

ASSURER UN FINANCEMENT DURABLE

du transport collectif

GRIS
ORAN
GE

CONSULTANT

DESIGN
DIALOGUE
MOBILITÉ
PATRIMOINE
PAYSAGE
URBANISME

1

PIERRE BARRIEAU

2

GOUVERNANCE

3

FINANCEMENT

1

PIERRE BARRIEAU

1 PRÉSENTATION DU CONFÉRENCIER

Pierre Barrieau



M. - Urbanisme
M.Sc. - Études urbaines
Ph.D. - Études urbaines



514.658.5548
514.658.1234



Président et co-fondateur
Gris Orange Consultant



pierre.barrieau@gris-orange.com

2

GOUVERNANCE

L'INACTION EST UNE ACTION.

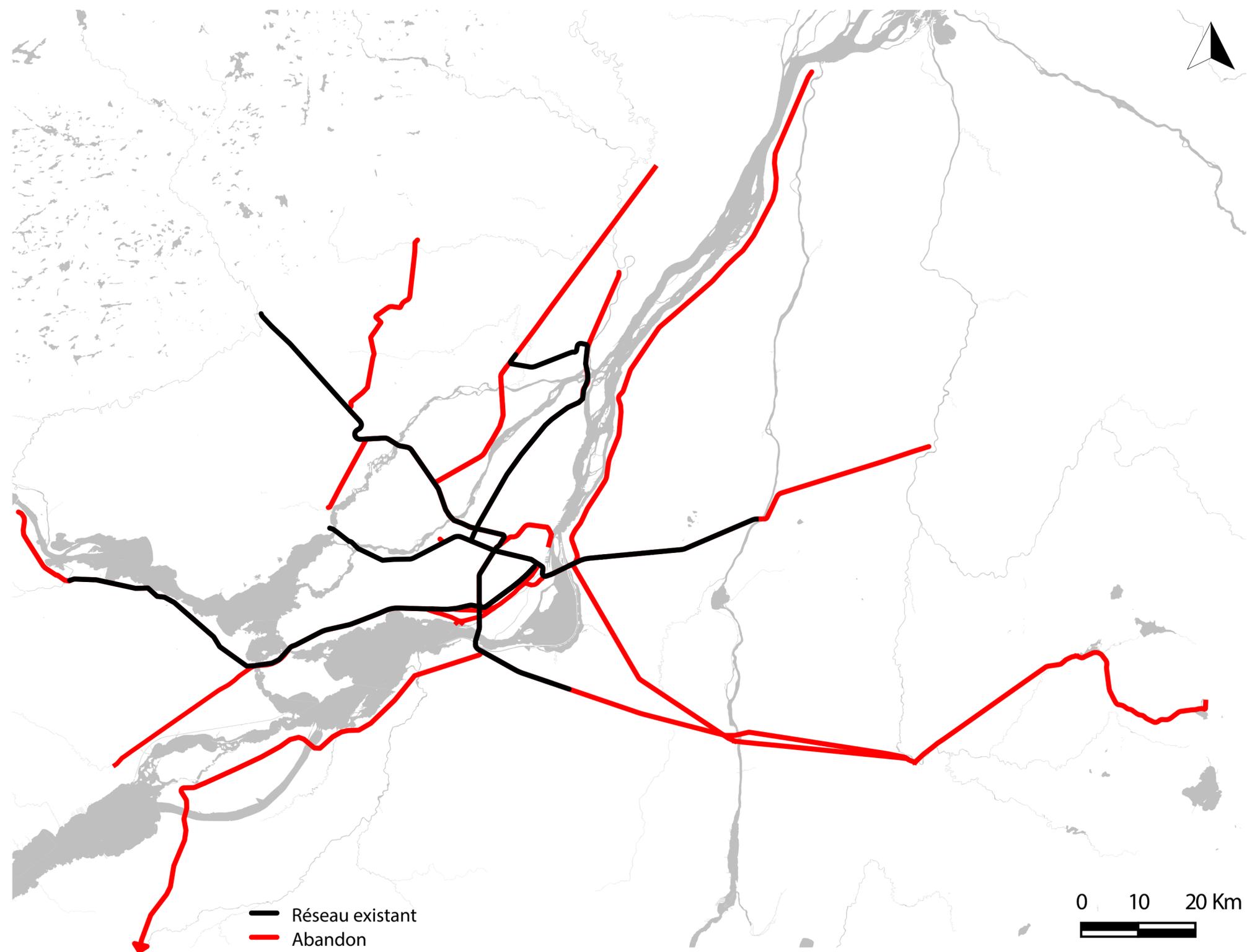
Trains de banlieue

De privé à CTCUM, puis AMT, puis ARTM&EXO

Métro

De la Ville à la CUM à l'AMT, puis ARTM&EXO

ATROPHIE DU TRAIN DE BANLIEUE



DANGERS DE LA CONCENTRATION DE LA GOUVERNANCE

Une structure plus grande est une structure plus lourde.



3

FINANCEMENT

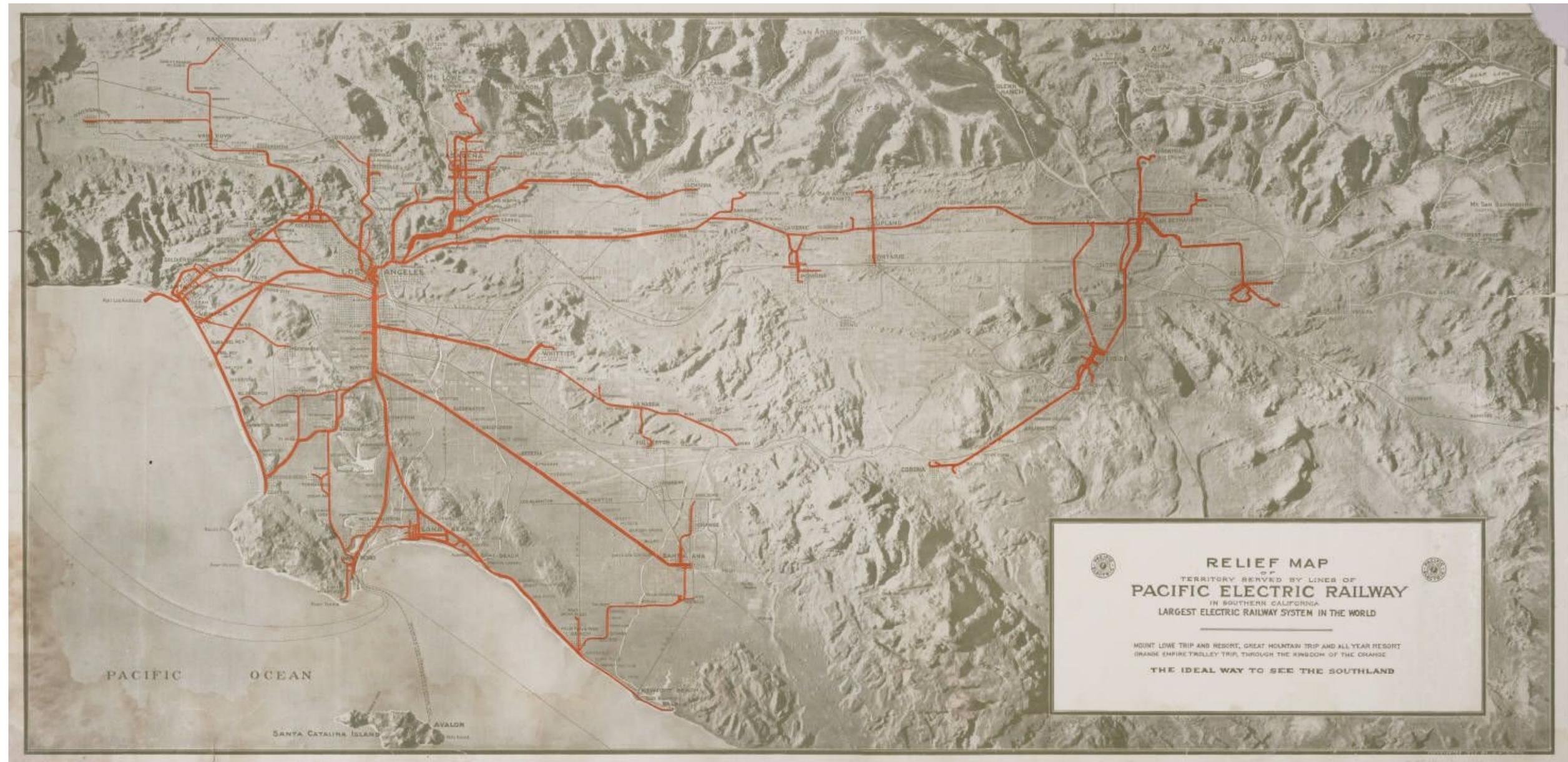


Montréal

Los Angeles



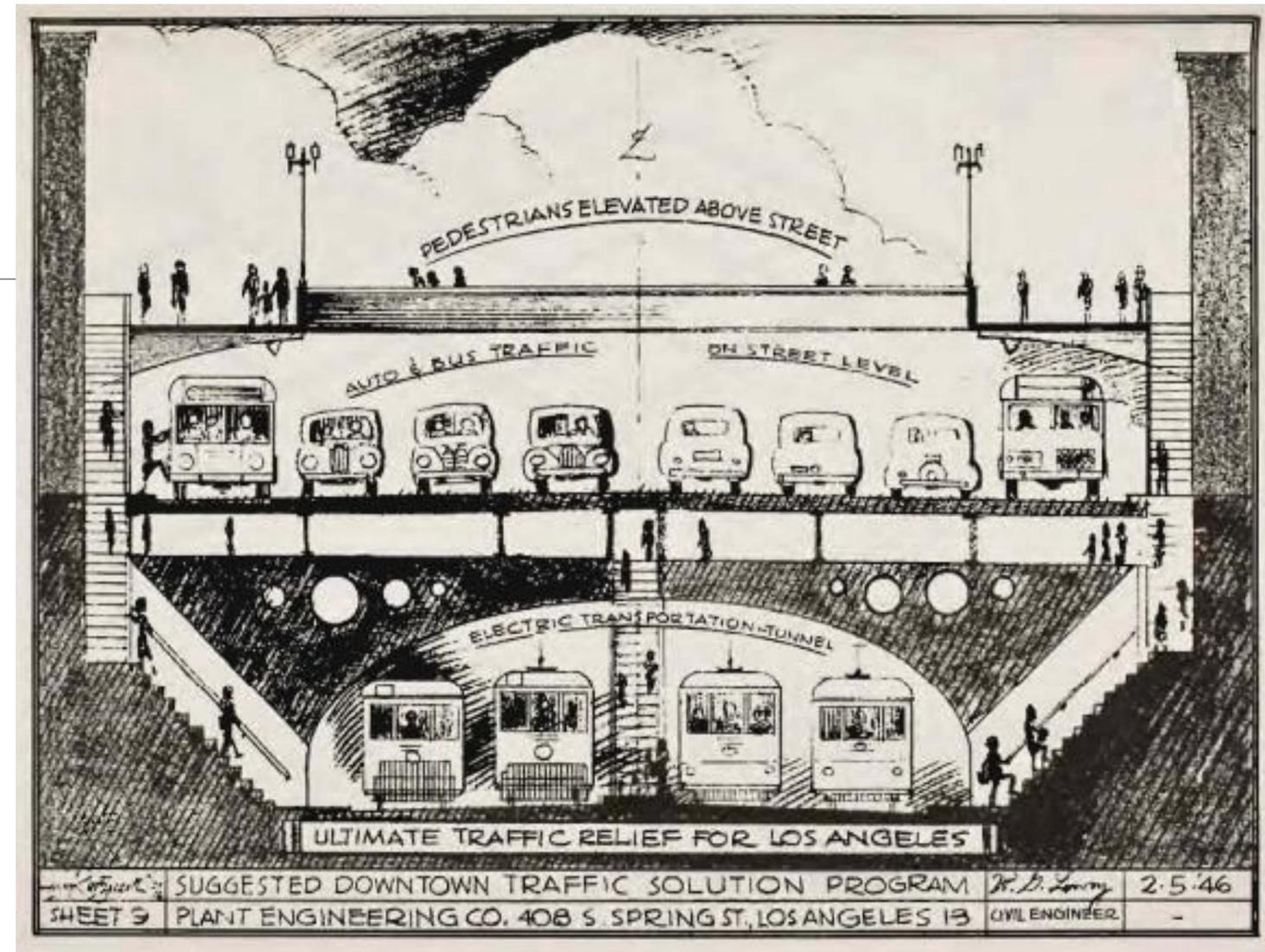
Red Cars





Déclin

- Après Seconde Guerre mondiale, réseau vendu à National City Lines (Firestone, Standard Oil et GM)
- Réseau en mauvais état
- Converti à l'autobus
- 1951 Premier Freeway



Planification et mort

- 1951 Création du MTA - Planification
 - Remplacer la ligne de Long Beach par un Monorail
- 1954 Création du MTA régional (comté)
- 1957 Autorisé à opérer
- 1958 Début des opérations des trams et autobus
- 1961 Dernier red car
- 1963 Dernier yellow car

Planification et mort (suite)

- 1964 SCRTD => Ajoute les comtés de San Bernardino, Orange et Riverside => Planification et opération régionale
- 1968 Premier référendum sur le financement est défait
- 1973 C'est trop gros, on enlève les 3 autres comtés
- 1976 Deuxième référendum est défait
- 1974 Ouverture du premier SRB El Monte

Renaissance

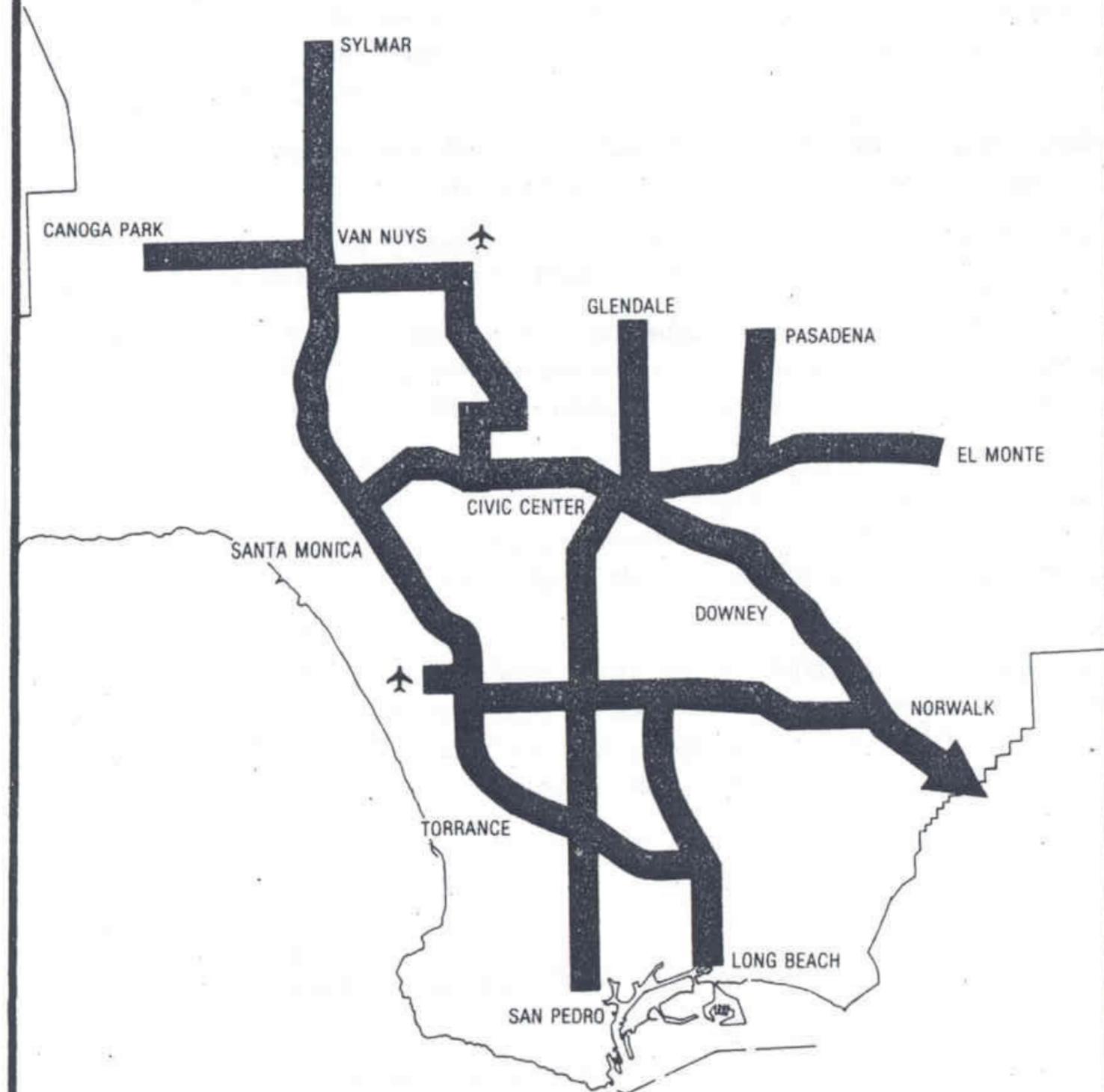
- 1976 LACTC
- 0,25 cent de taxe de vente pour transports du comté (taxe de l'État de la Californie)
- Transports collectifs et Freeways
 - Maire de Los Angeles, 1 autre élu, 1 citoyen nommé par le maire, 5 county supervisors, 1 élu de Long Beach et 2 autres élus des autres villes

Proposition A - 1980

- Taxe de vente de 0,5 cent par dollar
- Subvention aux tarifs de TC
- Métro (2 lignes) et tramway (2 lignes)
- Autoroutes
- 25% aux villes pour transport (surtout routes)
- 35% développement du rail
- 40% subvention des TC



RAIL RAPID TRANSIT SYSTEM



Proposition C 1990

- Taxe de vente de 0,5 cents
 - 20% local
 - 40% opération et construction rail et autobus
 - 5% sécurité
 - 10% trains de banlieue et infras rattachés
 - 25% autoroutes
- Trains de banlieue 624 km (environ 45 000 usagers)
- Gold Line
- Expo Line
- Plusieurs des nouveaux projets



Proposition R 2008

- Taxe de vente de 0,5 cents
 - 35% transports collectifs
 - 3% trains de banlieue
 - 2% renouvellement de flotte et équipements (rail)
 - 20% autoroutes
 - 5% subvention métro et SLR
 - 20% subvention autobus
 - 15% projets locaux

5 projets en construction

- Gold line phase 3
- Expo line phase 2
- Purple line phase 2
- Crenshaw phase 1
- Downtown connector



Under Construction Lines and Stations

- Expo Line Phase 2
- Gold Line Foothill Extension
- Crenshaw/LAX Line
- Purple Line Extension
- Regional Connector

Metro Rail lines and stations

- Red Line
- Purple Line
- Blue Line
- Green Line
- Gold Line
- Expo Line

Metro Liner lines and stations

- Orange Line
- Silver Line
- Street stop

Transfers

Regional Rail

- Metrolink & Amtrak

Airport Shuttle

- LAX FlyAway
- LAX Shuttle (free)

Free parking **Bike parking**
Paid parking



© 2014 LACMTA

Proposition M

- **Adoptée en 2016**
 - 1/2 cent en permanence
 - 1/2 cent qui devait expirer
- **Va stimuler une nouvelle vague d'investissements**

Proposition M 2016

- Aviation/96th Street station connection to LAX people mover
- D Line Extension Phase 3
- High Desert Corridor (cancelled in 2019)
- Interstate 5 capacity increase
- Foothill Extension
- North Hollywood to Pasadena Transit Corridor
- East San Fernando Valley Light Rail Transit Project
- Southeast Gateway Line (Phases 1 & 2)
- K Line Track Enhancement
- SR-71 freeway gap
- Los Angeles River bicycle path
- Sepulveda Transit Corridor (Phases 1 & 2)
- Vermont Transit Corridor
- SR-57/SR-60 Interchange capacity increase
- C Line Extension
- Interstate 710 South Corridor Project (Phases 1 & 2)
- Interstate 105 Express Lanes
- Eastside Transit Corridor
- K Line Northern Extension
- Interstate 405/Interstate 110 Interchange capacity increase
- Interstate 605/Interstate 10 Interchange
- SR-60/Interstate 605 HOV Direct Connectors
- Lincoln Boulevard Transit Corridor
- Interstate 110 express lane extension
- Interstate 405 South Bay curve project
- C Line extension to Norwalk/Santa Fe Springs Metrolink
- San Fernando Valley Transit Improvements
- G Line conversion to light rail
- City of San Fernando Bike Master Plan
- Los Angeles Streetcar

1. Un financement prévisible
2. Un financement plus important
3. Une ligne de production de projets
4. Un seul financement pour les actifs

CONTACT

Pierre Barrieau

514.658.1234

pierre.barrieau@gris-orange.com

