impôt du 1er juillet 2023

| Revenu imposable | Montant de la baisse pour une personne vivant seule | Montant de la baisse pour un couple ayant deux revenus égaux |
|------------------|---|--|
| 20 000 \$ | 8 \$ | sans objet |
| 40 000 \$ | 210 \$ | 56 \$ |
| 60 000 \$ | 428 \$ | 256 \$ |
| 80 000 \$ | 628 \$ | 456 \$ |
| 100 000 \$ | 814 \$ | 656 \$ |
| 150 000 \$ | 814 \$ | 1 156 \$ |
| 200 000 \$ | 814 \$ | 1 627 \$ |

Une allocation de mobilité pour ne laisser personne derrière

Une moyenne de 500 \$ par personne de plus de 12 ans
sous le seuil du revenu viable pour:

- transport en commun
- subvention vélo
- BIXI, Communauto, LocoMotion...
- vignette SRRR

550 000 personnes = 275 M\$ par année

D'ici 2035, tarifier tout le stationnement sur rue selon le principe utilisateur-payeur

Avec 450 000 cases sur rue gratuites, la ville soutient les usagers des stationnements sur rue à hauteur de plus de 500 millions \$ / an

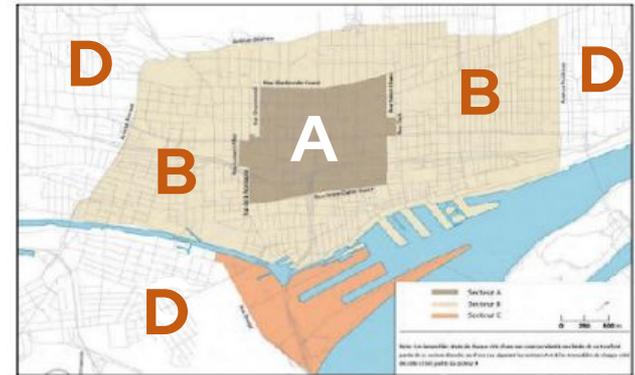
| | | |
|-----------------------|---|---------------|
| Terrain |  | 648\$ |
| Opérations et gestion |  | 400\$ |
| Construction |  | 227\$ |
| TOTAL | | 1275\$ |

Taxe sur le stationnement non résidentiel :

- mieux que la taxe sur la masse salariale
- bon pour toute la CMM

Taux pour 2024 (\$/m²)

| | Zone A | Zone B | Zone C | Zone D |
|---------------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|
| Intérieur | 12,80 | 6,45 | 6,45 | - |
| Extérieur | 52,50 | 38,70 | 19,35 | 2,00 |
| Surface exemptée | 390 m ² | | | 10 000 m ² |



Carte: ENAP

Immatriculation: aller au-delà du statu quo

**Estimations de revenus potentiels issus d'une augmentation de la
taxe sur l'immatriculation**

| | | | |
|--|-----|-----|-------|
| Montant de la taxe d'immatriculation \$/année | 228 | 500 | 750 |
| Revenus supplémentaires générés M \$/année | 361 | 946 | 1 484 |

Moyen terme : poursuivre les représentations auprès des paliers supérieurs

Marché du carbone

Tarifification kilométrique

Cotisations des employeurs

Équilibre du PQI et moratoire autoroutier

Merci.

