

Hassan Kattoua
Candidat
au poste de représentant
des propriétaires de taxi
au Bureau de taxi de Montréal (2015-2017)



Mes frères, ne désespérez pas, notre industrie est là pour rester, envers et contre tout, mais notre unité est cruciale, et comme votre représentant, je vais vous assurer que vos voix soient entendues haut et fort!

Certains d'entre vous me connaissent sur les postes d'attente, ou peut-être vus les autocollants sur ma voiture, ou à travers les médias. Quoi qu'il en soit, ce que je fais est toujours pour le bien de nous tous.

J'étais toujours à l'offensive, face aux injustices, des abus, et l'ignorance, et notre industrie a connu ces termes depuis des décennies.

Mon rébellion ne se terminera pas bientôt, mais je vais le supporter avec un certain poids politique et je besoin de votre aide pour y arriver.

Biographie : (Pour plus de détail, tapez « hassan kattoua » sur Google)

2015:

- Entrevue à CBC Radio avec la participation de directeur général d'UBER Québec, ou j'ai démontré son faible discours.
- Planifié une escouade contre un chauffeur d'UBER Taxi (couverture par Radio-Canada et JDM)
- Planifié la première escouade contre un chauffeur d'UBER X (couverture par TVA et JDM)
- Autocollants sur ma voiture affichant le portrait de directeur général d'UBER Québec « Recherché pour son soutien d'une activité illégale » (CBC news, VICE News, et JDM)

2014

- Campagne d'autocollants intitulée: "ON A RIEN VOLÉ NON PLUS" pour faire pression sur le l'ancienne direction de bureau de Taxi pour mieux agir contre le transport illégal, la corruption, et pour régler le tirage a l'aéroport. (CBC, Radio X, JDM, Metro, 24h)
- Présenté une mémoire à la Commission sur le transport et des travaux publics.
- Présenté une mémoire à la consultation publique sur les véhicules libre-service.

2010

- Présenté une mémoire à la Commission sur l'industrie de taxi.
- Administrateur au RPTM depuis 2007.
- Propriétaire et chauffeur depuis 2003.

Programme électoral

- 1: Demander aux autorités d'arrêter de la source, les services illégaux tels qu'UBERX en bloquant leur signal et en plaçant de lourdes amendes contre les fautifs.
- 2: Répondre à la demande d'avoir un moyen moins cher de voyager qui va se débarrasser des restes des chauffeurs d'UBERX qui pourraient garder leurs clientèles privées après que le service d'UBERX soit interdit, ainsi que les personnes qui offrent le transport illégal sur l'internet.

Cela se fait avec «LE TRANSPORT COLLECTIVE PAR TAXI», surtout pour de longues distances et sur réservation. (Exemple : 2 personne partage une course de 40\$)

Pour ceux qui considèrent cette une mauvaise idée, prenez l'exemple suivant : Le gars qui nous avons ciblé dans notre première escouade contre UBER X a dit sur notre camera caché qu'il a effectué 12 (DOUZE) voyages, valeur de 25\$ chaque à l'aéroport dans une FIN DE SEMAINE!

Le taxi partage va éliminer la compétition déloyale et augmenter notre revenus quotidiens, Ainsi que la valeur de nos permis parce qu'on va regagner les clients perdus pour les services de covoiturage et le bus 747.

- 3: Créer un SYNDICAT avec une cotisation annuelle obligatoire.
- 4: Et Avec votre contribution on peut tous devenir Copropriétaires d'une facilité LAVE AUTO/ GARAGE pour des changements d'huile avec une voie rapide juste pour enlever la saleté l'hiver à un coût minime de 2\$, qui va améliorer notre image envers nos clients. Le Lieu servira aussi comme place de rencontre pour créer notre futur SYNDICAT et pour profiter de prix de group sur les pièces et l'assurance exc.

Si seulement la moitié des chauffeurs contribuent un 75 \$ au fond, imaginez la possibilité qu'on puisse faire avec la somme de 450.000 \$, et il est tout à vous!

Cordialement

Hassan Kattoua

Hassankattoua@hotmail.com

(514)887-4250