

L'état du financement du transport collectif au Canada

27 mai 2024

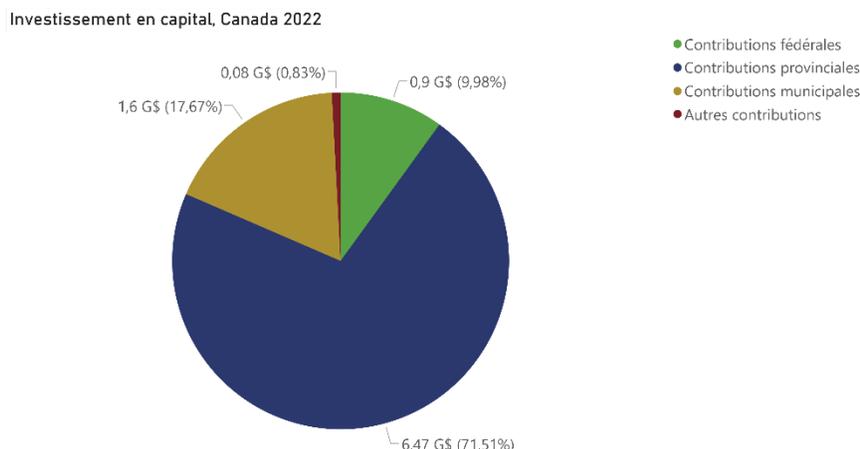
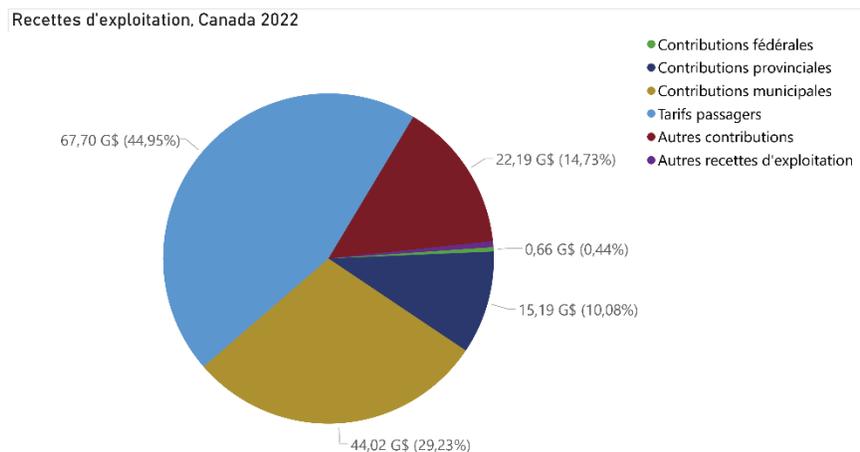


Introduction

Le financement du transport collectif au Canada continue d'être une question cruciale, touchée ces dernières années par la COVID-19, la hausse de l'inflation et la croissance démographique. Bien qu'il y ait eu une augmentation du financement des immobilisations au cours des dernières années, cela n'inclut pas toujours le financement pour le maintien des équipements en bon état ou pour les remplacements. Le financement opérationnel demeure incertain malgré de grandes fluctuations du nombre de passagers et des pressions sur les budgets municipaux.

La COVID-19 a entraîné un changement des sources de financement, notamment du gouvernement fédéral qui a fourni un financement opérationnel aux municipalités par le biais de l'Accord sur la relance sécuritaire. Cependant, une fois ce programme terminé, les municipalités ont dû compenser le manque à gagner, dans un contexte budgétaire serré et de baisse des revenus tarifaires, au moment où une expansion opérationnelle était nécessaire en raison de la croissance rapide de la population.

Ce rapport contient plusieurs graphiques qui mettent en lumière le financement du transport collectif au Canada selon les sources. Les informations proviennent du rapport statistique de l'ACTU sur le transport collectif, selon les données recueillies auprès des agences de transport sur une base volontaire. Cela offre une vue d'ensemble de la composition changeante du financement du transport collectif au cours des dernières années.



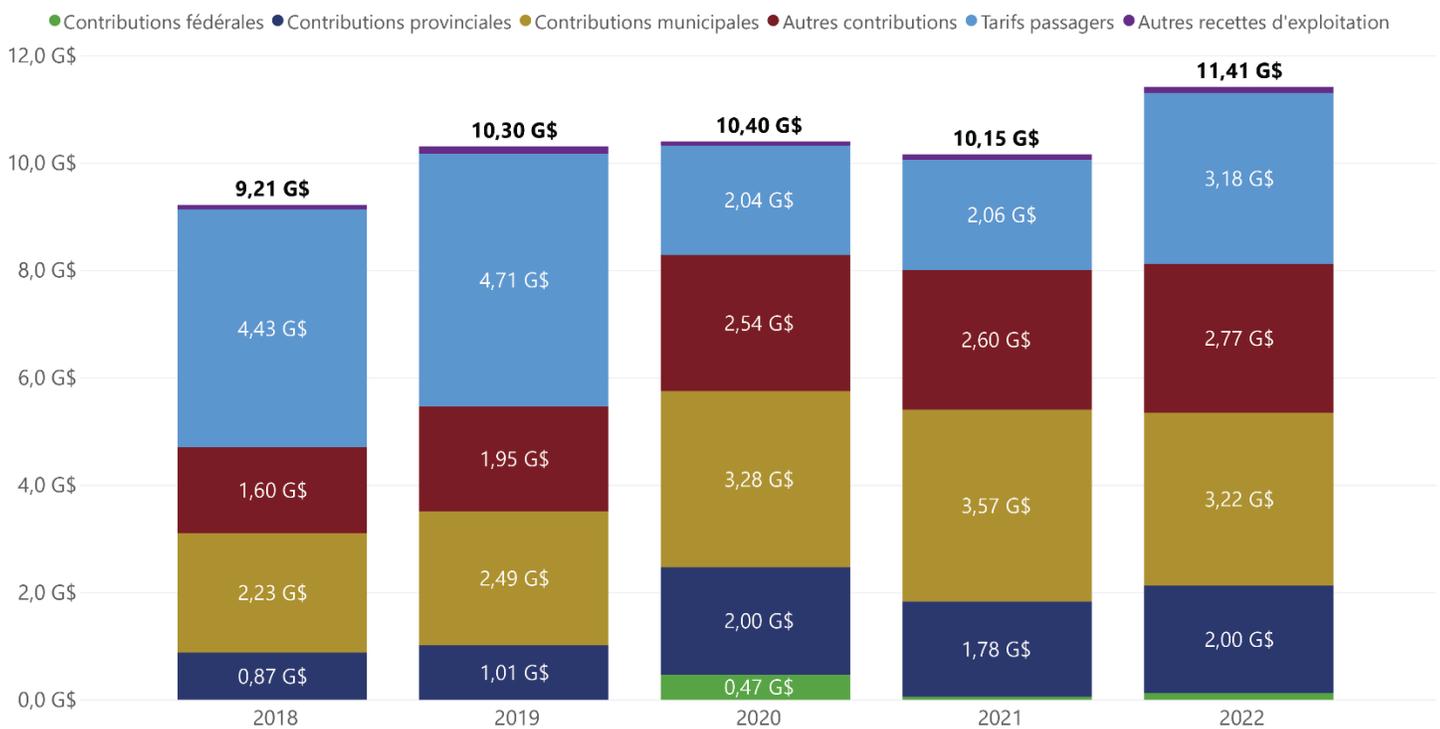
Sources du financement opérationnel

Le financement opérationnel total entre 2019 et 2022 a augmenté de 11 %. Bien que cela puisse sembler significatif, cela correspond seulement à l'inflation de ces années. Les recettes tarifaires ont diminué de 32 % au cours de cette période et bien que d'autres sources de financement municipal, provincial et fédéral aient comblé le déficit, cela s'est fait par le biais de programmes temporaires qui ont depuis expiré. Étant donné que la majeure partie du financement fédéral a été effectuée via les provinces et les municipalités, de nombreuses agences de transport ont rapporté ces fonds selon cette provenance, sous-estimant ainsi la contribution fédérale dans les graphiques suivants.

Avec la fin de ces programmes en 2023, les agences de transport et les municipalités à travers le Canada doivent maintenant déterminer comment combler les déficits suite de l'expiration de ces programmes temporaires. Alors que certaines agences n'ont toujours pas récupéré entièrement l'achalandage et qu'elles ont besoin de financement pour compenser la perte de revenus tarifaires, d'autres agences ont connu des augmentations significatives de l'achalandage, ce qui nécessite des fonds pour offrir des niveaux de service plus élevés. De plus, un financement opérationnel supplémentaire sera nécessaire pour garantir que de nombreux nouveaux projets d'infrastructure à travers le pays, tels que les SRB, les tramways ou les métros, puissent offrir un service fréquent et fiable.

Contributions et revenus d'exploitation du Canada 2018-2022

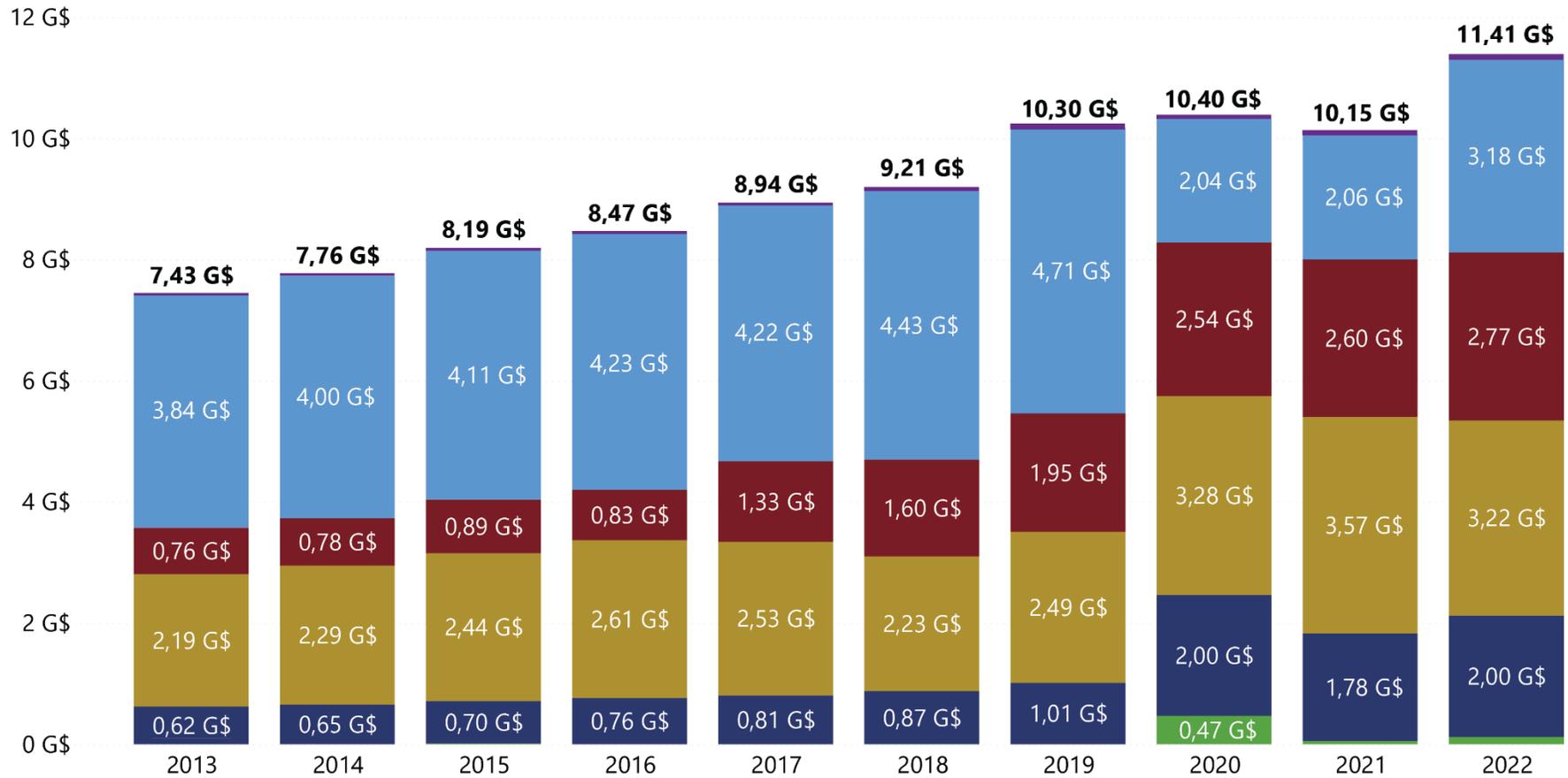
Les contributions représentées sont uniquement opérationnelles



Sources de contribution au fonctionnement sur 10 ans

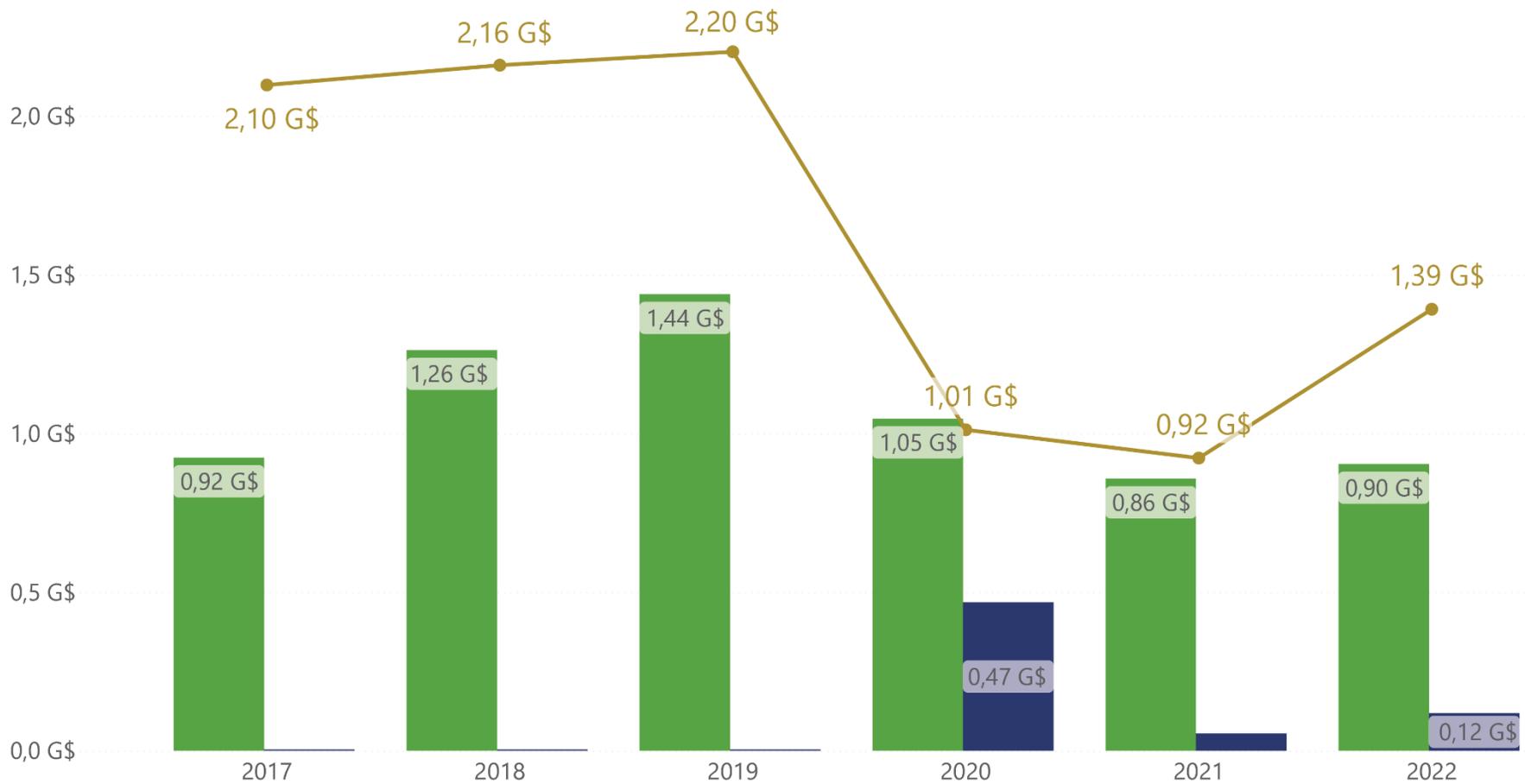
Les contributions représentées sont uniquement opérationnelles

● Contributions fédérales ● Contributions provinciales ● Contributions municipales ● Autres contributions ● Tarifs passagers ● Autres recettes d'exploitation



Fréquentation par rapport aux contributions fédérales en fonctionnement et en capital

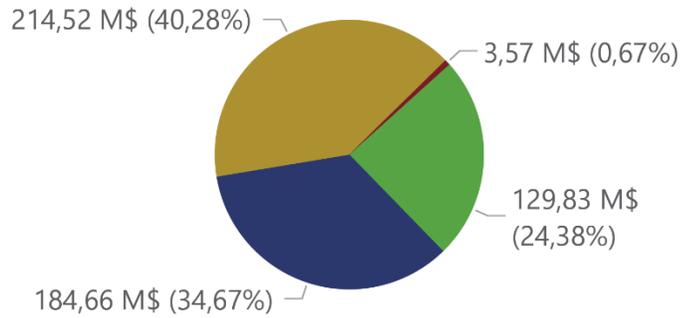
● contribution fédérale en capital ● contribution fédérale au fonctionnement ● passagers



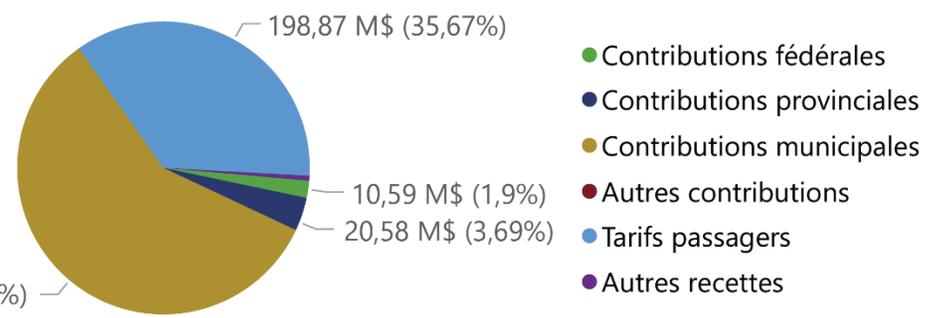
Sources du financement par province

Les graphiques suivants présentent la répartition des sources de financement pour chaque province. La manière selon laquelle les agences de transport obtiennent du financement varie selon les provinces. Certaines dépendent fortement du financement municipal, tandis que d'autres dépendent principalement du financement provincial. Les recettes tarifaires varient également considérablement, de 15 % à 35 % pour certaines provinces. La discussion sur la manière de compenser la perte de financement et d'accroître le service de transport collectif doit donc tenir compte du contexte de chaque province.

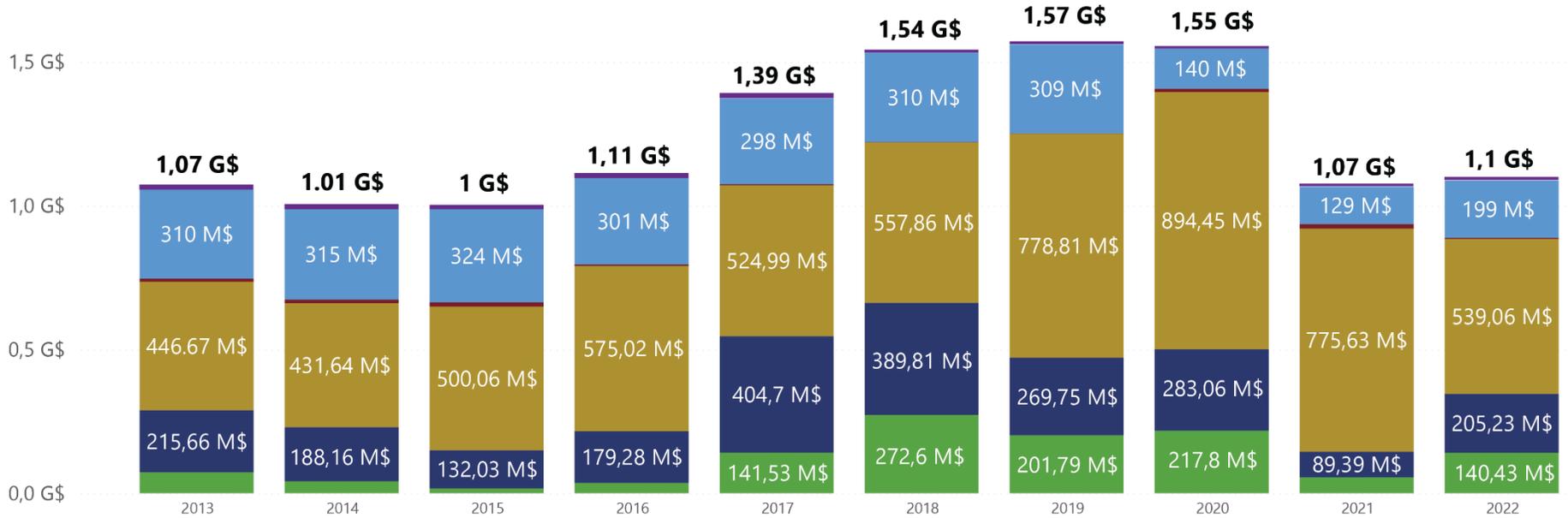
2022 Investissements en capital de l'Alberta



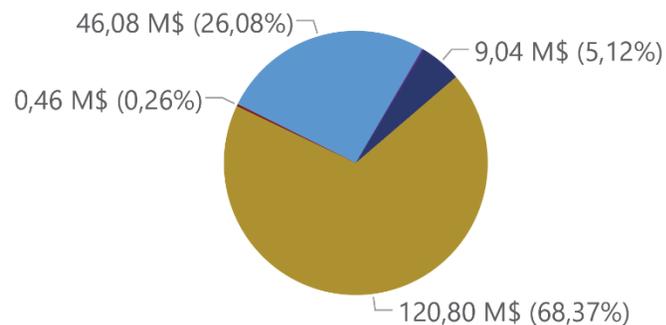
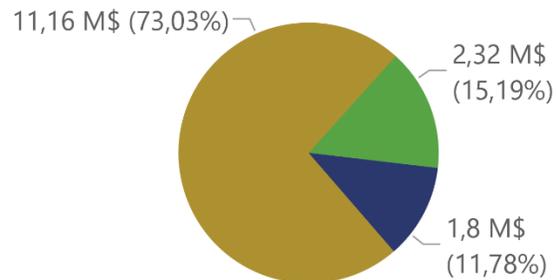
2022 Contributions de fonctionnement de l'Alberta



Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022

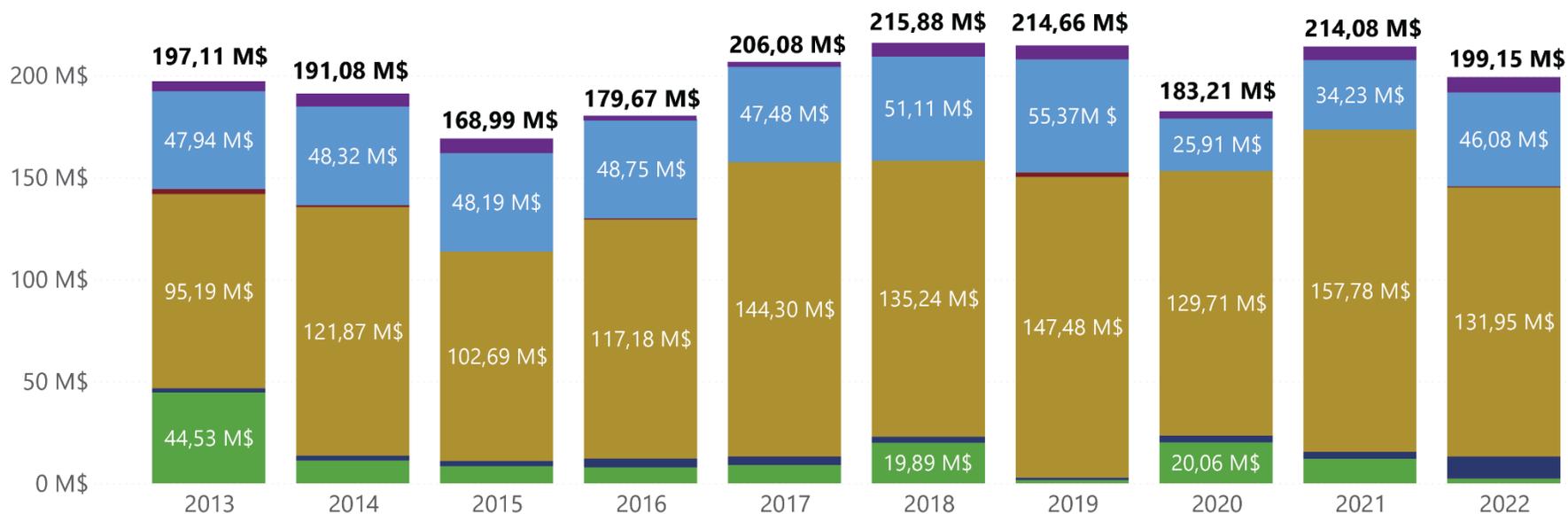


2022 Investissements dans les provinces atlantiques 2022 Contributions au fonctionnement des provinces atlantiques

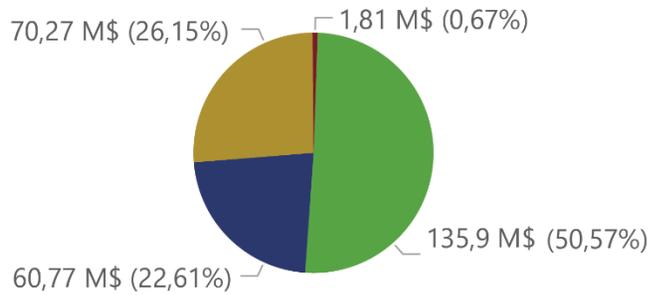


- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Autres contributions
- Tarifs passagers
- Autres recettes

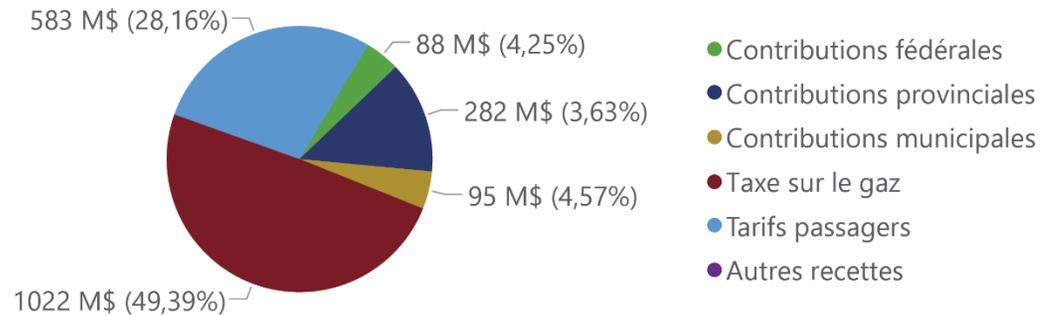
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



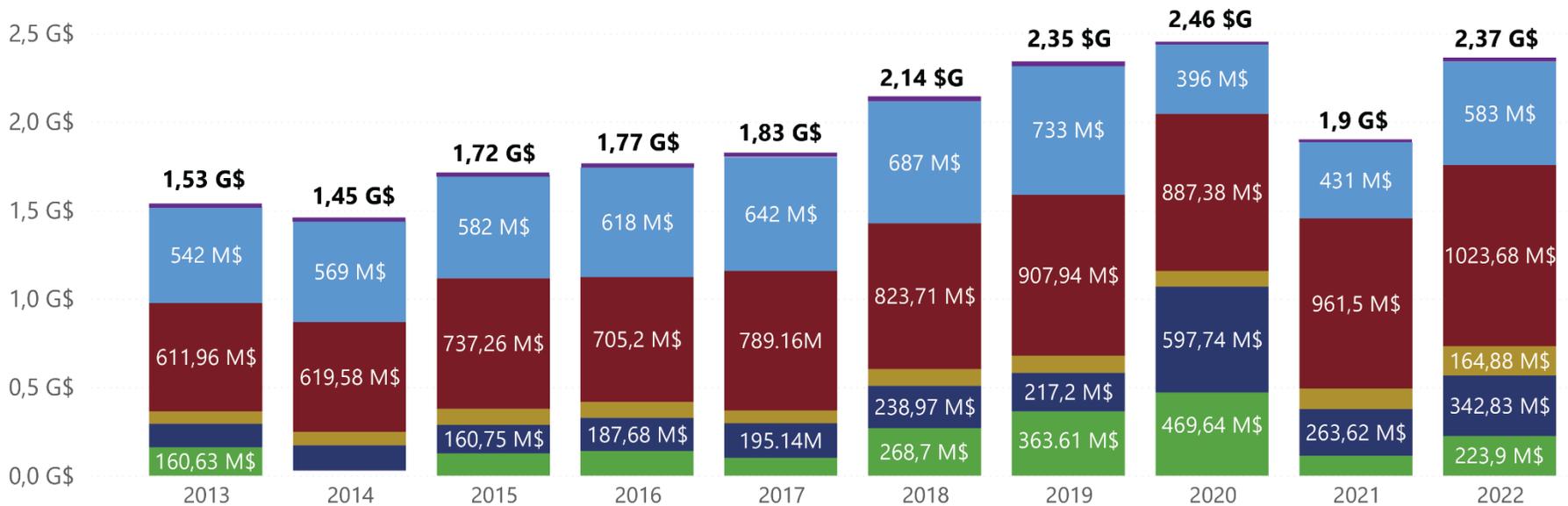
2022 Colombie-Britannique investissements en capital



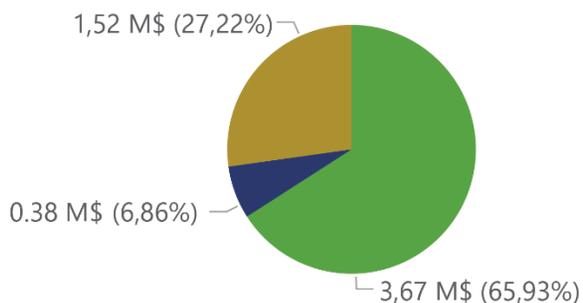
2022 Contributions d'exploitation de la Colombie-Britannique



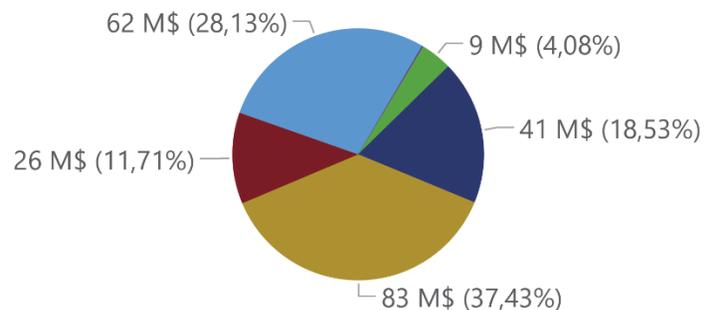
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



2022 Investissement en capital au Manitoba

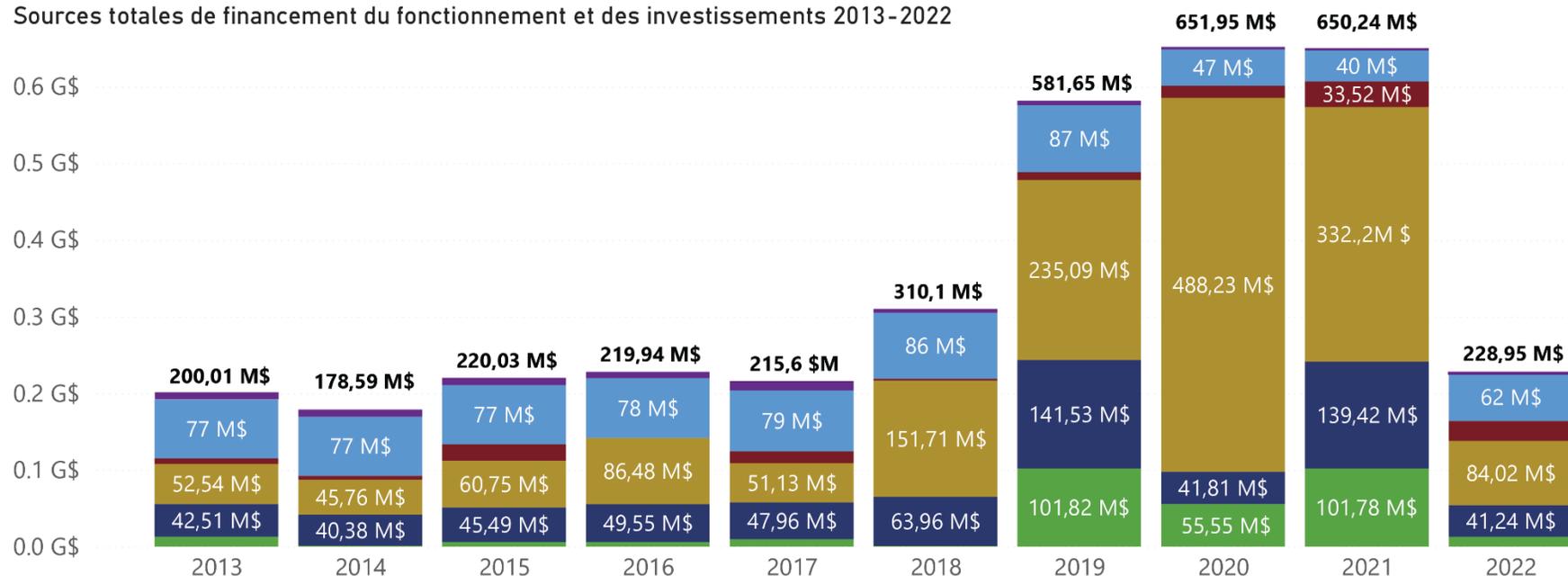


2022 Contributions opérationnelles du Manitoba

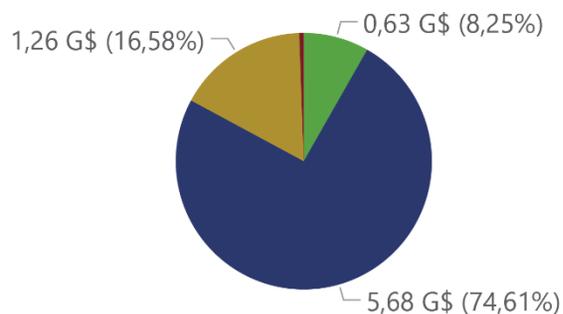


- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Autres contributions
- Tarifs passagers
- Autres recettes

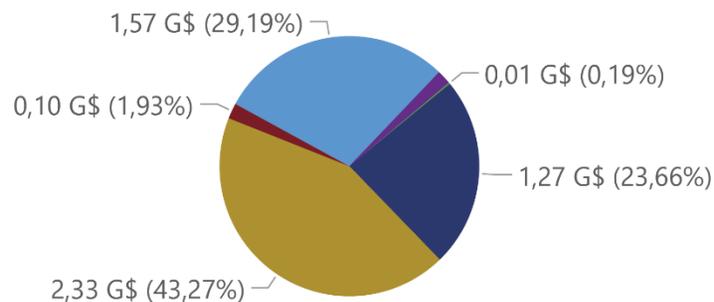
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



2022 Investissement en capital de l'Ontario

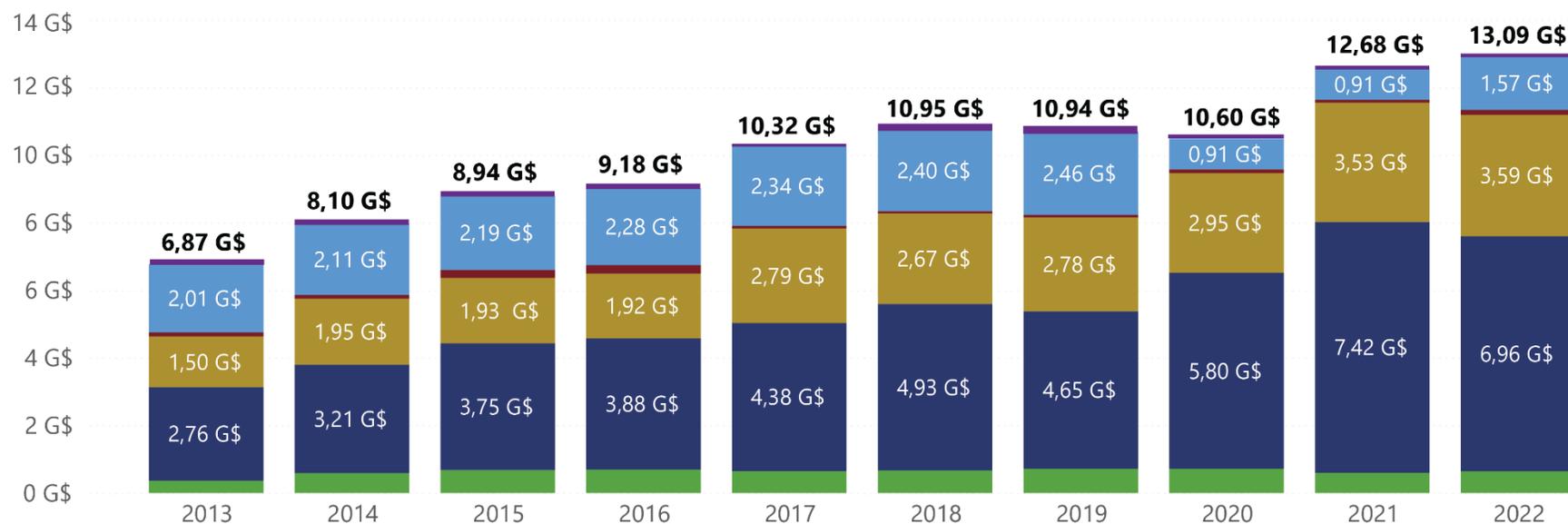


2022 Contributions de fonctionnement de l'Ontario

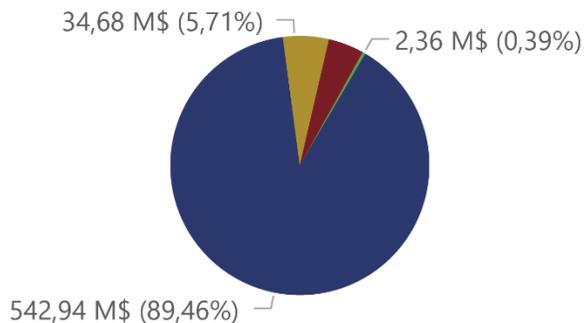


- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Autres contributions
- Tarifs passagers
- Autres recettes

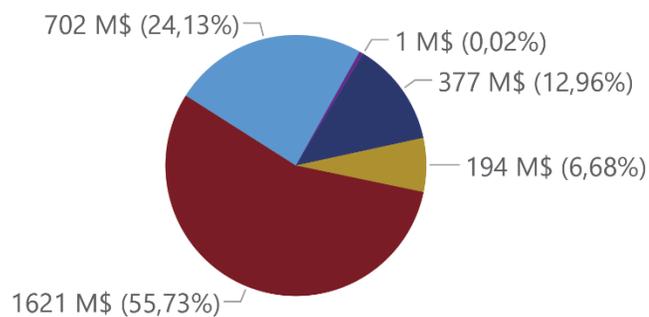
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



2022 Investissement en capital au Québec

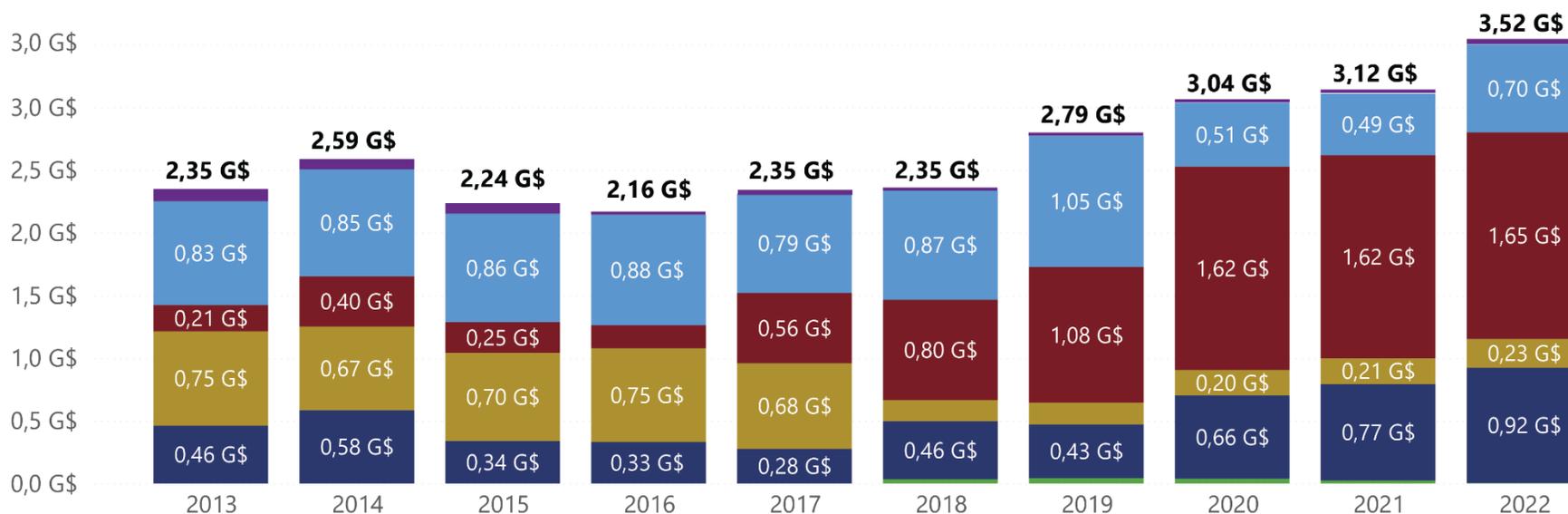


2022 Contributions de fonctionnement du Québec

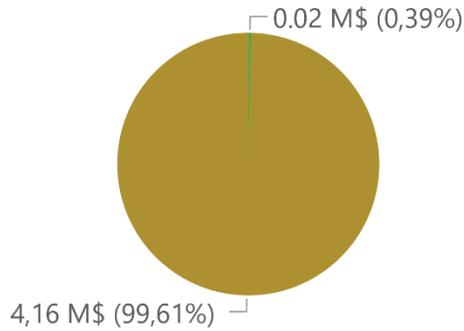


- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Contributions de l'ARTM
- Tarifs passagers
- Autres recettes

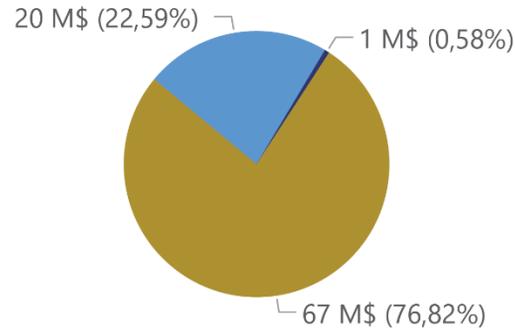
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



2022 Investissements en capital en Saskatchewan

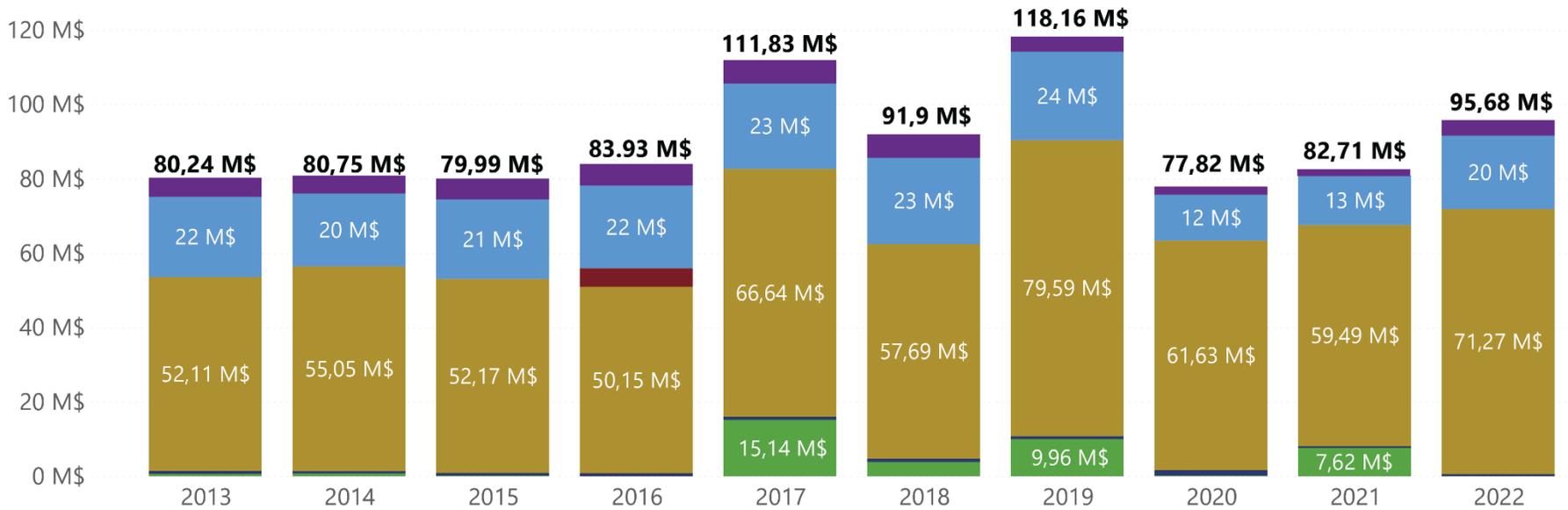


2022 Contributions d'exploitation de la Saskatchewan

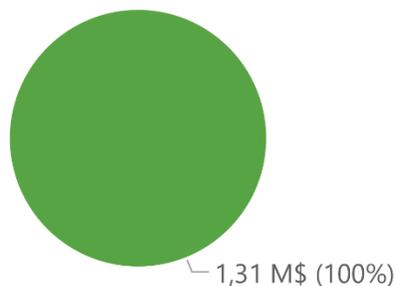


- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Autres contributions
- Tarifs passagers
- Autres recettes

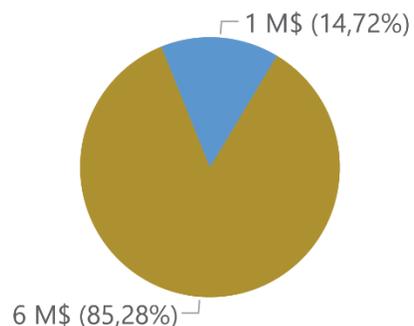
Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022



2022 Investissements dans les Territoires



2022 Contributions de fonctionnement des Territoires



- Contributions fédérales
- Contributions provinciales
- Contributions municipales
- Autres contributions
- Tarifs passagers
- Autres recettes

Sources totales de financement du fonctionnement et des investissements 2013-2022

