

Pour un bus de nuit à Pointe Saint Charles

Mar 2024-03-19 10:42

À :Commissions Permanentes <commissions@montreal.ca>

Pour un autobus de nuit dans Pointe-Saint-Charles

Le quartier de Pointe-Saint-Charles a besoin d'être desservi par transport collectif durant les heures de nuit, particulièrement les vendredis et samedis soirs (samedis et dimanches matins), ainsi que les jours de fêtes. Nous vous invitons à évaluer toutes les options pour y arriver, que ce soit en élargissant les heures des autobus de jour, en ajoutant un circuit d'autobus de nuit dans le quartier ou en modifiant l'itinéraire d'un circuit existant. Plusieurs raisons vont en ce sens :

C'est une question d'accessibilité et d'équité. Avec La Petite-Bourgogne, Pointe-Saint-Charles est un des seuls quartiers de Montréal sans service d'autobus de nuit, ce qui représente un trou béant, [comme on peut voir sur la carte du réseau](#). La majeure partie des personnes du quartier doit parcourir plus de 2 kilomètres à pied pour accéder aux arrêts les plus proches (la ligne [350 ouest](#)). Cela représente environ une demi-heure pour le secteur du Bâtiment 7.

C'est un vrai besoin. Il y a de nombreux besoins nécessitant de se déplacer la nuit, que ce soit pour le travail autonome ou aux horaires atypiques, les rencontres sociales, ou encore pour participer à des activités culturelles. Il faut pouvoir se déplacer pour revenir au quartier, notamment depuis le centre-ville, mais aussi pour ressortir du quartier, que ce soit des commerces sur la rue du Centre, ou encore de la brasserie Les Sans-Taverne ou des studios Grande, dans le secteur du Bâtiment 7. Le besoin a été constaté par le comité local de l'OPA en 2022 et par l'Arrondissement en 2013 (rapport CIMA+). Un service de nuit pourrait également stimuler l'introduction de nouvelles activités et de nouveaux lieux de rassemblement.

C'est une alternative importante à l'automobile et au taxi. L'automobile et le taxi sont des options à la fois plus chères et moins écologiques que les transports collectifs. Offrir un service de bus la nuit permettrait de lutter contre la pauvreté en transport, qui concerne à la fois son coût et son accès physique. De plus, en offrant des alternatives à la fatigue et à l'alcool au volant, cela permettrait aussi de se rapprocher de l'objectif Vision zéro décès ou blessé grave sur nos routes. Notons que le service de Bixi est inadéquat : les quelques stations existantes sont bondées la nuit et le réseau hivernal ne rejoint pas le quartier.

Signé par Kathleen Gudmundsson

Dans le cadre des consultations sur la vie nocturne montréalaise, mars 2024

Kathleen V. Gudmundsson